



5 grudnia 2018

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Nowa kadencja to podwójne zwierzchnictwo nad urzędnikami, ale jednak ze wskazaniem na włodarza (s. 2)

Od tej kadencji samorządowej pracownik gminy może mieć dwóch szefów - przewodniczącego rady i wójta. Przy czym nagradzać czy karać urzędników może tylko ten drugi. Wypowiedź Zdzisława Wolskiego, przewodniczącego RM Częstochowy.

GAZETA.PL

W przedszkolu w Częstochowie wystąpił muzyk z żoną i dziećmi. Kiedyś śpiewał o „białej rasie”

Wokalista należący do neofaszystowskiego zespołu wystąpił podczas Dnia Polskiego Patrioty w Miejskim Przedszkolu nr 8.

<http://wiadomosci.gazeta.pl/wiadomosci/7,114883,24241256,w-przedszkolu-w-czestochowie-wystapil-muzyk-z-zona-i-dziecmi.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Szansa dla toru na Wyrazowie (s. 8)

Czy przed torem Wyrazów, na którym kiedyś trenował sam Robert Kubica, stoi wielka przyszłość? Blachownia, Częstochowa i Automobilklub Częstochowski chcą współpracować, by do tego doprowadzić.

Nowe autobusy wyjadą przed świętami (s. 8)

W zajezdni częstochowskiego MPK zaprezentowano wczoraj najnowsze nabytki przewoźnika. Prezydent miasta zapewnił, że nowe autobusy MAN będą wozić pasażerów jeszcze przed świętami.

Miejska ślizgawka od jutra (s. 8)

Już drugi rok obiekt będzie funkcjonować w parku podjasnogórskim 3 Maja, na terenie zarządzanych przez MOSiR kortów tenisowych.

WYBORCZA.PL

Częstochowa. Radni podzielili się obowiązkami i funkcjami. Do kogo z jaką



sprawą?

Nowi częstochowscy radni ruszają do działania. Na ostatniej sesji powołali 10 komisji, w których będą pracować.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24239698,czestochowa-radni-podzielili-sie-obowiazkami-i-funkcjami-do.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Nowe autobusy mają wozić pasażerów już przed świętami (s. 8)

W zajezdni częstochowskiego MPK jest już sześć pierwszych, nowoczesnych autobusów marki MAN. Pojazdy dotarły do Częstochowy z opóźnieniem, ale jak zapewnia prezydent miasta, MAN-y jeszcze przed świętami mają wozić pasażerów.

WCZESTOCHOWIE.PL

W Częstochowie powstaną kolejne liczniki czasu zmiany świateł

Kolejne liczniki odmierzające czas do zmiany świateł powstaną w dzielnicach Tysiąclecie, Zawodzie, Śródmieście i Stare Miasto. Inwestycje zostaną zrealizowane ze środków 5. edycji budżetu obywatelskiego.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/31793,w-czestochowie-powstana-kolejne-liczniki-czasu-zmiany-swiateł>

W centrum Częstochowy robi się świątecznie (zdjęcia)

Na placu Biegańskiego pojawiły się już pierwsze przestrzenne elementy świątecznej iluminacji, której premiera nastąpi w sobotę, 8 grudnia podczas imprezy pod hasłem „Świąteczna Częstochowa – sercem za województwem”.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/31797,w-centrum-czestochowy-robi-sie-swiatecznie--zdjecia->

RADIOJURA.COM.PL

Podpisana na początku roku umowa na nowe autobusy dla częstochowskiego MPK staje się faktem

Do miasta dojechało już 6 spośród 12 autobusów marki MAN. To na razie pierwsza transza pojazdów, drugiej dostawy spodziewamy się w późniejszym terminie.

<https://www.radiojura.pl/podpisana-na-poczatku-roku-umowa-na-nowe-autobusy-dla-czestochowskiego-mpk-staje-sie-faktem.html>



Budżet Obywatelski integruje

Budżet Obywatelski w tym roku nie miał zbyt dużej frekwencji osób głosujących, mamy jednak z niego niewymierne korzyści.

<https://www.radiojura.pl/budzet-obywatelski-integruje.html>

Zimowy sen rowerów miejskich

Prawdziwi rowerzyści jeżdżą na dwóch kółkach przez cały rok, tymczasem korzystający z rowerów miejskich mają przerwę. Do wiosny operator systemu musi uporać się z naprawami rowerów, uzupełnieniem rowerowej infrastruktury. Być może pojawią się zmiany na mapie miejskich stacji.

<https://www.radiojura.pl/zimowy-sen-rowerow-miejskich.html>

Trwa budowa centrów przesiadkowych w Częstochowie

Centra przesiadkowe w budowie, w związku z tym pojawiły się problemy komunikacyjne w mieście.

<https://www.radiojura.pl/trwa-budowa-centrow-przesiadkowych-w-czestochowie.html>

TV. ORION

Wyróżnieni złotymi dyplomami

Politechnika Częstochowska wyróżnia swoich absolwentów, którzy 50 lat temu ukończyli tę uczelnię.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26357

Belgijka z UJD

Uniwersytet Jana Długosza postanowił zorganizować w Andrzejki specjalne integracyjne wydarzenie, w którym każdy chętny miał możliwość potańczyć w rytm popularnej belgijki.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26345



Nowa kadencja to podwójne zwierzchnictwo nad urzędnika

Od tej kadencji samorządowej pracownik gminy może mieć dwóch szefów - przewodniczącego rady i wójta. Przy czym nagradzać czy karać urzędników może tylko ten drugi



Leszek Jaworski
leszek.jaworski@infop.rp

Podobno od przybytku głowa nie boli. Ale czy to powiedzenie sprawdza się, gdy pracownik ma dwóch szefów? Raczej nie bardzo. Tymczasem w takiej właśnie sytuacji zostali postawieni gminni urzędnicy. Nowy art. 21a ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 994 ze zm., dalej u.s.g.) wskazuje, że przewodniczący rady gminy może wydawać polecenia służbowe pracownikom urzędu wykonującym zadania organizacyjne, prawne oraz inne związane z funkcjonowaniem rady gminy, komisji i radnych. W tym przypadku jest ich zwierzchnikiem służbowym. Kłopot w tym, że oni jedne-

go szefa już mają - włodarza gminy.

Dwóch szefów

- Zmiana ustaw samorządowych nie została powiązana z odpowiednimi zmianami w ustawie o pracownikach samorządowych. W konsekwencji wójt jest nadal kierownikiem urzędu gminy wykonującym uprawnienia zwierzchnika służbowego w stosunku do wszystkich pracowników urzędu (analogicznie: starosta czy marszałek województwa) - uważa Maciej Kielbus, partner w kancelarii dr Krystian Ziemiński & Partners. I dodaje, że wójt posiada także przewidziane prawem instrumenty pracownicze pozwalające nagradzać i dyscyplinować pracowników samorządowych.

Jednocześnie art. 21a u.s.g. stanowi, że w zakresie wskazanym w tym przepisie przewodniczący rady gminy wykonuje uprawnienia zwierzchnika służbowego w stosunku do pracowników. Oznacza to, że pracownik ma dwóch kierowników. Czy jest to w ogóle dopuszczalne? Zdaniem dr. Stefana Płażka z Katedry Prawa Samorządu Terytorialnego Uniwersytetu Jagiellońskiego

pośrednio zakłada to ustawa z 21 listopada 2008 r. o pracownikach samorządowych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1260 ze zm.). Przepis ten przewiduje podporządkowanie pracownika bezpośrednio i pośrednio zwierzchnikowi służbowemu. Co więcej, taką możliwość przewiduje też art. 100 par. 1 kodeksu pracy. Zgodnie z jego treścią pracownik jest obowiązany wykonywać pracę sumiennie i starannie oraz stosować się do poleceń przełożonych, które dotyczą pracy, jeżeli nie są one sprzeczne z przepisami prawa lub umową o pracę. Przepis ten wyraźnie mówi o przełożonych w liczbie mnogiej. Z kolei dr Agnieszka Piskorz-Ryń, adiunkt w Katedrze Prawa Administracyjnego i Samorządu Terytorialnego Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego, uważa że art. 21a ustawy o samorządzie gminnym wymusza współpracę pomiędzy wójtem a przewodniczącym rady. Jednak, gdyby ich decyzje były ze sobą w sprzeczności, decydujący głos należy do włodarza. Bo to on, zgodnie z art. 33 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, jako kierownik urzędu wykonuje uprawnienia zwierzchnika

Wykonywanie poleceń

Pracownik samorządu wykonuje polecenia służbowe przełożonego według następujących zasad:

- realizuje je sumiennie i starannie;
- jeżeli jest przekonany, że polecenie jest niezgodne z prawem albo zawiera znamiona pomyłki, jest zobowiązany poinformować o tym na piśmie swojego bezpośredniego przełożonego. A w przypadku pisemnego jego potwierdzenia jest obowiązany je wykonać, zawiadamiając jednocześnie kierownika jednostki, w której jest zatrudniony;
- nie wykonuje polecenia, jeżeli jest przekonany, że prowadziłoby to do popełnienia przestępstwa, wykroczenia lub groziłoby niepowetowanymi stratami, o czym niezwłocznie informuje kierownika jednostki, w której jest zatrudniony.

nik służbowego w stosunku do wszystkich pracowników. - Wydawanie poleceń służbowych pracownikom urzędu gminy zostało ograniczone do zadań organizacyjnych, prawnych oraz innych związanych wyłącznie z organizowaniem pracy rady, komisji i radnych a także związanych z prowadzeniem obrad, posiedzeń sesji rady - zwraca ponadto uwagę Antoni Fryczek, sekretarz Krakowa.

Niesubordynacja bez sankcji

Przewodniczący rady nie ma też żadnych instrumentów

prawnych pozwalających na egzekwowanie wydawanych poleceń służbowych. - Nie trudno sobie wyobrazić sytuację, w której dane działanie lub zaniechanie pracownika polegające na niewykonaniu polecenia służbowego przewodniczącego rady, może być korzystnie ocenione przez faktycznego zwierzchnika ze stosunku pracy, czyli wójta - mówi Bartosz Góra, radca prawny, prowadzący własną kancelarię w Dębicy. - Konsekwencją będzie wówczas brak reakcji na naruszenie obowiązków pracowniczych, a zatem wydane polecenie

mi, ale jednak ze wskazaniem na włodarza

OPINIE EKSPERTÓW

Najwięcej zależy od relacji międzyludzkich



ANDRZEJ PORAWSKI
dyrektor
biura Związku Miast Polskich

Jeżeli polecenie jest wydawane osobie obsługującej radę, to takie polecenie powinno być absolutnie wykonane, bo ten urzędnik ma obowiązek obsługi radnych. Taki zresztą był sens wprowadzenia art. 21a do ustawy o samorządzie gminnym. Jeżeli jednak przewodniczący jest nadmiernie

ambitny i wyda polecenie pracownikowi, np. wydziału ochrony środowiska, to wójt jako pracodawca ma prawo zareagować i nie zezwolić pracownikowi na wykonanie zadania. To, jak w praktyce będzie działał przepis, na podstawie którego przewodniczący rad mogą wydawać polecenia urzędnikom, zależy będzie jednak przede wszystkim od relacji międzyludzkich. Konflikty na tym tle mogą się zdarzyć, choć nie powinny - przecież i wójt, i radni służą, że będą działali na korzyść własnej gminy. Na ogół bywa tak, że na początku kadencji jest sporo przepychanek, a potem one się wyciszają.

Not 21

W Częstochowie sytuacja jest komfortowa



ZDZISŁAW WOLSKI
przewodniczący
Rady Miasta Częstochowy

Wprowadzono do ustawy o samorządzie gminnym przepis w Częstochowie niczego nie zmieni w relacjach między prezydentem a przewodniczącym rady miasta. Prezydent miasta nadal bowiem pozostaje pracodawcą dla osób obsługujących radę miasta.

Przy nowym przepisie w innych urzędach może jednak dochodzić do nieprzyjemnych sytuacji. Duże znaczenie mogą mieć cechy osobowościowe prezydenta i przewodniczącego. Wracając jednak do Częstochowy, jestem przewodniczącym rady już trzecią kadencję i jak do tej pory współpracuję z włodarzem miast układała mi się dobrze. Mam nadzieję, że tak już zostanie. Ale u nas mamy komfortową sytuację także dlatego, że i ja, i pan prezydent jesteśmy z jednego ugrupowania. A i opozycja, choć oczywiście często ma odmienne zdanie, to stara się być konstruktywna, a nie agresywna.

Not 21

służbowe pozostaje bez skutku - twierdzi mecenas. W jego ocenie art. 25a u.s.g. jest wtedy całkowicie bezskuteczny. Z kolei mecenas Maciej Kielbus widzi w tym przepisie inne zagrożenie. A mianowicie, że może on pogłębić trudności występujące w niektórych urzędach gmin związane z konfliktem pomiędzy wójtem a przewodniczącym rady. Doktor Płażek radzi, by w takiej sytuacji pracownik zwrócił się z proś-

bą o sformułowanie polecenia na piśmie. Prawnik zwraca też uwagę na mechanizm zawarty w art. 25 ustawy o pracownikach samorządowych. [ramka] Jeżeli wprowadzony przepis nie rozwiązuje konfliktu na poziomie wójt - przewodniczący, to powstaje pytanie, czy jest on w ogóle potrzebny. Według dr. Płażka art. 21a u.s.g. nie jest zupełnie zbędny. Przede wszystkim wyklucza postawienie pracownikowi zarzutu, że

wykonuje polecenia osoby spoza urzędu, czyli przewodniczącego rady.

Ograniczone kierownictwo

Adresem poleceń służbowych przewodniczącego rady mogą być wyłącznie pracownicy urzędu gminy. Uprawnienie to jest zastrzeżone tylko do tych urzędników, którzy wykonują zadania organizacyjne, prawne oraz inne zadania związane z funk-

cjonowaniem rady, komisji i radnych. I tak przez zadania organizacyjne należy rozumieć wszelkie działania sprzeczające się do zapewnienia technicznych warunków (pomieszczenia, ich wyposażenie, urządzenia) do przeprowadzenia w sposób prawidłowy i sprawny sesji rady i posiedzeń komisji tego organu, a także - fizycznej pomocy w tym zakresie. Z kolei zadania prawne to obowiązki związane z przygotowaniem projektów uchwał i innych aktów rady czy przewodniczącego. Natomiast zadania związane z funkcjonowaniem rady, jej członków i organów to wszystkie czynności służące stworzeniu radzie i jej komisjom warunków do prawidłowego i zgodnego z prawem wykonywania ich zadań i kompetencji, a radnym - do sprawowania ich mandatu (w tym czynności z zakresu pomocy prawnej wykonywa-

nie przez radcę prawnego). Zdaniem dr. Płażka katalog tych czynności powinien zostać doprecyzowany w statucie gminy bądź regulaminie organizacyjnym urzędu. Ale według niego korzystniej zrobić to w tym drugim dokumencie. Szybciej i łatwiej jest wydać lub zmienić regulamin (nadawany zarządzeniem wójta) niż statut wprowadzany uchwałą rady - twierdzi Stefan Płażek.

© 20



W przedszkolu w Częstochowie wystąpił muzyk z żoną i dziećmi. Kiedyś śpiewał o "białej rasie"

"Wokalista należący do neofaszystowskiego zespołu wystąpił podczas Dnia Polskiego Patrioty w Miejskim Przedszkolu nr 8" - alarmuje częstochowski oddział partii Razem. - Nie wiedzieliśmy, kim jest - mówi w rozmowie z Gazeta.pl dyrektorka placówki.

"Zespół znany jest z rasistowskich i ksenofobicznych utworów. W jego piosenkach pojawia się na przykład jednoznacznie kojarzony zwrot "biała duma". Jak to się stało, że pojawił się on w placówce, w której uczą i wychowują się najmłodsi?" - pytają działacze partii Razem z Częstochowy na Facebooku.

Tomasz Kuś wystąpił w zamiejscowych oddziałach przedszkola 26 października. Dyrektorka Miejskiego Przedszkola nr 8 w Częstochowie w rozmowie z Gazeta.pl zapewnia, że ani ona, ani nauczycielka, która zaprosiła Tomasza Kusia, nie wiedziały, czym zajmował się on w przeszłości.

” O tym, że będzie muzykująca rodzina, bo pan występował z trójką dzieci i żoną, wiedziałam. Chcieliśmy uatrakcyjnić obchody setnej rocznicy Odzyskania przez Polskę Niepodległości. Podczas występu w przedszkolu nie pojawiły się żadne nieodpowiednie treści. Były piosenki patriotyczne i oazowe

- mówi Alina Soczyk.

Dodaje, że gdyby wiedziała, że niektóre z wykonywanych przez pana Tomasza Kusia piosenek kojarzone są ze skrajnie narodowościowym nurtem, nie zostałaby on zaproszony do przedszkola. Jak wyjaśnia, dzieci muzyka nie chodzą do placówki, zaś rodzina nie jest z Częstochowy.

Alina Soczyk opowiada, jak Tomasz Kuś trafił do podległej jej placówki. – Jedna z nauczycielek dowiedziała się od męża, że jest taka muzykująca rodzina, troje dzieci, grają na gitarze i fajnie śpiewają - tłumaczy. Dodaje, że nawet nie przyszłoby jej do głowy, żeby sprawdzać kogoś takiego w internecie.



W serwisie YouTube pojawił się występ z Tomaszem Kusią w częstochowskim przedszkolu. Nie umieszczamy go jednak w artykule, ponieważ chcemy chronić tożsamość widocznych na nim dzieci.

Działacze Razem krytykują też brak reakcji ze strony wiceprezydenta Częstochowy, Ryszarda Stefaniaka, który odpowiada w mieście za edukację. Zdaniem Razem "odpowiada on politycznie" za koncert.

"W wielu europejskich krajach samorządy nadzorujące placówki wydają bezpośrednie zakazy wstępu do szkół i przedszkoli osobom takim jak pan Kuś. W Częstochowie tak się nie stało, dlatego domagamy się jego dymisji" - czytamy we wpisie Razem.

Miasto chce, by sprawę zbadało kuratorium

- Zastępca prezydenta po uzyskaniu informacji o kontrowersyjnym uczestniku koncertu w przedszkolu rozmawiał z jego dyrektorką, skierował też pismo do kuratorium oświaty z wnioskiem o zbadanie sprawy przez organ nadzorujący prace pedagogiczno-wychowawcze placówek oświatowych - tłumaczy w rozmowie z Gazeta.pl Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy urzędu miasta w Częstochowie.

Tutaj wyjaśnia, że urzędnicy, w tym wiceprezydent Ryszard Stefaniak, dowiedzieli się o kontrowersyjnej imprezie z wpisu Partii Razem. - Jako miasto prowadzące wiele projektów równościowych i antydyskryminacyjnych mamy nadzieję, że ta wewnętrzna przedszkolna impreza, nie zawierała przekazu, którego organizatorzy musieliby się wstydzić. Władze miasta ani wydział edukacji UM nie kontrolują tego typu środowiskowych imprez organizowanych przez szkoły i przedszkola. O kontrowersyjnym gościu filii Miejskiego Przedszkola nr 8 dowiedziały się dzisiaj - dodaje Tutaj, stwierdzając, że prawdopodobnie sami uczestnicy koncertu nie wiedzieli o szczegółach aktywności muzycznej Kusia. - Fakt ten jednak, w mojej ocenie, nie powinien umknąć uwadze organizatorów spotkania.

Kim jest Tomasz Kuś?

Tomasz Kuś jest wokalistą zespołu Nordica. Grupa wcześniej występowała pod nazwą Agressiva 88. W serwisie YouTube można znaleźć nagranie z 2013 roku, na którym widać i słyszeć, jak Kuś śpiewa piosenkę innego zespołu pod tytułem „Biały honor, biała duma”.

” **Poranne wstają zorze, nadchodzi dzień / I słyszeć
wciąż szum morza, umierających jęk./ To była walka
na śmierć o biały honor i krew, / białą dumę, celtycki
krzyż**

- brzmi fragment tekstu.



W tekstach zespołu Agressiva 88 można znaleźć wiele rasistowskich i ksenofobicznych tekstów, chociażby takich jak: "Chroń od śmierci Białą Rasę / By na zawsze mogła żyć / Chcą ją zmienić w brudną masę / Z której będą mogli drwić!" - brzmi fragment utworu „Dumny nadczołowieku zadrwij”.

W innych piosenkach zespołu padają sformułowania takie jak "nieskażona krew", "najczystsza krew", "aryjska kultura teraz potrzebuje właśnie nas", "biały świat", "Tak to właśnie My - Biali rasiści".

W piosenkach zespołu Nordica nie słychać rasistowskich treści. Jednak w 2017 grupa wystąpiła na Festiwalu Orle Gniazdo, który jest reklamowany jako "największy festiwal muzyki tożsamościowej". Na imprezie pojawili się też dziennikarze "Superwizjera", którzy nagrali, jak uczestnicy koncertów podnosili ręce wykonując gest "hajlowania".

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Nowe autobusy wyjadą przed świętami

W zajezdni częstochowskiego MPK zaprezentowano wczoraj najnowsze nabytki przewoźnika. Prezydent miasta zapewnił, że nowe autobusy MAN będą wozić pasażerów jeszcze przed świętami.

MAREK MAMOŃ

Zakup 12 nowych, niskopodłogowych, napędzanych silnikami Diesla autobusów MAN stanowi drugi etap programu częstochowskiego MPK o nazwie „Moja Przyjazna Komunikacja”. W jego ramach przewoźnik zakupił wcześniej 40 autobusów Solaris.

Umowa na zakup 12 autobusów MAN została sfinalizowana w kwietniu 2018 r. Oferta opiewała na 14,3 mln zł. Przewoźnik chciał zapłacić nie więcej niż 14 mln zł, ale ostatecznie dołożył brakującą sumę. MPK mogło kupić kolejne autobusy dzięki funduszom europejskim. Władze miasta pozyskały na ten cel 9 mln zł z Regionalnego Programu Operacyjnego. Aby skorzystać z tego finansowania, przewoźnik musiał wykazać efekt ekologiczny inwestycji. MPK zadeklarowało likwidację starszych pojazdów, które zostaną zastąpione nowymi MAN-ami.

W październiku br. częstochowskie MPK miało otrzymać pierwszą partię nowych autobusów. Dostawca zaliczył jednak poślizg.



Na ulice Częstochowy wyjadzie w tym roku sześć MAN-ów

Nowe autobusy zostały dopiero wczoraj oficjalnie odebrane na terenie zajezdni MPK w obecności m.in. prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka, członków zarządu przewoźnika i przedstawicieli producenta. Pierwszych sześć sztuk z 12, które jeszcze w tym roku wyjadą na częstochowskie ulice, jest przygotowywanych do obsługi pasażerów.

- Autobusy te są kolejnym przykładem na ogromne inwestycje, które staramy się sukcesywnie od kilku lat realizować, unowocześniając tabor autobusowy i tramwajowy. Na pokładzie nowych MAN-ów są wszelkie udogodnienia, które powinny zachęcić mieszkańców do ko-

rzystania z komunikacji miejskiej - podkreślił prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

12-metrowe autobusy z napędem dieslowskim spełniają najwyższe normy niskiego poziomu emisji spalin EURO 6. Pojazdy są wyposażone m.in. w: klimatyzację, monitoring, elektroniczny system informacji, system zliczania potoków pasażerskich, biletomaty oraz wi-fi i USB. Będą wygodne również dla osób niepełnosprawnych, niedowidzących i niedosłyszących.

Dzięki zakupowi średni wiek całego taboru autobusowego MPK, wynoszący w 2010 r. blisko 11 lat, spadnie do 6,6 roku. ●



SZANSA DLA TORU W WYRAZOWIE

■ Czy przed torem Wyrazów, na którym kiedyś trenował sam Robert Kubica, stoi wielka przyszłość? Błachownia, Częstochowa i Automobilklub Częstochowski chcą współpracować, by do tego doprowadzić

DOROTA STEINHAGEN

Miłośnicy sportów motorowych tłumnie stawili się wczoraj w częstochowskim odwachu. Chcieli zobaczyć, jak burmistrz Błachowni Sylwia Szymańska, prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszyk i prezes Automobilklubu Częstochowskiego Marcin Stryczak podpisują umowę, że będą działać wspólnie, by tor Wyrazów nie tylko odzyskał dawną świetność, ale jeszcze zyskał na znaczeniu.

Otwarty w 1983 r. tor pierwotnie służył jedynie kartingowcom. Dysponował odpowiednią homologacją, więc stał się jednym z nielicznych w Polsce południowej torów treningów i wyścigów kartingowych o zasięgu ogólnopolskim, strefowym, a nawet mistrzostw Polski. Jeździło tu wielu znanych polskich kierowców, w tym ten najsłynniejszy, Robert Kubica. Na razie mniej sławny, ale także utytułowany kierowca wyścigowy Bartosz Mirecki.

Pod koniec lat 90. tor stracił homologację, a razem z nią prestiż. Od lat trwają intensywne dyskusje o przyszłości toru Wyrazów. Ciągłe były przeszkody, które uniemożliwiały jakiegokolwiek działania - tłumaczył Krzysztof Matyjaszyk. - Nie były uregulowane sprawy własnościowe



Budowana autostrada zajęła mniej więcej jedną trzecią starego toru

terenu. Nie było też wiadomo, jaki przebieg ma mieć sąsiadująca z nim autostrada.

Teraz z autostradą wszystko już jasne. W kwestii własnościowych też nie ma wątpliwości: choć o prawo do wykupienia tego terenu starała się Częstochowa, wojewoda śląski skomunalizował go na rzecz gminy Błachownia. Plany mogą więc nabierać realności, choć to wcale nie oznacza, że zyszą się szybko. To kwestia paru lat. - Rozmawiałem o tym z ludźmi,

którzy podobne tory budowali w Europie - mówił Marcin Stryczak. - Roku potrzeba na przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego, kolejnego roku na opracowanie planu budowlanego, a kilku lat na realizację inwestycji. Od dwóch do czterech, w zależności od tego, jak szeroko będzie zakrojona.

Kosztów też na razie nie da się określić. Stryczak wycenił: 2 mln zł, jeśli zdecydujemy się jedynie odnowić to, co już istnieje. 40, a nawet 50

mln zł, jeżeli zrealizujemy wszystkie plany.

A te zakładają, że nowy tor będzie uniwersalny, czyli z możliwością organizowania wyścigów nie tylko kartingowych, ale też samochodowych i motocyklowych. Miałby mieć odcinek driftowy, czyli do jazdy w kontrolowanym poślizgu, rallycrossowy (z mieszaną nawierzchnią asfaltową i szutrową), a także offroadowy (zupełnie nieutwardzony). Powinna być również baza do szkolenia zarówno kierowców

wyścigowych, jak i zwykłych - samochodów osobowych i ciężarowych. Zwłaszcza że zapowiadane przepisy dotyczące umiejętności młodych kierowców w mogą spowodować, że każdy uczestnik kursów prawa jazdy będzie musiał takie szkolenie przejść. Prawdopodobnie już zgłaszają się firmy zainteresowane, by w przyszłości w Wyrazowie testować samochody elektryczne, a nawet autonomiczne.

- Teren naprawdę jest wymarzony - zapewniała burmistrz Szymańska. - Położony w niecce, z jednej strony oddzielony od mieszkańców autostradą, z drugiej - torami kolejowymi, więc dźwięk jest dobrze tłumiony. Z dwóch pozostałych stron są pola i do domów naprawdę całkiem daleko. Wprawdzie budowana autostrada zajęła mniej więcej jedną trzecią starego toru, ale terenu jest tyle, że możemy go przesunąć. Gdyby w przyszłości trzeba go było jeszcze rozbudować, miejsca nie zabraknie.

- To nie jest inwestycja, którą Częstochowa czy Błachownia mogłyby finansować z własnych środków - podkreślał Matyjaszyk.

Stąd pomysły, by zrealizować ją z unijnym wsparciem z budżetu na lata 2021-2027. Najlepiej jako inwestycje kluczowe dla subregionu północnego województwa śląskiego, bo jej znaczenie będzie ponadlokalne. ■

Miejska ślizgawka już od jutra

Już drugi rok obiekt będzie funkcjonować w parku podjaskogórskim 3 Maja, na terenie zarządzanych przez MOSiR kortów tenisowych.

W ostatnich latach darmowa ślizgawka mieściła się już na pl. Biegańskiego, parkingu M1, Starym Rynku czy przy Galerii Jurajskiej. W ubiegłym roku po raz pierwszy zagościła w parku 3 Maja.

MOSiR od trzech lat samodzielnie zarządza Miejskimi Kortami Tenisowymi, które zimą nie są wykorzystywane. Atutów tego miejsca jest wiele, począwszy od samej lokalizacji po zaplecze - toalety z prawdziwego zdarzenia, lokal gastronomiczny, ławeczki, oświetlenie. Usytuowanie tam darmowej śli-

zgawki okazało się trafionym pomysłem. Lodowisko ma zostać otwarte na mikołajki i podobnie jak w poprzednim sezonie będzie czynne w godz. 10-20. Bezpłatne pozostają też szatnie.

Na miejscu będzie czynna wypożyczalnia łyżew w cenie 5 zł za godzinę od pary (3,50 zł dla posiadaczy kart: Częstochowski Senior, Rodzina+, Karta Dużej Rodziny). Wypożyczalnia wyposażona jest w ponad 90 par łyżew w różnych rozmiarach. Najmłodsi mogą bezpłatnie korzystać z kasków ochronnych i „pingwinów” pomagających w jeździe na łyżwach.

MOSiR zapewnia, że o wszelkich przerwach w funkcjonowaniu obiektu, np. w związku z warunkami atmosferycznymi, będzie informować na bieżąco. ■ MAM



WYBORCZA.PL

Częstochowa. Radni podzielili się obowiązkami i funkcjami.

Do kogo z jaką sprawą?

Nowi **częstochowscy** radni ruszają do działania. Na ostatniej sesji powołali 10 komisji, w których będą pracować.

W **częstochowskiej** radzie miasta będzie działać 10 komisji - osiem tzw. branżowych i dwie obowiązkowe, narzucone przez ustawę. Dotąd obowiązkowa była tylko jedna komisja - rewizyjna. Znowelizowane przez PiS prawo samorządowe narzuciło jednak obowiązek powołania także komisji skarg, wniosków i petycji.

Jak przypomina Tomasz Nowak, szef biura rady miasta, każdy mieszkaniec ma prawo złożyć skargę na działanie prezydenta lub kierowników jednostek mu podległych. - Do tej pory zajmowała się nimi komisja rewizyjna. Obecnie musi być powołana specjalna komisja, która skargę rozpatrzy i zaproponuje całej radzie, czy ją przyjąć, czy odrzucić - tłumaczy.

Zarówno w przypadku komisji rewizyjnej, jak i skarg, wniosków i petycji, ich członków wybiera cała rada, ona również dokonuje wyboru przewodniczącego i wiceprzewodniczącego każdej z tych komisji. W przypadku pozostałych ośmiu rada jedynie zatwierdza jej skład i dokonany wewnątrz komisji wybór przewodniczącego i wice.



DZIENNIK ZACHODNI

Nowe autobusy mają wozić pasażerów już przed świętami

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

W zajezdni częstochowskiego MPK jest już sześć pierwszych, nowoczesnych autobusów marki MAN. Pojazdy dotarły do Częstochowy z opóźnieniem, ale jak zapewnia prezydent miasta, many jeszcze przed świętami mają wozić pasażerów.

Sześć pierwszych zamówionych autobusów miało zostać dostarczonych jeszcze w październiku, a kolejnych sześć w listopadzie. Tymczasem pierwsze nowe autobusy zaprezentowano w zajezdni dopiero 4 grudnia, a kolejne pojazdy mają przyjechać do Częstochowy w przyszłym tygodniu. Opóźnienie powstało po stronie producenta autobusów.

Umowę na zakup 12 nowoczesnych autobusów marki MAN podpisano w kwietniu w zajezdni częstochowskiego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

MAN Truck & Bus Polska była jedyną firmą, która przystąpiła do przetargu. Zaoferowała cenę 14,3 mln zł, ale Częstochowa pozyskała dofinansowanie unijne w wysokości ok. 9 milionów zł.



FOT. BARTŁOMIEJ ROMANEK

W sumie miasto zakupiło 12 autobusów za kwotę ponad 14 milionów złotych

- Przyjechało już do nas pierwszych sześć pojazdów. To kolejne zadanie wpisujące się w realizowany przez nas Program Lepsza Komunikacja. Pojazdy przechodzą w tej chwili przeglądy w stacji diagnostycznej, czy specyfikacja zgadza się ze specyfikacją przetargową. Autobusy jeszcze w tym miesiącu przed świętami, wyruszą na częstochowskie ulice i aby przekonywać mieszkańców, że komunikacja publiczna to lepszy transport niż nasze własne samochody - mówił prezydent Krzysztof

Matyjaszczyk podczas prezentacji autobusów w zajezdni MPK.

Jak zapewniają producenci, autobusy spełniają najnowocześniejsze standardy. W autobusach są biletomaty, w których można zakupić bilety, płacąc bilonem (mone-tami od 10 gr do 5 zł). Są też bramki zliczające pasażerów.

Dzięki nim przewoźnik może lepiej dopasować się do potrzeb mieszkańców. Dane z bramek po przeanalizowaniu pozwalają na optymalizację rozkładów jazdy i tras poszczególnych linii.

W autobusach zamontowano również nowoczesny system monitoringu

- Oprócz standardowego wyposażenia w biletomaty i monitoring, W autobusach zamontowane zostaną nowoczesne kasowniki, które nie występowały w naszych pojazdach. Nowością będzie możliwość płacenia kartami bankomatowymi, której wcześniej nie było w naszych pojazdach - zdradza Robert Madej, wiceprezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie.

©®



WCZESTOCHOWIE.PL

W Częstochowie powstaną kolejne liczniki czasu zmiany świateł

SAS

04.12.2018 08:03



fot. PL

Kolejne liczniki odmierzające czas do zmiany świateł powstaną w dzielnicach Tysiąclecie, Zawodzie, Śródmieście i Stare Miasto. Inwestycje zostaną zrealizowane ze środków 5. edycji budżetu obywatelskiego.

Liczniki będą odmierzać czas do zmiany świateł na skrzyżowaniach ul. Krakowskiej z al. Wojska Polskiego, al. Wolności z ul. Kopernika i Orzechowskiego, ul. Faradaya z Legionów, ul. Dekabrystów z ul. Kilińskiego oraz ul. Dekabrystów z al. Armii Krajowej. Ich łączny koszt wyniesie 85 tys. zł.

- Realizacja wymienionych inwestycji, jak i innych zadań drogowych wybranych przez mieszkańców do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego zostanie wykonana do końca przyszłego roku kalendarzowego - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

Obecnie w Częstochowie jest już 18 liczników odmierzających czas zmiany świateł. Mogą być one instalowane tylko na tzw. sygnalizacjach „stałoczasowych”, czyli z niezmiennym czasem zmiany cyklu świateł (bez wywoływania zielonego światła przez pieszych czy nadjeżdżające samochody).

Wyświetlacze mają przede wszystkim informować kierowców, motocyklistów rowerzystów i pieszych, ile zostało czasu na przejazd, czy też przejście przez ulicę. Według autorów tego projektu liczniki czasu mogą oddziaływać na sposób i technikę jazdy kierowców, poprawiać bezpieczeństwo ruchu i pozytywnie wpływać na środowisko (mniejsza ilość zużytego paliwa i niższa emisja CO2).

Źródło: własne, MZDiT w Częstochowie

W centrum Częstochowy robi się świątecznie (zdjęcia)

SAS

04.12.2018 09:21



Fot.PL

Na placu Biegańskiego pojawiły się już pierwsze przestrzenne elementy świątecznej iluminacji, której premiera nastąpi w sobotę, 8 grudnia podczas imprezy pod hasłem „Świąteczna Częstochowa – sercem za województwem”.

Świąteczna iluminacja już częściowo pojawiła się w centrum Częstochowy. Drzewa w ciągu III Alei od kilku dni zdobią świecące elementy. Na placu Biegańskiego i w ciągu Alei NMP zainstalowane zostaną m.in. girlandy i poprzeczne moduły podobne do tych z lat ubiegłych. Na placach Biegańskiego, Daszyńskiego oraz Orłąt Lwowskich staną świąteczne choinki.

Na placu Biegańskiego pojawiła się już część przestrzennych elementów nawiązujących do świąt, m.in. niedźwiedzie ciągnące sanie, a także logo Częstochowy. Ich motywem przewodnim będą świetlne iluminacje. Elementy ozdobne tradycyjnie zostaną także zamontowane na budynku miejskiego ratusza.

Koszt świątecznego wystroju miasta to ponad 140 tys. zł z budżetu Wydziału Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta (w tym elementy świąteczne na placu Biegańskiego) oraz 90 tys. zł z budżetu Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu (rozwieszane elementy świetlne i przygotowanie choinek).

Źródło: własne, UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

Budżet Obywatelski integruje

5 grudnia 2018



Budżet Obywatelski w tym roku nie miał zbyt dużej frekwencji osób głosujących, mamy jednak z niego niewymierne korzyści. Tak 10% zainteresowanie wybieraniem zadań oceniają urzędnicy.

Polubił 0

← Poprzedni

Blachownia za sam projekt rekultywacji swojego zbiornika ma szansę na prestiżową ekologiczną nagrodę

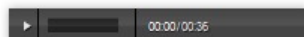
Następny →

Mięski Rzecznik Konsumentów radzi: Przedsięwzięcie zakupy w sieci tylko z rozważa!

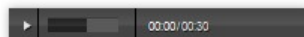
Więcej na ten temat:

- [budżet obywatelski - Częstochowa](#)
- [informacje z Częstochowy](#)
- [wiadomości z Częstochowy](#)

Od kilku lat uczestnictwo w zgłaszaniu a potem głosowaniu na pomysły obywateli, uczy nas współpracy, poprawia komunikację i integruje małe społeczności, oceniają specjaliści w tej dziedzinie.



Ocenia Agata Wierny, z referatu partycypacji i konsultacji społecznych. Aktualnie kończy się realizacja ubiegłorocznych zadań, wybraliśmy też kolejne, które powstaną w 2019 roku. Tymczasem aktywne grupy inicjatyw w dzielnicach już szukają wspólnych pomysłów, jakie mogą przedstawić w przyszłym głosowaniu. To wartość dodana Budżetu Obywatelskiego. Budzi inicjatywę częstochowian...



O wspólnie wydawanych pieniądzech zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców mówiła nam Agata Wierny z częstochowskiego magistratu.



Trwa budowa centrów przesiadkowych w Częstochowie

4 grudnia 2018



Centra przesiadkowe w budowie, sporo problemów komunikacyjnych w mieście. Mieszkańcy i przyjezdni osoby zwrócić nam uwagę na problemy z parkowaniem w rejonie dworców PKP. Przy ul. Piłsudskiego z uwagi na początek prac wygrodzone zostały miejsca dla kierowców.

Poleć 0

← Poprzedni

Brawurowa jazda zakończona na słupie

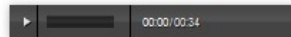
Następny →

Jak oceniamy pracę urzędników?

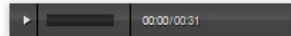
Daj znać

Wyślij do nas film, zdjęcie, informację, felieton... Bądź dziennikarzem.

Ciężko w tym rejonie o wolne miejsce parkingowe w godzinach szczytu. Możemy jedynie podrzucić pasażera na pociąg i odjechać...



Jak mówi Maciej Hasik, rzecznik w MZDiT, organizacja ruchu w rejonie powstających trzech centrów przesiadkowych będzie się zmieniać w trakcie trwania tych inwestycji. Jeszcze większe problemy z dojazdem sygnalizują nam pasażerowie kolei, którzy próbują dotrzeć na dworzec PKP Stradom. Tutaj na wysokości dworca wyłączone z ruchu są pojedyncze pasy jazdy w każdym z kierunków.



Dodaje Maciej Hasik, rzecznik w zarządzie dróg. Drogowcy przepraszają za utrudnienia. Nie pozostaje nam nic innego jak tylko dostosować się do obowiązujących zmian dla zmotoryzowanych w rejonie dworców kolejowych.



Podpisana na początku roku umowa na nowe autobusy dla częstochowskiego MPK staje się faktem

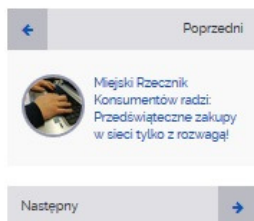
5 grudnia 2018



foto: czestochowa.pl

Do miasta dojechało już 6 spośród 12 autobusów marki MAN. To na razie pierwsza transza pojazdów, drugiej dostawy spodziewamy się w późniejszym terminie. Dzisiaj (04.12.) zostaną oficjalnie przekazane do użytku częstochowskiemu przewoźnikowi. Wkrótce dołączą do floty MPK i zostaną skierowane na trasy.

Poleć 0



Przypomnijmy zakup zasiliło prawie 9 mln zł unijnej dotacji. Tym razem miasto postawiło na sprawdzone pojazdy z napędem diesla z silnikami spełniającymi najwyższe normy niskiej emisji spalin EURO 6. Autobusy mają: klimatyzację, monitoring, elektroniczny system informacji, biletomaty i wi-fi dla pasażerów. Oczywiście są w pełni dostosowane dla osób z niepełnosprawnością. Wartość całego zakupu to 13,7 mln zł.

00