



10-13 listopada 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SILESION.PL

Ćwiczenia pod chmurką możliwe dzięki budżetowi obywatelskiemu

W Częstochowie uruchomiono kolejny plac rekreacji ruchowej.

<https://silesion.pl/cwiczenia-pod-chmurka-mozliwe-dzieki-budzetowi-obywatelskiemu-10-11-2018>

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Kolejny tramwajowy zabytek w Częstochowie

W Częstochowie zjawił się kolejny zabytek. To wagon tramwajowy 4ND1 pozyskany przez miłośników komunikacji siedem lat temu. Już jest wyremontowany. Doczekał się tego, tak jak kiedyś wagon motorowy, tuż przed wyborami.

<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/kolejny-tramwajowy-zabytek-w-czestochowie-60105.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Elektrykami za darmo (s. 8)

W Częstochowie powoli przybywa samochodów elektrycznych, pojawiają się też nowe stacje do ich ładowania. Dodatkowo od września ich właściciele mogą parkować w strefie za darmo.

Many przyjadą trochę później (s. 8)

W październiku MPK miało otrzymać pierwszą partię nowych autobusów. Dostawca zaliczył poślizg i nie wiadomo, kiedy dokładnie flota miejskiego przewoźnika wzbogaci się o 12 Manów.

PKP uruchomiły pierwsze stacje do ładowania samochodów elektrycznych (s. 1)

Kierowcy posiadający samochody elektryczne od wczoraj mogą korzystać z nowych stacji do ładowania pojazdów. Działają przy dworcach kolejowych w Katowicach, Ligocie, Gliwicach i Częstochowie.

WYBORCZA.PL



Częstochowa. Patriotyczny i radosny I Częstochowski Bieg Niepodległości (WIDEO)

700 osób wystartowało 11 listopada w organizowanym po raz pierwszy Częstochowskim Biegu Niepodległości. Jak na obchody 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości przystało, nie zabrakło podniosłych chwil i patriotycznych akcentów.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24157607,czestochowa-patriotyczny-i-radosny-i-czestochowski-bieg-niepodleglosci.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Miasto sprowadza setki szczepionek przeciwko żółtacze (s. 9)

W Częstochowie nadal rośnie liczba zachorowań na wirusowe zapalenie wątroby typu A, potocznie nazywane żółtaczką.

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowa hucznie świętowała 100. urodziny Niepodległej (zdjęcia)

Na placu Biegańskiego odbyły się główne uroczystości miejskie upamiętniające 100. rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31636,czestochowa-hucznie-swietowala-100.-urodziny-niepodleglej--zdjecia->

Uroczystości niepodległościowe przy pomniku Orłąt Lwowskich

W piątek, 9 listopada, w ramach obchodów Święta Niepodległości w Częstochowie złożono kwiaty pod pomnikiem Orłąt Lwowskich, poświęconym pamięci młodych polskich obrońców Lwowa w latach 1918-1920.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31633,uroczystosci-niepodleglosciowe-przy-pomniku-orlat-lwowskich>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Za kierownicą – Węzły przesiadkowe

W Częstochowie rozpoczęły się już prace przygotowujące budowę węzłów przesiadkowych. Powstaną przy trzech dworcach kolejowych. To inwestycja realizowana w ramach programu „Lepsza komunikacja”.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,39870,Za-kierownica-Wezly-przesiadkowe.html#.W-qAzfITbtU>

RADIOJURA.COM.PL

Rozpoczęły się prace przy centrum przesiadkowym

Od rozbierania kostki brukowej parkingu przy dworcu PKP rozpoczęły się prace związane z przeobrażeniem ul. Piłsudskiego. Jej modernizacja jest połączona



przede wszystkim z rozpoczynającą się budową centrum przesiadkowego obok dworca kolejowego.

<https://www.radiojura.pl/rozpoczely-sie-prace-przy-centrum-przesiadkowym.html>

Świętowaliśmy hucznie, kolorowo, biało-czerwono

Tak było 11 listopada w całym kraju, ale i Częstochowa miała swoje patriotyczne uroczystości w miejscach pamięci, na placu Biegańskiego, czy sportowo-patriotyczne na ulicach w centrum miasta.

<https://www.radiojura.pl/swietowalismy-hucznie-kolorowo-bialo-czerwono.html>

TV. ORION

Tym co służą Miastu i Ojczyźnie

„A jeśli droga otwarta, komu do nieba. Tym, co służą ojczyźnie” pisał w XVI wieku Jan Kochanowski. I takich ludzi, którzy swoją postawą zasługują na najwyższe wyróżnienie nagradza specjalnymi statuetkami prezydent Krzysztof Matyjaszyk. W tym roku takie honory przyjęły dwie osoby i jedna instytucja.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26208

Niepodległa

Polska odzyskała niepodległość w 1918 roku po 123 latach zaborów. W tym roku obchodzimy setną rocznicę odzyskania przez nasz kraj suwerenności

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26185

Niepodległość w szkole Jana de La Salle

W obchody niepodległościowe, wśród wielu szkół w kraju, włączyła się także placówka braci Jana de La Salle w Częstochowie.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26200

Świętowali śpiewająco

9 listopada o godzinie 11.11 uczniowie wszystkich szkół w kraju odśpiewali hymn narodowy. Było to nie tylko uczczenie setnej rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości, ale także bicie rekordu w śpiewaniu hymnu.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26204



SILESION.PL

ĆWICZENIA POD CHMURKĄ MOŻLIWE DZIĘKI BUDŻETOWI OBYWATELSKIEMU

W ramach zadania budżetu obywatelskiego właśnie oddano tam do użytku plac rekreacji ruchowej. Powstał kosztem nieco ponad 203 tys. zł.

Plac rekreacji powstał w ramach zadania BO pod nazwą „OSA – osiedlowo, sportowo, aktywnie”. Oprócz budowy placu przy budynku Zespołu Szkół im. Jana Kochanowskiego, zadanie objęło też budowę skateparku na Wyczerpach, placu do ćwiczeń typu street workout przy alei Kościuszki 13 oraz placu rekreacji ruchowej przy ul. Kuncewiczowej 9.

Inwestycja przy ul. Warszawskiej zaczęła się od rozbiórki nawierzchni dawnego kortu tenisowego, piłkochwyłów oraz ogrodzenia. Na nawierzchni z kostki betonowej zainstalowano dwustanowiskowe urządzenia typu fitness oraz małą architekturę w postaci stołu do gry w „piłkarzyki”, ławek, koszy na śmieci oraz tablicy informacyjnej. Plac otacza nowe ogrodzenie panelowe z furtką. Wykonawca prac odtworzył także trawniki, a także wyrównał i oczyścił przyległy teren.

W uroczystym otwarciu nowego placu 6 listopada uczestniczyli zastępca prezydenta Częstochowy Ryszard Stefaniak oraz przewodniczący Rady Miasta Zdzisław Wolski. Swoje umiejętności zaprezentowały m.in. uczennice i uczniowie klasy policyjnej Zespołu Szkół im. Jana Kochanowskiego.

Koszt robót przy stworzeniu placu zamknął się kwotą nieco ponad 203 tys. zł, a ich wykonawcą było wyłonione w przetargu Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „KLON” z Częstochowy.



TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Kolejny tramwajowy zabytek w Częstochowie

W Częstochowie zjawił się kolejny zabytek. To wagon tramwajowy 4ND1 pozyskany przez miłośników komunikacji siedem lat temu. Już jest wyremontowany. Doczekał się tego, tak jak kiedyś wagon motorowy, tuż przed wyborami.

Na szynach częstochowskiej sieci tramwajowej pojawił się nowy, zabytkowy pojazd. Jest nim doczepny wagon tramwajowy typu 4ND1 z 1955 roku. Stanowi on stałe uzupełnienie dotychczas samotnie kursującego wozu silnikowego tego typu z 1958 r.

Wywalczony przez miłośników

Pojazd, choć stanowi własność Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie, został pozyskany dzięki staraniom Częstochowskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej. W 2010 roku, w porozumieniu z ówczesnym zarządem MPK oraz komisarycznym prezydentem Częstochowy, klub rozpoczął poszukiwania wagonu do kompletu z jeżdżącym samotnie po szynach elektrowozem 4N1. A nie było łatwo...

– Uruchomiliśmy wszystkie znajomości w kraju, żeby ustalić czy i gdzie jest doczepa, którą można by sprowadzić – wspomina dziś w rozmowie z dziennikarzem serwisu Transport Publiczny ówczesny wiceprezes CKMKM Tomasz Haładaj. To on prowadził gros rozmów z częstochowskim Urzędem Miasta, MPK, a także, gdy okazało się, że wagon dostępny jest w stolicy, z tamtejszym Klubem Miłośników Komunikacji Miejskiej, pasjonatami komunikacji oraz Tramwajami Warszawskimi.

Ówczesny komisarz Częstochowy Piotr Kurpios dał zielone światło do prowadzenia rozmów – te również prowadzono za pośrednictwem Haładaj. Do przekazania wytypowano wagon pochodzący ze Szczecina o numerze 384, a stacjonujący w stolicy z oznaczeniem S-15.

Wysiłek prawie zniweczony

Kiedy przyszedł moment finalizacji umowy darowizny–zakupu, spotkanie podsumowujące w częstochowskim magistracie okazało się być otwierającym całą sprawę od nowa, albowiem po wyborach zmieniły się władze miasta i należało na nowo przekonać nowego prezydenta (Krzysztof Matyjaszczyk jest nim i dziś) oraz nowy zarząd MPK do pozyskiwania pojazdu – tak, jakby nie było ciągłości władzy. I to w sytuacji, kiedy właściciel wagonu czekał już na informację dotyczącą sposobu odbioru.

Dzięki determinacji strony klubowej, m.in. poprzez pozyskanie bezpłatnego transportu o wartości ponad 7 tys. zł zaoferowanego przez częstochowską firmę Kromiss-Bis i jej ówczesnego dyrektora ds. inwestycji Arkadiusza Szerszenia, miasto przystało na zakup wagonu 4ND1. Ostatecznie zapłacono połowę ceny złomu, bo darowizna (uwzględniana przez Tramwaje Warszawskie) miała okazać się dla MPK trudna do zaksięgowania.

18 sierpnia 2011 r. wagon przyjechał do zajezdni MPK w Częstochowie, gdzie z założenia miał oczekiwać na lepsze czasy, kiedy przejdzie remont. W kolejce był jeszcze wagon 102Na, wyremontowany później z inicjatywy i pomocą społecznie pracujących członków CKMKM. Doczepa przez 7 lat przesuwana była z kąta w kąt.

Remont wyborczy

W roku wyborczym 2018 zniknęła z publicznego widoku. Motorniczy po cichu dzielili się domysłami na temat remontu. W niedzielę 14 października okazały się prawdziwe, kiedy wyremontowana doczepa została zaprezentowana mieszkańcom w czasie kilku kursów.

Wyjechała ona w składzie z młodszym od siebie elektrowozem pamiętającym otwarcie częstochowskiej sieci. W tym miejscu warto przytoczyć fakt, że ten również – cudem ocalony od złomowania – pod promesą remontu długo czekał na swój czas i „nagle” pojawił się w błysku fleszy też przed wyborami w 2006 r. (wtedy prezydentem był Tadeusz Wrona). O ocalenie wagonu motorowego po kolizji w trakcie kursu gospodarczego również zabiegali przyszli założyciele CKMKM z Haładajem na czele.



O wartości determinacji społeczników w kwestii niech świadczy fakt, że kiedy MPK przystąpiło do remontu i zastanawiano się czy może lepiej byłoby pozyskać wagon w lepszym stanie, to okazało się to już niemożliwe. Na rynku nie ma bowiem ani jednego wolnego pojazdu tego typu.

Prawie nówka

Obydwie eNki mają schemat malowania z końca lat 50., czyli szary dach, biały pas okienny i czerwony pod nim, ale układ drzwi pochodzi z lat 70., kiedy w Częstochowie tramwaje tego typu przebudowano na jednokierunkowe – stało się to po „zawieszeniu” trasy na ul. Łukasieńskiego wymagającej pojazdów dwustronnych. Wnętrze jest zgodne ze wzorem fabrycznym, tj. drewniane polakierowane siedzenia i podłoga z drewnianych listew.

Na dachu brakuje jednak iluminatorów oświetlających tarcze z numerem linii (sprytnie wykorzystane oświetlenie wnętrza) oraz tylnego komina wentylacyjnego, co sprawia, że sylwetka wagonu zdaje się być zgarbiona. Drzwi poruszane są ręcznie tak, jak w wagonie motorowym.

Pełna historia wagonu i transportu została opisana na specjalnie powołanej stronie starytramwaj.czest.cz

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

ELEKTRYKAMI ZA DARMO

■ W Częstochowie powoli przybywa samochodów elektrycznych, pojawiają się też nowe stacje do ich ładowania. Dodatkowo od września ich właściciele mogą parkować w strefie za darmo

MICHAŁ HYRA

Na początku 2016 r. rada miasta debatowała nad tym, czy samochody elektryczne nie powinny zostać zwolnione z opłat za postój w strefie płatnego parkowania. Wówczas już kilka samorządów w Polsce, szczególnie w tych, gdzie panował smog, miało podobne rozwiązania, ale ostatecznie projekt przepadł, mimo że ulga dotyczyłaby jedynie 17 pojazdów, bo tyle mieliśmy zarejestrowanych aut elektrycznych w Częstochowie.

Jednak od września tego roku sprawa się zmieniła i auta elek-

tryczne zostały zwolnione z opłat za postój w strefie płatnego parkowania. Wszystko z powodu ustawy o elektromobilności, która została przyjęta na początku roku. Co istotne, dotyczy to tylko samochodów o napędzie elektrycznym, zatem wszelkie hybrydy są traktowane normalnie, a ich właściciele muszą za parkowanie płacić.

Właściciele aut elektrycznych muszą specjalnie oznaczyć swoje auta, aby móc parkować za darmo. - Auta parkujące w strefie identyfikowane są dzięki dodatkowemu oznakowaniu, które kierowcy mają obowiązek instalować w widocznym miejscu. Stosowne naklejki otrzymują przy

rejestracji tego typu pojazdów w urzędzie miasta - mówi rzecznik zarządu dróg Maciej Hasik. W przypadku braku naklejki kierowcy otrzymają mandat. Można go anulować w MZDiT po udowodnieniu, że prowadzi się pojazd elektryczny. To samo dotyczy kierowców spoza miasta.

Obecnie w Częstochowie są zarejestrowane 34 auta elektryczne, w przeciągu dwóch lat ich liczba się podwoiła, ale to wciąż zaledwie ułamek wszystkich pojazdów poruszających się po mieście. Jednak spadające ceny aut oraz pojawiające się ulgi na pewno przelożą się na dalszy wzrost ich liczby. Warto przypomnieć, że MZDiT rozważa zwięks-

zenie opłaty za postój w Alejach Najświętszej Maryi Panny, chcąc wymusić na kierowcach zostawianie pojazdów na obrzeżach strefy. Planowane obostrzenia nie obejmą więc pojazdów elektrycznych.

Jest też coraz więcej stacji do ładowania. W minionym tygodniu przy dworcu głównym PKP zaczęła działać jedna z nich (w okresie promocyjnym ładowanie jest darmowe). Oprócz niej stacje stoją przy urzędzie miasta i politechnice. Auto można też podładować w Poczesnej pod Auchanem. Przy „gierkówce” w kierunku Katowic są jeszcze dwa miejsca z ładowarkami: w Kolonii Poczesnej i Romanowie. ●



Many przyjadą trochę później

W październiku MPK miało otrzymać pierwszą partię nowych autobusów. Dostawca zaliczył poślizg i nie wiadomo, kiedy dokładnie flota miejskiego przewoźnika wzbogaci się o 12 manów.

Dzięki funduszom europejskim MPK kupiło niedawno 40 solarisów. Jednak nawet tak duża liczba nie rozwiązuje problemów taborowych po wycofaniu z ruchu 40 wadliwych hybryd. Na szczęście w programie, z którego MPK otrzymało dotację na solarisy, pozostały wolne środki i przewoźnik otrzymał 9 mln zł na zakup 12 nowych pojazdów. Przetarg wygrał Man. Pojazdy miały trafić do Częstochowy w dwóch transzach: po sześć w połowie października i połowie listopada. Jednak jak dotąd żaden nowy man do MPK nie dotarł. - Przyczyny opóźnienia leżą po stronie producenta. Zostaną wyciągnięte konsekwencje zgodnie z zapisami umowy - podkreśla rzecznik MPK Maciej Hasik. **o MH**

PKP uruchomiły pierwsze stacje do ładowania samochodów elektrycznych

Kierowcy posiadający samochody elektryczne od wczoraj mogą korzystać z nowych stacji do ładowania pojazdów. Działają przy dworcach kolejowych w Katowicach, Ligocie, Gliwicach i Częstochowie.

TOMASZ CZOIK

Stacje zostały wyposażone w dwa gniazda ładujące, każde o mocy 22kW.

Umożliwiają one ładowanie dwóch samochodów jednocześnie. Urządzenia zostały wyposażone w system zabezpieczeń uniemożliwiający odłączenie kabla i przerwanie ładowania przez osobę postronną.

- Jednym z pierwszych większych działań PKP SA w zakresie ekologii była budowa Innowacyjnych Dworców Systemowych, na których można znaleźć takie rozwiązania jak ogniw fotowoltaiczne, zielony dach czy

odzysk wody deszczowej. Dziś idziemy o krok dalej - na wybranych dworcach uruchamiamy pierwsze stacje do ładowania samochodów elektrycznych. Będą z nich mogli skorzystać m.in. uczestnicy zbliżającego się Szczytu Klimatycznego w Katowicach - mówi Mirosław Antonowicz z zarządu PKP.

- Wielokrotnie kolej była prekursorem rozwoju nowych technologii. Telegraf, telefon, a także rozwój cy-

frowych linii światłowodowych zawdzięczamy w dużej mierze kolei. Dziś PKP znów wytyczają kierunek, rozwijając w swoich obiektach zintegrowane rozwiązania technologiczne oparte na internecie rzeczy, elementach sztucznej inteligencji, a przede wszystkim przyjazne środowisku. Dla wielu miast spowitych smogiem ten ostatni aspekt jest szczególnie ważny - podkreśla Mirosław Gilarski, prezes PKP Telkol.

Za realizację zadania odpowiada spółka z Grupy PKP. Dostawę i montaż stacji zapewniły Kolejowe Zakłady Łączności w Bydgoszczy, a odpowiednie przyłącza wykonał PKP Telkol. Każde z urządzeń zostało również objęte pięcioletnią gwarancją.

W pierwszych miesiącach usługa ładowania będzie darmowa. Co istotne, korzystanie ze stacji nie będzie również wymagało żadnej wcześniejszej rejestracji przez kierowcę. **o**



WYBORCZA.PL

Częstochowa. Patriotyczny i radosny I **Częstochowski** Bieg Niepodległości (WIDEO)

700 osób wystartowało 11 listopada w organizowanym po raz pierwszy **Częstochowskim** Biegu Niepodległości. Jak na obchody 100-lecia odzyskania przez Polskę niepodległości przystało, nie zabrakło podniosłych chwil i patriotycznych akcentów.

Punktualnie o godz. 11.11 sprzed Galerii Jurajskiej, gdzie usytuowano linię startu i metę, wystartował I **Częstochowski** Bieg Niepodległości organizowany przez Fundację „Jest Lepiej” pod honorowym patronatem prezydenta **Częstochowy**. Biegacze i biegaczki mieli do pokonania 10 km ulicami Starego Miasta i śródmieścia. Do imprezy zapisało się blisko 860 osób. Według organizatorów wystartowało 700 zawodniczek i zawodników z Polski, głównie z województwa śląskiego, ale też z Białorusi i Ukrainy. Imprezę obsługiwało 200 wolontariuszy. Przed startem uczestnicy biegu odśpiewali wszystkie zwrotki hymnu Polski. Sygnał do startu dali wystrzałem z muszkietów żołnierze Garnizonu Fortecy **Częstochowa**.

Wielu biegaczy dzierżyło przez cały dystans biało-czerwone flagi. Uwagę zwracała grupa biegaczek i biegaczy od stóp do głów ubranych w biało-czerwone barwy, którzy biegnąc grupowo, trzymali transparent w narodowych barwach.

Gościem honorowym sportowo-patriotycznej imprezy był pochodzący z **Częstochowy** jeden z najlepszych ultrabiegaczy świata, Piotr Hercog. Mieszkający w Kudowie-Zdroju Hercog wygrał przed miesiącem jeden z najtrudniejszych biegów świata - pokonał ponad 380 km trasy wiodącej przez pustynię, kaniony i dwa pasma górskie w amerykańskim stanie Utah. Biegł przez 60 godzin. Te ekstremalnie trudne zawody to Moab 240 Endurance Run. W imprezie wystartowało 153 śmiałków z całego świata, a Hercog był jedynym Polakiem w stawce. 11 listopada w **Częstochowie** jednak nie startował, bo jak mówił, jeszcze odpoczywa, ale nie ukrywał, że cieszy go tak fajna impreza biegowa w miejscu jego urodzenia.

Bieg oczywiście miał też czysto sportowy aspekt. Było podium dla zwycięzców, nagrody i okolicznościowe puchary. W kategorii kobiet zwyciężyła z czasem 42 min 37 s Bogusława Groczyńska-Wąs z podkrakowskich Zielonek, przed Moniką Nowak z **Częstochowy** (43,15) oraz Agnieszką Jeż z Lelowa (43,31). Wśród mężczyzn pierwszy linię mety przekroczył po pokonaniu 10 km w czasie 34 min 11 s Piotr Pałka, przed Rafałem Nowakiem i Konradem Przedzińskim - wszyscy z **Częstochowy**.



DZIENNIK ZACHODNI

Miasto sprowadza setki szczepionek przeciwko żółtaczce

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

W Częstochowie nadal rośnie liczba zachorowań na wirusowe zapalenie wątroby typu A, potocznie nazywane żółtaczka.

Od początku roku do końca października odnotowano w Częstochowie 271 przypadków zachorowań, w tym tylko od połowy października - 42. Dla porównania, w drugiej na tej liście wojewódzkiej Dąbrowie Górniczej od początku roku były 34 zachorowania.

Aby zapobiec dalszym zachorowaniom częstochowski Urząd Miasta sprowadził pierwszą partię 500 szczepionek przeciwko wirusowemu zapaleniu wątroby typu A.

W pierwszej kolejności szczepione mają być mieszkańcy i mieszkańcy Częstochowy od 16. roku życia z tzw.

kontaktem domowego i otoczenia osób zarażonych w ostatnim czasie „żółtaczka” typu A. Grupa docelowa zostanie wytypowana przez Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną.

- Prosimy wszystkich o zrozumienie tej szczególnej sytuacji - apeluje Grażyna Stramska-Świerczyńska, naczelnik Wydziału Zdrowia Urzędu Miasta w Częstochowie. - Chcemy, w ścisłej współpracy z Sanepidem, zahamować dalsze zachorowania i rozprzeźnienie się choroby na terenie miasta. Chcemy jednocześnie przeprosić, że szczepionki musimy na razie mocno reglamentować. Będziemy w stanie zapewnić ochronę tylko tym najbardziej zagrożonym, czyli osobom z kontaktu domowego i otoczenia, a także ludziom młodszym, czynnym zawodowo i uczącym się, narażonym na zachorowania i nie mającym odporności, jaką nabywają z reguły osoby starsze.

Aby uniknąć zarażenia należy jak najczęściej myć ręce.

©©



WCZESTOCHOWIE.PL

Uroczystości niepodległościowe przy pomniku Orłąt Lwowskich

SAS

10.11.2018 09:05



W piątek, 9 listopada w ramach obchodów Święta Niepodległości w Częstochowie złożono kwiaty pod pomnikiem Orłąt Lwowskich, poświęconym pamięci młodych polskich obrońców Lwowa w latach 1918-1920.

W zorganizowanej przez Zespół Szkół im. Bolesława Prusa i Urząd Miasta uroczystości uczestniczyli przedstawiciele władz miasta, służb mundurowych i związków kombatanckich, a także uczniowie częstochowskich szkół i mieszkańcy.

foto. UM Częstochowy



Główne częstochowskie uroczystości związane ze Świętem Niepodległości będą kontynuowane jeszcze jutro i pojutrze. 10 listopada odbędzie się uroczysty koncert z okazji Narodowego Święta Niepodległości w wykonaniu w orkiestry Filharmonii Częstochowskiej, zostaną także wręczone odznaczenia „Tym, co służy Miastu i Ojczyźnie”.

W niedzielę, 11 listopada obchody rozpocznie I Częstochowski Bieg Niepodległości. O godz. 12 w bazylice Archikatedry Świętej Rodziny zostanie odprawiona Msza Święta za Ojczyznę. Po południu przed grobem Nieznanego Żołnierza w alei Sienkiewicza rozpocznie się uroczystość patriotyczna, skąd uczestnicy przejdą na plac Biegańskiego. O godz. 17 odbędzie się tam pokaz multimedialny, któremu będzie towarzyszyć Apel Pamięci oraz złożenie kwiatów przed pomnikiem Józefa Piłsudskiego.



Częstochowa hucznie świętowała 100. urodziny Niepodległej (zdjęcia)

PP

11.11.2018 19:40



Fot.PL

Na placu Biegańskiego odbyły się główne uroczystości miejskie upamiętniające 100. rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości.

W niedzielę, 11 listopada w południe w Archikatedrze Świętej Rodziny odbędzie się uroczysta „Msza święta za Niepodległą”, którą poprowadził metropolita częstochowski ks. arcybiskup **Wacław Depo**. Wcześniej, bo o godz. 11.11 spod Galerii Jurajskiej na ul. Strażackiej wystartował Częstochowski Bieg Niepodległości, organizowany pod honorowym patronatem prezydenta Częstochowy. Bieg odbył się na atestowanej przez Polski Związek

Lekkiej Atletyki trasie o długości 10 km.

Imprezę dla amatorów i amatorów aktywnego spędzania „Urodzin Niepodległej” przygotowali także „Zabiegani”, którzy 11 listopada, na promenadzie Niemena zorganizowali trening „Od świtu do zmierzchu”

O godz. 16 w alei Sienkiewicza rozpoczęła się uroczystość patriotyczna, podczas której przed Grobem Nieznanego Żołnierza oraz pod pomnikiem błogosławionego księdza **Jerzego Popiełuszki** zostały złożone kwiaty. Następnie uczestniczki i uczestnicy uroczystości przeszli na plac Biegańskiego.

- Sto lat temu Polska, po wielu latach zaborów, odzyskała niepodległość. Rokrocznie spotykamy się w Częstochowie pod pomnikiem Marszałka Józefa Piłsudskiego, jednego z głównych twórców tej niepodległości w 1918 r., by świętować ten dzień, odzyskaną wolność i narodową niezawisłość. By wspominać tych, którzy o nią czynnie walczyli lub dyplomatycznie zabiegali - mówił prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - To okazja, by jak co roku przypomnieć jak wielu częstochowian włączyło się w walkę o odzyskanie niepodległości, nie tylko w Legionach - u boku Józefa Piłsudskiego - i nie tylko na różnych frontach I wojny światowej.

Prezydent Częstochowy przywołał w swoim przemówieniu ucznia liceum „Sienkiewicza” **Włodzimierza Zagórskiego**, który zginął w tym miejscu, dokładnie sto lat temu od kul wycofujących się z Częstochowy oddziałów niemieckich. Wspomniał też **Artura Wiśniewskiego**, legionistę I Brygady Legionów Polskich, który - wraz ze swoim oddziałem - już 4 listopada 1918 r. przejął posterunki na terenie Jasnej Góry z rąk austriackiej załogi.

- Tego listopada nie byłoby jednak bez pracy, poświęceń, często heroizmu pokoleń Polaków żyjących w czasach zaborów. Bez powstańczych zrywów, ale i organicznej pracy, bez utrzymywania świadomości narodowej i języka ojczystego w zwykłych polskich rodzinach żyjących przecież pod trzema zaborami - podkreślał Matyjaszczyk. - W 1918 r. tę Polskę udało się z tych różnych ziem, mimo różnic społecznych, cywilizacyjnych, religijnych i narodowościowych „skleić”, w jeden państwowy organizm. Konstruktorzy II Rzeczypospolitej mieli bowiem świadomość, że „Ojczyzna to wielki zbiorowy obowiązek” jak pisał Cyprian Kamil Norwid.

O godz. 17 na placu Biegańskiego rozpoczął się pokaz multimedialny, któremu towarzyszyły Apel Pamięci oraz złożenie kwiatów przed pomnikiem **Józefa Piłsudskiego**. W programie znalazły się także m.in. prezentacja uzbrojenia okresu międzywojennego ze zbiorów częstochowskich kolekcjonerów oraz premierowy pokaz filmu „Śladami Marszałka Józefa Piłsudskiego w Częstochowie”.

Źródło: własne, UM Częstochowy



POLSKIE RADIO KATOWICE

ZA KIEROWNICĄ - WĘZŁY PRZESIADKOWE

DATA: 12-11-2018

W Częstochowie rozpoczęły się już prace przygotowujące budowę węzłów przesiadkowych. Powstaną przy trzech dworcach kolejowych. To inwestycja realizowana w ramach programu "Lepsza komunikacja". Jest dofinansowana ze środków europejskich i kosztować będzie blisko 60 mln złotych. Prace potrwać do połowy 2020 roku.



Lubię to! 0

Tweet

G+

Share

RADIOJURA.COM.PL

Rozpoczęły się prace przy centrum przesiadkowym

13 listopada 2018



Od rozbierania kostki brukowej parkingu przy dworcu PKP, rozpoczęły się prace związane z przeobrażeniem ul. Piłsudskiego. Jej modernizacja jest połączona przede wszystkim z rozpoczynającą się budową centrum przesiadkowego obok dworca kolejowego.

Poled 0

← Poprzedni

 Spokojne świętowanie w Częstochowie

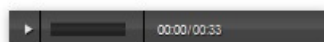
Więcej na ten temat:

- centra przesiadkowe - Częstochowa
- informacje z Częstochowy - MZDiT
- wiadomości z Częstochowy

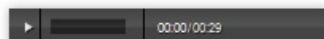
Daj znać

 Wysłij do nas film, zdjęcie, informacje, felieton... Bądź

Powstaną zadaszania, przeszklenia, parkingi i tablice informacyjne. Docelowo w mieście takie centra będą trzy..



Mówi Piotr Grzybowski, naczelnik Wydziału Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Częstochowy. Kierowcy uważajcie kierując się w rejon prac. Pojawily się już komplikacje związane z parkowaniem, prace docelowo obejmą nie tylko rejon dworca PKP, ale przebudowy doczeka się też ulica Piłsudskiego.



Dodaje Piotr Grzybowski, naczelnik Wydziału Funduszy Europejskich. Prace ruszyły po kilkukrotnych próbach rozstrzygnięć przetargowych. Ostatecznie miastu umowę udało się podpisać ze znacznym opóźnieniem dopiero w październiku tego roku.



Świątowaliśmy hucznie, kolorowo, biało-czerwono

13 listopada 2018



Tak było 11 listopada w całym kraju, ale i Częstochowa miała swoje patriotyczne uroczystości w miejscach pamięci, na Placu Biegańskiego, czy sportowo-patriotyczne na ulicach w centrum miasta.

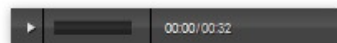
Poleć 0

← Poprzedni

 Częstochowscy policjanci poszukują świadków potrącenia pieszej w Słowiku

Następny →

Dla wielu częstochowian 100-lecie Niepodległej było też często bardziej osobiste...



Mówili nam o tegorocznych uroczystościach 11-listopadowych częstochowianie na ulicach miasta. Rozmawiał Mariusz Osyra.