



30 października 2018

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

W Alejach droższe parkowanie? (s. 8)

Bardzo możliwe, że w przyszłym roku w centrum Częstochowy będziemy mieć inne stawki za postój niż na obrzeżach strefy płatnego parkowania. Takie posunięcie umożliwiają przepisy uchwalone w wakacje przez posłów.

Dziś kończy się sezon rowerów miejskich (s. 8)

Od 29 marca, gdy uruchomiono 20 stacji dokujących ze 185 rowerami – wypożyczono je 175 tys. razy.

WYBORCZA.PL

Częstochowianie nabici w województwo

- Będziemy mieli rząd, powstanie województwo częstochowskie - obiecywano przed wyborami parlamentarnymi 2015. Rząd mają, kadencja parlamentu mija za rok, a po województwie ani śladu.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24107194,czarna-ksiega-pis-czestochowianie-nabici-w-wojewodztwo.html>

JOWES dostał miliony. Będzie praca dla 260 osób i wsparcie dla ok. 900 zagrożonych ubóstwem

Jurajski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej dostał 16 mln zł dofinansowania na dalszą działalność. Środki zostaną przeznaczone m.in. na stworzenie ok. 260 miejsc pracy i wsparcie dla ok. 900 osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24101878,jowes-dostal-miliony-bedzie-praca-dla-260-osob-i-wsparcie-dla.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Będzie plac zabaw w miejscu, które budziło kontrowersje (s. 8)

Do końca listopada tego roku przy ulicy Perepeczki powstanie plac zabaw i miejsca parkingowe.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU



Certyfikat utrzymany (s. 2)

Częstochowski magistrat utrzymał ważność certyfikatu ISO nadanego przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji

WCZESTOCHOWIE.PL

Dwie ulice na Błesznie będą przebudowane

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na przebudowę ulic Bałtyckiej i Różanej w dzielnicy Błeszno.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/31557,dwie-ulice-na-blesznie-beda-przebudowane>

W Częstochowie kończy się sezon roweru miejskiego

Do wtorku, 30 października, do północy będzie można korzystać z Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Potem stacje zostaną wyłączone, a jednoślady trafią na zimę do magazynu. Kolejny sezon rozpocznie się 1 kwietnia 2019 roku.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/31556,w-czestochowie-konczy-sie-sezon-roweru-miejskiego>

RADIOJURA.COM.PL

Jurajski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej podsumował swoją dotychczasową działalność

W Częstochowie było to utworzenie 62 podmiotów ekonomii społecznej i wsparcie dla 1500 osób. Do 2023 roku częstochowski JOWES będzie działał już w trzeciej edycji oraz zostanie dofinansowany kwotą 16 mln zł.

<https://www.radiojura.pl/jurajski-osrodek-wsparcia-ekonomii-spolecznej-podsumowal-swoja-dotychczasowa-dzialalnosc.html>

Leśne kamery straszakiem na wandalach

To może być skuteczny straszak na wandalach. Kamery leśne, czyli małe mobilne urządzenia, którymi dysponuje już Straż Miejska, mają skutecznie pomóc w podejmowanych interwencjach.

<https://www.radiojura.pl/lesne-kamery-straszakiem-na-wandalach.html>

TVNTL.PL

Rozmowa Tygodnia Częstochowskiego

Rozmowa z prezydentem Częstochowy Krzysztofem Matyjaszczykiem.

<http://tvntl.pl/2018/10/29/tydzien-czestochowski/rozmowa-tygodnia-czestochowskiego-29-10-2018>



Tydzień częstochowski (29.10.2018)

W najnowszym odcinku tygodnia m.in. o minionych wyborach samorządowych, trwającym głosowaniu na zadania do budżetu obywatelskiego, monitoringu miejskim, wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego, a także o powstałych w mieście zielonych aneksach.

<http://tvntl.pl/2018/10/29/tydzien-czestochowski/tydzien-czestochowski-29-10-2018>

TV. ORION

Komunikacja przy cmentarzach

Komunikacja miejska 1 i 2 listopada.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26108

40 na 40 Pągowskiego

W Miejskiej Galerii Sztuki obchodzono jubileusz czterdziestoletniej pracy Andrzeja Pągowskiego – artysty, grafika, którego plakaty zna cała Polska.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26114



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

W ALEJACH DROŻSZE PARKOWANIE?

■ Bardzo możliwe, że w przyszłym roku w centrum **Częstochowy** będziemy mieć inne stawki za postój niż na obrzeżach strefy płatnego parkowania. Takie posunięcie umożliwiają przepisy uchwalone w wakacje przez posłów

MICHAŁ HYRA

W wakacje parlament znowelizował przepisy dotyczące pobierania opłat za parkowanie w miastach. W dalszym ciągu to samorządy będą decydować o stawkach, ale będą one mogły zostać podniesione. Obecnie maksymalną kwotą za pierwszą godzinę postój jest 3,15 zł (w **Częstochowie** to 2 zł). Od drugiej połowy przyszłego roku samorządy powyżej 100 tys. mieszkańców będą mogły utworzyć tzw. śródmiejskie strefy płatnego parkowania, w których za pierwszą godzinę będzie trzeba zapłacić nawet ponad 9 zł.

Z nowego rozwiązania będzie chciał skorzystać **częstochowski** zarząd dróg, który rozważa utworzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w Alejach NMP. Uważa, że dzięki temu liczba pojazdów parkujących na reprezentacyjnym bulwarze ma znacząco zmaleć. Drogowcy chcieliby, aby pojazdy były zostawiane raczej na obrzeżach strefy, gdzie stawki pozostaną na niezmiennym poziomie.

Nowy pomysł może rozwiązać problem z III Aleją, gdzie roi się od samochodów, między którymi ani spacer, ani przesiadywanie w kawiarnianych ogródkach nie jest przyjemnością (choć są zapewne często-



Tak zastawionej autami głównej ulicy nie ma już chyba żadne duże miasto w Polsce

chowanie, którzy sądzą inaczej). Regularnie zresztą powraca dyskusja, czy nie należy tego fragmentu śródmiejskiego bulwaru zamknąć dla ruchu lub przynajmniej jej południowej „kawiarnianej” nitki - co z sukcesem praktykowano zresztą przez

kilka lat. Obecne władze miasta odezwały jednak od tego rozwiązania i raczej nie chcą do niego wrócić (wynika to z ankiety, którą przed wyborami przeprowadziliśmy wśród kandydatów w prezydenta). Co prawda wdrożone pod koniec ub. roku przez

MZDiT działania nieco ucywilizowały parkowanie (wbito dodatkowe słupki oraz ustawiono stojaki rowerowe, o co „Wyborcza” apelowała od wielu lat), jednak problemu nie rozwiązały. Rotacja parkujących aut jest za mała, zdarza się też nadal, że kie-

Mandat na Zawodziu

15 października zarząd dróg przenosił się z ul. Popiełuszki 4/6 na ul. Legionów 52. Tam też jest kasa, w której kierowcy mogli opłacić mandat za parkowanie bez uiszczenia opłaty. - Petenci są w zdecydowanej większości zmotoryzowani, a nowa siedziba znajduje się nieopodal centrum z możliwością szybkiego dojazdu m.in. z DK1 - mówi rzecznik drogowców Marcin Hasik. Dodaje, że opłatę można uregulować również przelewem.

Kara za brak biletu parkingowego to 50 zł, ale jeśli kierowca opłaci ją w ciągu 48 godz., to zapłaci tylko 25 zł.

Znowelizowana ustawa będzie pozwalała samorządom podnieść również kwoty mandatów do ok. 200 zł.

rowcy parkują nieprawidłowo (patrz zdjęcie).

Na razie nie wiadomo, ile miałyby kosztować godzina postój w Alejach. Zwłaszcza że minie jeszcze parę miesięcy, zanim nowe przepisy wejdą w życie. ■

Dziś kończy się pierwszy sezon rowerów miejskich

Od 29 marca, gdy uruchomiono 20 stacji dokujących ze 185 rowerami - wypożyczono je 175 tys. razy.

Tylko w kwietniu rowery wypożyczono ponad 32 tys. razy, podobnie było w maju. W kolejnych miesiącach nie udało się już jednak przekroczyć granicy 30 tys. Zdecydowana większość - 160 tys. - to darmowe przejazdy poniżej 30 min. - Jesteśmy bardzo zadowoleni z tych wyników. Częstochowa to kolejne miasto, które pokazuje,

że pełnowymiarowy, wygodny dla mieszkańców system roweru miejskiego praktycznie od razu znajduje użytkowników i sprawdza się w codziennej komunikacji. Przez te siedem miesięcy rower publiczny wrosł w krajobraz miasta, teraz pewnie wielu trudno się będzie odzwyczaić. Ale uspokajam: powróci 1 kwietnia - zapowiada Robert Lech, prezes Nextbike Polska, operatora systemu.

Mieszkańcy najchętniej korzystali ze stacji na pl. Biegańskiego - ponad

25 tys. wypożyczeń, u zbiegu al. AK i ul. Dekabrystów - 20 tys. i na pl. Daszyńskiego - 15 tys. Najmniej, bo po 2 tys., miały stacje na obrzeżach systemu: przy rondzie Kuleja na Stradomiu i na ul. Norwida na Wyczerpach. Niewiele lepszy wynik odnotowała stacja przy Jesiennej.

Możliwe, że na wiosnę system rowerów zostanie rozbudowany - o ile wnioski złożone do budżetu obywatelskiego zyskają poparcie w głosowaniu (trwa do 12 listopada). ■ MH



JOWES dostał miliony. Będzie praca dla 260 osób i wsparcie dla ok. 900 zagrożonych ubóstwem

Jurajski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej dostał 16 mln zł dofinansowania na dalszą działalność. Środki zostaną przeznaczone m.in. na stworzenie ok. 260 miejsc pracy i wsparcie dla ok. 900 osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem.

JOWES prowadzony przez Agencję Rozwoju Regionalnego w **Częstochowie** swoim działaniem obejmuje obszar miasta oraz powiaty: **częstochowski**, kłobucki i myszkowski. Działalność JOWES jest współfinansowana z Europejskiego Funduszu Społecznego. Pierwsza edycja funkcjonowania ośrodka była realizowana od początku 2013 do końca lipca 2015, druga od sierpnia 2015 do końca lipca 2018.

Ostatnio ARR podpisała z zarządem województwa śląskiego umowę na funkcjonowanie 3. edycji JOWES. Wartość dofinansowania na najbliższe 5,5 roku wynosi ponad 16 mln zł.

- **Częstochowski** ośrodek działający na rzecz ekonomii społecznej w pierwszej edycji projektu JOWES „zagospodarował” blisko 4 mln zł, w drugim - blisko 8 mln, a teraz będzie miał przez ponad 5 lat do dyspozycji ponad 16 mln zł - podsumowuje prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - Te środki mają przełożyć się m.in. na stworzenie ok. 260 miejsc pracy i wsparcie dla ok. 900 osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem. Liczymy, że uda się pomóc wielu ludziom i środowiskom.

Efektom dotychczasowego działania JOWES jest m.in. utworzenie 62 podmiotów ekonomii społecznej, m.in. spółdzielni socjalnych, pracy, inwalidów, niewidomych, warsztatów terapii zajęciowych, centrów integracji społecznej, stowarzyszeń, fundacji, oraz udzielenie różnego rodzaju wsparcia 1500 osobom.

JOWES posiada akredytację Ministerstwa Rodziny Pracy i Polityki Społecznej od 2015 roku. Po audycie przeprowadzonym przez wyspecjalizowaną instytucję w czerwcu 2018 roku po raz kolejny wydłużono okres obowiązywania akredytacji do 31 sierpnia 2020 roku.

Częstochowa i ARR przystąpiły także do innowacyjnego - bo pierwszego tak dużego w Polsce - projektu skierowanego do lokalnych firm rodzinnych. Będziemy jednym z siedmiu miast, w których powstaną lokalne centra kompetencji rozwoju firm rodzinnych (LCK). Będą one kojarzyć kilku partnerów (samorząd, administrację rządową, środowisko gospodarcze) dla stworzenia stabilnego, długotrwałego wsparcia dla firm rodzinnych. Projekt pozwoli skuteczniej wykorzystać potencjał drzemący w firmach rodzinnych - dla zrównoważonego, lokalnego rozwoju.

Częstochowianie nabici w województwo



- Będziemy mieli rząd, powstanie województwo **częstochockie** - obiecywali przed wyborami parlamentarnymi 2015 lokalni działacze PiS. Rząd mają, kadencja parlamentu mija za rok, a po województwie ani śladu. Teraz jest mowa, że powstanie po kolejnych wyborach - o ile to PiS będzie tworzył rząd.

To był przedwyborczy strzał w dziesiątkę, bo **częstochockanie** za niczym tak nie tęsknią jak za własnym województwem. **Čzęstochockcy** działacze PiS pod wodzą swego lidera posła Szymona Giżyńskiego (a teraz też wiceministra rolnictwa) chodzili ze spotkania na spotkanie i powtarzali, że jeśli to ich partia będzie tworzyć rząd, przed końcem kadencji parlamentu województwo powstanie. Wprawdzie podczas tamtej kampanii wyborczej czołowe postaci PiS, mówiąc o ewentualnych korektach na mapie administracyjnej kraju, wskazywały wyłącznie podział Mazowieckiego na Warszawę i resztę oraz utworzenie Środkowopomorskiego, ale Giżyński powtarzał z pełnym przekonaniem, że wolą polityczną prezesa Jarosława Kaczyńskiego jest utworzenie województwa ze stolicą w **Čzęstochocku**. Na dowód miał list, który prezes przesłał szefowi **częstochockiej** „Solidarności”, w którym radził mu, by ten „był dobrej myśli”.

Čzęstochockanie najwyraźniej byli dobrej myśli. A że wojewódzkie marzenia nałożyły się na ogólnopolską niechęć do poprzednio rządzących, PiS i Zjednoczona Prawica zdobyły w regionie cztery z siedmiu mandatów poselskich i oba senatorskie.

Już po wygranych wyborach Giżyński snuł plany, jak to PiS pojedzie w teren z dobrą wojewódzką nowiną i będzie przekonywał wątpiących do tej idei. Twierdził, że w połowie kadencji parlament powinien zacząć pracę nad powołaniem województwa **częstochockiego**. W maju 2016 r. powołał nawet zespół parlamentarny ds. utworzenia województwa **częstochockiego**, który tworzą wyłącznie **częstochockcy** parlamentarzyści PiS - a i to nie wszyscy - i który dotąd miał jedno posiedzenie.

Giżyński nie spuszczał z tonu. Według jego słów wola polityczna prezesa stała się w tej kwestii wręcz „żelazna” - tyle że nadal nikt z prominentnych polityków PiS nie potwierdzał, że ktoś rozpoczął pracę nad reformą administracyjną Polski. Nawet lewicowy prezydent **Čzęstochocku** Krzysztof Matyjaszczyk zaangażował się w promowanie idei wojewódzkiej i zainicjował wielką akcję pisania listów do ówczesnej premier Beaty Szydło z poparciem dla niej. Zdenerwował tym wprawdzie Giżyńskiego, że „wchodzi w nie swoje buty”, ale i tak nic nie uzyskał.

W kwietniu 2017 r. **częstochocka** posłanka PO Izabela Leszczyna zwróciła się z pytaniem do ówczesnego ministra spraw wewnętrznych i administracji Mariusza Błaszczaka z zapytaniem: co z tym województwem? I usłyszała, jak minister Błaszczak z sejmowej mównicy stwierdza: - Owszem, ale dopiero w kolejnej kadencji. I po przeprowadzonych szeroko konsultacjach.

„Z przykrością muszę potwierdzić stanowisko pana ministra Mariusza Błaszczaka” - pisał sam prezes Jarosław Kaczyński do stowarzyszenia Mieszkańcy **Čzęstochocku** zaniepokojonego o losy województwa. „Pełna ocena możliwości finansowych, ale także politycznych, wyklucza przeprowadzenie tej potrzebnej zmiany w najbliższym czasie. Sprawa z pewnością wróci w kolejnej kadencji, jeśli PiS wygra wybory i będzie nadal rządził”.



Poseł Giżyński i na to miał odpowiedź: ta sytuacja polityczna, przez którą województwo się opóźnia, to, po pierwsze, „wściekła, trwająca cały czas obstrukcja, jaką przeciw województwu częstochowskiemu zorganizowała w powolnych sobie sejmikach i mediach świętokrzyskich, łódzkich, opolskich i śląskich przegrana koalicja PO-PSL”, a po drugie, „instrumentalizacja i prowokacja wszczęta przez politycznych graczy w rodzaju prezydenta Matyjaszczyka (...) i przyjazne im media”.

Gdy w maju tego roku Szymon Giżyński przedstawiał jako kandydata na prezydenta miasta senatora PiS Artura Warzochę, ten powiedział lokalnej telewizji, że „jest kwestią już tylko kilkunastu miesięcy, kiedy powołane zostanie województwo częstochowskie, bo taka decyzja polityczna zapadła i ona jest, powiedzmy, w trakcie realizacji”.

Posłanka Platformy Leszczyna znowu zapytała nowego już ministra spraw wewnętrznych i administracji Joachima Brudzińskiego, czy tak jest. W odpowiedzi na interpelację przeczytała, że nic się od jej poprzedniej interpelacji w tej samej sprawie nie zmieniło. Czyli: „Nie są aktualnie prowadzone prace dotyczące zmian w podziale terytorialnym stopnia wojewódzkiego”.

Temat województwa częstochowskiego więcej w kampanii wyborczej po stronie kandydatów PiS i Zjednoczonej Prawicy, ani na radnych, ani na prezydenta, już się nie pojawił. Jak się nieoficjalnie dowiedziała „Wyborcza”, PiS zdawał sobie sprawę, że to dla jej przedstawicieli może być śliski temat. Z pewnością o sukcesie wyborczym PiS w Częstochowie mówić nie może: wybory prezydenckie kandydat Zjednoczonej Prawicy przegrał już w pierwszej turze, a radnych ma o dwóch mniej niż zwycięski komitet SLD Lewica Razem.



DZIENNIK ZACHODNI

em
a-
7
a,
3-
nar-
ć

dy
xe-
ar-
li-
zut
za-
rzą-
zb-



Taki będzie plac zabaw przy ulicy Perepeczki, w centrum Częstochowy

Będzie plac zabaw w miejscu, które budziło kontrowersje

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

Do końca listopada tego roku, przy ulicy Perepeczki powstanie plac zabaw i miejsca parkingowe.

Inwestycja powstaje w miejscu, które budziło ogromne kontrowersje. To miejsce to przedłużenie ulicy Raclawickiej do ulicy Staszica.

Kiedy dopiero zaczęto mówić o projekcie budowy tego łącznika (nosi nazwę ul. Perepeczki) budził on niepokój wśród częstochowian.

Zastrzeżenia okolicznych mieszkańców budził planowany przebieg drogi. Obawiali się również, że w tym miejscu powstanie kolejny supermarket.

- Okazało się, że nasze obawy się nie sprawdziły - mówi pani Maria, mieszkanka pobliskiego bloku. - Na szczęście. Będziemy mieli ładny plac zabaw, a po drugiej stronie bloków, przy al. Kościuszki, już mamy, niedawno otwartą, siłownię na powietrzu.

Zagospodarowanie terenu przy ul. Perepeczki to dokończenie inwestycji, która połączyła ulicę Raclawicką i Staszica.

Kosztowała 3,2 mln zł. W jej ramach wybudowana została

nowa jezdnia, ciągi pieszo-rowerowe i parkingi. Wcześniej warianty realizacji tej inwestycji były przedmiotem konsultacji społecznych, w raporcie z których został określony przebieg nowej drogi oraz zasugerowany sposób zagospodarowania terenu przyległego.

- Zgodnie z wolą i potrzebami mieszkańców powstają tu zarówno miejsca parkingowe, jak i plac zabaw, służący różnym formom rekreacji - mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - Mieszkańcy Śródmieścia, którym zdarza się narzekać, że zarówno parkingów, jak i miejsc do spędzania wolnego czasu w centrum miasta jest za mało, będą mogli wkrótce skorzystać zarówno z efektów tej inwestycji.

Ta inwestycja kosztuje 1,6 mln zł.

Mieszkańcy mogą już korzystać z placu do street workoutu i gier towarzyskich, który powstał w pobliżu, przy alei Kościuszki, w ramach budżetu obywatelskiego. Kosztował prawie 350 tys. zł.

Przy ul. Perepeczki będzie plac zabaw dla dzieci, w tym minipark linowy oraz tor rowerowy z muldami. Będą też ławki, kosze na śmieci i stojaki rowerowe.

Uporządkowana zostanie kwestia parkowania - zbudowanych zostanie 48 miejsc parkingowych. Po zakończeniu prac Śródmieście ma zyskać oświetlone, bezpieczne, a przy tym dobrze skomunikowane miejsce w samym centrum miasta, które dotychczas nie było do końca wykorzystane i zagospodarowane.

●@©

K
O
O

Czę
Bart
b/rom

Pro
pos
cha
dzie
wó
styc
już
o g
zgk
na p

Mic
któ
Wo
cjał
szal

WCZESTOCHOWIE.PL



W Częstochowie kończy się sezon roweru miejskiego

pp

29.10.2018 13:11



fot. PL

Do wtorku, 30 października do północy będzie można korzystać z Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Potem stacje zostaną wyłączone, a jednoślady trafią na zimę do magazynu. Kolejny sezon rozpocznie się 1 kwietnia 2019 roku.

Kończy się pierwszy pełnowymiarowy sezon Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Przez siedem miesięcy można było skorzystać ze 185 charakterystycznych zielonych rowerów i 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń.

- Rowery miejskie już odniosły sukces, co świadczy o tym, że na taki system i środek transportu jest w Częstochowie zapotrzebowanie – mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Rozwojowi Częstochowskiego Roweru Miejskiego będzie sprzyjać systematyczna rozbudowa dróg rowerowych, budowa węzłów przesiadkowych, czy realizacja projektów na rzecz środowiska rowerowego zgłaszanych do miejskiego budżetu obywatelskiego.

W tym sezonie rowery wypożyczono ponad 175 tysięcy razy, co oznacza, że każdy z nich miał średnio niemal 950 użytkowników. Najchętniej rowery wypożyczano w kwietniu. W ciągu jednego miesiąca częstochowianie skorzystali z nich ponad 32 tysiące razy. Tylko w niedzielę, 15 kwietnia, rowery wypożyczono 1745 razy.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni z tych wyników. Częstochowa to kolejne miasto, które pokazuje, że pełnowymiarowy, wygodny dla mieszkańców system roweru miejskiego, praktycznie od razu znajduje użytkowników i sprawdza się w codziennej komunikacji. Przez te siedem miesięcy rower publiczny wrósł w krajobraz miasta, teraz pewnie wielu trudno się będzie odzwyczaić, ale uspokajam – Częstochowski Rower Miejski powróci 1 kwietnia – zapowiada **Robert Lech**, prezes Nextbike Polska.

W mijającym sezonie największą popularnością cieszyły się stacje: Plac Biegańskiego, Dekabrystów/Armii Krajowej i Plac Daszyńskiego. Użytkownicy najchętniej pokonywali trasy ze stacji Dekabrystów/Armii Krajowej na Plac Biegańskiego i z powrotem oraz pomiędzy stacjami Promenada/Kiedrzyńska i Dekabrystów/Armii Krajowej. Średni czas wypożyczenia jednego roweru to 16 minut i 34 sekundy. W systemie Częstochowskiego Roweru Miejskiego zarejestrowało się już niemal 15 tysięcy osób.

Na zimę 185 częstochowskich rowerów trafi do magazynu, gdzie przejdą przegląd i naprawy serwisowe.

Źródło: NextBike Polska



Dwie ulice na Błesznie będą przebudowane

SAS

29.10.2018 15:26



fot. archiwum

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na przebudowę ulic Bałtyckiej i Różanej w dzielnicy Błeszno.

Ulica Bałtycka, w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia przetargu, zostanie przebudowana jeszcze w tym roku. Zakres prac ma objąć roboty ziemne, wykonanie podbudowy tłuczniowej oraz wyrównanie podłoża. Zostanie także wykonana nawierzchnia bitumiczna, pobocze będzie utwardzone, a uzbrojenie wyregulowane.

Wyłoniony wykonawca powinien zrealizować inwestycję do 14 grudnia.

W ulicy Różanej zostanie przebudowany odcinek o długości ok. 364 m. Inwestycja obejmie m.in. budowę nawierzchni zjazdów, linii kablowych, telekomunikacyjnych i przebudowę oświetlenia. Zostanie także wykonany odcinek kanału technologicznego, przyłącza wodociągowe oraz zieleńce. Planowany termin zakończenia robót to lipiec przyszłego roku.

Oferty w przetargach można składać do 2 listopada w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu.

Źródło: UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

Jurajski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej podsumował swoją dotychczasową działalność

29 października 2018



W Częstochowie było to utworzenie 62 podmiotów ekonomii społecznej i wsparcie dla 1500 osób. Do 2023 roku częstochowski JOWES będzie działał już w trzeciej edycji oraz zostanie dofinansowany kwotą 16 mln zł.

Polec 0

← Poprzedni

Częstochowa atrakcyjna dla ruchu karawaningowego

Następny →

Czy w Częstochowie mamy epidemię żółtaczkę?

Więcej na ten temat:

Częstochowa - informacje z Częstochowy - JOWES - Jurajski Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej - wiadomości z Częstochowy

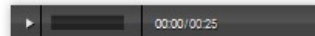
Daj znać

Wyślij do nas film, zdjęcie, informację, felieton, raport

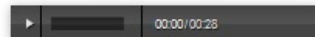
Mówi kierownik Artur Szmaciarski:



Częstochowski ośrodek działający na rzecz ekonomii społecznej w pierwszej edycji projektu JOWES „zagospodarował” blisko 4 mln zł, w drugim – blisko 8 mln, a teraz będzie miał przez ponad 5 lat do dyspozycji jeszcze większe fundusze. Mają przełożyć się m.in. na stworzenie ok. 260 miejsc pracy i wsparcie dla kolejnych 900 osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem.



Aktywizacja osób, które nie radzą sobie na rynku pracy ma przygotować je do działalności w takich podmiotach jak fundacje, stowarzyszenia, centra integracji społecznej czy spółdzielnie socjalne. Wspieranie ekonomii społecznej ma być też alternatywą dla tradycyjnych programów aktywizacji zawodowej.



Dodaje kierownik ośrodka JOWES w Częstochowie Artur Szmaciarski. Agencja Rozwoju Regionalnego, przy której działa JOWES stworzy też wkrótce Lokalne Centrum Kompetencji Przedsiębiorczości Rodzinnej, gdzie chce wspierać firmy rodzinne w mieście i naszym subregionie.



Leśne kamery straszakiem na wandalach

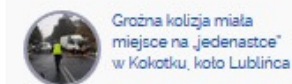
29 października 2018



To może być skuteczny straszak na wandalach. Kamery leśne, czyli małe mobilne urządzenia, którymi dysponuje już Straż Miejska, mają skutecznie pomóc w podejmowanych interwencjach. Strażnicy testują aparaty jakie kupił samorząd. Już przyczyniły się do reakcji służb w kilkudziesięciu przypadkach.

Poleć 11

[← Poprzedni](#)

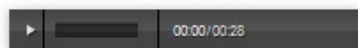


[Następny →](#)



[Więcej na ten temat](#)

Postują np. przy likwidacji dzikich wysypisk śmieci, ale nie tylko..



Mówił Mariuszowi Osyrze Artur Kucharski z częstochowskiej Straży Miejskiej. Jak zapewniają strażnicy, urządzenia będą instalowane w różnych miejscach. Nie poznamy jednak konkretnej mapy rozmieszczenia kamer leśnych. Mają monitorować wszelakie zielone zakątki Częstochowy. Działać mają jednak inaczej niż istniejący monitoring miejski.



Dodaje Artur Kucharski ze Straży Miejskiej w Częstochowie.