



27-29 października 2018

OGÓLNOPOLSKIE

RYNEKINFRASTRUKTURY.PL

Częstochowa eksperymentuje z tanimi drogami lokalnymi

W Częstochowie rozpoczęła się budowa pierwszej eksperymentalnej drogi lokalnej realizowanej w ekonomicznej technologii.

https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/drogi/czestochowa-eksperymentuje-z-tanimi-drogami-lokalnymi-64856.html#disqus_thread

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Państwowa spółka żąda myta (s. 8)

Podczas przebudowy ul. Korfantego MZDiT chciał zorganizować objazd przez ul. Bojemskiego. Ale droga nie należy do miasta, tylko do państwowej spółki, która oczekuje od zarządu dróg ponad 26 tys. zł dziennie za udostępnienie jezdni.

WYBORCZA.PL

Częstochowa uzyskała unijne wsparcie na pomoc społeczną

Prawie 1,3 mln zł dofinansowania uzyskała Częstochowa na projekt "Innowacje w częstochowskiej pomocy społecznej".

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24097063,czestochowa-uzyskala-unijne-wsparcie-na-pomoc-spoleczna.html>

DZIENNIK ZACHODNI

W budżecie obywatelskim domki dla kotów, grill park (s. 10)

Do 12 listopada potrwa głosowanie na zadania do realizacji w ramach kolejnej edycji budżetu obywatelskiego w Częstochowie

WCZESTOCHOWIE.PL

Urząd Miasta Częstochowy nadal z certyfikatem ISO

Urząd Miasta Częstochowy utrzymał ważność certyfikatu ISO nadanego przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji. Magistrat pozytywnie przeszedł audit, którego celem był ocena systemu zarządzania, poziomu obsługi interesantów i realizacji celów jakościowych.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31550,urząd-miasta-czestochowy-nadal-z-certyfikatem-iso>



RADIOJURA.COM.PL

Zadaszenie lodowiska zostało ukończone

Miejska inwestycja jest już po odbiorze technicznym, ale nim będzie można wybrać się na lodowisko w nadchodzącym sezonie, wybudowany obiekt musi uzyskać jeszcze pozwolenie na użytkowanie.

<https://www.radiojura.pl/zadaszenie-lodowiska-zostalo-ukonczone.html>

TV. ORION

Moda na niepodległość

Niepodległa w fotografii i kolekcji mody - to patriotyczna odsłona Zespołu Szkół Przemysłu Mody i Reklamy im. Władysława Reymonta w Częstochowie.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26103



Częstochowa eksperymentuje z tanimi drogami lokalnymi

W Częstochowie rozpoczęła się budowa pierwszej eksperymentalnej drogi lokalnej realizowanej w ekonomicznej technologii. Jeśli eksperymentalny odcinek przetrwa zimę, to częstochowskie peryferia zyskają wreszcie utwardzone drogi.

Terytorium Częstochowy po raz ostatni poszerzono w 1977 r., ale od tamtego czasu niewiele peryferyjnych ulic lokalnych doczekało się utwardzenia. W XXI wieku ok. 180 km dróg nadal posiada nawierzchnię gruntową przy łącznej długości całej sieci dróg publicznych sięgającej 653 km. Wythumaczeniem zawsze była ograniczona ilość środków finansowych. Może powoli zacząć się to zmieniać za sprawą eksperymentu prowadzonego właśnie przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu.

Cementowa podbudowa

Na odcinku ulicy Polnej o długości 700 m rozpoczęła się budowa drogi utwardzonej w technologii cechującą się dużą ekonomicznością.

- Dzięki nowym technologiom, które testujemy, proces poprawy stanu dróg osiedlowych, można znacznie przyspieszyć, a także rozszerzyć, bo koszty prac są ok. dwukrotnie niższe – oznajmił w czasie inauguracji budowy Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Jak relacjonowano przedstawicielom mediów, omawiana technologia polega na stabilizacji cementem. Podbudowę drogi stanowi beton z dodatkiem środków wiążących. Po tygodniowym okresie wiązania naniesiona zostanie cienka warstwa mieszanki asfaltowej. W takiej postaci droga zostanie pozostawiona na zimę, którą jeśli przetrwa, finalnie zyska wierzchnią warstwę ścieralną.

Koszt tego 700-metrowego odcinka to 400 tys. zł.

Warunkiem zastosowanie drogi o takiej konstrukcji jest odwadnianie przy użyciu rowów melioracyjnych, albowiem w tym przypadku nie zakłada się budowy kanalizacji deszczowej.



Rezultat na wiosnę

Jeżeli eksperyment na ulicy Polnej zakończy się pomyślnym wynikiem, to z początkiem sezonu budowlanego częstochowscy drogowcy rozpoczną budowę takich dróg na szeroką skalę. Obecnie równoległe z pracami i późniejszą obserwacją sporządzana jest lista uliczek, na których nowa technologia zostanie zastosowana.

- Miasto chce postawić na tego rodzaju technologię ze względu na jej racjonalność ekonomiczną, szybkość wykonania i dobre parametry wytrzymałościowo-jakościowe – powiedział Maciej Hasik, rzecznik MZDiT.

Według analiz przeprowadzonych na zlecenie MZDiT, jezdnie wybudowane w opisanej technologii sprawdzą się na drogach osiedlowych i peryferyjnych cechujących się przewagą ruchu samochodów osobowych.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

PAŃSTWOWA SPÓŁKA ŻĄDA MYTA

■ Podczas przebudowy ul. Korfantego MZDiT chciał zorganizować objazd przez ul. Bojemskiego. Ale droga nie należy do miasta, tylko do państwowej spółki, która oczekuje od zarządu dróg ponad 26 tys. zł dziennie za udostępnienie jezdni

MICHAŁ HYRA

Przebudowa kosztem 22 mln zł ul. Korfantego ma polepszyć dojazd do hut szkła należących do Guardiana (istniejącej i budowanej) oraz do terenów inwestycyjnych na Kucelinie. Inwestycja obejmuje 2,5 km od ronda Szwejkowskiego (przy dawnej bramie huty stali) do skweru Lotników (pętla autobusowa przy walcowni). Poza wykonaniem nowej jezdni o szerokości 7 m przebudowane zostaną skrzyżowania wraz z korektą luków i wymianą nawierzchni na wlotach. Projekt zawiera także budowę miejsc parkingowych dla ciężarówek, przebudowę skweru Lotników, tak aby wydzielić pętlę autobusową oraz kanalizację deszczową i nowe oświetlenie.

Aby usprawnić prace, Miejski Zarząd Dróg i Transportu chciał całkowicie zamknąć ul. Korfantego od ronda Szwejkowskiego do nowej drogi łączącej ul. Bojemskiego z Korfantego (przy tej ulicy mieści się x-kom) i wyznaczyć objazd przez Bojem-



Ruch wahałdowy na remontowanej ul. Korfantego

skiego i nową drogą. Jednak właścicielem sporego fragmentu ogólnodostępnej ulicy Bojemskiego nie jest miasto, lecz Regionalny Fundusz Gospodarczy, należący do skarbu państwa. MZDiT zwrócił się do spółki o zgodę na wyznaczenie objazdu, zo-

bowiążując się jednocześnie do wykonywania bieżącego remontu na tym fragmencie.

Po kilkunastu dniach przyszła odpowiedź. Jak się okazuje, RFG oczekuje za udostępnienie ulicy 26388 zł dziennie. Zarząd spółki powołał się

przy tym na uchwały rady miasta określające opłaty za zajęcie pasa drogowego. Władze RFG podkreśliły, że są gotowe do negocjacji tej kwoty. Drogowcy jednak nie zdecydowali się na rozpoczęcie rozmów. Z tego powodu podczas prac na Korfante-

go obowiązuje ruch wahałdowy - ale kierowcy znający okolice sami stworzyli sobie objazd przez należącą do RFG ul. Bojemskiego (święcie przekonani, że to droga miejska).

Kwestia dróg na terenach pohutniczych była od dawna przedmiotem rozmów pomiędzy miastem a zarządami RFG. Miasto prowadziło w latach 2014-2015 rozmowy z ówczesnym zarządem na temat bezpłatnego przekazania drogi (są to dwie działki o powierzchni ok. 0,4 ha). Miasto nie chce za nie płacić, szczególnie że ich stan pozostawia wiele do życzenia i trzeba je doprowadzić do odpowiedniego stanu, co wiązały się ze sporymi wydatkami. Podobnie sytuacja wygląda z ul. Trochimowskiego na tyłach dawnej dyrekcji huty koło dworca Raków i pętla autobusu nr 23. RFG proponowało miastu wymianę tych gruntów za tereny, na których mógłby zostać zrealizowany program Mieszkanie Plus. Urząd odrzucił ofertę, tłumacząc, że remont Bojemskiego i Trochimowskiego mógłby pochłonąć ok. 4 mln zł. ●



WYBORCZA.PL

Częstochowa uzyskała unijne wsparcie na pomoc społeczną

Prawie 1,3 mln zł dofinansowania uzyskała Częstochowa na projekt "Innowacje w częstochowskiej pomocy społecznej". Zakłada on utworzenie ośrodka wsparcia dla dorosłych z niepełnosprawnością oraz kompleksowe działania na rzecz rodzin przeżywających trudności.

Projekt realizowany będzie od 1 stycznia przyszłego roku do końca grudnia 2020 roku. Jego celem jest deinstytucjonalizacja usług społecznych oraz podniesienie jakości i dostępności usług świadczonych w lokalnej społeczności.

Projekt obejmie 190 częstochowian. To m.in. osoby przebywające w pieczy zastępczej oraz opuszczające ją, rodziny z trudnościami w pełnieniu funkcji opiekuńczo-wychowawczych, osoby niesamodzielne, osoby z niepełnosprawnością, a także członkowie gospodarstw domowych, którzy opiekują się osobami z niepełnosprawnością. Projekt będzie przeciwdziałał izolacji takich osób, przyczyni się do ich aktywizacji, a także integracji międzypokoleniowej.

Pierwsze planowane w ramach projektu zadanie to utworzenie ośrodka wsparcia dla pełnoletnich osób z niepełnosprawnością. Będzie w nim można skorzystać z usług specjalistycznych i opiekuńczych - terapii zajęciowej, rehabilitacji, aktywizacji społecznej i zawodowej, specjalistycznych konsultacji u psychiatry czy psychologa. Pozwoli to na samodzielne funkcjonowanie w środowisku lokalnym. Terapia zajęciowa będzie dobrana indywidualnie. W planach są arteterapia, esteterapia (wykorzystująca kontakt z pięknym otoczeniem i przyrodą), warsztaty dotyczące życia codziennego czy poszukiwania zatrudnienia.

Drugie zadanie projektu to wsparcie dla rodziny przeżywającej problemy życiowe, rodzinne czy wychowawcze. Na wsparcie mogą też liczyć usamodzielniające się wychowanki i wychowankowie pieczy zastępczej, wymagający szerszego wsparcia i pogłębionej terapii. Będą mogli skorzystać z pomocy psychologa, terapeuty rodzinnego, psychoterapeuty, logopedy czy edukatora seksualnego. Metody i sposoby oddziaływania będą dopasowane do wieku, możliwości rozwojowych i potrzeb środowiskowych osób objętych wsparciem. Uzupełnieniem pracy z rodziną będą usługi asystenta rodziny - pozwoli to na integrację rodziny, zapobieganie przemocy domowej czy zmniejszenie liczby dzieci umieszczanych poza rodziną.

Całkowita wartość projektu to 1 394 316 zł. Wartość dofinansowania wynosi 1 296 713 zł, a wkład własny 97 602 zł (7 proc.).

Projekt współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej.



W budżecie obywatelskim domki dla kotów, grill park

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

Do 12 listopada potrwa głosowanie na zadania do realizacji w ramach kolejnej edycji budżetu obywatelskiego w Częstochowie.

Do wydanie jest 9 468 489 zł, w tym na zadania o charakterze ogólnomiejskim: 2 367 122 zł, na zadania o charakterze dzielnicowym: 7 101 367 zł. To już po raz piąty **częstochowianie** wybierają najlepsze zadania zgłoszone przez mieszkańców do **częstochowskiego** budżetu obywatelskiego. Prawo udziału w głosowaniu mają mieszkańcy **Częstochowy** od 13. roku życia.

- Już się przyzwyczaiałam do budżetu obywatelskiego - mówi **częstochowianka** Anna Kołodziej. - Mieszkam w dzielnicy Tysiąclecie i chciałabym, żeby w tym budżecie przeszedł wniosek o pomocy dla bezdomnych kotów, żeby miały zapewnione schronienie, nie tylko w piwnicach.

Zgłoszono kilkaset propozycji, które przeszły weryfikację.

Wśród zgłoszonych propozycji do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego, i które przeszły pozytywną weryfikację, czyli można na nie głoso-

wać są w projektach ogólnomiejskich m.in.: rowerowe foteliki dla dzieci na **Częstochowskim** Rowerze Miejskim, domki dla wolnożyjących kotów, Grill Park na Promenadzie Czesława Niemena, „Rajd 2 w 1- splyw kajakowy + nordic walking”, budowa makiet ważnych zabytków w **Częstochowie** (istniejących i nieistniejących), zlot zabytkowych samochodów w Parku Lisiniec, montaż sześciu sztuk ławek z funkcją ładowania USB, koncerty Kamila Bednarka, Dawida Podsiadło, Lady Pank, czyszczenie ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż trasy Dk1, akcja LATO 2019 - zajęcia dla osób z nadwagą i otyłych, kwiatowe dywany na ulicach **Częstochowy** (w każdej dzielnicy), tężnia solankowa **Częstochowa** - Zdrój Południe, SEX & BODY & LOVE - cykl Warsztatów Rozwoju Pozytywnej Seksualności dla Dorosłych.

Głosować można: przez internet na stronie www.konsultacje.czystochowa.pl w dniach 22.10 - 12.11 (do północy), na kartach do głosowania w mobilnym punkcie do głosowania - autobusie „londyńczyku”, zgodnie z harmonogramem głosowania zamieszczonym poniżej, w komisji do głosowania w Urzędzie Miasta **Częstochowy**, ul. Focha 19/21 pok. 32 od poniedziałku do piątku w godz. 7.30 - 15.30, w miejscu zamieszkania.



WCZESTOCHOWIE.PL

Urząd Miasta Częstochowy nadal z certyfikatem ISO

PP

28.10.2018 10:42



Urząd Miasta Częstochowy utrzymał ważność certyfikatu ISO nadanego przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji. Magistrat pozytywnie przeszedł audit, którego celem był ocena systemu zarządzania, poziomu obsługi interesantów i realizacji celów jakościowych.

Audit Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji objął 9 jednostek Urzędu Miasta, w tym wydziały: Administracji Architektoniczno-Budowlanej, Budżetu i Analiz, Inwestycji i Zamówień Publicznych, Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, Polityki Społecznej, a

także Miejską Pracownię Urbanistyczno-Planistyczną, Biuro Rzecznika Konsumentów, Biuro Dyrektora Generalnego i Zespół Audytu Wewnętrznego.

Wynikiem auditu była rekomendacja przyznania Urzędowi Miasta certyfikatu bez zastrzeżeń ze strony PCBC. W raporcie z auditu podkreślono m.in. innowacyjny sposób powiązania w UM Systemu Zarządzania Jakością z Kontrolą Zarządczą, a tym samym znacznie efektywniejsze zarządzanie połączonymi procesami i wykorzystywanie raportów zarządczych w procesach operacyjnych i strategicznych. Doceniono także szeroką komunikację z mieszkańcami, przekładającą się na pozytywny wizerunek miasta w ocenie miejskich środowisk, w tym przedsiębiorców i środowiska naukowego. Zdaniem auditorów widoczna jest także konsekwentna realizacja założeń Strategii Rozwoju Miasta, m.in. w prowadzeniu finansów miasta, czego efektem jest wysoka ocena ratingowa Częstochowy przez agencję Fitch (poziom BBB+). We wnioskach z auditu PCBC zwraca również uwagę np. na rozwinięte formy dialogu z mieszkańcami (konsultacje społeczne i partycypacja społeczna), inicjatywy społeczne i współpracę z organizacjami pozarządowymi, zaangażowanie pracowników magistratu w realizację zadań na rzecz klienta i skracanie terminów załatwiania spraw np. wydawania decyzji o pozwoleniach na budowę. Wysoko oceniono zdefiniowanie mierników do procesu realizacji miejskich inwestycji i zamówień publicznych oraz miejskie opracowania analityczne i statystyczne uwzględniające zjawiska istotne z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego Częstochowy.

W wyniku tegorocznego auditu nadzoru Urząd Miasta przeszedł na nową normę PN-EN ISO 9001:2015-10, obowiązującą w polskim systemie certyfikacji od połowy września.

Źródło: UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

Zadaszenie lodowiska zostało ukończone

28 października 2018



Miejska inwestycja jest już po odbiorze technicznym, ale nim będzie można wybrać się na lodowisko w nadchodzącym sezonie, wybudowany obiekt musi uzyskać jeszcze pozwolenie na użytkowanie. Prawdopodobnie nastąpi to po 5 listopada, co oznacza że zgodnie z zapowiedziami wszystko będzie gotowe na sezon zimowy.

Polubił 0

← Poprzedni

Na Targach Pracy, Edukacji i Kariery Zawodowej przede wszystkim tłumnie pojawiła się młodzież [WIDEO]

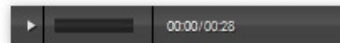
Następny →

Kierowcy, jedźcie wolniej i zgodnie z przepisami!

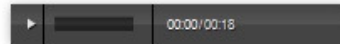
Więcej na ten temat:

Częstochowa - informacje z Częstochowy - MOPS - Samorząd Lodowiska

Przypomnijmy powstało zadaszenie o powierzchni ponad 3 tys. metrów kwadratowych nad taflą przy ul. Boya-Żeleńskiego.



Mówili Janusz Stępień, przedstawiciel wykonawcy oraz Tomasz Łuszcz, dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji z którymi rozmawiał Mariusz Osyra. Kontrowersje od początku budził koszt budowy planowanego zadaszenia, który wyniósł 5 mln złotych. Inwestycja okazała się droższa niż pierwotnie przewidywało w budżecie miasto...



Informuje Michał Konieczny, naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta. Obiekt już po przebudowie, ma być oddany do użytku tyżwiarzy przed najbliższym sezonem zimowym.