



19 października 2018

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

#### **Trwają jazzowe Tadeuszki (s. 14)**

Październik zdominowany jest w Częstochowie przez Jazzowe Tadeuszki. Program koncertów objął niemal cały miesiąc.

#### **Częstochowa marzeń (s. 2)**

Zapytaliśmy czytelników wyborczej.pl jakie są zalety miasta, co utrudnia życie, a co by w nim zmienili.

#### **To też mamy dzięki Unii (s. 8)**

Najkorzystniejsze inwestycje dla miasta i regionu powstają dzięki unijnemu Funduszowi Spójności.

### WYBORCZA.PL

#### **Częstochowa. Umowa na węzły przesiadkowe podpisana. Wkrótce początek prac**

Wreszcie udało się sfinalizować umowę na budowę węzłów przesiadkowych w Częstochowie. Zadanie będzie kosztowało blisko 69 mln zł.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,24061898,czestochowa-umowa-na-wezly-przesiadkowe-podpisana-wkrotce.html>

#### **Częstochowa. Radni uchwalili podwyżki dla urzędników i pracowników miejskich instytucji**

Pracownicy urzędu miasta i podległych mu jednostek otrzymali podwyżki. W tym roku będą kosztować 3 mln zł, w przyszłym – ponad 18 mln zł.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24062526,czestochowa-radni-uchwalili-podwyzki-dla-urzednikow-i-pracownikow.html>

### DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA

#### **Nowa technologia jest tańsza od tradycyjnej (s. 3)**

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie testuje nowatorską metodę utwardzania dróg.

#### **Aplikacja pozwala śledzić autobusy (s. 5)**



Częstochowa wprowadza kolejne udogodnienia dla pasażerek i pasażerów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

## **Umowa już została podpisana (s. 7)**

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk podpisał umowę na budowę Promenady Śródmiejskiej.

## **ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU**

### **Centra przesiadkowe stały się faktem (s. 1, 4)**

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie podpisał umowę na budowę centrów przesiadkowych.

## **GAZETA REGIONALNA**

### **W Częstochowie powstanie Promenada Śródmiejska (s. 1)**

Miasto odda teren wypoczynkowy latem 2020 r. Promenada Śródmiejska będzie łączyć al. Wolności z ul. Bohaterów Monte Cassino.

### **Interaktywna aplikacja „Live MPK” już dostępna (s. 2)**

Aplikacja on-line „Live MPK” to swoisty system informacji pasażerskiej dostępny na każdym urządzeniu mobilnym z dostępem do internetu.

## **WCZESTOCHOWIE.PL / ZDROWACZESTOCHOWA.PL**

### **Pływalnia kryta przy Niepodległości po remoncie. Jest nowoczesna i ekologiczna (zdjęcia)**

Zakończył się remont pływalni krytej przy al. Niepodległości 20/22 w Częstochowie.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31489,plywalnia-kryta-przy-niepodleglosci-po-remoncie.-jest-nowoczesna-i-ekologiczna--zdjecia->

<http://zdrowaczestochowa.pl/article/stared,13723/>

### **Częstochowscy seniorzy otrzymali klucze do bram miasta. Ruszyły Senioralia (zdjęcia)**

W Hali Sportowej Częstochowa rozpoczęła się trzecia edycja Senioraliów. W czwartek, 18 października seniorzy odebrali z rąk wiceprezydenta Jarosława Marszałka klucze do bram miasta.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31488,czestochowscy-seniorzy-otrzymali-klucze-do-bram-miasta.-ruszyly-senioralia--zdjecia->

## **CZESTOCHOWSKIE24.PL**



### **50 mln zł dla Częstochowy na inwestycję przeciwpowodziową**

Dobra wiadomość dla mieszkańców częstochowskiej dzielnicy Kucelin: Częstochowa otrzyma około 37 mln zł na przebudowę, nadbudowę i rozbudowę wałów przeciwpowodziowych kanału Kucelinka.

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/50-mln-zl-dla-czestochowy-na-inwestycje-przeciwpowodziowa/>

### **TV. ORION**

#### **Podpisane węzły przesiadkowe**

Miasto podpisało umowę na budowę 3 węzłów przesiadkowych w Częstochowie za kwotę 69 mln zł brutto.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26056](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26056)

#### **Seniorzy włodarzami miasta**

Klucze przekazane, a to oznacza, że miastem przez dwa dni rządzą seniorzy.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26064](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26064)

#### **Charytatywnie dla zwierząt**

3 tony jedzenia i 400 koców to efekt trzeciego finału akcji „Charytatywnie dla zwierząt”. Do akcji włączyły się dzieci z przedszkoli, szkół oraz organizacje pozarządowe.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26058](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26058)

#### **Światelko czyli Pola Nadziei**

We wtorek ruszyła kolejna edycja akcji Pola Nadziei.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26049](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26049)

#### **Policja z prezentami w przedszkolu**

Komenda Miejska Policji i samorząd częstochowski zainaugurowali akcję „Odblaskowa Częstochowa”. Pierwsze odblaski i książeczki trafiły do rąk dzieci z Przedszkola im. Króla Maciusia Pierwszego przy ul. Wierzbowej w Częstochowie.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26057](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26057)



### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

# Częstochowa marzeń

Zapytaliśmy czytelników wyborczej.pl jakie są zalety miasta, co utrudnia życie, a co by w nim zmienił.

**DOROTA STEINHAGEN**

W naszej ankiecie wzięło udział 527 czytelników naszego portalu.

#### Plusy mojego miasta

Co jest zaletą **Częstochowy**? - Jasna Góra i Jura - odpowiadaliście najczęściej. A dokładnie: obecność Jasnej Góry i bliskość Jury. Spora grupa naszych czytelników ocenia też, że zaletą miasta jest jego wielkość ani za duża, ani za mała, taka po prostu w sam raz. Piszą o mieście kameralnym albo kompaktowym. Dzięki temu nigdzie nie jest daleko. Dzięki temu czasu na dojazd do pracy i szkoły. No i korków nie ma tak szaleńcych, jak w wielu innych miastach.

Są głosy, że **Częstochowa** jest dobrze skomunikowana z innymi miastami. Jako zaleta oceniana jest darmowa komunikacja dla dzieci i młodzieży. - Koszty życia są niższe niż gdzie indziej - wyliczacie. - Nieruchomości też są tańsze.

- Mam tu rodzinę i przyjaciół - powiedziałcie. Oceniacie, że łatwiej być z nimi blisko w **Częstochowie** niż w jakimś wielkim mieście.

- Prezydent jest z SLD, więc Jasna Góra nie rządzi - stwierdzacie. Dla jednych prezydent i jego działania to zaleta, dla innych - wręcz przeciwnie. Nierządka jest także odpowiedź, że **Częstochowa** zalet nie ma wcale. Żadnych.

#### Minusy Częstochowy

Za największy kłopot **Częstochowian** uważają brak województwa i wynikającej z niego degradacji miasta. Brakuje im również - jak wymieniają - możliwości dobrze opłacanej pracy. - Korporacji międzynarodowych, w których zarabia się powyżej średniej krajowej, nie ma - oceniacie. - Trwa znowa pracodawców, którzy nie chcą płacić więcej niż najniższa stawka. Dlatego młodzi wyjeżdżają.

Mieszkańcy nie są zadowoleni ze stanu ulic, chodników, zwłaszcza w dzielnicach peryferyjnych. Brakuje - uważają - miejsc parkingowych. Drogi rowerowe też nie spełniają ich oczekiwań. Zieleni jest za mało i niewystarczającym poszanowaniu. Jeszcze gorzej jest z białością o przestrzeń publiczną.

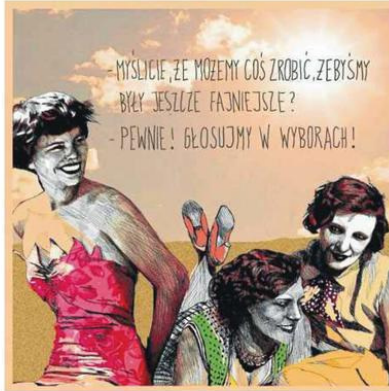
To, co jedni uważają za plus **Częstochowy** - obecność Jasnej Góry - dla innych jest mankamentem. Wśród wad miasta wymieniają tłumną obecność pielgrzymów. Także nadmierne, ich zdaniem, liczenie się rządzących z głosem Kościoła.

- Miasto bez perspektyw, i to nie tylko dla młodych - to kolejna powtarzająca się opinia.

#### Co byśmy zmienił?

Gdy o ofercie kulturalnej chodzi, **Częstochowianie** chcieliby więcej ciekawych koncertów, najlepiej gwiazd o światowej renomie. I w ogóle więcej imprez, zwłaszcza zimą, bo latem nie

#### RYSUJE MARTA FREJ



ma co narzekać. Za to bilety, uważają, powinny być tańsze. - Drugie kino studyjne - wymieniają swoje potrzeby.

- Więcej takich koncertów w jak poświęcony Komedie czy Poświatowskiej, a mniej Sławomira i disco polo.

- Nie wycinać drzew! - żądają czytelnicy pytani o zieleni. - Nowe sadzić solidnie, a nie rachityczne. Dbać o to, co jest. Kamienny pl. Biegańskiego zamienić na park. O parki dbać. Nowo tworzyć na nieużytkach. Park w każdej dzielnicy.

Wiedomo, że miasto ma problem z jakością powietrza. **Częstochowianie** dość zdecydowanie mówią: kontrolować, czym ludzie palą w piecach, karać za palenie odpadami, ale zarazem dopłacać do wymiany pieców na ekologiczne. Rozwijać sieć CO. Ponieważ smog to także kwestia spalin samochodowych - stan pojazdów także kontrolować, stawiać na transport publiczny i ograniczać indywidualny, przynajmniej w śródmieściu, gdzie ruch największy.

- Potrzeba więcej żłobków i przedszkoli, a w szkołach więcej zajęć pozalekcyjnych - to postulaty dotyczące edukacji. Wśród jej potrzeb wymieniane są też remonty szkół.

Czytelnicy zgodnie twierdzą, że w służbie zdrowia największy problem stanowią kolejki do specjalistów. Niektórzy przytomnie zauważają, że to akurat nie samorządu wina. - Ale doposażyć swoje szpitale może - oceniacie.

- Budować, budować, budować, a nie tylko latać - to zdanie części **Częstochowian** o jezdniach i chodnikach. Inni wymagania mają mniejsze, zadowolą się choćby remontem. Lista ulic wymagających natychmiastowej miejskiej interwencji jest długa i dotyczy głównie dzielnic peryferyjnych.

- Z głową to robić, a nie na zamówienie radnych i ważnych urzędników - sugeruje ktoś.

Powtarza się postulat o bezpłatną obwodnicę autostradową i zieloną fiałę w sygnalizacji świetlnej.

W sprawie sportu i sportowych obiektów najczęstszy postulat to sta-

dion dla Rakowa. To jednak nie koniec pożądanych inwestycji: stadion dla Włókniarza też by chcieli rozbudować. Marzą się im światowej rangi imprezy, ale bilety tańsze, by stać było na nie rodzinie.

Ponadto czytelnicy liczą na nowe pływalnie, więcej boisk dla dzieci...

W sprawie promocji miasta powtarza się znany od dziesiątek lat postulat: zatrzymać pielgrzymów w mieście na dłużej niż kilka godzin. Padają pomysły: festiwal muzyczny, film z udziałem gwiazd rozgrywający się w **Częstochowie**, **Częstochowa** jako centrum polskiej majówki, czyli baza wypadowa na Jurę.

Czytelnikom marzy się także więcej autobusów i nowe linie tramwajowe, bilety tańsze albo wręcz bezpłatne, biletomaty na przystankach. Komunikacja powinna wrócić w III Aleje - twierdzą. Potrzebują częstych kursów, zwłaszcza do dzielnic peryferyjnych. I wcale nie muszą to być bardzo duże autobusy.

W sprawie zieleni poglądy mieszkańców są bardzo zgodne: jest jej za mało. Brakuje miejskich parków, skwerów i promenał. Ławek też jest za mało. I koszty na śmieci. O to, co jest, trzeba bardziej dbać. Bo czystość, odpowiadają w innym pytaniu, to nie jest niestety mocna strona **Częstochowy**. Sprzątać trzeba częściej i staranniej, a także tepić dziłkie wysypiska i szkaradne reklamy.

Co do ścieżek rowerowych główny postulat brzmi: w sieć je połączyć, a nie budować to tu, to tam. Zerwać kostkę brukową z już istniejących i zamienić na asfalt lub beton. I budować, budować, budować.

W kwestii komunikacji i łatwości poruszania się po mieście najwyżej odezwali się przede wszystkim kierowcy, bo nie chcą, by drogi zwężać, raczej je poszerzać. Nie chcą progów zwalniających. Za to zdecydowanie chcą jeździć Alejami. Przejść dla pieszych i światła też, uważają, jest za dużo. o



## TRWAJĄ JAZZOWE TADEUSZKI

ZUZANNA SULIGA

Październik zdominowany jest w **Częstochowie** przez Jazzowe Tadeuszki. Program koncertów objął niemal cały miesiąc. Wśród propozycji znalazł się występ formacji Big Band Jazz Combo Volta, który odbędzie się 22 października w Filharmonii **Częstochowskiej**.



Trwają Jazzowe Tadeuszki organizowane przez Polskie Stowarzyszenie Jazzu Tradycyjnego. 10. edycja imprezy wypełnia swoimi wydarzeniami niemal cały październik. Koncertowanie rozpoczął występ Barbary Piotrowskiej, który na początku miesiąca odbył się w Jazz Klubie „Five O’Clock”.

Wydarzenia organizowane są nie tylko w klubie przy ul. Wilsona, ale też restauracji Klimaty i Filharmonii **Częstochowskiej**. W ostatniej z lokalizacji odbędzie się m.in. poniedziałkowy występ formacji Big Band Jazz Combo Volta. Grupa artystyczna Domu Kultury Śródmieście w Warszawie to dynamiczny swingowy zespół. Powstał w 2006 r. i do dziś kierowany jest przez klawecistę i saksofonistę Wojciecha Kulczyckiego. Zespół swoimi występami wielokrotnie uświetniał różnorodne wydarzenia kulturalne w Szwecji, Finlandii, Austrii, Niemczech czy Holandii. W 2001 r. nagrodzono go

w programie „Must Be the Music” Polsatu, trzy lata później zdobył zaś Złotą Tarkę na słynnym festiwalu w Ilawie.

- Bardzo wysoki poziom artystyczny, świetni soliści, autentyczna radość członków zespołu, niezwykła żywiołowość, urok prawdziwego swingu, umiejętność nawiązywania bezpośredniego kontaktu z publicznością - wszystko to wytwarza niezwykle klimat podczas koncertów zespołu Big Band Jazz Combo Volta i wprowadza słuchaczy we wspaniałą nastrój muzycznego show - zaznacza Tadeusz Ehrhardt-Orgielewski, prezes PSJT i inicjator wydarzenia.

Big Band Jazz Combo Volta wystąpi w sali koncertowej 22 października o godz. 20. Bilety normalne kosztują 30 zł, ulgowe - 20 zł. Można o nie pytać w kasie filharmonii przy ul. Wilsona 16.

Z kolei 27 października Tadeuszki przeniosą się do wspomnianej restauracji Klimaty przy ul. Wieluńskiej 6. Tam zaprezentuje się wokalista Piotr Kita. Bilety kosztują 25 zł (członkowie PSJT płacą 15 zł).

Finał jubileuszowej imprezy zaplanowano zaś na 28 października w Jazz Klubie „Five O’Clock”. Wystąpi zespół Five O’Clock Orchestra, której lideruje Tadeusz Ehrhardt-Orgielewski, świętujący wówczas swoje 70. urodziny. Wstęp na urodzinową fetę jest wolny.

Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie psjt.pl. ☺

CZ 1



## To też mamy dzięki Unii

**Częstochowa bez dwupoziomowego węzła z DK1? Mieszkańcy Grabówki i Kiedrzyńska czekający tatka latka na odwołanie dzielnicy? Najkosztowniejsze inwestycje dla miasta i regionu powstają dzięki unijnemu Funduszowi Spójności.**

**TOMASZ HALADYI,  
DOROTA STEINHAGEN**

Należy od tych nielicznych funduszy, które nie są rozdzielane w województwach, przez zarządy marszałkowskie - lecz centralnie. Za to Fundusz Spójności operuje ogromnymi kwotami, bo i duże inwestycje w nim chodzi. Został wytypowany, by niwelować różnice między bardziej i mniej rozwiniętymi krajami wspólnoty. Pieniądże można wydawać na transport i ochronę środowiska. Oto „top 7” takich przedsięwzięć w regionie częstochowskim.

### Kompostownia w Sobuczynie

Blisko 18 mln zł z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko otrzymała Częstochowska Przedsiębiorstwo Komunalne w Sobuczynie na nowoczesny zakład zagospodarowania odpadów, który może obsłużyć cały subregion północny województwa śląskiego. Inwestycja kosztowała 54 mln zł. Bez unijnego wsparcia nie dałoby się jej przeprowadzić. Najkosztowniejszą część przedsięwzięcia to nowa kompostownia. Kosztowała ponad 15 mln zł. Unijny wkład to 8 mln zł. Do kompostowni trafiają odpady organiczne: trawa, liście, gałęzie, ale także odpady kuchenne. Jest wyposażona w specjalną instalację oczyszczania powietrza, która gwarantuje, że środowisko nie ucierpi.

Inwestycja objęła także budowę kwatery składowej, a dokładniej - uszczelnienie jej podłoża, by żadne odpadki ze składowiska nie przedostały się do gruntu, oraz rekultywację kwatery, która była użytkowana od lat 80. ub. wieku.

### Autostrada do Pyrzowic

Budowa obwodnicy autostradowej Częstochowy oraz nowej dwupasmówki do Łódzka w Pyrzowicach - skład można pojechać dalej w stronę Gliwic i czeskiej Ostrawy bądź SI w kierunku „gierkówki” i wschodniej obwodnicy GOP-u - to najbardziej oczekiwana inwestycja komunikacyjna w regionie częstochowskim. Całość ma być gotowa pod koniec 2019 r. Autostrada będzie liczyć 58,5 km i posiadać pięć węzłów (nie licząc istniejącego w Pyrzowicach). Częstochowa Piłnosc, Częstochowa Jama Góra na przebiegu z drogą krajową nr 43 do Kłobucka, Częstochowa Bia-



Węzeł u zbiegu DK1 z al. Jana Pawła II i ul. Drogowców

**Autostrada jest najdroższą inwestycją w regionie: 2,6 mld zł, z tego 1,36 mld unijnej dotacji**

chownia, Częstochowa Pobudnie oraz Woźniki.

Autostrada A1 jest najdroższą inwestycją w regionie częstochowskim - nie tylko unijna, ale jako taka. Koszt to 2,6 mld zł, z tego z Funduszu Spójności - 1,36 mld zł.

### Przełazanie ich zalewają

Jeszcze w tym roku ma się zakończyć budowa odwodnienia dzielnicy Grabówka, a w przyszłym - Kiedrzyńska. Na Grabówkę udało się zdobyć 13,5 mln zł unijnego dofinansowania (całość inwestycji to 24,5 mln zł), a dla Kiedrzyńska - 21 mln zł (cały koszt to 25,5 mln zł).

Inwestycja na Grabówce obejmuje budowę kolektorów kanalizacyjnych, zbiornika retencyjnego i drogi technicznej do niego oraz przebudowę uzbrojenia. Ponieważ po przetargu powstały poważne oszczędności, zostały pieniądze na budowę kanałów deszczowych i czystowa przebudowę ul. św. Pawła, Odrodzenia, Pawiej, Lysowej i Dawnej.

W dzielnicy Kiedrzyńska inwestycja obejmuje m.in. budowę otwartego rowu, zbiornika chłonnego - odprowadzającego deszcz, otwartego i zamkniętego. Zostaną także przebudowane wodociąg, ka-



Takie pociągi kursują po wyremontowanej „wiedence”

nalizacja sanitarna i przyłącza energetyczne.

### Stara „wiedenka” jak nowa

Pendolino czy ekspresy ze Stradomia jadą do stolicy szybko - niespełna 2 godz. - ale tanie nie są. Pasażerom tzw. ekonomicznym pozostaje jazda przez Kozłuskę. Długo lata nie należała ona do przyjemnych przeżyć, ponieważ pociągi wlokły się koło za kołem. Diametralną zmianę przyniósł koniec roku 2015, gdy zakończono remont 125-kilometrowego odcinka „wiedenki” z Częstochowy do Kozłuszek (wcześniej zmodernizowano fragment Kozłuski - Skiernewice). Pociągi w nowym rozkładzie jazdy przyspieszyły nawet o 45 min, a poza tym zrobiło się ich więcej: nie trzy, cztery dziennie, lecz ponad dziesięć. Na trasie wyremontowano 45 perony, 30 mostów i 15 wiaduktów, 15 przepustów, 34 przejazdy kolejowo-drogowe, ponad 140 rozjazdów, ponad 80 km sieci trakcyjnej, wymieniono ok. 160 km torów. Koszt wyniósł 615 mln zł, w tym 389 mln zł z Funduszu Spójności.

### Węzeł DK1 - Jana Pawła II

To było skomplikowane przedsięwzięcie dla projektantów. Skrzyż-

wanie DK1 z al. Jana Pawła II i ul. Drogowców obrośło przez lata licznymi inwestycjami komercyjnymi, przez co nie było już miejsca na klasyczne rozjazdy, np. typu czterostanna kończynka (tak m.in. wygląda węzeł Podwarpie na DK1 z Siewierzem czy skrzyżowanie autostrad A1 i A2 pod Łodzią). Należało też zapowiemć dzielić - i to ze wszystkich stron - do wspomnianych obiektów. Łatwa nie była też sama budowa, z uwagi na konieczność zachowania ciągłości ruchu przy najmiejszym „gierkówki”.

Budowę zakończono w 2014 r. Powstało nie tylko dwupoziomowe skrzyżowanie z łącznicami i rondami, ale też nowe połączenie centrum Częstochowy z Zawodziami - za sprawą mostu nad Wartą łączącego ul. Drogowców i Srebrną. Cała inwestycja kosztowała 84 mln zł, z czego 64 mln to dotacja unijna z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### Nasze ścieki

Ten sam Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko i uzyskane z niego 20 mln zł dofinansowania pozwoliło rozbudować i gruntownie zmodernizować Oczyszczalnię Ścieków „Warta”. Całość inwestycji po-

chłonęła 64 mln zł. W zmodernizowanej oczyszczalni zastosowano m.in. technologię Biogradec, która pozwala zmniejszyć ilości azotu i fosforu w oczyszczonych ściekach. Dzięki temu od 2010 r. częstochowska oczyszczalnia spełnia rygorystyczne normy europejskie w zakresie jakości oczyszczonych ścieków. Ponadto wymieniono kable energetyczne łączące oczyszczalnię z przepompownią ścieków, więc ograniczono ryzyko braku zasilania, zmodernizowano też płaskownik, czyli mechaniczną część oczyszczalni. Zamontowano urządzenia, które pozwalają używać wykorzystany (i odpowiednio oczyszczony) piasek do budowy dróg betonowych. Została również gruntownie zmodernizowana centralna przepompownia ścieków.

### Ronda i rondka na Warszawskiej i Rędzińskiej

Ulice wylotowe z miasta to jeszcze dziś bolączka Częstochowy - choć sukcesywnie się to zmienia. Jedną z metamorfoz była możliwa dzięki Funduszowi Spójności - dotacja wyremontowała ul. Warszawską i Rędzińską. Na całej długości wytyczono pasy lub drogi rowerowe, kilka skrzyżowań zmieniło swą formę na ronda (choć kierowcy mają zastrzeżenia do zbyt małego przy ul. Diekensa). Wartością dodaną jest też przeorganizowanie dwupoziomowego skrzyżowania z DK1. Przed remontem z tej ostatniej można było zjechać tylko w kierunku Wyczerp - i vice-versa - zaś Wały Dwernickiego podpięte były do „gierkówki” na zasadzie prawokrętów. Po dobudowaniu łącznic i kilku rond manewry możliwe są we wszystkich kierunkach - co pozwoliło nie tylko skomunikować DK1 z Tysiącleciem, ale też zlikwidować przejazd kolejowy łączący ul. Warszawską z Wałami Dwernickiego. Dziś jezdzi się bezkolizyjnie pod wiaduktem.

Przebudowa ul. Warszawskiej i Rędzińskiej kosztowała 61,5 mln zł, w tym fundusze unijne 48 mln zł.



Projekt „Future is Now - Przyszłość jest teraz” jest współfinansowany przez Dyrektora Generalną ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej (DG REGIO), Komisji Europejskiej, Informacje i opinie przedstawione na tej stronie są wyłącznie opiniami autorów i niekoniecznie odzwierciedlają oficjalne stanowisko Unii Europejskiej. Ani instytucje, ani organy Unii Europejskiej, ani żadna osoba działająca w ich imieniu nie mogą być pociągnięte do odpowiedzialności za wykorzystanie zawartych tu informacji.

## WYBORCZA.PL

**Częstochowa. Radni uchwalili podwyżki dla urzędników i pracowników miejskich instytucji**



Po nocnej awanturze w środę następnego dnia trzeba było już tylko pół godziny, by pracownicy urzędu miasta i podległych mu jednostek otrzymali podwyżki. W tym roku będą kosztować 3 mln zł, w przyszłym - ponad 18 mln zł.

Ma to być średnio 300 zł netto dla każdego pracownika. Podwyżka ma obowiązywać od listopada. Radni uchwalili ją podczas nadzwyczajnej sesji w czwartek 18 października jednogłośnie, bez głosów przeciwnych, a nawet wstrzymujących.

Gdy już było pewne, że podwyżki zostaną uchwalone, sala sesyjna rozbrzmiała podziękowaniami: radni dziękowali związkowcom, że tacy byli wytrwali, związkowcy radnym, że ich wspierali. - Ale prezydentowi nie dziękuję - mówił szef częstochowskiej „Solidarności” Jacek Strączyński. Kilka godzin wcześniej podpisał w imieniu związku porozumienie o poparciu z Arturem Warzochą, kandydatem PiS na prezydenta Częstochowy.

Przypomnijmy, bój o podwyżki zaczął się od pracowników Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, Domu Pomocy Społecznej przy ul. Kontkiewiczza, Częstochowskiego Centrum Świadczeń oraz dodatkowo Powiatowego Urzędu Pracy. Gdy kilka tygodni temu prezydent Krzysztof Matyjaszczyk zwrócił się o zmiany w tegorocznym budżecie miasta, radni PO zgłosili poprawkę, by zabezpieczyć także pieniądze na podwyżki. Potrzeba było kilku podejść i ostatecznie porozumienia **radnych** PO, PiS oraz Mieszkańców **Częstochowy**, by udało się zdjąć środki z programu budowy miejskich ulic i przekazać je dla pracowników pomocy społecznej.

Uchwała została przyjęta 25 września. 9 października pracownicy zaczęli się upominać o te pieniądze. Zorganizowali pikietę przed urzędem miasta (szczegóły TUTAJ). Matyjaszczyk do nich nie wyszedł, ale przez swoich podwładnych poinformował, że oczekuje, by radni, którzy podwyżkę uchwalili, teraz zaproponowali, jak fundusze rozdzielić.

16 października przedstawiciele klubów PO, PiS i Mieszkańcy Częstochowy spotkali się z wiceprezydentem Andrzejem Szewińskim z PO oraz związkowcami, by o tym podziale porozmawiać. Uznali, że podwyżki powinni otrzymać także m.in. zatrudnieni w muzeum, teatrze i filharmonii, bibliotece i OPK „Gaude Mater”, strażnicy miejscy, pracownicy Centrum Interwencji Kryzysowej czy żłobku. Co zostanie - uznali negocjatorzy - powinno trafić do pracowników administracji i obsługi jednostek oświatowych.

Na środę 18 października zaplanowana była tymczasem sesja nadzwyczajna rady miasta zwołana na wniosek klubu PiS. Radni twierdzili potem, że oczekiwali od prezydenta miasta, by poinformował ich, że sprawa jest ostatecznie załatwiona. A że wybory są w niedzielę i objęci podwyżkami to około 3 tys. osób, więc zrobiło się mocno przedwyborczo i bardzo gorąco (relacja i zdjęcia TUTAJ).

- Prezydent zdezerterował - mówił Jacek Krawczyk z PO, kandydat na prezydenta miasta, gdy Krzysztof Matyjaszczyk wyszedł z sesji. Formalnie nie ma obowiązku w sesjach uczestniczyć.

- Prezydent się nie zmieni. Nie chce wam dać tej podwyżki, to trzeba zmienić prezydenta - grzmiał Piotr Strach z ugrupowania Mieszkańcy Częstochowy, które też ma swojego kandydata na prezydenta.



Radni zapewniali pracowników oczekujących na decyzję, że jeżeli oni zostaną w sali sesyjnej do zwycięstwa, to oni zostaną razem z nimi. Piotr Wrona z PiS miał nawet ze sobą srebrną karimatę.

W końcu udało się dojść do porozumienia. Ściągnięty z powrotem do urzędu prezydent Matyjaszczyk i przedstawiciele PiS, PO i MCz umówili się, że sesja nadzwyczajna zostanie dokończona w czwartek, gdy skarbnik miasta wyliczy wszystko jak należy. Pracownicy wyszli z urzędu i okupacji sali sesyjnej nie było.

Krzysztof Matyjaszczyk słowa dotrzymał: o godz. 16 uchwała była przygotowana. - Ale ponieważ teraz zaczną się polityczne przemowy, to ja po merytorycznym załatwieniu sprawy wychodzę na inne zaplanowane spotkania - uznał prezydent.

Uchwała przeszła przy wielkim aplauzie objętych nimi.





## Częstochowa. Umowa na węzły przesiadkowe podpisana. Wkrótce początek prac

Wreszcie udało się sfinalizować umowę na budowę węzłów przesiadkowych w Częstochowie. Zadanie będzie kosztowało blisko 69 mln zł. Zmieniają się okolice dworców kolejowych, powstanie kilkanaście kilometrów dróg rowerowych, a ul. Piłsudskiego przejdzie gruntowny remont.

Budowa węzłów przesiadkowych jest jednym z głównych zadań drogowych, które zostaną zrealizowane w Częstochowie przy udziale funduszy europejskich na lata 2014-2020. Częstochowa pozyskała na ten cel 27,5 mln zł. Pierwotnie koszt budowy miał oscylować w granicach 40 mln zł, lecz koniunktura w budownictwie sprawiła, że ceny wystrzeliły.

W pierwszym przetargu najniższa oferta wyniosła ok. 60 mln zł. W kolejnym postępowaniu było jeszcze drożej, najniższa zaproponowana cena sięgała 77 mln zł. Dopiero za trzecim razem udało się wybrać wykonawcę, lecz oferta o wartości ok. 69 mln zł i tak okazała się wyższa, niż planowali drogowcy. Konieczna była zgoda rady miasta, która przeznaczyła dodatkowe fundusze na to zadanie. Dzięki temu doszło do sfinalizowania umowy. - To będzie jedna z najbardziej strategicznych inwestycji poprawiająca infrastrukturę komunikacyjną w naszym mieście. Prace rozpoczną się w ciągu kilkunastu najbliższych dni - zapowiada prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Głównym wykonawcą będzie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego. Inwestycja ma być gotowa w połowie 2020 r. W jej ramach powstaną trzy węzły przesiadkowe przy dworcach: głównym (od strony wschodniej), Stradom i Raków.

Przy dworcu głównym zaplanowano całkowity remont zaniedbanej ul. Piłsudskiego, której nowy wygląd ma nawiązywać do Al. NMP (ale jezdnia będzie asfaltowa). Powstanie bardzo duży parking na tyłach Konduktorowni, jednak zarazem zniknie obecny przydworcowy parking - powstanie tu pętla autobusowa. Zostanie także zakazany postój na ul. Piłsudskiego po stronie kamienic, zaś przy tzw. alei frytkowej zostaną tylko pojedyncze stanowiska.

Na Stradomiu prócz modernizacji okolic dworca i budowy dodatkowych miejsc parkingowych, które są tam bardzo potrzebne, przebudowany będzie fragment ul. Pułaskiego od zakładu cukierniczego do zjazdu z al. Bohaterów Monte Cassino, gdzie powstanie rondo.

Trzeci z węzłów odmieni okolice dworca na Rakowie - z obu jego stron. Nawierzchnia jezdni otaczających skwer Junaków zostanie zmieniona z granitowej na asfaltową, zaś sam skwer nieco się zmniejszy, by zrobić więcej miejsca na autobusy. Miejski Zarząd Dróg i Transportu planował odtworzyć wyjazd w al. Pokoju przez tory tramwajowe koło apteki (przy Leśmiana). To spotkało się z protestami mieszkańców, którzy obawiali się hałasu, a także likwidacji około 30 miejsc postojowych. MZDiT obiecał zmienić projekt zgodnie z wolą mieszkańców.

W ramach węzłów drogowcy wybudują też kilkanaście kilometrów dróg rowerowych łączących ze sobą wszystkie dworce.

Innym elementem jest budowa systemu informacji pasażerskiej, która pojawi się na 50 przystankach. Jednak na tablice elektroniczne trzeba będzie trochę zaczekać, bo MZDiT jeszcze nie rozstrzygnął przetargu.



# Aplikacja pozwala śledzić autobusy

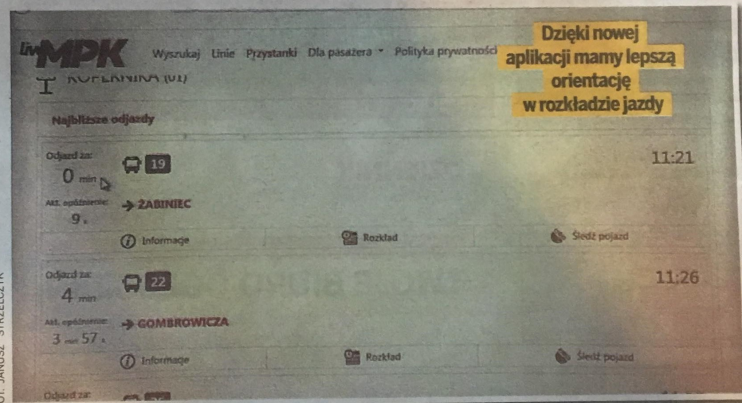
CZĘSTOCHOWA

Janusz Strzelczyk  
j.strzelczyk@dz.com.pl

Częstochowa wprowadza kolejne udogodnienia dla pasażerów i pasażerów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

Od środy, 10 października mogą oni korzystać z aplikacji „Live MPK” na urządzeniu z dostępem do internetu. Wkrótce także rozstrzygnięty zostanie przetarg na System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

- Staramy się przekonywać mieszkanki i mieszkańców Częstochowy, żeby rezygnowali z podróżowania własnymi samochodami i przesiadali się na komunikację publiczną. Dlatego wprowadzamy kolejne udogodnienia, tj. aplikację „Live MPK”, która działa w przeglądarce internetowej oraz Systemie Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Oba te narzędzia będą ze sobą kompatybilne - mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. - Cieszę się, że poprawiamy jakość komunikacji publicznej, idziemy z duchem czasu i nowe technologie mają zastosowanie w naszym mie-



FOT. JANUSZ STRZELCZYK

cie. Aplikacja „Live MPK” pozwala pasażerowi sprawdzać przez internet najbliższe odjazdy każdej linii autobusowej obsługującej dany przystanek wraz z informacją o aktualnym opóźnieniu, pełny rozkład jazdy, umożliwia śledzenie pozycji GPS poszczególnych autobusów (aktualna pozycja pojazdu odświeża się co 10 sekund), pozwala sprawdzić, jakim typem autobusu będziemy podróżować i uzyskać informację o której godzinie dojedzie na dany przystanek. - Dzięki tej aplikacji już teraz wszyscy, któ-

rzy włączą ją na swoim smartfonie, będą mogli realnie zaplanować swoją podróż, nie wychodząc z domu - zauważa prezydent Matyjaszczyk. - Odtąd także każda z mieszkanek i mieszkańców może być dyspozytorem MPK, dzięki możliwości sprawdzenia jak jeżdżą nasze autobusy.

„Live MPK” stworzyli pracownicy MPK. Jednym ze współautorów jest informatyk miejskiego przewoźnika Kamil Świąta. - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne stało przed poważnym wyzwaniem.

Z jednej strony chcieliśmy stworzyć coś, co będzie możliwe jak najprostsze dla potencjalnych użytkowników, a z drugiej strony coś, co zapewni maksimum informacji - mówi Świąta. - Aby korzystać z aplikacji nie trzeba niczego oprócz przeglądarki internetowej oraz urządzenia z dostępem do internetu. Wystarczy wpisać adres: [www.live.mpk.czest.pl](http://www.live.mpk.czest.pl). Takie rozwiązanie powinno sprawić, że również więcej osób przyjeżdżnych skorzysta z tego rozwiązania. ● ©

008668982



## UMOWA JUŻ ZOSTAŁA PODPISANA

**CZĘSTOCHOWA**  
Janusz Strzelczyk  
j.strzelczyk@dz.com.pl

Prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk, podpisał umowę na budowę Promenady Śródmiejskiej.

**C**hcemy poszerzać możliwości czestochowianek i czestochowian o możliwości korzystania z miejsc wypoczynkowych, także w samych osiedlach - mówi Krzysztof Matyjaszczyk. Promenada powstanie na dawnych terenach składowych „Węglobloku”, obecnie nieużytkowanych. Część obszaru pod planowaną inwestycję to teraz „dzięki” parking. W pierwszym etapie inwestycji powstanie aleja dla pieszych. Połączy plac wejściowy z placem centralnym, czyli wielofunkcyjnym placem sportowym z urządzeniami do ćwiczeń sprawnościowych typu street workout. Plac wejściowy i centralny okolą murki oporowe. Powstanie też brama wejściowa w formie pergoli. W po-



Tak na wizualizacjach prezentuje się Promenada Śródmiejska

**5,9 mln złotych z budżetu miasta będzie kosztowała budowa Promenady Śródmiejskiej**

łudniowej części placu centralnego znajdzie się zachęcająca do spotkań w plenerze przestrzeń z miejscami do siedzenia w formie amfiteatru. Cały plac otoczy rodzaj „zielonego pierścienia” - skarpki, która ograniczy uciążliwość odgłosów z pobliskiej arterii komunikacyjnej. Plac wejściowy pokryją betonowe płyty, a aleje spacerowe - płyty uzupełnione kostką kamienną.

Na placu centralnym z nawierzchnią zwirową, oprócz urządzeń będą elementy małej architektury - stojaki na rowery, ławki, kosze na odpady, latarnie oraz monitoring wizyjny. Od strony północno-zachodniej i południowo-wschodniej przewidziane jest wykonanie ogrodzeń w granicy z sąsiednimi działkami.

Termin zakończenia wartej blisko 5,9 mln zł inwestycji wyznaczono na sierpień 2020 roku.

Wykonawca będzie jednak chciał szybciej zrealizować to przedsięwzięcie.

- Budowę zaczynamy od ogrodzenia terenu. Termin zakończenia całej inwestycji uwarunkowany jest od prac podziemnych. Nie wiemy, czy nie natrafimy na jakies niespodzianki. Zyczylibym sobie, aby ta inwestycja zakończyła się już w 2019 roku. Gdy uporamy się z pracami podziemnymi, będziemy jeszcze potrzebować około 6 miesięcy na zamknięcie całości - informuje Radosław Telenga, właściciel firmy Tel-Bruk.

To pierwszy i zarazem główny etap budowy Promenady Śródmiejskiej. W przyszłości teren będzie mógł być rozbudowywany o kolejne atrakcje związane np. z rekreacją ruchową.

### WARTO WIEDZIEĆ

#### Zaczną od rozbioru starych budynków

Przed rozpoczęciem właściwych prac konieczna będzie m.in. rozbiora dwóch budynków gospodarczych, ogrodzeń oraz pozostałości zabudowy. Zdemontowane zostaną też schody terasowe, nieczynny maszt oświetleniowy oraz odcinek nieczynnego kanału sanitarnego. Trzeba będzie też ustąpić istniejące nawierzchnie wraz z umieszczonymi w nich elementami infrastruktury. Teren pod przyszłą promenadę ma bezproblemowy dostęp do dróg publicznych, a obsługa komunikacyjna może się odbywać istniejącym zjazdem z alei Wolności - i właśnie z tego zjazdu będą korzystały pojazdy serwisów obsługujących Promenadę. Projekt nie przewiduje parkowania samochodów w jej obrębie.

## NOWA TECHNOLOGIA JEST TAŃSZA OD TRADYCYJNEJ

**CZĘSTOCHOWA**  
Janusz Strzelczyk  
j.strzelczyk@dz.com.pl

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie testuje nowatorską metodę utwardzania dróg. Testy prowadzone są na ulicy Polnej.

**D**o dużych inwestycji drogowych przyczyniliśmy się - mówi Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy. - W ramach naszego miejskiego programu „Lepsza komunikacja” chcemy realizować naprawy, budowy dróg lokalnych.

Ma w tym pomóc testowana technologia. Jest dwa razy tańsza od tradycyjnej i pozwala na znacznie szybszą realizację inwestycji. Technologia polega na przetworzeniu istniejącej nawierzchni, zmieszaniu z cementem i specjalnym środkiem chemicznym. Na utwardzoną nawierzchnię będzie można położyć warstwę asfaltu. Nie trzeba zmieniać konfiguracji drogi, wysypywać tłucznia. Na ulicy Polnej, gdzie jest testo-

wana ta metoda, po ziemię będzie można położyć warstwę asfaltu.

Przeprowadzenie testów na ulicy Polnej, w dzielnicy Stradom ma dać odpowiedź na pytania jak nowa nawierzchnia będzie się zachowywać i czy efekty, które są przewidywane, uda się uzyskać. Jeżeli test się uda, Miejski Zarząd Dróg i Transportu będzie miał na przyszły rok technologię dwa razy tańszą od tej normalnej. Dzięki temu w ramach np. programu budowy i modernizacji dróg lokalnych będzie można zrobić dwa razy więcej ulic w mieście za te same pieniądze.

Remont ulicy Polnej z wykorzystaniem innowacyjnej tech-

**Testowana technologia pozwala na znaczne obniżenie kosztów budowy drogi, a także przyspieszenie wykonania ulicy**

nologii poprzedzono badaniami.

Pozwoliły one wskazać optymalne rozwiązania budowlane dla tej drogi. Ulica Polna została ona wybrana do testów ze względu na istniejące tam rowy. W ramach tego zadania będą one oczyszczone i odprowadzone zostaną wody powierzchniowe.

- Cała specyfika tego zadania polega na tym, żeby nie korytować i nie wywozić tego, co było wysypane na drodze przez lata. W ten sposób zaoszczędzimy na robotach ziemnych i dowożeniu nowego kruszywa, które w Polsce jest coraz droższe - przekonuje Piotr Kurkowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. - Wykorzystujemy istniejące podłoże, dodajemy cementu, a następnie środka, który poprawia właściwości wiązania gruntu. Potem specjalną maszyną przetwarzamy istniejącą konstrukcję drogi gruntowej. W tej chwili wykonywane są dwie warstwy - ulepszone podłoże o grubości 22 cm i warstwa podbudowy stabilizowanej cementem.

Parametry tego terenu i tej drogi są tak dobrane, aby w przyszłości przykryć ją jeszcze dwoma warstwami masy bitumicznej. Koszt tej inwestycji to ok. 400 tys. zł. Miasto po szeregu inwestycji na głównych arteriach chce skupić się na drogach lokalnych, w tym gruntowych, liczących 180 km spośród 650 km wszystkich dróg publicznych

Miejski Zarząd Dróg i Transportu będzie analizował odcinki, na których zastosowane zostaną nowe rozwiązania.

Jeśli przewidywania o ich skuteczności się sprawdzą, z początkiem sezonu budowlanego - na wiosnę - prace z ich wykorzystaniem planowane są na większą skalę. Według analiz przeprowadzonych w ostatnich miesiącach na zlecenie MZDIT zastosowanie tej technologii utwardzania przy drogach dojazdowych czy osiedlowych - z przewagą ruchu samochodów osobowych - jest uzasadnione. Warunkiem są rowy odwadniające, ponieważ metoda nie zakłada budowy kanalizacji deszczowej.



### Umowa podpisana

# Centra przesiadkowe stały się faktem!

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie podpisał umowę na budowę węzłów przesiadkowych. Powstaną one przy trzech dworcach kolejowych. Inwestycja będzie kosztować blisko 69 mln zł. Dofinansowanie ze środków UE to 27,5 mln zł.

Ciąg dalszy na str. 4

### Umowa podpisana

# Centra przesiadkowe stały się faktem!

Dokończenie ze str. 1

Węzły przesiadkowe mają dać możliwość szybkiej przesiadki między różnymi środkami transportu publicznymi i prywatnymi. Powstaną one przy dworcach kolejowych - Częstochowa Osobowa (od strony ul. Piłsudskiego), Stradom i Raków. Inwestycja całkowicie odmieni nich oblicze. Powstaną miejsca parkingowe typu Park and Ride, łączące węzły z drogami rowerowymi, stacjami rowerowymi, stanowiskami dla taksówek oraz autobusowej komunikacji zbiorowej, a także przebudowanymi odcinkami ulic: Pułaskiego (wraz z rondem przy wiadukcie), Piłsudskiego (od alei Najświętszej Maryi Panny do ul. Piotrkowskiej) i układem drogowym przy dworcu na Rakowie. Efektem inwestycji będzie też poprawa estetyki i dostępności komunikacyjnej terenów znajdujących się



w najbliższym sąsiedztwie dworców. Powstaną bowiem parkingi i infrastruktura dla poszczególnych środków transportu, rozbudowana i uzupełniona zostanie sieć dróg rowerowych - po-

wstanie bądź zostanie przebudowanych ok. 10 km tych dróg łączących dworce, przy których powstaną węzły. - Liczę, że po zakończeniu tej inwestycji Częstochowa stanie się lepiej sko-

munikowanym i bardziej przyjaznym miastem, takim, po którym podróżuje się różnymi środkami transportu - mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszyk. - Węzły przesiadkowe to udogodnienie zarówno dla częstochowianek i częstochowian, jak i ludzi spoza miasta, uatrakcyjnienie i wzmocnienie roli naszego miasta jako lidera subregionu północnego Województwa Śląskiego.

Elektem prac powinno być też odciążenie ruchu kołowego w godzinach szczytu. Budowa węzłów to zwiększenie szans na to, że część z 40 tysięcy mieszkańców regionu, którzy przyjeżdżają codziennie do Częstochowy, zamiast lub ograniczy prywatne środki transportu na rzecz transportu publicznego i komunikacji miejskiej.

Zasadnicze prace budowlane dotyczące węzłów przesiadko-

wych mają zakończyć się do końca czerwca 2020 roku, a wykonanie całości umowy planowane jest do końca sierpnia 2020 roku.

Realizacją inwestycji zajmie się Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego. Firma zadeklarowała, że będzie się starała minimalizować uciążliwość dla mieszkańców w czasie prowadzenia inwestycji. Jako pierwsze mają rozpocząć się roboty związane z infrastrukturą podziemną węzła przy Dworcu Głównym (z początkiem listopada). W przyszłym roku będą prowadzone już równolegle w trzech lokalizacjach.

Budowa centrów przesiadkowych pochłonie 68 mln 865 tys. zł. Częstochowa uzyskała na ten cel dofinansowanie w wysokości 27,5 mln zł ze środków UE, z Regionalnych Inwestycji Terytorialnych na lata 2014-2020.

Katarzyna Gwara

Świątów Dzień Żywności



# Interaktywna aplikacja „Live MPK” już dostępna

**Aplikacja on-line „Live MPK” to swoisty system informacji pasażerskiej dostępnym na każdym urządzeniu mobilnym z dostępem do internetu. Taki system informacji ma ułatwić pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej.**

**M**iejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom częstochowianom, którzy zwracali uwagę na potrzebę wdrożenia takiego rozwiązania. Korzystanie z aplikacji jest proste i intuicyjne, by z niej skorzystać nie trzeba ściągać żadnego programu. Wystarczy wejść na stronę [www.live.mpk.czest.pl](http://www.live.mpk.czest.pl). Strona jest już dostępna. W ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”, sukcesywnie wprowadzane są kolejne udogodnienia z zakresu m.in. częstochowskiej komunikacji miejskiej. Aplikacja „Live MPK” pozwala pasażerowi sprawdzić najbliższe odjazdy z przystanku na którym się znajduje, umożliwi śledzenie pozycji GPS pojazdu, można sprawdzić jakim typem taboru będzie realizowany kurs (marka, model, oraz wyposażenie pojazdu takie jak np: biletomat), poinformuje

nas o możliwych opóźnieniach w rozkładzie (czy pojazd jest opóźniony) a także pozwoli sprawdzić rozkład dla wybranej linii.

W przyszłości w aplikacji będą pojawiać się komunikaty nadawane od dyspozytora, informujące o utrudnieniach na drogach takich jak wypadki lub korki. Już wkrótce na wiadach przystankowych pojawią się kody QR, po zeskanowaniu których pasażer bezpośrednio zostanie przekierowany do widoku najbliższych odjazdów z przystanku, na którym się znajduje. System charakteryzuje się aktualizacją danych w czasie rzeczywistym, co w praktyce oznacza że pasażer może śledzić na żywo aktualną sytuację na drogach.

W najbliższych czasie przy 50 przystankach autobusowych i tramwajowych na terenie miasta zostaną zamontowane cyfrowe tablice zmiennej treści, które stworzą zintegrowany System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Inwestycje realizuje Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie.

### **SDIP – System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej**

Jest to jeden z elementów Intelligentnych Systemów Transportowych, który ma na celu zwiększenie dostępności informacji dla

pasażerów na przystankach o rzeczywistych odjazdach pojazdów komunikacji miejskiej. Tablice zostaną zamontowane na 50 węzłowych przystankach. Każda tablica będzie wyświetlać 6 najbliższych odjazdów. Na tablicach będzie można wyświetlać komunikaty dotyczące czasowych utrudnień w ruchu oraz alarmy w sytuacjach szczególnych lub stanie zagrożenia. Dlatego do systemu będą również podłączone służby miejskie - Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego i Straż Miejska.

Aby pomóc w korzystaniu z komunikacji miejskiej osobom niedowidzącym i niewidomym, tablice będą wyposażone w głosowe zapowiedzi o najbliższych odjazdach uruchamianych za pomocą przycisku znajdującego się na słupie tablicy lub zdalnie, za pomocą pilota. W ramach projektu zostanie zakupionych 1000 pilotów, które zostaną przekazane osobom niedowidzącym i niewidomym, którzy są mieszkańcami naszego miasta. Zostanie zamontowanych 47 tablic na terenie całego miasta, a 3 przy węzłach przesiadkowych. W sumie 50 sztuk. System jest otwarty i będzie przygotowany do dalszej rozbudowy i zwiększenia ilości tablic na kolejnych przystankach.  
(red.)



Nr 5 Piątek 19 października 2018

## W Częstochowie powstanie Promenada Śródmiejska

Paulina Stasiak-Balas

Miasto odda teren wypoczynkowy latem 2020 r. Promenada Śródmiejska będzie łączyć al. Wolności z ul. Bohaterów Monte Cassino. Koszt inwestycji wynosi 6 mln zł.

W 2012 r. radni wraz z mieszkańcami dzielnicy Trzech Wieszców rozpoczęli starania o uporządkowanie terenu wzdłuż ulic Skłodowskiej-Curie i Boya-Zeleńskiego. Wtedy też podjęto do władz miasta petycję do władz miasta podpisało się ponad 200 osób. W kolejnym roku, dzięki inicjatywie Rady Dzielnicy Trzech Wieszców i społecznemu zaangażowaniu mieszkańców uprzątnięto teren. W końcu magistrat podpisał umowę na budowę pierwszego etapu inwestycji.

Część obszaru funkcjonowała jako dziki parking, na innej znajdował się gruz i odpady budowlane. Problemem tej działki jest wysoki poziom wód gruntowych.

Promenada Śródmiejska ma powstać na terenie dawnego Węglobloku (pomiędzy ulicami Skłodowskiej-Curie, Boya-Zeleńskiego, Aleją Wolności, Aleją Bohaterów Monte Cassino). Ze względu na lokalizację i potencjał miejsca, ten punkt może stać się idealnym miejscem wypoczynku dla Częstochowian. Mieszkańcy dzielnicy Trzech Wieszców już kilka lat temu podjęli starania o utworzenie



Wizualizacja Promenady Śródmiejskiej.

nowego parku. Tym bardziej chcieli urzeczywistnić pomysł sprzed lat, z obawy, że wolną działkę zainteresować się może właściciel sieci sklepów wielkopowierzchniowych. Sami mieszkańcy rozpoczęli prace porządkowe na terenie Węglobloku. Zbierali śmieci, wycinało krzaki a także zgrabiali liście. Miasto dało im pojemniki na odpady oraz niezbędne narzędzia.

Kolejnym etapem były starania o zewnętrzne środki na budowę promenady, która szybko zyskała przydomek śródmiejskiej. Z racji niepowodzenia w tej kwestii, miasto wzięło koszty na siebie. W lipcu br. rozpisano przetarg na niezbędne prace rozbiórkowe, wykonanie nowego ukształtowania terenu, a także budowę nowych

elementów jego zagospodarowania. Przed rozpoczęciem właściwych prac konieczna jest rozbiorcza dwóch budynków gospodarczych, ogrodzeń oraz pozostałości zabudowy. Zdemontowane zostaną schody terenowe, nieczynny maszt oświetleniowy i odcinek nieczynnego kanału sanitarnego. Trzeba usunąć istniejące nawierzchnie z umieszczonymi w nich elementami różnej infrastruktury. Głównym założeniem w pierwszym etapie inwestycji będzie aleja dla pieszych, biegnąca w osi wschód-zachód przez cały teren objęty zagospodarowaniem. Aleja połączy plac wejściowy z placem centralnym - wielofunkcyjnym placem sportowym z urządzeniami do ćwiczeń sprawnościowych typu street workout.



Tak jeszcze niedawno wyglądała niezagospodarowana działka.

Wokół placu wejściowego i centralnego pojawiają się murki oporowe i brama wejściowa w formie pergoli. W południowej części znajdzie się przestrzeń z miejscami do siedzenia w formie amfiteatru. Cały plac ma otoczyć rodzaj "zielonego pierścienia" - skarpa, która ograniczy hałas z pobliskich ulic.

Plac wejściowy pokryją betonowe płyty. Aleja spacerowa zbudowana będzie z kamiennej kostki. Na placu centralnym umieszczone zostaną urządzenia do ćwiczeń, elementy małej architektury, a dla bezpieczeństwa zamontowany będzie monitoring. Zmianie ulegnie dotychczasowe ukształtowanie terenu. Zamontowana będzie także instalacja elektryczna oraz oświetlenie i odwodnienie. Drzewa, tzw. sa-

mosiejki mają zostać wycięte, ponieważ kolidują one z planem zagospodarowania. Projektowane są też nowe nasadzenia.

Projekt Promenady Śródmiejskiej nie zakłada miejsc parkingowych. Będą za to miejsca postojowe dla rowerów. Budowa Promenady Śródmiejskiej to największa inwestycja poszerzająca obszary zieleni w Częstochowie. Prócz niej m.in. w dzielnicy Raków powstał pierwszy w mieście "park kieszonek" (rodzaj zielonej enklawy), a na Placu Biegańskiego w ścisłym centrum powstał aneks, który ma zachować zielony charakter przez cały rok. Prace inwestycyjne mają zostać zakończone do sierpnia 2020 r. Przetarg wygrała częstochowska firma Tel-Bruk.



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### Pływalnia kryta przy Niepodległości po remoncie. Jest nowoczesna i ekologiczna (zdjęcia)

SAS

18.10.2018 14:47



Fot.PL

Zakończył się remont pływalni krytej przy al. Niepodległości 20/22 w Częstochowie. Rezultatem będzie zwiększenie efektywności energetycznej budynku basenu oraz zmniejszenie jego negatywnego wpływu na stan powietrza w mieście. Obiekt będzie otwarty dla mieszkańców od 2 listopada.

- Ta inwestycja jest połączeniem dwóch filarów naszego programu "Kierunek - Przyjazna Częstochowa". Mówimy, że Częstochowa jest przyjazna wtedy, kiedy jest aktywna i zielona. Mamy odnawialne źródła energii zamontowane na dachu, ekologiczne instalacje, które będą dbać o to, żeby powietrze w naszym mieście

było czystsze - mówi prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Cieszę się, że będziemy mogli zaoferować naszym mieszkańcom prawdziwie europejski obiekt z monitoringiem wizyjnym, systemem kolejkowym oraz systemem stosowanym do obsługi Częstochowskiej Karty Mieszkańca.

Budynek pływalni liczy już ponad 40 lat. W 1994 roku Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji przejął ten obiekt od Kombinatoru Budowlanego. - Dotąd w budynku prowadzone były jedynie prace kosmetyczne. Doczekaliśmy się jednak czasów, kiedy udało się zrealizować duży projekt - mówi **Tomasz Łuszcz**, dyrektor częstochowskiego MOSiR-u. - Wyposażenie tego obiektu zrealizowaliśmy w porozumieniu z Wydziałem Inwestycji i Zamówień Publicznych, inspirując się w dużej części oddaną do użytku półtora roku temu Pływalnią Krytą "Sienkiewicz Częstochowa".

Front robót na pływalni przy al. Niepodległości 20/22 był bardzo szeroki. Prace prowadzono w holu, pomieszczeniach socjalnych i części hali basenowej. Powstał nowy węzeł ciepłowniczy, zamontowano nowe instalacje hydrauliczne i wentylacyjne. Wymienione zostały okna, docieplono ściany. Zakres prac obejmował także montaż kolektorów słonecznych wspomagających podgrzewanie ciepłej wody użytkowej oraz wody w basenie.

Inwestycja kosztowała 5,5 mln zł, z czego 2,7 mln zł stanowiły środki unijne. - Ten obiekt jest przykładem udanego "hazardu" miasta Częstochowy, jeżeli chodzi o pozyskiwanie pieniędzy z Unii Europejskiej - twierdzi prezydent Matyjaszczyk. - Na początku dostaliśmy środki na modernizację pływalni, ale w kwocie 1,6 mln zł. Potem okazało się, że możemy postarać się o jeszcze więcej i doprowadzić do tego, żeby poszerzyć prace na pływalni. Opłaciło się, bo pozyskaliśmy w sumie 2,7 mln zł.

**Źródło:** własne



### Częstochowscy seniorzy otrzymali klucze do bram miasta. Ruszyły Senioralia (zdjęcia)

PP

18.10.2018 13:55



Fot.PL

**W Hali Sportowej Częstochowa rozpoczęła się trzecia edycja Senioraliów. W czwartek, 18 października seniorzy odebrali z rąk wiceprezydenta Jarosława Marszałka klucze do bram miasta.**

- Rozpoczynamy dzisiaj wielkie święto, którego zazdrości nam cała Polska - mówił do częstochowskich senierek i seniorów wiceprezydent **Marszałek**. - Od dziś w Częstochowie rządzą seniorzy. Robimy to po to, żebyście się mogli świetnie bawić. Bardzo się cieszę, że kolejny raz możemy przekazać Wam klucze do bram miasta. Mam nadzieję, że w tym roku będzie to impreza, której nie zapomnicie. W piątek specjalnie dla Was ta hala zmieni

się nie do poznania. Będzie profesjonalna scena i nagłośnienie, a przede wszystkim ulubieni wykonawcy.

Trzecia edycja Senioraliów rozpoczęła się przekazaniem seniorom kluczy do bram miasta. Dla uczestników przygotowano poczęstunek oraz liczne atrakcje, związane z aktywnością fizyczną i zdrowiem (zajęcia zumba gold, zdrowy kręgosłup oraz gimnastyka ogólnorozwojowa).

- Trochę jeździmy po Polsce i świecie. Mamy rodziny w różnych zakątkach kraju, ale wszyscy nasi bliscy czy znajomi są zaskoczeni, że w Częstochowie tak wiele dzieje się z myślą o seniorach. - twierdzi aktywna seniorka **Bogusława Zielińska**. - Miejmy nadzieję, że wciąż będzie nam dane spotykać się, cieszyć się, zdrowieć, zostawiać hektolitry potu i kilogramy na zajęciach. Tutaj fantastyczna rodzina, zawarły się nowe przyjaźnie.

Drugiego dnia Senioraliów czyli w piątek, 19 października od godz. 18 w Hali Sportowej Częstochowa zaśpiewają wielkie gwiazdy. Odbędzie się koncert "Wspomnienie Anny Jantar". Później na scenie pojawi się Andrzej Rybicki, a wisienką na torcie będzie występ **Maryli Rodowicz**.

**Źródło:** własne





## 50 mln zł dla Częstochowy na inwestycję przeciwpowodziową

Dobra wiadomość dla mieszkańców częstochowskiej dzielnicy Kucelin: Częstochowa otrzyma około 37 mln zł na przebudowę, nadbudowę i rozbudowę wałów przeciwpowodziowych kanału Kucelinka. Oznacza to znaczne zmniejszenia ryzyka powodzi i lokalnych podtopień posesji znajdujących się w sąsiedztwie kanału.

Informacja ta została ogłoszona podczas konferencji prasowej na wałach przy rzece Kucelinie, uczestniczyli w niej Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, a także Senator RP Artur Warzocha, kandydat Prawa i Sprawiedliwości na Prezydenta Częstochowy.

Pozyskanie 37 mln zł - a, jak zapewnił minister, w razie zwiększenia kosztów inwestycji - nawet 50 mln zł było możliwe dzięki staraniom częstochowskiego senatora.

*- Z jednej strony to jest wielkie błogosławieństwo, że mamy dobrze nawodnione miasto, gęstą sieć cieków wodnych. Z drugiej strony to wywołuje dodatkowe zagrożenie. Pamiętam jeszcze moje rozmowy jako wicewojewody i pracownika Urzędu Wojewódzkiego w Częstochowie na ten temat. To zagrożenie występuje dwójako: po pierwsze rzeki wylewają, a po drugie następuje podsiąkanie, czyli podtopienia poprzez podchodzenie wody pod grunt - mówi Artur Warzocha.*

Jak podkreśla minister Marek Gróbarczyk, prace są już w fazie projektowej.

*- Przekierowaliśmy już bezpośrednio na ten rok 2 miliony złotych, aby rozpocząć postępowanie przetargowe i cały proces budowlany. Oczywiście to jest tylko ten rok, bo na przyszły rok zakładamy około 13 mln zł, a ostatecznie 50 mln zł na całkowitą realizację przebudowy, nadbudowy i rozbudowy całego obwałowania dorzecza Warty w obszarze Częstochowy - mówi Marek Gróbarczyk.*

Ministerstwo przewidziało do realizacji na najbliższe lata remont lub przebudowę częstochowskich odcinków wałów o łącznej długości około 21 km.