



18 października 2018

OGÓLNOPOLSKIE

PULS BIZNESU / PAP

NFOŚiGW: Częstochowa ma oddać środki za hybrydowe autobusy

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej będzie domagał się od miejskiej spółki z Częstochowy zwrotu środków przeznaczonych na hybrydowe autobusy, które po serii awarii zostały wycofane z eksploatacji. Dla firmy decyzja Funduszu jest niezrozumiała.

<https://www.pb.pl/nfosigw-czestochowa-ma-oddac-srodki-za-hybrydowe-autobusy-942906>

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowianie mogą za darmo wypożyczyć sprzęt do rehabilitacji

W Częstochowie działa bezpłatna wypożyczalnia sprzętu ortopedycznego i rehabilitacyjnego. Mogą z niej korzystać osoby z trwałą niepełnosprawnością, ale także takie, które mają czasowe problemy zdrowotne, na przykład po wyjściu ze szpitala czy złamaniu nogi.

<https://www.portalsamorzadowy.pl/ochrona-zdrowia/czestochowianie-moga-za-darmo-wypozyczyc-sprzet-do-rehabilitacji,114998.html>

SAMORZAD.PAP / PORTALSAMORZĄDOWY

Częstochowa: Zielone miasto

Mieszkańki i mieszkańcy mogą korzystać z kolejnych zielonych aneksów, które powstały w ramach programu „Kierunek Przyjazna Częstochowa”.

http://samorząd.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/186557/

Częstochowa: Węzły przesiadkowe

Zmieni się otoczenie największych dworców kolejowych w mieście – Głównego (od ul. Piłsudskiego), Stradom i Raków. W środę Miejski Zarząd Dróg i Transportu podpisał umowę na budowę węzłów przesiadkowych z wykonawcą.

http://samorząd.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/186879/

<https://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/czestochowa-podpisala-umowe-na-budowe-trzech-wezlow-przesiadkowych,115089.html>

LOKALNE



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Hybrydy przedwyborcze (s. 8)

Kandydat na prezydenta Częstochowy Artur Warzocha z PiS alarmuje, że miasto będzie musiało zwrócić dotację na hybrydy – z odsetkami 100 mln zł. Wtóruje mu wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Częstochowskie MPK odpiesza zarzuty, przypominając, że to fundusz nakazał kupić taki rodzaj autobusów.

Sala gimnastyczna jak nowa (s. 8)

Blisko 400 tys. zł kosztował remont sali gimnastycznej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym przy ul. Łukasińskiego.

DZIENNIK ZACHODNI

Nowe drogi, nowatorska technologia (s. 8)

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie testuje nowatorską metodę utwardzania dróg. Próby prowadzone są na ulicy Polnej.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Sukces Częstochowy (s. 1)

Częstochowa zajęła 10. miejsce w gronie miast na prawach powiatu w rankingu „Sukces kadencji” pisma samorządowego „Wspólnota”. Na ocenę złożyły się wskaźniki sukcesu finansowego, ekonomicznego, infrastrukturalnego oraz społeczno-edukacyjnego.

Pieniądze na innowacyjny projekt (s. 2)

Blisko 1,3 mln zł dofinansowania otrzyma Częstochowa na innowacyjny projekt pomocy społecznej.

WCZESTOCHOWIE.PL

Podstawówka przy Połanieckiej ma nowoczesne boisko

Nowe boisko wielofunkcyjne powstało tym razem przy Szkole Podstawowej nr 51 przy ul. Połanieckiej na Wyczerpach. Dzieci, nauczyciele i rodzice czekali na tą inwestycję kilkanaście lat.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31475,podstawowka-przy-polanieckiej-ma-nowoczesne-boisko>

Prezydent Częstochowy odznaczony pamiątkowym medalem przez Okręgową Radę Adwokacką



We wtorek, 16 października, w Filharmonii Częstochowskiej odbyła się uroczystość z okazji 100-lecia Odrodzonej Adwokatury Polskiej.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31479,prezydent-czestochowy-odznaczony-pamiatkowym-medalem-przez-okregowa-rade-adwokacka>

W listopadzie ruszy budowa centrów przesiadkowych w Częstochowie. Umowa podpisana (zdjęcia)

Budowa centrów przesiadkowych przy trzech częstochowskich dworcach staje się faktem. W środę, 17 października, Miejski Zarząd Dróg i Transportu podpisał umowę wykonawczą z Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów z Mińska Mazowieckiego.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31476,w-listopadzie-ruszy-budowa-centrow-przesiadkowych-w-czestochowie.-umowa-podpisana--zdjecia->

Częstochowscy policjanci wręczyli przedszkolakom opaski odblaskowe (zdjęcia)

Przedszkolaków z Miejskiego Przedszkola nr 20 im. Króla Macjusia Pierwszego odwiedzili w środę, 17 października, częstochowscy policjanci, którzy wręczyli im odblaskowe opaski. Spotkanie zainaugurowało akcję „Odblaski ratują życie”.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31481,czestochowscy-policjanci-wreczyli-przedszkolakom-opaski-odblaskowe--zdjecia->

POLSKIE RADIO KATOWICE

Pracownicy pomocy społecznej otrzymają podwyżki

Pracownicy pomocy społecznej w Częstochowie otrzymają podwyżki. Średni wzrost wynagrodzeń wyniesie 300 złotych, a otrzyma je około 3000 pracowników.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,39413,Pracownicy-pomocy-spoecznej-otrzymaja-podwyzki.html#.W8g4KvKolBM>

RADIOJURA.COM.PL

Filie biblioteczne pięknieją i zyskują na Budżecie Obywatelskim

Przed głosowaniem w kolejnym budżecie obywatelskim warto pamiętać o bibliotece w swoim najbliższym otoczeniu. Coraz rzadziej są one tylko wypożyczalnią książek, często stają się lokalnymi centrami informacji z dostępem do internetu.

<https://www.radiojura.pl/filie-biblioteczne-pieknieja-i-zyskuja-na-budzecie-obywatelskim.html>



TV. ORION

Szkoły potrzebują pomocy

Placówki oświatowe wymagają ciągłych inwestycji i pomocy w codziennym działaniu.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=26048

Zarządca w Smart City

O roli zarządcy zasobu komunalnego w kształtowaniu koncepcji Smart City rozmawiali we wtorek przedstawiciele samorządu, Politechniki Częstochowskiej oraz zarządcy nieruchomości komunalnymi z całej Polski.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=26050

Zbliża się jubileusz

Zespół Szkół Technicznych i Ogólnokształcących imienia Stefana Żeromskiego w przyszłym roku obchodzić będzie jubileusz 50-lecia.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=26002

Częstochowa jest dziwnym miastem bo...


Rozmowa z Iwoną Borysiuk z-cą dyr. Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=26022




PULS BIZNESU / PAP

NFOŚiGW: Częstochowa ma oddać środki za hybrydowe autobusy

 **Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej będzie domagał się od miejskiej spółki z Częstochowy zwrotu środków przeznaczonych na hybrydowe autobusy, które po serii awarii zostały wycofane z eksploatacji. Dla firmy decyzja Funduszu jest niezrozumiała.**



 Miasto zamówiło 40 autobusów o napędzie gazowo-elektrycznym z końcem 2014 r. Z koordynowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu "Gazela" Częstochowa dostała na ten cel blisko 66 mln zł. W toku rozpoczętej na przełomie 2015 i 2016 r. eksploatacji ujawniło się wiele problemów, przede wszystkim konstrukcyjnych. Wiosną ub. roku jeden z autobusów spłonął na drodze; po tym zdarzeniu wszystkie takie pojazdy wycofano z eksploatacji, a prokuratura wszczęła w tej sprawie śledztwo.

O tym, że Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK) w Częstochowie będzie musiało oddać otrzymane z Funduszu środki, poinformował przebywający w środę w Częstochowie i Katowicach wiceprezes NFOŚiGW Artur Michalski. Jako powód podał nieosiągnięcie efektu ekologicznego, co było warunkiem dofinansowania.

"Jesteśmy stroną finansującą, i oczekujemy osiągnięcia efektu ekologicznego – ten efekt ekologiczny nie został osiągnięty, autobusy nie jeżdżą – stoją i rdzewieją, w związku z czym nie ma osiągnięcia efektu ekologicznego. Będziemy musieli żądać zwrotu środków, ponieważ nie zostały wykorzystane na cele, które nakazuje prawo" - powiedział wiceprezes, zapowiadając, że formalne żądanie zwrotu środków zostanie skierowane do miejskiej spółki i władz miasta "prawdopodobnie w najbliższym czasie".

Michalski przytoczył wyniki przeprowadzonej w tej sprawie kontroli, która - jak mówił - potwierdziła, że "autobusy nie jeżdżą, nie ma osiągnięcia efektu rzeczowego i ekologicznego". W ocenie wiceprezesa, odpowiedzialność miejskiej spółki w tej sprawie nie ulega wątpliwości. "Stroną umowy o zakup tych autobusów jest miasto Częstochowa, a właściwie miejskie przedsiębiorstwo, a drugą stroną umowy jest wykonawca, czyli wytwórca autobusów. A więc samorząd jest stroną umowy i, jako strona, bierze pełną odpowiedzialność za to, co podpisał" - powiedział wiceprezes Funduszu. "Na tę chwilę sytuacja jest taka, że konieczny jest zwrot środków finansowych" - ocenił.



Uczestnicząc w briefingu prasowym w tej sprawie kandydat PiS na prezydenta Częstochowy Artur Warzocha ocenił, że wraz z odsetkami i dodatkowymi Częstochowa musiałaby oddać ok. 100 mln zł. Podkreślił, że sprawa ma nie tylko wymiar finansowy, ale przede wszystkim dotyczący bezpieczeństwa mieszkańców, ponieważ autobusy - co udowodnił pożar jednego z nich na trasie z pasażerami - zagrażały życiu i zdrowiu podróżnych. W ocenie Warzochy, błędem było dopuszczenie do eksploatacji na ulicach miasta prototypów, tym bardziej, że - jak mówił - awarie i incydenty zdarzały się już na etapie testów. W ocenie kandydata, stratą miasta są też środki przeznaczone na stację CNG do zasilania autobusów.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne uważa za niezrozumiałe stanowisko Funduszu dotyczące konieczności zwrotu środków. "W szeroko prowadzonej korespondencji oraz krokach podjętych przez NFOŚiGW nie było dotychczas mowy o zwrocie przez spółkę dotacji na autobusy hybrydowe. Strony pracują nad osiągnięciem efektu ekologicznego, na co kilka miesięcy wcześniej zarząd NFOŚiGW wyraził zgodę. Dlatego też niezrozumiały jest dla nas przekaz ze strony wiceprezesa NFOŚiGW w trakcie spotkania z mediami" - napisał w środowym oświadczeniu zarząd spółki.

Przedstawiciele częstochowskiego MPK przypomnieli, że zasady konkursu NFOŚiGW w ramach tzw. zielonych inwestycji "Gazela" były wynikiem umowy międzynarodowej między rządami Polski i Hiszpanii. "W tej umowie określono rodzaj napędu autobusu jako hybryda gazowo-elektryczna, bez możliwości zmiany na inny typ napędu. Zamówienie prototypowych hybryd gazowo-elektrycznych było więc warunkiem niezbędnym udzielenia dotacji. Tak sprofilowane zostały warunki konkursu ogłoszonego przez NFOŚiGW, do którego przystąpiły 32 podmioty, w tym MPK w Częstochowie. Unikalność tego typu rozwiązań na skalę europejską potwierdzona jest również w zapisie ostatniej informacji pokontrolnej przygotowanej przez NFOŚiGW" - czytamy w oświadczeniu.

Spółka przypomina, że wybór wykonawcy hybryd nastąpił na podstawie obowiązujących przepisów prawa zamówień publicznych. W toku postępowania przetargowego nie było żadnych odwołań, ani protestów, a firma złożyła komplet dokumentów wymaganych prawem i zgodnych z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia - polegało ono na skonstruowaniu i wyprodukowaniu autobusów, a także uzyskaniu dokumentów homologacji przez wyłonioną w przetargu firmę. Homologacji udziela powołana do tego państwowa osoba prawna - Transportowy Dozór Techniczny, upoważniona do tego przez resort transportu. Homologacja taka może być udzielona tylko na podstawie dokumentów potwierdzających przeprowadzone badania. Autobusy dostarczone częstochowskiemu MPK miały - podkreśla zarząd spółki - taką homologację.

"W czasie eksploatacji, w wyniku awarii skutkującej zniszczeniem jednego z autobusów hybrydowych, Zarząd Spółki MPK w Częstochowie podjął decyzje o wycofaniu z ruchu pozostałych pojazdów hybrydowych. Zrobiono to w trosce o bezpieczeństwo pasażerów, mimo tego, że pozostałe pojazdy mogły być dalej eksploatowane. W związku z zaistniałym zdarzeniem Prokuratura Rejonowa w Częstochowie wszczęła postępowanie wyjaśniające, w którym MPK w Częstochowie otrzymało status strony pokrzywdzonej. MPK powołało natomiast zespół ekspercki, który od ponad roku analizuje przyczyny awarii pojazdu, szukając możliwości przywrócenia reszty autobusów do ruchu" - głosi oświadczenie.

Zebrany materiał ekspercki z różnych obszarów wiedzy technicznej wskazuje - według MPK - na liczne nieprawidłowości, do jakich doszło zarówno w fazie projektowania, produkcji i homologowania pojazdów hybrydowych, jak również w fazie ich serwisowania przez producenta. "To powoduje, że MPK Częstochowa, jako strona pokrzywdzona, wystąpi do odpowiednich organów o poszerzenie zakresu dotychczas prowadzonych czynności" - podała spółka.

Zgodnie z harmonogramem prace zespołu eksperckiego mają się zakończyć do 31 października br. - w tym terminie zespół ma przedstawić swoje wnioski zarządowi spółki. "Podejmowane działania mają charakter wieloaspektowy, których nadrzędną zasadą jest zapewnienie warunków bezpieczeństwa pasażerów. W tym zakresie spółka nie pójdzie na żaden kompromis" - zapewnił w środę zarząd MPK.



28 kwietnia ub. roku na ul. Legionów w Częstochowie zapalił się autobus marki Solbus o napędzie gazowo-elektrycznym, należący do MPK. Kierowca, który poczuł dym, zatrzymał autobus i ewakuował pasażerów. Mimo interwencji straży pożarnej, zbudowany w znacznej części z tworzyw sztucznych pojazd szybko się spalił. Zbiorniki z gazem nie wybuchły; zgromadzone w nich paliwo wypaliło się poprzez instalację bezpieczeństwa. Nikomu nic się nie stało, jednak pojazd został całkowicie zniszczony.

Od tego czasu kupione przez samorząd autobusy hybrydowe są wycofane z eksploatacji, a prokuratura wszczęła w tej sprawie śledztwo. W grudniu ub. roku śledczy poinformowali, że - według specjalistów - prawdopodobną przyczyną kwietniowego pożaru autobusu było niedostateczne zabezpieczenie przewodów elektrycznych na dachu.

© ®

Podpis: PAP

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowianie mogą za darmo wypożyczyć sprzęt do rehabilitacji



W Częstochowie działa bezpłatna wypożyczalnia sprzętu ortopedycznego i rehabilitacyjnego. Mogą z niej korzystać osoby z trwałą niepełnosprawnością, ale także takie, które mają czasowe problemy zdrowotne, na przykład po wyjściu ze szpitala czy złamaniu nogi.

- **Wypożyczalnia działa w strukturach Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej.**
- **Skorzystać z niej mogą mieszkające w Częstochowie osoby z trwałą lub czasową niepełnosprawnością.**
- **Bezpłatnie wypożyczyć można między innymi wózki inwalidzkie, balkoniki, kule oraz specjalistyczne łóżka sterowane pilotem.**

Pomysł urządzenia takiego miejsca zgłosił Tomasz Tyl, społeczny rzecznik osób z niepełnosprawnością. O takiej potrzebie dowiedział się w trakcie spotkań, które odbywał z mieszkańcami miasta.

– Z jednej strony życzyłbym sobie, aby jak najmniej osób korzystało z tego miejsca, z drugiej – chciałbym, by wypożyczalnia się rozrastała, by każdy mógł w razie potrzeby znaleźć tam właściwy sprzęt – powiedział podczas spotkania informacyjnego.

Wypożyczalnia działa w strukturach Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. Skorzystać z niej mogą osoby zamieszkałe na terenie Częstochowy; zarówno te, które są trwale niepełnosprawne, jak i te, które z losowych powodów pełną sprawność utracili czasowo.

Czytaj też: [Duże zainteresowanie całodobowym gabinetem ginekologicznym w Poznaniu](#)

– To pomoc dla osób, które znajdują się nagle w trudnej sytuacji związanej z pogorszeniem stanu zdrowia czy niepełnosprawnością – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Sprzęt można wypożyczyć maksymalnie na pół roku z możliwością przedłużenia. W ciągu tych kilku miesięcy zainteresowane osoby będą w stanie bez pośpiechu zorganizować własny sprzęt, a nawet uzyskać dofinansowania na jego zakup. Pomoc w jego uzyskaniu zapewnią pracownicy częstochowskiego MOPS. Nie ma ograniczeń wiekowych, nie są też istotne dochody osoby wypożyczającej.

Czytaj też: [Dentobusy nie zastąpią porządnej medycyny szkolnej, a tej dalej brak](#)

– By skorzystać z wypożyczonego sprzętu wystarczy złożyć wniosek w MOPS – powiedziała jego dyrektor Małgorzata Mruszczyk. – Wymagane jest także zaświadczenie lekarskie o potrzebie stosowania na przykład kul, balkonika czy wózka inwalidzkiego.

Potem trzeba już tylko podpisać umowę i wpłacić kaucję, której wysokość jest uzależniona od wartości wypożyczanych akcesoriów. Ilość sprzętu jest ograniczona, dlatego nie zawsze będzie można od razu go wypożyczyć. MOPS przyjmuje także zbędny, używany sprzęt ortopedyczny i rehabilitacyjny, tak by znów mógł służyć potrzebującym.

SAMORZĄD.PAP



Częstochowa: Węzły przesiadkowe



Fot. UM Częstochowa

Zmieni się otoczenie największych dworców kolejowych w mieście – Głównego (od ul. Piłsudskiego), Stradom i Raków. W środę Miejski Zarząd Dróg i Transportu podpisał umowę na budowę węzłów przesiadkowych z wykonawcą. Inwestycja będzie kosztować blisko 69 mln zł. Dofinansowanie ze środków UE to 27,5 mln zł.

Udało się wreszcie rozstrzygnąć przetarg na budowę trzech węzłów, które mają dać możliwość szybkiej przesiadki między różnymi środkami transportu publicznymi i prywatnymi.

Węzły powstaną przy dworcach kolejowych - Częstochowa Osobowa (od strony ul. Piłsudskiego), Stradom i Raków. Efektem inwestycji będzie też poprawa estetyki i dostępności komunikacyjnej terenów przy dworcach kolejowych. Wybudowane zostaną parkingi i infrastruktura dla poszczególnych środków transportu, rozbudowana i uzupełniona zostanie sieć dróg rowerowych – powstaną bądź zostaną przebudowane ok. 10 km tych dróg łączących dworce, przy których powstaną węzły.

- Liczę, że po zakończeniu tej inwestycji Częstochowa stanie się lepiej skomunikowanym i bardziej przyjaznym miastem, takim, po którym podróżuje się różnymi środkami transportu – mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - Węzły przesiadkowe to udogodnienie zarówno dla częstochowianek i częstochowian, jak i ludzi spoza miasta, uatrakcyjnienie i wzmocnienie roli naszego miasta jako lidera subregionu północnego Województwa Śląskiego.

Zmieni się otoczenie trzech największych dworców kolejowych w mieście: Częstochowa – Osobowa (Dworzec Główny), Częstochowa Stradom i Częstochowa Raków. Powstaną miejsca parkingowe typu Park and Ride, łączące węzły z drogami rowerowymi, stacjami rowerowymi, stanowiskami dla taksówek oraz autobusowej komunikacji zbiorowej, a także przebudowanymi odcinkami ulic: Pułaskiego (wraz z rondem przy wiadukcie), Piłsudskiego (od alei Najświętszej Maryi Panny do ul. Piotrkowskiej) i układem drogowym przy dworcu na Rakowie. Całość będzie kosztować 68 mln 865 tys. zł. Częstochowa uzyskała na ten cel dofinansowanie w wysokości 27,5 mln zł ze środków UE, z Regionalnych Inwestycji Terytorialnych na lata 2014-2020.

Efektom inwestycji powinno być też odciążenie ruchu kołowego w godzinach szczytu. Budowa węzłów to zwiększenie szans na to, że część z 40 tysięcy mieszkańców regionu, którzy przyjeżdżają codziennie do Częstochowy, zamieni lub ograniczy prywatne środki transportu, na rzecz transportu publicznego i komunikacji miejskiej.

Zasadnicze prace budowlane dotyczące węzłów przesiadkowych mają zakończyć się do końca czerwca 2020 roku, a wykonanie całości umowy planowane jest do końca sierpnia 2020 roku.

Umowę wykonawczą przy ul. Piłsudskiego podpisali w środę: dyrektor generalny Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego Mariusz Serżysko z dyrektorem MZDiT Piotrem Kurkowskim oraz jego zastępcą Miroslawem Kucią-Piekarskim.

Firma zadeklarowała, że będzie się starała minimalizować uciążliwości dla mieszkańców w czasie prowadzenia inwestycji. Jako pierwsze mają rozpocząć się roboty związane z infrastrukturą podziemną węzła przy Dworcu Głównym (z początkiem listopada). W przyszłym roku będą prowadzone już równolegle w trzech lokalizacjach.

Otwarcie ofert związanych z wykonaniem Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - wydzielonym z kontraktu na węzły przesiadkowe, ale związanym z nimi funkcjonalnie – odbędzie się 18 października.

Już działa aplikacja live MPK, dzięki której można śledzić ruch miejskich autobusów na poszczególnych przystankach.



Częstochowa: Zielone miasto



Fot. UM Częstochowa

Mieszkańki i mieszkańcy mogą korzystać z kolejnych zielonych aneksów, które powstały w ramach programu „Kierunek Przyjazna Częstochowa”. Tym razem miejsca służące wypoczynkowi na powietrzu pojawiły się przy ulicach Bohaterów Katynia, Bardowskiego i Stromej. ZGM TBS zmodernizował z kolei aneks na rogu ulic Waszyngtona i Stryjeńskiej.

3 zielone aneksy wybudowano na zlecenie Wydziału Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa UM Częstochowy. Każdy składa się z alejki oraz placzyku z ławkami z oparciem, koszem na śmieci oraz stojakiem na rowery. W pobliżu

nasadzono także nową zieleń oraz odtworzono trawniki wzdłuż alejek oraz wokół placyków.

– „Zielony” element naszego programu „Kierunek Przyjazna Częstochowa” to nie tylko zakrojone na dużą skalę, kompleksowe inwestycje – jak budowa Promenady Śródmiejskiej czy rewitalizacja Parku Lisiniec. To także te mniejsze, ale bardzo na co dzień potrzebne zakątki wypoczynkowe w dzielnicach – mówi prezydent miasta, Krzysztof Matyjaszczyk.

Koszt budowy aneksu przy ul. Bardowskiego 33 to niecałe 26 tys. zł brutto; przy ul. Stromej 23 nieco ponad 41,2 tys. zł, a przy al. Bohaterów Katynia 48 – 54,2 tys. zł.

Realizacją tego typu inwestycji zajmuje się nie tylko Wydział Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa UM, ale także Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS. Miejska spółka zmodernizowała niedawno zielony aneks na rogu ulic Waszyngtona i Stryjeńskiej w samym centrum. Zasadzono tam nowe krzewy (w tym winorośl) i drzewa (w tym brzozy, graby i klony). Zainstalowano ławki, stojaki na rowery i kosze na śmieci. Cały teren gruntownie oczyszczono i wyłożono kostką brukową.

W maju tego roku – z inicjatywy rady lokatorek i lokatorów oraz dzięki wsparciu finansowemu ZGM TBS – przy ul. Zareckiej na Rakowie powstał park kieszonkowy. Zasadzono tam 15 drzew – w tym graby, klony i brzozy, a także krzewy. Na chętnych do odpoczynku czeka także 7 ławek i stół do gry w szachy, a na rodziców z dziećmi – huśtawka i piaskownica.



HYBRYDY PRZEDWYBORCZE

Kandydat na prezydenta Częstochowy Artur Warzocha z PiS alarmuje, że miasto będzie musiało zwrócić dotację na hybrydy – z odsetkami 100 mln zł. Wtórą mu wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Częstochowskie MPK odpiera zarzuty, przypominając, że to fundusz nakazał kupić taki rodzaj autobusów

MICHAŁ HYRA

Artur Warzocha zwołał wczoraj konferencję prasową przed ratuszem. - W październiku fundusz poinformował, że przyznana dotacja na hybrydy musi zostać zwrócona wraz z odsetkami. W tej chwili to ok. 100 mln zł. Tyle mieszkańcy Częstochowy najprawdopodobniej będą musieli zwrócić - mówił.

Jego słowa potwierdzał wiceprezes NFOŚiGW Artur Michalski. - Efekt ekologiczny nie został osiągnięty w żaden sposób, w związku z tym jesteśmy zobowiązani do zwrócenia się o zwrot środków. Nie ma innego rozwiązania - twierdził. Na podaną kwotę ma się składać blisko 66 mln zł dotacji, która w 100 proc. pokryła zakup pojazdów, odsetki oraz inne koszty, w tym „za trzy spalone autobusy”.

Tyle że w rzeczywistości spalili się jeden, 28 kwietnia 2017 r., i z 40 kupionych w zajezdni MPK stoi nadal 39.

Ale incydentów z gazowo-elektrycznymi solbusami było więcej. Jeszcze zanim pierwsza hybryda przyjechała do MPK, podczas testów pod Bydgoszczą zapalił się jeden z egzemplarzy, ale dostawca zdążył z naprawą i do Częstochowy trafił komplet 40 pojazdów. Innym incydentem był dym w kabinie, już w Częstochowie, ale i ten autobus po naprawie wrócił na drogi. Przytaczana na konferencji kwota jest więc zawyżona, niemniej zwrot samej dotacji byłby dla MPK i miasta ogromnym obciążeniem.

Możliwość wystąpienia przez fundusz o zwrot pieniędzy wynika z te-



W konferencji Artura Warzochy, senatora PiS i kandydata na prezydenta miasta, wziął udział wiceprezes NFOŚiGW Artur Michalski (z prawej)

Parlamentarzyści PiS chcą, by działania prokuratury w sprawie hybryd objął nadzorem prokurator generalny Zbigniew Ziobro

go, że od ponad roku wszystkie hybrydy są uziemione. MPK pracuje nad takim przerobieniem autobusów, aby mogły bezpiecznie wozić pasażerów. W tych zabiegach komunalna spółka jest osamotniona, bo producent pojazdów ogłosił upadłość. Wkrótce ma wystartować dialog techniczny, mający wyłonić firmę, która zajmie się doprowadzeniem autobusów do stanu używalności.

Równolegle w prokuraturze trwa postępowanie w sprawie hybryd. Teraz Warzocha z innymi częstochowskimi parlamentarzystami Prawa i Sprawiedliwości wystąpił do prokuratora generalnego Zbigniewa Ziobry o objęcie śledztwa nadzorem. Jak mówi Warzocha, chciałby, aby prokuratura zajęła się całościowo hybrydami, począwszy od przetargu, po spalanie autobusu. - Od początku pomysł wdrożenia eksperymentalnej technologii wzbudzał kontrowersje. Do ruchu dopuszczono prototypy, narażając mieszkańców na utratę życia i zdrowia - mówi kandydat na prezydenta.

Te zarzuty odpiera MPK. Dwie godziny po konferencji zarząd spółki wydał oświadczenie, w którym przypomina, że to właśnie NFOŚiGW na-

rzucił rodzaj autobusu, zaś producent dostarczył homologację. „Zasady konkursu NFOŚiGW w ramach tzw. »zielonych inwestycji« Gazela były wynikiem umowy międzynarodowej między rządem RP i Hiszpanii. W tej umowie określono rodzaj napędu jako hybrydy gazowo-elektrycznej, bez możliwości zmiany na inny typ. Zamówienie prototypowych hybryd gazowo-elektrycznych było więc warunkiem niezbędnym udzielenia dotacji” - wyjaśnia MPK.

Spółka odniosła się również do możliwości zwrotu dotacji. „W szeroko prowadzonej korespondencji oraz krokach podjętych przez NFOŚiGW nie było do tychczas mowy o zwrocie przez spółkę dotacji. Strony pracują nad osiągnięciem efektu ekologicznego, na co kilka miesięcy wcześniej zarząd NFOŚiGW wyraził zgodę. Dlatego też niezrozumiałe jest dla nas przekaz ze strony wiceprezesa NFOŚiGW w trakcie spotkania z mediami na pl. Biegańskiego” - czytamy w oświadczeniu.

Sam Warzocha nie przedstawił kompleksowego rozwiązania problemu hybryd, które mógłby wdrożyć, gdyby został prezydentem miasta. - Być może uda się dogadać z funduszem tak, aby zminimalizować koszty. Może na zasadzie, że MPK będzie kupować nowe autobusy, które zostałyby włączone do osiągnięcia efektu ekologicznego, ale koszty i tak byłyby duże - mówił. ◉



Sala gimnastyczna jak nowa

Blisko 400 tys. zł kosztował remont sali gimnastycznej w Zespole Szkolno-Przedszkolnym przy ul. Łukaszyńskiego. Objął m.in. renowację ścian i sufitów, malowanie, remont instalacji elektrycznej z budową oświetlenia typu LED, wymianę instalacji centralnego ogrzewania wraz z grzejnikami. W sali zostały też zamontowane nowa podłoga sportowa, siatki, drabinki. Przy okazji wymieniono także drzwi wejściowe do szkoły, w holu, do sali gimnastycznej i jej zaplecza. Szkolna harcówka zyskała nową ścianę działową. DS

DZIENNIK ZACHODNI

Nowe drogi, nowatorska technologia



Janusz Strzelczyk
jstrzelczyk@dz.com.pl

Częstochowa

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie testuje nowatorską metodę utwardzania dróg. Próby prowadzone są na ulicy Polnej.

Do dużych inwestycji drogowych przyzwyczailiśmy się - mówi Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy. - W ramach naszego miejskiego programu „Lepsza komunikacja” chcemy realizować naprawy, budowy dróg lokalnych.

Ma w tym pomóc testowana technologia. Jest dwa razy tańsza od tradycyjnej i pozwala na znacznie szybszą realizację inwestycji.

Technologia polega na przetworzeniu istniejącej nawierzchni, zmieszaniu z cementem i specjalnym środkiem chemicznym. Na utwardzoną nawierzchnię będzie można położyć warstwę asfaltu. Nie trzeba zmieniać konfiguracji drogi, wysypywać tuczni. Na ulicy Polnej, gdzie jest testowana ta metoda, po zimie będzie można położyć warstwę asfaltu.

Przeprowadzenie testów na ulicy Polnej, w dzielnicy Stradom, ma dać odpowiedź na pytania, jak nowa nawierzchnia będzie się zachowywać i czy efekty okażą się zadowalające. Jeżeli test się uda, Miejski Zarząd Dróg i Transportu będzie miał na przyszły rok technologię dwa razy tańszą od tej normalnej. Dzięki temu, w ramach na przykład programu budowy i moderni-

zacji dróg lokalnych, będzie można zrobić dwa razy więcej ulic w mieście za te same pieniądze.

Remont ulicy Polnej z wykorzystaniem innowacyjnej technologii poprzedzono badaniami. Pozwoliły one wskazać optymalne rozwiązania budowlane dla tej drogi. Ulica Polna została wybrana do testów ze względu na istniejące tam rowy. W ramach tego zadania będą one oczyszczone i odprowadzone zostaną wody powierzchniowe.

- Cała specyfika tego zadania polega na tym, żeby nie korytować i nie wywozić tego, co było wysypane na drodze przez lata. W ten sposób zaoszczędzimy na robotach ziemnych i dowożeniu nowego kruszywa, które w Polsce jest coraz droższe - przekazuje Piotr Kurkowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. - Wykorzystujemy istniejące podłoże, dodajemy cement, a następnie środek, który poprawia właściwości wiązania gruntu. Potem specjalną maszyną przetwarzamy istniejącą konstrukcję drogi gruntowej.

Teraz wykonywane są dwie warstwy - ulepszone podłoże o grubości 22 cm i warstwa podbudowy stabilizowanej cementem.

Parametry tego terenu i tej drogi są tak dobrane, aby w przyszłości przykryć ją jeszcze dwoma warstwami masy bitumicznej. Koszt tej inwestycji to ok. 400 tys. zł.

Miasto po szeregu inwestycji na głównych arteriach chce skupić się na drogach lokalnych, w tym gruntowych, liczących 180 km spośród 650 km wszystkich dróg publicznych. ©©



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Dla **Częstochowy**

Pieniądze na innowacyjny projekt

Blisko 1,3 mln zł dofinansowania otrzyma Częstochowa na innowacyjny projekt pomocy społecznej. Zakłada on utworzenie ośrodka wsparcia dla dorosłych z niepełnosprawnością oraz kompleksowe działania na rzecz przeżywających trudności rodzin.

Projekt – obejmujący łącznie 190 osób defaworyzowanych, wykluczonych społecznie lub zagrożonych wykluczeniem, będących w trudnej sytuacji czy przeżywających kryzysy – realizowany będzie od 1 stycznia przyszłego roku do końca grudnia 2020 roku. Jego celem jest deinstytucjonalizacja usług społecznych oraz podniesienie jakości i dostępności usług świadczonych w lokalnej społeczności.

Projekt obejmie m.in. osoby przebywające w pieczy zastępczej oraz opuszczające ją, rodziny z trudnościami w pełnieniu funkcji opiekuńczo-wychowawczych, osoby niesamodzielne, osoby z niepełnosprawnością, a także członków gospodarstw domowych, którzy opiekują się osobami z niepełnosprawnością. Projekt będzie przeciwdziałał izolacji takich osób, przyczyni się do ich aktywizacji, a także integracji międzypokoleniowej.

– Pierwsze planowane w ramach projektu zadanie to utworzenie ośrodka wsparcia dla pełnoletnich osób z niepełnosprawnością – mówi Marcin Breczko z biura prasowego magistratu. – Będzie w nim można

skorzystać z usług specjalistycznych i opiekuńczych – terapii zajęciowej, rehabilitacji, aktywizacji społecznej i zawodowej, specjalistycznych konsultacji u psychiatry czy psychologa. Pozwoli to na samodzielne funkcjonowanie w środowisku lokalnym. Terapia zajęciowa będzie dobrana indywidualnie. W planach jest arteterapia, esteterapia (wykorzystująca kontakt z pięknym otoczeniem i przyrodą), warsztaty dotyczące życia codziennego czy poszukiwania zatrudnienia – dodaje.

Drugie zadanie projektu to wsparcie dla rodziny przeżywającej problemy życiowe, rodzinne czy wychowawcze. Na wsparcie mogą też liczyć usamodzielniające się wychowanki i wychowankowie pieczy zastępczej, wymagający szerszego wsparcia i pogłębionej terapii. Będą mogli skorzystać z pomocy psychologa, terapeuty rodzinnego, psychoterapeuty, logopedy czy edukatora seksualnego. Metody i sposoby oddziaływania będą dopasowane do wieku, możliwości rozwojowych i potrzeb środowiskowych osób objętych wsparciem. Uzupełnieniem pracy z rodziną będą usługi asystenta rodziny – pozwoli to na integrację rodziny, zapobieganie przemocy domowej czy zmniejszenie liczby dzieci umieszczanych poza rodziną.

Całkowita wartość projektu to 1 394 316 zł. Wartość dofinansowania wynosi 1 296 713 zł (93%), a wkład własny 97 602 zł (7%).

Katarzyna Gwara



Wysoko w rankingu

Sukces Częstochowy

Częstochowa zajęła 10. miejsce w gronie miast na prawach powiatu w rankingu „Sukces kadencji” pisma samorządowego „Wspólnota”. Na ocenę złożyły się wskaźniki sukcesu finansowego, ekonomicznego, infrastrukturalnego oraz społeczno-edukacyjnego.

– Najlepiej dla Częstochowy wypadła ocena ekonomiczna (wiążąca się ze stanem gospodarki lokalnej) oraz infrastrukturalna (odnosząca się przede wszystkim do komunalnej infrastruktury technicznej), gdzie miasto zostało uplasowane na 8. miejscu. Jeżeli chodzi o ocenę finansową (związaną z budżetem jednostki samorządowej) było to miejsce 13., natomiast dane brane pod uwagę w ramach wskaźnika społecznego (który w zmienionej nieco formie zastąpił stosowany wcześniej wskaźnik sukcesu edukacyjnego) dał nam 28. miejsce – informuje biuro prasowe magistratu.

W ocenie ogólnej sukcesu kadencji Częstochowa zajęła 10. lokatę na 48 notowanych w tym zestawieniu miast na prawach powiatu (jest w sumie 66, ale miasta wojewódzkie notowane były w osobnej kategorii).

– Autorów rankingu „Wspólnota” interesował sukces, który udało się osiągnąć w trakcie kończącej się kadencji, a więc zmiana, jaka nastąpiła w ostat-

nich czterech latach. Opierali się na najnowszych dostępnych danych – pochodzących z GUS, ale także ze sprawozdań budżetowych samorządów oraz z kilku innych źródeł. Najnowsze dane uwzględnione w rankingu dotyczą końca 2017 roku, a cały brany pod uwagę w zestawieniu okres to lata 2013–2017 (czyli ranking „zahaczył” też o dane z końcówki poprzedniej kadencji) – wyjaśnia.

Jeśli chodzi o poszczególne kategorie autorzy rankingu uwzględnili:

1. W ramach kryterium finansowego:

- zmianę wielkości budżetu w przeliczeniu na 1 mieszkańca w latach 2013–2017. Pod uwagę brano wszystkie potencjalne (tzn. uwzględniające skutki obniżek podatków lokalnych) dochody, oprócz dotacji celowych i po odjęciu przekazywanych przez gminy składek na tzw. podatek jankowski.

2. W ramach kryterium ekonomicznego:

- zmianę odsetka zarejestrowanych bezrobotnych (2013–2017).
- nowe zarejestrowane w latach 2014–2017 podmioty gospodarcze w przeliczeniu na 1000 mieszkańców.
- nowe zarejestrowane w latach 2014–2017 podmioty gospodarcze działające w szerzej wy-



- zmianę wielkości dochodów z PTT w latach 2013–2017;
- zmianę wielkości dochodów z CIT w latach 2013–2017;
- zmianę wielkości bazy podatkowej podatku od nieruchomości od osób prawnych w latach 2013–2017 (nowe inwestycje gospodarcze zwiększają powierzchnię nieruchomości objętych tym podatkiem, a zatem powiększają bazę podatkową).

3. W ramach kryterium infrastrukturalnego:

- wielkość wydatków finansowanych z dotacji z unijnych

- programów operacyjnych – łączna kwota z lat 2015–2017 (w tym dane z ankiet odnoszących się do środków pozyskiwanych przez spółki komunalne);
- powierzchnia użytkowa nowych mieszkań oddanych do użytku – liczba metrów kwadratowych w przeliczeniu na 1000 mieszkańców (łącznie w latach 2014–2017);
- przyrost odsetka mieszkańców w mieszkaniach podłączonych do kanalizacji komunalnej (w okresie 2013–2016);
- przyrost długości ścieżek rowerowych w latach 2013–2017;
- wielkość wydatków inwesty-

cyjnych na transport publiczny w latach 2015–2017.

4. W ramach kryterium społecznego (edukacyjnego):

- wyniki sprawdzianu końcowego edukację w szkołach podstawowych – zmiana w latach 2013–2016 (dane Centralnej Komisji Egzaminacyjnej);
- wskaźnik tzw. Edukacyjnej Wartości Dodanej (EWD) w gimnazjach w roku 2016 (dane Centralnej Komisji Egzaminacyjnej) – wskaźnik obrazuje poprawę stanu wiedzy uczniów na koniec tego etapu edukacji w porównaniu z sytuacją w chwili rozpoczęcia nauki);

- zmiana odsetka dzieci w wieku 3–5 lat objętych opieką przedszkolną w latach 2013–2016;

- zmiana odsetka dzieci w wieku 1–3 lat objętych opieką żłobkową w latach 2013–2016;

- liczba mieszkań komunalnych oddanych do użytkowania w przeliczeniu na 10 tysięcy mieszkańców w latach 2014–2017.

Wyniki rankingu „Sukces kadencji” zostały ogłoszone w czasie XVI Samorządowego Forum Kapitału i Finansów w Katowicach. Tymczasem można się z nimi zapoznać na stronach www.wspolnota.org.pl oraz w numerze 21/2018 czasopiśma.

Oprac. Katarzyna Gwara

WCZESTOCHOWIE.PL



Podstawówka przy Połanieckiej ma nowoczesne boisko

PP

17.10.2018 11:34



Nowe boisko wielofunkcyjne powstało tym razem przy Szkole Podstawowej nr 51 przy ul. Połanieckiej na Wyczerpach. Dzieci, nauczyciele i rodzice czekali na tą inwestycję kilkanaście lat.

W oficjalnym otwarciu boiska, które odbyło się we wtorek, 16 października uczestniczyli wiceprezydent Częstochowy **Jarosław Marszałek** oraz radna SLD **Małgorzata Iżyńska**.

- Szkoła w Rząsawach to mała placówka i dlatego tym bardziej infrastruktura sportowa jest jej potrzebna. Pamiętajmy, że życie w dzielnicach peryferyjnych najsilniej skupia się właśnie przy szkole i to boisko będzie służyć całej społeczności dzielnicy nie tylko w godzinach szkolnych. To będzie obiekt sportowy spełniający najwyższe standardy - mówi radna Iżyńska. - Nowe boisko to nowe możliwości również dla pedagogów. Arkadiusz Cygan, który jest nie tylko nauczycielem wuefu, ale profesjonalnym trenerem piłkarskim wie, że to krok milowy dla edukacji fizycznej swoich uczniów.

Radna chwali sobie również współpracę z dyrektorem szkoły Anitą Urbańską. Jej placówka przystąpiła do unijnego projektu „Odkryj w sobie talent”, który skierowany jest dla dzieci z orzecznymi niepełnosprawnościami, aby wyrównywać poziom w nauce.

Boisko wielofunkcyjne jest przystosowane do gry w piłkę nożną, koszykówkę, siatkówkę i piłkę ręczną. Inwestycja kosztowała ok. 600 tys. zł.

Źródło: własne

Częstochowscy policjanci wręczyli przedszkolakom opaski odblaskowe (zdjęcia)

PP

17.10.2018 15:16



fof. UM Częstochowy

Przedszkolaków z Miejskiego Przedszkola nr 20 im. Króla Macjusia Pierwszego odwiedzili w środę, 17 października częstochowscy policjanci, którzy wręczyli im odblaskowe opaski. Spotkanie zainaugurowało akcję „Odblaski ratują życie”.

Podczas spotkania w przedszkolu przy ulicy Wierzbowej, maluchy uczyły się, jak ważne jest posiadanie elementów odblaskowych podczas poruszania się po drogach oraz jak bezpiecznie przechodzić przez jezdnię. Przedszkolaków odwiedzili również goście specjalni: policyjny pies, szkolony do poszukiwania ludzi oraz jego większy kolega Sznupek. Każde z dzieci otrzymało też

od policjantów i prezydenta **Krzysztofa Matyjaszczyka** opaski odblaskowe, książeczki poświęcone bezpieczeństwu oraz słodkie upominki.

Spotkanie z przedszkolakami z MP 20 rozpoczęło policyjną akcję „Odblaski Ratują Życie”, mającą na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego. W ciągu kilku dni opaski trafią do 11 tys. dzieci i młodzieży na terenie miasta. W działania zaangażowali się samorządowcy, przedstawiciele spółdzielni mieszkaniowych, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne i prywatni partnerzy. Całość organizuje wydział prewencji Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie wspólnie z zarządem terenowym NSZZ Policjantów.

Źródło: UM Częstochowy



W listopadzie ruszy budowa centrów przesiadkowych w Częstochowie. Umowa podpisana (zdjęcia)

SAS

17.10.2018 12:15



Fot.PL

Budowa centrów przesiadkowych przy trzech częstochowskich dworcach staje się faktem. W środę, 17 października Miejski Zarząd Dróg i Transportu podpisał umowę wykonawczą z Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów z Mińska Mazowieckiego.

Węzły przesiadkowe powstaną przy dworcach: Częstochowa Główna, Stradom i Raków. Zakres prac obejmuje budowę peronów i placów manewrowych dla autobusów, miejsc postojowych dla taksówek, osób niepełnosprawnych i szybkiej obsługi, 126 miejsc parkingowych typu "park nad ride". Wybudowane zostaną także

ścieżki rowerowe obsługujące węzły.

- Każdego dnia do Częstochowy przyjeżdża 40 tys. osób do pracy, szkoły, na zakupy i z wielu innych powodów. W związku z tym, żeby komunikacja na terenie miasta była jak najbardziej przyjazna, realizujemy projekt centrów przesiadkowych dofinansowany ze środków Unii Europejskiej - mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Przy trzech dworcach będzie można wygodnie i bezpiecznie przesiadać się pomiędzy różnymi środkami komunikacji. Liczę, że dzięki temu Częstochowa stanie się lepiej skomunikowanym miastem. Dodatkowo zyskają też rowerzyści, bo centra przesiadkowe będą połączone infrastrukturą rowerową.

Inwestycja będzie kosztować blisko 69 mln zł, z czego 27,5 mln zł stanowią środki unijne. Prace mają rozpocząć się 5 listopada. - Na początku zajmiemy się fundamentowaniem pod konstrukcję zadaserń oraz przebudową infrastruktury podziemnej - informuje **Piotr Stapor**, dyrektor oddziału w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów. - Resztę prac, czyli podbudowy wraz z nawierzchniami będą wykonywane od marca przyszłego roku.

Termin zakończenia całej inwestycji wyznaczono na połowę czerwca 2020 roku.

Przypomnijmy, że przy centrach przesiadkowych zamontowane zostaną również tablice z wyświetlaczami w ramach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. - Na tablicach będzie wyświetlać się sześć najbliższych odjazdów autobusów, a także informacje o opóźnieniach, utrudnieniach, alerty bezpieczeństwa. - wylicza **Piotr Kurkowski**, dyrektor MZDiT w Częstochowie.

Źródło: własne

Prezydent Częstochowy odznaczony pamiątkowym medalem przez Okręgową Radę Adwokacką

PP

17.10.2018 14:12



Fot.PL

We wtorek, 16 października w Filharmonii Częstochowskiej odbyła się uroczystość z okazji 100-lecia Odrodzonej Adwokatury Polskiej.

Podczas uroczystości prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk** oraz przewodniczący Rady Miasta **Zdzisław Wolski** zostali odznaczeni okolicznościowymi medalami związanymi ze 100-leciem Odrodzonej Adwokatury Polskiej.

- Adwokat to niezwykle odpowiedzialny zawód, zwłaszcza w czasach tak szybkich, a bywa, że i kontrowersyjnych przemian także w systemie prawnym. Każdego dnia musimy się Państwo mierzyć z nowymi wyzwaniami - nie tylko w zakresie niesienia pomocy klientom i rozwiązywania trudnych problemów prawnych, ale także budowania wizerunku całej adwokatury - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Wasza służba jest połączeniem niekwestionowanej wiedzy, wysokich kwalifikacji, ale także zaufania społecznego. To odpowiedzialna praca, zwłaszcza w czasach, w których zbyt często i zbyt łatwo feruje się wyroki lub tworzy medialne fakty, bez ich racjonalnej, opartej na rzeczywistej i fachowej wiedzy weryfikacji.

POLSKIE RADIO KATOWICE



PRACOWNICY POMOCY SPOŁECZNEJ OTRZYMAJĄ PODWYŻKI

DATA: 17-10-2018



Pracownicy pomocy społecznej w Częstochowie otrzymają podwyżki. Średni wzrost wynagrodzeń wyniesie 300 złotych, a otrzyma je około 3000 pracowników.

Wzrost wynagrodzeń to efekt negocjacji miasta ze związkami zawodowymi. W ubiegłym tygodniu związkowcy i pracownicy pomocy społecznej protestowali przed magistratem przypominając, że częstochowska Rada Miasta 25 września przeznaczyła na ten cel 3 miliony złotych, które miały być rozdysponowane od 1 października.

Autor: Izabela Czerczer /pg/

RADIOJURA.COM.PL

Filie biblioteczne pięknieją i zyskują na Budżecie Obywatelskim

18 października 2018



Przed głosowaniem w kolejnym budżecie obywatelskim warto pamiętać o bibliotecznych w swoim najbliższym otoczeniu. Coraz rzadziej są one tylko wypożyczalnią książek, często stają się lokalnymi centrami informacji z dostępem do internetu.

[Polec 0](#)

← Poprzedni

Śmierć w pożarze

Następny →

Czwartek i piątek (18-19.10) zdominują dwudniowe Senioralia

Więcej na ten temat:

[Biblioteka Częstochowska - budżet obywatelski - Częstochowa -](#)

Pojawiają się i zewnętrzne fundusze, które wptywają na wizerunek częstochowskiej biblioteki.



Wylicza Agnieszka Batorek, wicedyrektor Miejskiej Biblioteki Publicznej. Filie zapewniają też spotkania, konkursy, a bibliotekarze poszerzają stale ofertę. Spora w tym zasługa aktywnych mieszkańców, którzy oprócz odświeżania księgozbiorów o nowości, w bibliotece chcą więcej spotkań, warsztatów i innych okotoliterackich atrakcji.



Dodaje Agnieszka Batorek z częstochowskiej biblioteki. O zadaniach jakie są mieszkańcom szczególnie bliskie zadecydujemy znowu podczas głosowania w Budżecie Obywatelskim. Start 22 października.