



**13-15 października 2018**

## OGÓLNOPOLSKIE

### WSPÓLNOTA

#### **Wykorzystanie środków unijnych przez samorzady**

Częstochowa w kategorii „Miasta na prawach powiatu”, znalazła się na 16 miejscu.

<http://www.wspolnota.org.pl/aktualnosci/aktualnosc/wykorzystanie-srodkow-unijnych-koniec-zapasci/>

### SAMORZAD.PAP.PL

#### **Częstochowa: Miejski monitoring – wkrótce nowe kamery**

Miejski monitoring w Częstochowie ujawnił w tym roku już prawie 1700 zdarzeń. W systemie jest już ponad 80 kamer, a wkrótce zaczną działać 4 kolejne.

[http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali\\_do\\_nas\\_new/186590/](http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/186590/)

### ONET.PL

#### **Krzysztof Matyjaszczyk: to jest Częstochowa, tu się różne rzeczy zdarzają** Rozmowa z prezydentem Częstochowy Krzysztofem Matyjaszczykiem.

<https://wiadomosci.onet.pl/tylko-w-onecie/krzysztof-matyjaszczyk-wywiad-z-prezydentem-czestochowy/b4s23wj>

### TVS.PL

#### **Rozbroją każdą „mine” ;-)** W Częstochowie postawiono ławki-przewijaki [WIDEO]

W Częstochowie pojawiły się ławki z przewijakami. Mogą z nich skorzystać rodzice małych dzieci m. in. przy Skwerze Solidarności, czy przy al. Armii Krajowej w rejonie placu zabaw.

<https://tvs.pl/informacje/rozbroja-kazda-mine-w-czestochowie-postawiono-lawki-przewijaki-wideo/>

## LOKALNE

### GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

#### **Stara „ENKA” dostała doczepę (s. 8)**

Zabytkowy tramwaj typu N4 częstochowianie znają od dawna. Ale w niedzielę, po raz pierwszy wyjechał z doczepą-jak to było w latach 60. czy 70., gdy dwuosiowe stanowiły typowy element krajobrazu miasta.



### WYBORCZA.PL

#### **Częstochowa. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej uruchamia bezpłatną wypożyczalnię sprzętu ortopedycznego**

Od poniedziałku 15 października w Częstochowie rusza bezpłatna wypożyczalnia sprzętu ortopedycznego i rehabilitacyjnego. Będą mogły korzystać z niej osoby z niepełnosprawnością, ale także takie, które mają czasowe problemy zdrowotne.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,24042390,czestochowa-miejski-osrodek-pomocy-spolecznej-uruchamia-bezplatna.html>

### DZIENNIK ZACHODNI

#### **W Częstochowie można śledzić autobusy i tramwaje (s. 9)**

Częstochowskie MPK zaprezentowało nowe narzędzie, dzięki któremu pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu, mogą śledzić interesujące ich linie MPK, znajdujące się na nich pojazdy i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach.

### WCZESTOCHOWIE.PL

#### **W Częstochowie będzie jeszcze więcej kamer**

Miejski monitoring w Częstochowie obsługiwany jest już przez ponad 80 kamer. Wkrótce zaczną działać kolejne.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31454,w-czestochowie-bedzie-jeszcze-wiecej-kamer>

### RADIOJURA.COM.PL

#### **MOPS wypożyczy sprzęt rehabilitacyjny i ortopedyczny**

Potrzebny jest wózek inwalidzki, nagle trzeba zorganizować dla kogoś kule lub inne potrzebne sprzęty? Działalność rozpoczęła częstochowska wypożyczalnia sprzętu rehabilitacyjnego.

<https://www.radiojura.pl/mops-wyposyczy-sprzet-rehabilitacyjny-i-ortopedyczny.html>

### TV. ORION

#### **Częstochowsko-praska współpraca**

Częstochowa i czeska Praga miastami partnerskimi? Pierwsza myśl – niemożliwe. Coś co jednak jeszcze niedawno wydawałoby się nierealne, w niedalekiej przyszłości może stać się faktem a to za sprawą ścisłej współpracy, którą udało się nawiązać z przedstawicielami praskiego samorządu.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26018](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26018)



### **Biegański ma 25 lat i sztandar**

W sobotę 20 października III Liceum Ogólnokształcące im. Władysława Biegańskiego będzie obchodzić 25-lecie istnienia szkoły.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26027](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26027)

### **Częstochowa na pocztówce**

"Region Częstochowski jako województwo na dawnej pocztówce" to tytuł najnowszej książki Zbigniewa Biernackiego. Tym razem częstochowski historyk, zabrał czytelników w podróż po województwie częstochowskim. Promocję publikacji zorganizowano w Muzeum Częstochowskim.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=25980](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25980)

### **Salon lwowski**

W szkole podstawowej nr 53 im. Marii Curie-Skłodowskiej odbyło się podsumowanie projektu „Ojczyźnie na urodziny”.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26025](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26025)

### **70 mln zł zadłużenia**

Mam wolne etaty i cały czas czekam na lekarzy - mówi szef miejskiego szpitala Wojciech Konieczny.

[http://www.tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=26023](http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=26023)



### WSPÓLNOTA

#### MIASTA NA PRAWACH POWIATU

2014–2017	Miasto	Wydatki ze środków UE w latach 2014–2017 w zł per capita
1	Gliwice	2853,22
2	Krosno	2369,30
3	Dąbrowa Górnicza	1881,88
4	Słupsk	1409,10
5	Przemysł	1226,31
6	Zabrze	1154,31
7	Nowy Sącz	1081,34
8	Łomża	965,39
9	Płock	851,51
10	Sopot	809,42
11	Tychy	786,87
12	Grudziądz	783,22
13	Tarnobrzeg	757,01
14	Koszalin	702,66
15	Piotrków Trybunalski	690,03
16	Częstochowa	687,60
17	Sosnowiec	623,19
18	Suwałki	561,53
19	Rybnik	554,05
20	Kalisz	522,71
21	Elbląg	522,64
22	Tarnów	506,91
23	Zamość	476,06
24	Swinoujście	459,36

2014–2017	Miasto	Wydatki ze środków UE w latach 2014–2017 w zł per capita
25	Bielsko Biała	451,23
26	Radom	394,53
27	Gdynia	392,33
28	Świętokrzewice	356,19
29	Wałbrzych	326,65
30	Włocławek	300,71
31	Jastrzębie Zdr.	300,12
32	Konin	295,07
33	Ruda Śląska	290,29
34	Bytom	279,33
35	Legnica	270,97
36	Jaworzno	251,93
37	Siemianowice Śl.	246,55
38	Chorzów	216,01
39	Jelenia Góra	215,07
40	Skierniewice	190,81
41	Siedlce	172,37
42	Leszno	158,48
43	Zory	142,64
44	Piekary Śląskie	140,49
45	Chelm	138,83
46	Biała Podlaska	86,75
47	Mysłowice	42,15
48	Ostrołęka	18,23



[SAMORZAD.PAP.PL](http://SAMORZAD.PAP.PL)

## Częstochowa: Miejski monitoring – wkrótce nowe kamery



Fot. UM Częstochowa

Miejski monitoring w Częstochowie ujawnił w tym roku już prawie 1700 zdarzeń. W systemie jest już ponad 80 kamer, a wkrótce zaczną działać 4 kolejne. Rozwojowi monitoringu, nowoczesnych usług publicznych oraz szerszemu dostępowi do szybkiego internetu służy rozbudowa miejskiej sieci światłowodowej.

Miejski monitoring wizyjny Częstochowy stale przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa oraz porządku publicznego na terenie miasta. W 2018 roku miejskie kamery ujawniły już prawie 1700 zdarzeń zakończonych w większości interwencją

strażników miejskich. W całym poprzednim roku operatorzy ujawnili 2385 zdarzeń, podczas których interweniowała Straż Miejska i inne służby.

Kolejne 4 punkty kamerowe zostaną zainstalowane przy ul. Orkana. Jeśli nie będzie niespodziewanych przeszkód, zaczną pracować jeszcze w październiku. Następne 6 kamer ma powstać przy Promenadzie Śródmiejskiej, której budowa właśnie się rozpoczyna.

Pierwsze miejskie kamery na terenie Częstochowy pojawiły się w 2009 roku. Na początku było ich 18. Największa rozbudowa miejskiego monitoringu – dzięki środkom UE - miała miejsce w grudniu 2013 roku. Wówczas na ulicach Częstochowy pojawiło się kolejnych 48 kamer.

Później miejskie kamery zainstalowano też w dzielnicy Tysiąclecie: w rejonie ul. Dekabrystów oraz w przejściu podziemnym pod aleją Armii Krajowej w okolicy Hali Polonia. Ostatnia rozbudowa miała miejsce w grudniu 2017 roku – przy alei Wyzwolenia w dzielnicy Północ zainstalowano z miejskiego budżetu 8 nowych kamer. O kolejne 2 kamery miejski monitoring rozrósł się w rejonie ul. Szymanowskiego (sfinansowano je z budżetu obywatelskiego). Obecnie miejski monitoring składa się z 81 kamer.

Częstochowski monitoring wizyjny stanowi obecnie rozpoznawalną markę wśród polskich systemów monitoringu w przestrzeni publicznej. Przyjęte rozwiązania w zakresie organizacji nadzoru, jak i współpracy z innymi podmiotami doczekały się np. bardzo pozytywnej recenzji w ogólnopolskim periodyku branżowym „Systemy Alarmowe”. Doświadczenia częstochowskiego monitoringu, m.in. w kontekście zabezpieczania Świątowych Dni Młodzieży, były także tematem materiału opublikowanego w kwartalniku policyjnym. Częstochowska Straż Miejska obsługująca system monitoringu jest prekursorem wielu naśladowanych w Polsce rozwiązań organizacyjnych, a także współorganizatorem międzynarodowych konferencji „Miasto Monitorowane”. Od 2012 roku konferencja przyciąga przedstawicieli wielu samorządów, którzy przyjeżdżają także do Częstochowy podpatrywać nasze rozwiązania oraz zapraszają do siebie częstochowskich strażników na prelekcje dotyczące organizacji i prowadzenia monitoringu.

Rozwój sieci światłowodowej i infrastruktury teletechnicznej

Do stycznia 2014 roku miasto dysponowało siecią światłowodową o dł. ok. 25 km (włączone były do niej 24 obiekty) oraz siecią radiową (4 stacje bazowe dookólne).

W kolejnych latach oddano do użytku miejską sieć światłowodową CzystNet, o dł. 54,5 km, do której przyłączono 59 obiektów (w tym 34 szkoły) – inwestycja była dofinansowana ze środków Unii Europejskiej. Rozbudowano także sieć miejską CzystNet (w ramach programu przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – dofinansowanie ze środków UE) o 11,2 km sieci światłowodowej i włączono kolejne 23 obiekty szkolne.

W 22 szkołach powstała sieć LAN, która oparta jest o rozwiązania firmy CISCO Meraki (m.in. zastosowano Access Point MR18, Controller MX 60, Switch SG 200). Dlatego w każdej klasie można już prowadzić zajęcia z wykorzystaniem urządzeń multimedialnych z dostępem do Internetu.

Obecnie miasto dysponuje siecią światłowodową o dł. ok. 105 km, do której włączonych jest:

- 145 obiektów/jednostek,
- 54 infokioski,
- 81 kamer monitorujących ulice oraz kamery monitorujące poziom wód w rzekach,
- 10 wskaźników jakości powietrza (pozostałe kilkanaście czujników z uwagi na lokalizację wykorzystują technologie GSM).



ONET.PL

## Krzysztof Matyjaszczyk: to jest Częstochowa, tu się różne rzeczy zdarzają

PAWEŁ PAWLIK | wczoraj 00:52



FACEBOOK | 255



TWITTER



E-MAIL



KOPIUJ LINK

Jeżeli ktoś mówi "albo będziecie prawi i sprawiedliwi, albo pieniędzy nie dostaniecie", to odrobinę zakrawa to na korupcję polityczną. Mam jednak nadzieję, że nikt nie odważy się z tej pogroźki skorzystać – mówi w rozmowie z Onetem prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. O trzecią kadencję ubiega się, tak jak w poprzednich wyborach, z ramienia SLD. Partii, która w dużych miastach władzę straciła... z wyjątkiem właśnie Częstochowy. Czym lewica kusi wyborców pod Jasną Górą?

- W samorządzie nie ma takiej polityki, do której ludzie są przyzwyczajeni z telewizji. Tutaj polityką jest wybudowanie drogi, remont szkoły – mówi w rozmowie z Onetem prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk
- Pod jego rządami Częstochowa jako pierwsze miasto w Polsce zdecydowała się na finansowanie zabiegów in vitro
- Miałem propozycję z Warszawy: jesteś pierwszy, zrobimy konferencję. Nie zgodziłem się - wspomina
- Matyjaszczyk uważa, że PiS po wyborach samorządowych wróci do tematu przywrócenia woj. częstochowskiego. – Jeśli nie spełnią swoich obietnic to pokażą, że mają w nosie wyborców – ocenia

**Paweł Pawlik: Jest pan wierzący?**

Krzysztof Matyjaszczyk: Jestem.

### Praktykujący?

Z tym jest gorzej. Z różnych względów nie jest to systematyczna obecność. Staram się bywać na ważnych miejskich uroczystościach religijnych, podczas dużych pielgrzymek, kiedy odprawiana jest msza za miasto albo za ojczyznę.

### Trudno jest być prezydentem Częstochowy, jednocześnie będąc niepraktykującym katolikiem z partii postkomunistycznej?

Myszę, że w tej chwili innym formacjom bliżej jest do postkomu-



ny. W SLD są ludzie z otwartymi głowami, którzy nie mają żadnych fobii ani uprzedzeń, w związku z tym łatwo się nam współpracuje z różnymi osobami, kulturami czy wyznaniem. Dla mnie nie jest problemem dogadywać się z różnymi osobami niezależnie od światopoglądu, jeśli na końcu tej współpracy jest jakaś korzyść dla miasta.

**Włodzimierz Czarzasty w wywiadach udzielanych przy okazji wyborów samorządowych, pytany o kondycję SLD często podkreśla, że lewica w samorządach ma się świetnie i za przykład podaje Częstochowę. Czuje pan wsparcie partii?**

Polityka ogólnokrajowa rzadko przenika się z polityką, czy raczej działaniami samorządu. Są natomiast sytuacje, gdy potrzebujemy wsparcia, kiedy potrzebne są zmiany legislacyjne w Warszawie. Spotykam się wtedy z politykami i parlamentarzystami, przekazuję im, czego potrzebuje miasto – czy też w ogóle samorząd – żeby mogło się szybciej rozwijać.

Częstochowa jest członkiem różnych korporacji samorządowych – na przykład Związku Miast Polskich i Śląskiego Związku Gmin i Powiatów. Mamy więc okazję wspólnie występować do rządu w sprawach samorządowych. Jestem też w jednym z zespołów Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu. Pełniąc jednak funkcję prezydenta, człowiek koncentruje się przede wszystkim na tym, co dzieje się w mieście – żeby były drogi na odpowiednim poziomie, komunikacja miejska, żeby budowały się mieszkania komunalne, żeby ci, którzy potrzebują wsparcia od miasta, mogli to wsparcie otrzymać.

\*

**"Miałem propozycję z Warszawy: jesteś pierwszy, zrobimy konferencję. Nie zgodziłem się"**

\*

**Na pańskich plakatach wyborczych logo SLD jest tak małe, że trzeba wiele samozaparcia, żeby je dostrzec. Może więc ciąży panu szyld partyjny?**



Zawsze miałem serce po lewej stronie. Staram się jednak robić wszystko, żeby być prezydentem wszystkich częstochowian. Nie tylko tych, którzy sympatyzują z lewicą, ale też tych, którzy są z innych opcji politycznych czy takich, którzy w ogóle nie interesują się polityką, a zależy im, by miasto dobrze funkcjonowało. Dlatego współpracuję w radzie miasta z SLD, PO i wszystkimi niezależnymi, którzy chcą współpracować. W samorządzie nie ma takiej polityki, do której ludzie są przyzwyczajeni z telewizji. Tutaj nie obnosimy się ze swoimi przekonaniem. Tutaj polityką jest wybudowanie drogi, remont szkoły, pomoc konkretnej grupie ludzi.

**Jednak to właśnie ze względu na kwestie światopoglądowe Częstochowa przedstawiana jest jako przykład. W końcu to pierwsze miasto w Polsce finansujące zabiegi in vitro dla mieszkańców. Wszystko w cieniu Jasnej Góry.**

Zawsze się broniłem przed tym, żeby ten temat (in vitro – przyp. red.) wykorzystywać w sposób "promocyjny" czy ideologiczny. Od samego początku mówiłem, że to jest program, który ma pomagać tym, którzy znaleźli się w trudnej sytuacji, a nie jako coś, co ma pokazywać, że chcę z kimś walczyć czy coś komuś udowodnić.

**Ale jednak skojarzenia są jednoznaczne.**

Miałem propozycję z Warszawy: jesteś pierwszy, zrobimy konferencję. Nie zgodziłem się. Gdyby program został potraktowany politycznie i rozegrany medialnie, to nikt nie chciałby ze mną gadać w radzie miejskiej. A przypominam, że wtedy nie tylko radni SLD głosowali za tym projektem. Trzeba było przekonać reprezentantów różnych opcji. Projekt okazał się dobrze napisany i kiedy ministrem był Bartosz Arłukowicz, rząd z naszych doświadczeń skorzystał. Potem przyszła zmiana i jest, jak jest. W Częstochowie zainteresowanie programem jest bardzo duże. Na świat przyszło do tej pory 36 dzieciaczków. Każdy, kto widział radość ich rodziców, przestał już mówić o tym jak o temacie politycznym.

Zmobilizowaliśmy też Kościół, bo kiedy zaczęliśmy działania w kierunku programu in vitro, przy jednej z częstochowskich parafii została uruchomiona poradnia naprotechnologii, czyli też dostrzegli, że jest to problem i trzeba jakoś na niego odpowiedzieć. Potem była nawet propozycja, żeby również ten projekt był finansowany przez miasto. Zgodziłem się, znalazły się pieniądze w budżecie, ale okazało się, że proceduralnie nie jesteśmy w stanie tego zrobić.





### Dlaczego?

Ponieważ uznano, że w naprotechnologii procedury, które są wykonywane, mogą być finansowane z NFZ. A jeżeli jest taka możliwość, nie można tych samych procedur finansować z samorządowego programu zdrowotnego. In vitro nie jest finansowane z NFZ, więc może funkcjonować jako miejski program zdrowotny, zresztą jeden z wielu przez nas oferowanych. Generalnie żałuję, że nie udało się z naprotechnologią, bo mielibyśmy dodatkową możliwość pomocy mieszkańcom.

**Zbliżające się wybory będą trochę inne niż do tej pory. Można odnieść wrażenie, że ze strony polityków opcji rządzącej płynie do mieszkańców dużych i małych miast sygnał: wybierzcie naszych ludzi, będzie łatwiej o pieniądze na rozwój.**

Jeżeli ktoś mówi: "my mamy dziś wpływ na podział środków z UE i albo będziecie prawi i sprawiedliwi, albo pieniędzy nie dostaniecie", to odrobinę zakrawa to na korupcję polityczną. Mam jednak nadzieję, że nikt nie odważy się z tej pogroźki skorzystać. Jesteśmy państwem, które jest członkiem UE i musimy się pewnym standardom podporządkować. Ktoś, kto by się targnął na te zasady, pewnie zrobiłby duży błąd. Są takie miasta jak Warszawa, które są "próbniakiem", w których duże partie polityczne będą robić wszystko żeby wygrać, licząc na to, że to się przełoży na kolejne wybory. Natomiast w moim przekonaniu Częstochowa jest wolna od takich mocnych nacisków. Choć pewnie jest oczekiwanie ze strony różnych sił, żeby coś w mieście pod Jasną Górą udowodnić.

\*

### Czy powstanie województwo częstochowskie?

\*



### **A nie wydaje się panu, że gdyby miastem rządził prezydent z PiS-u, to łatwiej byłoby wrócić do tematu przywrócenia woj. częstochowskiego?**

Ewentualne przywrócenie województwa parlamentarzysty PiS zostawili pewnie na "po wyborach". Boją się, że gdyby dzisiaj to zostało przesądzone, to obecnie rządzący władarze – czyli ja i prezydenci innych miast, które stałyby się miastami wojewódzkimi – mieliby możliwość ogłoszenia sukcesu.

Natomiast jeśli nie spełnią swoich obietnic niedługo po wyborach to pokażą, że mają w nosie swoich wyborców. To teraz planowane są pieniądze z Unii Europejskiej na następne lata po roku 2020. Jeżeli zostaną podzielone na 16 województw, nie będzie później miejsca na 17 – częstochowskie. A to oznacza, że "województwie" obietnice nie będą realne przez następne długie, długie lata. Następny okres programowania pieniędzy z UE nam po prostu ucieknie. Jak się spóźnią z reaktywacją naszego województwa, to zacementują obecny podział administracyjny na dłuższy okres. Wtedy w deklarację "zagłosujcie na nas jeszcze raz, to wam to damy" już nikt nie uwierzy.

### **Przywrócenie województwa częstochowskiego jest realne?**

To jest Częstochowa, tu się różne rzeczy zdarzają. Kiedyś nam mówiono, że nie mogą u nas powstać nowe tereny specjalnej strefy ekonomicznej, bo ówczesne kierownictwo resortu finansów było temu przeciwne. Walczyliśmy wówczas o te SSE wspólnie z parlamentarzystami, mieszkankami i mieszkańcami, którzy pisali listy do premiera, ministrów; robiliśmy różnego rodzaju badania gospodarcze i raporty, które udowodniały, że to ma sens.

Doprowadziliśmy do tego, że dziś Częstochowa jest miastem nie jednej, a dwóch SSE: katowickiej i mieleckiej. To pozwoliło w krótkim czasie utworzyć grubo ponad tysiąc miejsc pracy i osiągnąć deklarację nakładów inwestycyjnych na ponad 1,3 mld zł. Trudne projekty się nam udają. Skoro udało się ze strefami, to teraz będziemy walczyć o odzyskanie statusu miasta wojewódzkiego.

### **W ostatnim czasie temat województwa zszedł na boczny tor.**

Ten temat zwykle był traktowany w sposób "wyborczy". Dlatego ja specjalnie nie mówię o tym teraz – w kampanii wyborczej. Natomiast mogę zapewnić, że po jej zakończeniu będziemy się ponownie upominać o nasze województwo. To ma sens, bo nawet ceniąc sobie dobrą współpracę z obecnym samorządem wojewódzkim, musimy na przykład dostrzegać zagrożenia wynikające z obecnego układu.



Jeżeli Częstochowa pozostanie w regionie śląskim, a województwo przekroczy 75 proc. średniego unijnego PKB na mieszkańca, zostaniemy pozbawieni po 2020 roku dostępu do części sektorowych programów unijnych, a nasze firmy i przedsiębiorcy będą musiały zadowolić się niższą niż obecnie pomocą publiczną. To jeden z istotnych argumentów za województwem, formułowany w imieniu subregionu północnego, który unijnych pieniędzy ciągle bardzo potrzebuje.

### **Jeśli nie województwo, to jakie trzy rzeczy udało się w ciągu ostatnich ośmiu lat pana rządów w Częstochowie wprowadzić, z których jest pan szczególnie dumny?**

Rozwój gospodarczy i stworzenie nowych miejsc pracy. Tutaj niewątpliwie udało się odnieść sukces. Mamy najniższe chyba od czasów zmiany ustroju bezrobocie – 3,7 proc. Gdy startowałem, było kilkanaście procent. Porównując poziomy, z których rozpoczynaliśmy, to u nas bezrobocie spadało szybciej niż na Śląsku i w reszcie kraju. Walka o miejsca pracy zakończyła się sukcesem. Teraz zmieniamy sposób działania, wprowadziliśmy program "Teraz Lepsza Praca" i nie walczymy już o same miejsca pracy, ale o ich jakość.

Druga rzecz, z której możemy być dumni, to pozyskiwanie pieniędzy z UE. Mamy już ponad 80 proc. zakontraktowanych środków w ramach regionalnych inwestycji terytorialnych, którymi dysponuje subregion. Jesteśmy najlepsi w całym kraju, jeśli chodzi o wydawanie tego segmentu funduszy europejskich. Kolejna rzecz, z której bardzo się cieszę, to odważne przekazanie części zadań gminy do realizacji organizacjom pozarządowym oraz poszerzenie zakresu współzrządzenia miastem przez mieszkańców, na przykład poprzez budżet obywatelski czy lokalną inicjatywę mieszkańców.

Miasto jest trochę jak firma, która musi dbać o klientów. Trzeba dbać o to, żeby jak najwięcej osób mieszkających w mieście mogło się rozwijać, poprawiać swój status społeczny, materialny i chciało wiązać przyszłość z miejscem, w którym żyje. Wtedy jesteśmy skazani na sukces.



# STARA „ENKA” DOSTAŁA DOCZEPĘ

Zabytkowy tramwaj typu 4N częstochowianie znają od dawna. Ale w niedzielę, po raz pierwszy wyjechał z doczepą – tak jak to było w latach 60. czy 70., gdy dwuosiove stanowiły typowy element krajobrazu miasta

**TOMASZ HAŁADY**

O godz. 12.12 motorniczy Tomasz Ziębacz nacisnął na dzwonek i skład wagonów 4N-ND wyruszył z zajezdni do stadionu Rakowa. Potem zrobił dwa kółka po trasie linii nr 3, wioząc pasjonatów starej techniki i przypadkowych pasażerów.

Tramwaj zgrzytał na zakrętach, a pasażerom najbardziej podobało się drewniane wnętrze i ręcznie rosowane drzwi. – Na tylnym zderzaku takiej doczepy jechałem jako dziecko podczas otwarcia linii tramwajowej w Częstochowie w 1959 r. – wspominał emeryt Ryszard Raczek, który potem był w MPK dyrektorem technicznym.

Jakość remontu doczepy przeprowadzonego w MPK Częstochowa chwalił Dariusz Walczak, warszawski motorniczy, autor wielu książek historycznych o tramwajach, a dziś odpowiedzialny w Tramwajach Warszawskich za kolekcję historycznych wagonów.



Pierwszy kurs składu „enek”.

Więcej zdjęć i wideo: [czestochowa.wyborcza.pl](http://czestochowa.wyborcza.pl)

## Wagony serii N

„Enka” to typ wagonu z Konstalu Chorzów pamiętający otwarcie w 1959 r. sieci tramwajowej w Częstochowie. MPK używało tych tramwajów, w składach dwu- i trzywagonowych, do końca lat 80. Ocalał jeden egzemplarz (rocznik 1958) przerobiony na wagon roboczy. Odrobnowano go w 2006 r.

Doczepa jest starsza o trzy lata. Też miała silniki, ale z czasem je wyjęto. Jeździła po Warszawie, potem w Szczecinie. Po wycofaniu z ruchu wróciła do stolicy, skąd trafiła do Częstochowy.

Wielu ciekawostek o historii komunikacji w Częstochowie można dowiedzieć się z książki Tomasza Haładyja. Można ją kupić w Antykwariacie Niezależna przy ul. Kopernika 4.

## KOMENTARZ

**TOMASZ HAŁADY**

GAZETA WYBORCZA

Skład się wzięła doczepa, skoro zachowano w MPK tylko wagon motorowy, a nikt od dawna nie chce się pozbierać starych tramwajów, choćby były wrakami do kapitalnego remontu? W sierpniu 2011 r. do bazy Tramwajów Warszawskich wjechała laweta po wagon 4ND z 1955 r. Byłem wtedy wiceprezesem Częstochowskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej (współzakła-

dalem go) i dzięki swoim kontaktom dostałem propozycję przekazania tramwaju. Rozmowy ze stociecznymi pasjonatami komunikacji oraz Tramwajami Warszawskimi zaowocowały wstępną umową darowizny, którą potem na życzenie naszego MPK zmieniono na wygodniejszy z przyczyn księgowych zakup za połowę ceny złomu. Ale to właśnie Częstochowę najtrudniej było przekonać do pomysłu, a, że w międzyczasie były jeszcze wybory, to sfinalizowane praktycznie rozmowy trzeba było zacząć od początku z nowymi władzami.

Gdy więc z kolegami z klubu jechaliśmy w Warszawę z doczepą, wiedzieliśmy, że na jej remont możemy czekać wiele lat. Bo co innego wychodzić zgodę na sprowadzenie pojazdu właściwie za darmo – znaleźliśmy też sponsora transportu (podziękowania dla Arkadiusza Szerszenia i firmy Kromiss Bis) – a co innego proces dozwolenia miasta i MPK do decyzji o renowacji zabytku. Ale, żeby w przyszłości móc wyremontować wagon, trzeba go zwyczajnie mieć, dlatego naszym priorytetem było jego sprowadzenie. To zadanie wykonał.

Klub zresztą nie zasypiał gruszek w popiele: zdobyliśmy części, które teraz przydały się przy remoncie „enki”. Wzięliśmy się też za odnowienie innego starego tramwaju, typu 102Na: członkowie stowarzyszenia co niedzielę pracowali pod kierownictwem naszego klubowicza Andrzeja Czerwika (był też koordynatorem transportu enki), pomagając ekipie z MPK. To było o tyle łatwiejsze, że „stodwójka”, choć wizualnie zdegradowana, była na chodzie w przeciwieństwie do doczepy 4ND.

Dziś dwur wagonowa „enka” cięższy oko i na pewno będzie dobrze

służyć – częstochowianom w czasiejazd okolicznościowych i na turystycznej linii latem, zaś miastu – jako wizytówka. Opisując tę historię, żałuję tylko, że wprowadzenie na tory wyremontowanego zabytku odbyło się bez choćby paru słów podziękowania: dla pracowników MPK, którzy z sercem remontowali wagon, jak i dla chłopaków ze stowarzyszenia miłośników komunikacji, którzy w 2010-2011 r. i później bezinteresownie, z pasją, angażowali się w sprowadzenie enki i części do niej. Niektórych nawet nie zaproszono na pierwszą jazdę. e



## Częstochowa. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej uruchamia bezpłatną wypożyczalnię sprzętu ortopedycznego

Od poniedziałku 15 października w **Częstochowie** rusza bezpłatna wypożyczalnia sprzętu ortopedycznego i rehabilitacyjnego. Będą mogły korzystać z niej osoby z niepełnosprawnością, ale także takie, które mają czasowe problemy zdrowotne.

Skorzystać będzie można m.in. z wózków inwalidzkich, balkoników, kul oraz specjalistycznego łóżka sterowanego pilotem. Wypożyczenie jest bezpłatne, trzeba będzie jednak wpłacić kaucję, której wysokość jest uzależniona od wartości wypożyczanych akcesoriów. Kaucja będzie zwracana po okresie użyczenia. Ilość sprzętu jest ograniczona, dlatego możliwość wypożyczenia będzie zależała od tego, czy będzie dostępny w danym momencie.

Wypożyczenie jest czasowe - maksymalnie pół roku, z możliwością przedłużenia. W ciągu tych kilku miesięcy zainteresowane osoby będą w stanie bez pośpiechu zorganizować własny sprzęt, a nawet uzyskać dofinansowania na jego zakup. Pomoc w uzyskaniu takiego dofinansowania zapewnią pracownicy **częstochowskiego** MOPS.

Nie ma ograniczeń wiekowych, nie są też istotne dochody osoby wypożyczającej. - By skorzystać z wypożyczonego sprzętu, wystarczy złożyć wniosek w MOPS - powiedziała Małgorzata Mruszczyk, dyrektor MOPS. - Wymagane jest także zaświadczenie lekarskie o potrzebie stosowania na przykład kul, balkonika czy wózka inwalidzkiego.

Wnioski (druki są do pobrania także na stronie [www.mops.czestochowa.pl](http://www.mops.czestochowa.pl)) można składać w dwóch placówkach MOPS w **Częstochowie**: Kancelarii przy ul. POW 2 oraz Sekcji Pomocy Osobom z Niepełnosprawnością przy al. Niepodległości 20/22 - tutaj będą też udzielane wszelkie informacje dotyczące wypożyczalni. Można również kontaktować się telefonicznie (tel. 34 363 18 19 lub 34 372 42 16).

MOPS przyjmuje także używany sprzęt ortopedyczny i rehabilitacyjny. Jeśli ktoś dysponuje takimi akcesoriami w dobrym stanie i chciałby pomóc osobom potrzebującym - może przekazać go do wypożyczalni i poszerzyć w ten sposób jej ofertę.

Bezpłatna wypożyczalnia sprzętu rehabilitacyjnego to inicjatywa społecznego rzecznika osób z niepełnosprawnością Tomasza Tyla. - Podczas spotkań **częstochowianki** i **częstochowianie** mówili mi o realnej potrzebie organizacji takiego punktu. Z jednej strony życzylibym sobie, aby jak najmniej osób korzystało z tego miejsca, z drugiej strony chciałbym, by wypożyczalnia się rozrastała, by każdy mógł w razie potrzeby znaleźć tam właściwy sprzęt - powiedział.



### W Częstochowie można śledzić autobusy i tramwaje

Piotr Ciastek  
p.ciastek@dz.com.pl



#### Częstochowa

**Częstochowskie MPK zaprezentowało nowe narzędzie, dzięki któremu pasażerowie posiadający urządzenia z dostępem do internetu, mogą śledzić interesujące ich linie MPK, znajdujące się na nich pojazdy i czas oczekiwania na poszczególnych przystankach.**

Live MPK, bo tak nazywa się aplikacja, to element powstającego w mieście Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Narzędzie jest dostępne dla wszystkich poprzez stronę [live.mpk.czest.pl](http://live.mpk.czest.pl).

- To jest bardzo fajne rozwiązanie, które pozwoli lepiej zaplanować podróż miejską komunikacją i tym samym więcej osób będzie chciało z tej niej korzystać - rekomenduje Live MPK prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. - Liczę, że z biegiem czasu uda się funkcjonalność tej aplikacji jeszcze poszerzyć i w tę mobilną część systemu informacji pasażerskiej włączyć np. rowery miejskie.

Live MPK daje możliwość sprawniejszego zaplanowania podróży po Częstochowie środkami komunikacji miejskiej, pozwala podjąć właściwą decyzję dotyczącą np. oczekiwania na danym przystanku, a w efekcie zaoszczędzić czas i... nerwy w przypadku np. opóźnienia jakiegoś kursu.

Aplikacja wyprzedza nieco instalację Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, który w postaci 50 tablic z wyświetlaczami zostanie zamontowany przy najważniejszych przystankach autobusowych i tramwajowych w Częstochowie. ©

**wiel.** W ramach tego systemu dostęp do lepszej, aktualnej informacji o ruchu autobusów na danym przystanku będą mieć już wszyscy oczekujący na nim pasażerowie.

- Chcieliśmy stworzyć coś, co będzie jak najprostsze w obsłudze, a jednocześnie zapewni maksimum informacji - wyjaśnia współtwórca aplikacji Kamil Świata z częstochowskiego MPK.

- Aplikacji nie trzeba pobierać, co zapewnia kompatybilność z różnymi urządzeniami i systemami operacyjnymi. Wystarczy przeglądarka i dostęp do internetu. Mamy nadzieję, że dzięki temu z naszego narzędzia skorzysta więcej osób, w tym także przyjezdnych - dodaje.

W przyszłości w aplikacji będą pojawiać się komunikaty przekazywane przez dyspozytora, informujące o utrudnieniach na drogach, takich jak kolizje lub korki. Już wkrótce na wiatkach przystankowych mają się pojawić kody QR, po zeskanowaniu których pasażer zostanie bezpośrednio przekierowany na stronę Live MPK - do widoku najbliższych odjazdów z przystanku, na którym się znajduje. System charakteryzuje się aktualizacją danych w czasie rzeczywistym, co w praktyce oznacza, że pasażer może śledzić na żywo aktualną sytuację na drogach.

Aby pomóc w korzystaniu z komunikacji miejskiej osobom niedowidzącym i niewidomym, tablice będą wyposażone w głosowe zapowiedzi o najbliższych odjazdach uruchamiane za pomocą przycisku znajdującego się na słupie tablicy lub zdalnie, za pomocą pilota.

W ramach projektu zostanie zakupionych 1000 pilotów, które zostaną przekazane osobom niedowidzącym i niewidomym, które są mieszkańcami Częstochowy. ©



Elektroniczne tablice informacyjne stają się nieodłącznym elementem systemu informacji w wielu miastach



### WCZESTOCHOWIE.PL

#### W Częstochowie będzie jeszcze więcej kamer

PP

13.10.2018 09:28



fol. UM Częstochowy

**Miejski monitoring w Częstochowie obsługiwany jest już przez ponad 80 kamer. Wkrótce zaczną działać kolejne.**

Miejski monitoring wizyjny Częstochowy stale przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa oraz porządku publicznego na terenie miasta. W 2018 roku miejskie kamery ujawniły już prawie 1700 zdarzeń zakończonych w większości interwencją strażników miejskich. W całym poprzednim roku operatorzy ujawnili 2385 zdarzeń, podczas których interweniowała Straż Miejska i inne służby.

Kolejne 4 punkty kamerowe zostaną zainstalowane przy ul. Orkana. Jeśli nie będzie niespodziewanych przeszkód, zaczną pracować jeszcze w październiku. Następne 6 kamer ma powstać przy Promenadzie Śródmiejskiej, której budowa właśnie się rozpoczyna.

Pierwsze miejskie kamery na terenie Częstochowy pojawiły się w 2009 roku. Na początku było ich 18. Największa rozbudowa miejskiego monitoringu – dzięki środkom UE – miała miejsce w grudniu 2013 roku. Wówczas na ulicach Częstochowy pojawiło się kolejnych 48 kamer.

Później miejskie kamery zainstalowano też w dzielnicy Tysiąclecie: w rejonie ul. Dekabrystów oraz w przejściu podziemnym pod aleją Armii Krajowej w okolicy Hali Polonia. Ostatnia rozbudowa miała miejsce w grudniu 2017 roku – przy alei Wyzwolenia w dzielnicy Północ zainstalowano z miejskiego budżetu 8 nowych kamer. O kolejne 2 kamery miejski monitoring rozrósł się w rejonie ul. Szymanowskiego (sfinansowano je z budżetu obywatelskiego). Obecnie miejski monitoring składa się z 81 kamer.

Częstochowski monitoring wizyjny stanowi obecnie rozpoznawalną markę wśród polskich systemów monitoringu w przestrzeni publicznej. Przyjęte rozwiązania w zakresie organizacji nadzoru, jak i współpracy z innymi podmiotami doczekały się np. bardzo pozytywnej recenzji w ogólnopolskim periodyku branżowym „Systemy Alarmowe”. Doświadczenia częstochowskiego monitoringu, m.in. w kontekście zabezpieczenia Świątowych Dni Młodzieży, były także tematem materiału opublikowanego w kwartalniku policyjnym. Częstochowska Straż Miejska obsługująca system monitoringu jest prekursorem wielu naśladowanych w Polsce rozwiązań organizacyjnych, a także współorganizatorem międzynarodowych konferencji „Miasto Monitorowane”. Od 2012 roku konferencja przyciąga przedstawicieli wielu samorządów, którzy przyjeżdżają także do Częstochowy podpatrywać nasze rozwiązania oraz zapraszają do siebie częstochowskich strażników na prelekcje dotyczące organizacji i prowadzenia monitoringu.

Rozwojowi monitoringu służy rozbudowa miejskiej sieci światłowodowej. Do stycznia 2014 roku miasto dysponowało siecią światłowodową o dł. ok. 25 km (włączone były do niej 24 obiekty) oraz siecią radiową (4 stacje bazowe dookólne).

W kolejnych latach oddano do użytku miejską sieć światłowodową CzeStNet, o dł. 54,5 km, do której przyłączono 59 obiektów (w tym 34 szkoły) – inwestycja była dofinansowana ze środków Unii Europejskiej.

Rozbudowano także sieć miejską CzeStNet (w ramach programu przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – dofinansowanie ze środków UE) o 11,2 km sieci światłowodowej i włączono kolejne 23 obiekty szkolne.

W 22 szkołach powstała sieć LAN, która oparta jest o rozwiązania firmy CISCO Meraki (m.in. zastosowano Access Point MR18, Controller MX 60, Switch SG 200). Dlatego w każdej klasie można już prowadzić zajęcia z wykorzystaniem urządzeń multimedialnych z dostępem do Internetu.

Obecnie miasto dysponuje siecią światłowodową o dł. ok. 105 km, do której włączonych jest: 145 obiektów/jednostek, 54 infokioski, 81 kamer monitorujących ulice oraz kamery monitorujące poziom wód w rzekach, 10 wskaźników jakości powietrza (pozostałe kilkanaście czujników z uwagi na lokalizację wykorzystują technologie GSM).

Oprócz tego 36 największych jednostek gminy korzysta z telefonii VoIP – powstał jednolity system komunikacji i zarządzania miejskimi jednostkami samorządowymi



RADIOJURA.COM.PL

## MOPS wypożyczy sprzęt rehabilitacyjny i ortopedyczny

15 października 2018



Potrzebny jest wózek inwalidzki, nagle trzeba zorganizować dla kogoś kule lub inne potrzebne sprzęty? Dzisiaj (15.10.) rozpoczyna działalność częstochowska wypożyczalnia sprzętu rehabilitacyjnego.

Foto: 0

← Poprzedni

Węzły przesiadkowe mają wykonawcę!

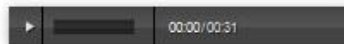
Następny →

Wracamy na niebezpieczne skrzyżowanie w rejonie teatru

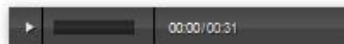
Więcej na ten temat:

Częstochowa - informacje z Częstochowy -

Będzie zorganizowana w strukturach MOPS-u w siedzibie przy ul. Staszica 10.



Wyjaśnia Małgorzata Mruszczyk, dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej. Wypożyczalnia będzie działać bezpłatnie, pobierana będzie jedynie kaucja za pobranie sprzętu ortopedycznego i rehabilitacyjnego. Będą mogły skorzystać osoby z niepełnosprawnością ale także np. pacjenci po wyjściu ze szpitala, czy w przypadku złamania nogi. MOPS zgromadził kule, balkoniki, wózki, czy nawet specjalistyczne łóżka sterowane pilotem.



Małgorzatę Mruszczyk, dyrektor MOPS-u pytał Mariusz Osyra. Wypożyczenie sprzętu jest czasowe – maksymalnie na pół roku, z możliwością przedłużenia.