



2 października 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Przebudowa DK-1 – umowa podpisana

Przebudowa DK-1 na odcinku 5,5 km, w tym dwa dwupoziomowe skrzyżowania, nowa estakada na Rakowie, ścieżki rowerowe, kładki i chodniki – to zakres największej drogowej inwestycji w Częstochowie. Kontrakt na projekt i budowę dofinansowanego z Unii Europejskiej zadania to blisko 179 mln zł.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/186278/

Częstochowa: Dzień Inteligentnej Energii

W piątek, 28 września, na placu Biegańskiego, odbył się festyn z okazji Miejskiego Dnia Inteligentnej Energii. Uczestniczyło w nim kilkaset osób.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/186276/

STADIONY.NET

Częstochowa: Jest wniosek, czy będzie dofinansowanie?

Miasto zrobiło dokładnie tak, jak radził minister. Dokumentacja uwzględnia w większym zakresie szkolenie młodzieży. Teraz pozostaje czekać na decyzję ministerstwa sportu i sprawdzić, czy będzie apolityczna.

http://stadiony.net/aktualnosci/2018/10/czestochowa_jest_wniosek_czy_będzie_dofinansowanie

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Jest umowa na przebudowę DK 1 (s. 4)

Po 2,5 roku od rozpisania przetargu na modernizację miejskiego odcinka DK1 Częstochowa podpisała wreszcie umowę z konsorcjum wykonawczym. W planie jest budowa dwóch estakad – nad skrzyżowaniami z Legionów i Krakowską – oraz zastąpienie estakady rakowskiej nową konstrukcją.

Zaśpiewali „Gaudeamus” (s. 4)

Politechnika Częstochowska wchodzi w 70. rok istnienia, więc wczorajszą inaugurację roku akademickiego obchodziła szczególnie uroczyście. – Uczelnia powstała w 1949 r. jako Szkoła Inżynierska. Miała wtedy 161 studentów



kształcących się na jednym wydziale – przypomniał rektor PCz prof. Norbert Szczygiol.

WYBORCZA.PL

Wiceminister zdrowia w Częstochowie. Przywiózł pieniądze dla szpitala i uniwersytetu

Lada moment w szpitalu na Parkitce zacznie działać Centrum Urazowe, druga po Sosnowcu taka placówka w województwie śląskim. Inwestycja jest warta ponad 10 mln zł. Czek na dofinansowanie zakupu sprzętu medycznego przywiózł 1 października wiceminister zdrowia.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,23991300,wiceminister-zdrowia-w-czestochowie-przywiozl-pieniadze-dla.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Spacer promenadą w centrum miasta za około dwa lata (s. 8)

W 2020 r. zostanie zakończony pierwszy etap budowy Promenady Śródmiejskiej w Częstochowie.

WCZESTOCHOWIE.PL

Jest umowa na przebudowę DK-1! To najpotężniejsza od wielu lat inwestycja drogowa w Częstochowie

Największa od ćwierćwiecza inwestycja drogowa w Częstochowie staje się faktem. Miasto podpisało umowę z konsorcjum firm Drog-Bud, Firesta-Fišer i Nowak Mosty na wartość 180 mln zł przebudowę DK-1.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31373,jest-umowa-na-przebudowe-dk-1--to-najpotezniejsza-od-wielu-lat-inwestycja-drogowa-w-czestochowie>

Politechnika zainaugurowała nowy rok akademicki

W poniedziałek, 1 października na Politechnice Częstochowskiej odbyła się jubileuszowa 70. inauguracja roku akademickiego 2018/2019.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31375,politechnika-zainaugurowala-nowy-rok-akademicki>

RADIOJURA.COM.PL

Miasto jest już po podpisaniu umowy na przebudowę DK-1

Inwestycji wartiej 180 mln złotych w Częstochowie podejmie się konsorcjum, na którego czele stanął Drog-Bud. Samorząd pozyskał na tę największą planowaną inwestycję drogową ponad 164 mln złotych z unijnej kasy.

<https://www.radiojura.pl/miasto-jest-juz-po-podpisaniu-umowy-na-przebudowe-dk-1.html>



Ławki z przewijakami dla rodziców i ich pociech

W mieście w dwóch lokalizacjach pojawiły się ławki z przewijakami. Mogą z nich skorzystać rodzice małych dzieci przy Skwerze Solidarności oraz przy al. Armii Krajowej w rejonie placu zabaw.

<https://www.radiojura.pl/lawki-z-przewijkami-dla-rodzicow-i-ich-pociech.html>

Studenci wrócili na Politechnikę

W poniedziałek 1 października w auli Wydziału Zarządzania Politechnika Częstochowska zainaugurowała nowy Rok Akademicki.

<https://www.radiojura.pl/studenci-wrocili-na-politechnike.html>

Miejski Dzień Inteligentnej Energii za nami

Miejski Dzień Inteligentnej Energii zgromadził na placu Biegańskiego dzieci i młodzież. Fanów nauki, sympatyków działań ekologicznych, jak i najmłodszych, którzy chętnie włączali się w plenerową zabawę.

<https://www.radiojura.pl/miejski-dzien-inteligentnej-energii-za-nami.html>

TVNTL.PL

Tydzień Częstochowski (01.10.2018)

Nowy projekt ZGM TBS, zajęcia komputerowe dla przedszkolaków, Jurajski Kongres Gospodarczy, certyfikat Gminy Przyjaznej Rowerzystom

<http://tvntl.pl/2018/10/01/tydzien-czestochowski/tydzien-czestochowski-01-10-2018>

Rozmowa Tygodnia Częstochowskiego 01.10.2018

Rozmowa z Wojciechem Koniecznym, dyrektorem Miejskiego Szpitala Zespólnego w Częstochowie.

<http://tvntl.pl/2018/10/01/tydzien-czestochowski/rozmowa-tygodnia-czestochowskiego-01-10-2018>

TV. ORION

Po raz 70. Gaudeamus na Politechnice

6,5 tysiąca studentów Politechniki Częstochowskiej rozpoczęło w poniedziałek nowy rok akademicki. Inauguracja szczególna, bo Gaudeamus na tej uczelni zabrzmiał po raz 70-ty.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25936

Chemia do fizyki



Czary mary w wymiarze fizyki i chemii. Miejski Dzień Inteligentnej Energii zorganizowany na pl. Biegańskiego cieszył się ogromnym zainteresowaniem szczególnie wśród przedszkolaków i uczniów.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25928

SAMORZĄD.PAP

Częstochowa: Przebudowa DK-1 – umowa podpisana



Fot. UM Częstochowa

Przebudowa DK-1 na odcinku 5,5 km, w tym dwa dwupoziomowe skrzyżowania, nowa estakada na Rakowie, ścieżki rowerowe, kładki i chodniki – to zakres największej drogowej inwestycji w Częstochowie. Kontrakt na projekt i budowę dofinansowanego z Unii Europejskiej zadania to blisko 179 mln zł. Miejski Zarząd Dróg i Transportu podpisał go z konsorcjum firm wykonawczych, których liderem jest częstochowski Drog-Bud.

Projekt „Przebudowa alei Wojska Polskiego – DK-1 w Częstochowie” zajął wcześniej pierwsze miejsce na liście inwestycji wybranych do dofinansowania z

funduszy unijnych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach konkursu dla działania 4.1 Programu Infrastruktura i Środowisko „Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego”. Umowę na dofinansowanie w wysokości 85% wartości zadania prezydent Częstochowy podpisał w grudniu 2016 roku. Otwarcie ofert - w ogłoszonym przez MZDiT - w trybie „zaprojektuj i zbuduj” - przetargu nastąpiło w końcu czerwca 2017 r. Później trwało badanie ofert, zakończone wyłonieniem wykonawcy, ale sygnowanie umowy okazało się możliwe dopiero w końcu ubiegłego tygodnia. Powodem była trwająca długo przetargowa procedura odwoławcza, a – w ostatnim okresie – uzgodnienia z konsorcjum wykonawczym.

- Projekt jest elementem programu Lepsza Komunikacja, w ramach którego jednym z priorytetów jest powiązanie sieci dróg miejskich z węzłami budowanej obwodnicy autostrady A1 – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. – Gotowe jest już połączenie z południowym węzłem poprzez DW 908, obecnie trwa projektowanie, a wkrótce ruszy przebudowa DK-46, czyli wylotu w kierunku zachodnim. DK-1 po przebudowie poprawi komunikację z północnym węzłem autostrady, a oprócz tego pozwoli na bezkolizyjny przejazd przez prawie całe miasto w relacji północ-południe. Walczymy jeszcze o to, aby podobnie mogło być na skrzyżowaniu z ul. Bugajską.

Przebudowa DK-1 jest więc – obok rozbudowy DW 908 i DK-46 - jednym z trzech kluczowych europejskich projektów drogowych Miasta Częstochowy w obecnym okresie programowania środków unijnych. Mają one kapitalne znaczenie dla modernizacji i rozbudowy układu drogowego miasta i jego połączenia z A1. Efektem największej z tych inwestycji – przebudowy DK-1 - ma być zwiększenie dostępności transportowej miasta, lepsza przepustowość DK-1, poprawa nośności drogi, bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie w Częstochowie uciążliwości wiążących się z nadmiernym ruchem drogowym.

Prace obejmą częstochowską część DK-1 na odcinku od węzła z aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Rakowską (5,5 km), a także przebudowę głównych skrzyżowań. Na przecięciu DK-1 z ulicami Krakowską-Rejtana oraz z ul. Legionów powstaną bezkolizyjne dwupoziomowe skrzyżowania. Całkowicie przebudowana zostanie także estakada na Rakowie. Wzdłuż DK-1 powstaną ścieżki rowerowe, wybudowane lub przebudowane zostaną także kładki dla pieszych i chodniki.

- To wielkie przedsięwzięcie zarówno pod względem logistycznym, technicznym, organizacyjnym, jak i formalno-prawnym, dlatego tak długo trwały procedury przetargowe i proces podpisywania umowy – mówi dyrektor MZDiT Piotr Kurkowski. - Teraz będziemy analizować szczegółowe rozwiązania, a także w taki sposób planować realizację inwestycji, aby utrzymać przejezdność na drodze.

Z uwagi na przedłużoną procedurę, MZDiT zakłada, że niezbędne będzie skierowanie do instytucji zarządzającej środkami UE wniosku o wydłużenie terminu realizacji umowy (obecny kontrakt zakłada finalizację projektu do października 2020 r.). Niezbędne jest także dopasowanie terminów prac na DK-1 do postępów w budowie obwodnicy A1 (inwestycja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad).

Przebudowę alei Wojska Polskiego – DK 1 w Częstochowie za prawie 179 mln zł będzie realizować w trybie „zaprojektuj i zbuduj” konsorcjum częstochowskiego Drog-Budu, firmy Firesta-Fišer i spółki Nowak Mosty z Dąbrowy Górniczej.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Wykonawca, zgodnie z deklaracjami wiceprezesa zarządu Drog-Budu Tomasza Kędziora, chciałby w ciągu roku uporać się z przygotowaniem projektu i procedurami administracyjnymi. Zasadnicze prace budowlane w terenie mogłyby więc rozpocząć się jesienią przyszłego roku.

Warto przypomnieć, że północny fragment DK-1 w granicach Częstochowy został zmodernizowany przez miasto w ostatnich latach – również z wydatną pomocą środków unijnych. Węzeł DK-1 z ul. Makuszyńskiego zakończony w grudniu 2011 r., został w 2013 r. uzupełniony o tzw. Korytarz Północny, łączący DK-1 m.in. z dzielnicą Północ. Dwupoziomowy węzeł DK-1–DK-46 (czyli skrzyżowanie alei Wojska Polskiego z aleją Jana Pawła II) został oddany do użytku w październiku 2014 r. W 2015 zakończyła się natomiast inwestycja związana z przebudową DK 91 – ulic Warszawskiej i Rędzińskiej w granicach miasta, w ramach której powstał nowy, znacznie rozbudowany węzeł DK-1 – DK-91.

Miasto zabiega także o środki zewnętrzne na budowę tzw. Bugajskiej bis w południowej części miasta, czyli bezkolizyjne rozwiązanie skrzyżowania DK-1 – DK-46 przy wylocie na Jędrzejów i Kielce, wraz z przejściem nad torami kolejowymi (trasa Częstochowa- Katowice).

Spotkanie informujące o podpisaniu umowy na przebudowę DK-1 z udziałem prezydenta miasta Krzysztofa Matyjaszczyka, dyrektora MZDiT Piotra Kurkowskiego i wiceprezesa Drog-Budu Tomasza Kędziora odbyło się 1 października na wiadukcie nad trasą DK-1 w ulicy Mirowskiej.



Częstochowa: Dzień Inteligentnej Energii



Fot. UM Częstochowa

W piątek, 28 września, na placu Biegańskiego, odbył się festyn z okazji Miejskiego Dnia Inteligentnej Energii. Uczestniczyło w nim kilkaset osób.

Na wszystkich, którzy tego dnia pojawili się na placu Biegańskiego, czekało wiele atrakcji m.in. pokazy eksperymentów fizycznych, lodowych, zajęcia związane ze zjawiskami fizycznymi, stanowisko produkcji prądu, energorower, ekologiczna pracownia dla najmłodszych, konkursy oraz gry i zabawy.

Na placu Biegańskiego zatrzymał się również autobus energetyczny, z mobilnym, specjalistycznym

wyposażonym centrum informacyjno-edukacyjnym.

Eksperci jeżdżący autobusem, oferowali nieodpłatną, niezależną i najbardziej aktualną wiedzę na tematy związane ze zmianami klimatu i efektywnością energetyczną.

Energetyczna zabawa, służyła kształtowaniu postaw ekologicznych oraz podniesienia świadomości w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii i efektywności energetycznej.

W ramach Miejskiego Dnia Inteligentnej Energii, rozstrzygnięto ekologiczny konkurs pod hasłem „Dzieci i młodzież dla środowiska”.

Jego celem było m.in. propagowanie idei zrównoważonego rozwoju, a także kształtowanie u dzieci właściwych postaw w zakresie ochrony środowiska oraz efektywnego wykorzystywania zasobów.

WYNIKI KONKURSU:

Kategoria: Wykonanie Eko-Pocztówki(przedszkole)

I miejsce: Pola Duczkowska, MP nr 27

II miejsce: Wiktoria Wójcik, MP nr 8

III miejsce: Milena Klimas, MP nr 27

Wyróżnienie: Kornelia Wierzychowska, MP nr 27

Kategoria: Wykonanie komiksu(klasy 1-3)

I miejsce: Oliwia Wojciechowska, SP nr 53

II miejsce: Maja Delczyk, SP nr 53

III miejsce: Lidia Bachniak, SP nr 21

Wyróżnienie: Hanna Duczkowska, SP nr 39

Kategoria: Wykonanie logo Miejskich Dni Inteligentnej Energii(klasy 4-6)

I miejsce: Anna Szewczyk, SP nr 53

II miejsce: Magdalena Barwaniec, SP nr 49

III miejsce: Kinga Maciejewska, SP nr 31

Wyróżnienie: Katarzyna Walaszczyk, SP nr 21

Wyróżnienie: Michał Ciesielski, SP nr 53

Kategoria: Wykonanie prezentacji multimedialnej(klasy 7-8, gimnazja)

I miejsce: Natalia Wieczorek, SP nr 7

II miejsce: Zuzanna Małek, SP nr 49

III miejsce: Mateusz Bensch, SP nr 48

Wyróżnienie: Igor Łuczak, SP nr 48

Wyróżnienie: Mateusz Motyl, SP nr 53

Kategoria: Przygotowanie hasła Miejskich Dni Inteligentnej Energii(szkoły ponadpodstawowe)

I miejsce: Oskar Dziembek, LO im. J. Słowackiego

III miejsce: Marcin Horyń, ZSS nr 28

III miejsce: Marta Skrzypczak, LO im. J. Słowackiego

STADIONY.NET



Częstochowa: Jest wniosek, czy będzie dofinansowanie?

Like 5 Share

01.10.2018 20:22 źródło: Czestochowa.Wyborcza.pl



Miasto zrobiło dokładnie tak, jak radził minister. Dokumentacja uwzględni w większym zakresie szkolenie młodzieży. Teraz pozostaje czekać na decyzję ministerstwa sportu i sprawdzić, czy będzie apolityczna.

Czekamy na decyzję Ministerstwa Sportu i Turystyki. Tyle pozostało po złożeniu – dokładnie tydzień temu – ponownego wniosku o dofinansowanie budowy nowego stadionu i ośrodka szkoleniowego dla młodzieży w Częstochowie.

Władze miasta wniosek złożyły na podstawie **dokumentacji przygotowanej przez pracownię ART Artur Grodziński**, na zlecenie Rakowa Częstochowa. Stadion i poboczna infrastruktura mają kosztować ok. 36,7 mln zł, z czego dofinansowanie miałyby pokryć 20,5 mln.

O złożenie wniosku jeszcze raz (za pierwszym razem zapadła decyzja odmowna) prosił niedawno sam minister sportu Witold Bańka. Jednak **do deklaracji doszło, gdy odwiedzał Częstochowę w celu wsparcia kandydata na prezydenta z ramienia PiS, Artura Warzochy.**

Czy wniosek otrzyma pozytywną ocenę, jeśli Warzocha nie wygra wyborów? Tu pozostaje poczekać na decyzję MSiP. Projekt ma bowiem akceptację PZPN i powinien w nowym wniosku spełniać oczekiwania również ministerstwa.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA



JEST UMOWA NA PRZEBUDOWĘ DK1

Po 2,5 roku od rozpisania przetargu na modernizację miejskiego odcinka DK1 **Częstochowa** podpisała wreszcie umowę z konsorcjum wykonawczym. **W planie jest budowa dwóch estakad - nad skrzyżowaniami z Legionów i Krakowską - oraz zastąpienie estakady rakowskiej nową konstrukcją**

MICHAŁ HYRA

Przetarg ciągnął się od kwietnia 2016 r. Najpierw Miejski Zarząd Dróg i Transportu wielokrotnie przesunął termin składania ofert. Wynikało to głównie z faktu, że zainteresowane firmy zasypywały drogowców pytaniami do specyfikacji (wpłynęło ich aż kilkaset!). Oferty udało się otworzyć dopiero w czerwcu 2017 r. Zgłosiło się osiem podmiotów, ale po weryfikacji z przyczyn formalnych odrzucono pięć. Za najlepszą uznano

złożoną przez konsorcjum firm Drog-Bud, Fiesta-Fiser i Nowak Mosty o wartości 178,8 mln zł.

Do podpisania umowy jednak nie doszło. Do Krajowej Izby Odwoławczej odwołała się firma Interor. KIO przyznała jej rację. Oferta Interoru warta ponad 172 mln zł została następnie wybrana przez MZDiT jako najkorzystniejsza. Ale i tym razem umowy nie udało się sfinalizować - w styczniu 2018 zarząd dróg informował, że ponownie zbada oferty. Ta decyzja wynikała z kolejnego odwołania, tym razem konsorcjum firm Drog-Bud, Fiesta-Fiser

i Nowak Mosty. Po analizie MZDiT wskazał, że to jednak ta ostatnia oferta jest najkorzystniejsza.

Ale przedłużający się przetarg sprawił, że jego zwycięzca nie był przekonany, czy w ogóle podpisywać umowę. Ceny na rynku budowlanym wystrzeżeli w górę i oferta złożona w połowie 2017 r. się zdezaktualizowała. Jednak po kilkumiesięcznych analizach konsorcjum zdecydowało się podpisać umowę.

- To naprawdę ogromne wyzwanie pod względem technicznym, prawnym i komunikacyjnym. Dlatego trwało tak długo - wyjaśniał podczas konferencji prasowej dyrektor MZDiT Piotr Kurkowski.

Miasto podpisało umowę z konsorcjum przed kilkoma dniami, ale dopiero wczoraj poinformowało o tym. - Przebudowa DK1 staje się faktem. Umowa opiewa na niespełna 180 mln zł. Jest chyba największą, jaką realizowaliśmy w **Częstochowie** w ciągu ostatnich kilkudziesięciu lat - przekonuje prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Inwestycja jest możliwa dzięki dofinansowaniu z funduszy europejskich. **Częstochowa** pozyskała aż 164 mln zł.

164
miliony złotych

Takie dofinansowanie na inwestycję pozyskała **Częstochowa** z funduszy europejskich

Zakres prac jest ogromny i zakłada modernizację „gierkówki” od węzła przy al. Jana Pawła II do ul. Rakowskiej. Po drodze powstaną dwie nowe estakady: na skrzyżowaniach z ul. Legionów oraz z ul. Krakowską. Z kolei estakada nad al. Pokoju, która od jej wybudowania w 1976 r. sprawia problemy, zostanie rozebrana i postawiona na nowo. Nowy obiekt na Rakowie zostanie obudowany tubami, które zniwelują hałas powodowany przez przejeżdżające samochody.

- Przebudowa al. Wojska Polskiego doprowadzi do tego, że jadąc od północy, przejedziemy przez miasto bez zatrzymania, gdyż wszystkie skrzyżowania będą dwupoziomowe. Walczymy, żeby tak samo było na skrzyżowaniu przy ul. Bugajskiej - mówi prezydent Matyjaszczyk.

Przebudowa al. Wojska Polskiego od al. Jana Pawła II do ul. Rakowskiej wykonywana będzie w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Prace projektowe i uzyskanie pozwoleń mają potrwać ok. roku. Wszystko więc wskazuje, że roboty rozpoczyna się po otwarciu autostradowej obwodnicy **Częstochowy**, które planowane jest na jesień 2019 r. Jednak nawet obwodnica nie sprawi, że nie będzie problemów.

- Inwestycja przebiega przez środek miasta. Utrudnień nie unikniemy, ale końcowy efekt będzie zadowalający - zapewnia Tomasz Kędzior, wiceprezes Drog-Budu.

Finał prac planowano na 2020 r., ale termin się wydłużył ze względu na trwający długo przetarg. Potrzebna jest jeszcze na to zgoda Centrum Unijnych Projektów Transportowych, które organizowało konkurs na dofinansowanie. ☉



Zaśpiewali „Gaudeamus”

Politechnika **Częstochowska** wchodzi w 70. rok istnienia, więc wczorajszą inaugurację roku akademickiego obchodzila szczególnie uroczysto. - Uczelnia powstała w 1949 r. jako Szkoła Inżynierska. Miała wtedy 161 studentów kształcących się na jednym wydziale - przypominał rektor PCz prof. Norbert Szczygiół. Dziś studiuje tu ok. 7 tys. osób, w tym 400 z zagranicy, m.in. z Ukrainy, Turcji, Hiszpanii, Rumunii, Chin czy Indii. Jest sześć wydziałów, 36 kierunków i 100 specjalności. Kadre tworzy 713 pracowników naukowych, z których 61 to tzw. profesorowie habilitowani.

Rektor chwalił się też dokonaniami, w tym sukcesem łazika marsjańskiego, który w czerwcu wygrał zawody w USA. Mówił również o planach na przyszłość, w tym inwestycyjnych. Wyliczył: przebudowa stołówek, remonty w budynkach wydziałów, modernizacja domu studentckiego „Herkules” i boiska przy ul. Dąbrowskiego... Wczoraj okazało się, że są na to pieniądze: Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego przekazało politechnice ponad 29 mln zł z obligacji skarbowych. ☉

Więcej

czestochowa.wyborcza.pl




GRZEGORZ SKOWRONIENI, AGENCJA DANEZA

WYBORCZA.PL

Wiceminister zdrowia w Częstochowie. Przywiózł pieniądze dla szpitala i uniwersytetu



Lada moment w szpitalu na Parkitce zacznie działać Centrum Urazowe, druga po Sosnowcu taka placówka w województwie śląskim. Inwestycja jest warta ponad 10 mln zł. Czek na dofinansowanie zakupu sprzętu medycznego przywiózł 1 października wiceminister zdrowia. Wcześniej z czekiem na rozwój kierunku pielęgniarstwo odwiedził Uniwersytet im. Jana Długosza.

 Ten artykuł czytasz w ramach **bezpłatnego limitu**

Maciej Miłkowski, podsekretarz stanu w resorcie zdrowia, i Dariusz Kaczmarek, dyrektor szpitala na Parkitce, w poniedziałek 1 października oficjalnie podpisali umowę dotacji na zakupu sprzętu medycznego potrzebnego na rozbudowującym się Szpitalnym Oddziale Ratunkowym. To ponad 416 tys. zł uzyskanych przez szpital w konkursie.

– Widać starania szpitala, aktywność, działalność na rzecz chorego. To niezaprzeczalne. Staramy się w miarę możliwości wspierać każde działanie, które ma dać komfort pacjentowi – mówił wiceminister Miłkowski. Podkreślał, że szczególną uwagę resort zwraca właśnie na rozwój szpitalnych oddziałów ratunkowych i lotniczego pogotowia ratunkowego oraz wzrost liczby karettek.

Wiceminister przyjechał do Częstochowy w towarzystwie dyrekcji śląskiego oddziału Narodowego Funduszu Zdrowia. – Cieszę się, że publiczne środki służą dobru pacjenta – mówił. I podkreślał wspólne działania szpitala i NFZ dotyczące np. chirurgii naczyniowej czy uzyskania kontraktu na karetkę typu „N” dla najmłodszych pacjentów.



Dyrektor Kaczmarek podkreślał: – Utworzenie Centrum Urazowego to jedno z największych wyzwań w historii tego szpitala. Im więcej instytucji nam pomaga, tym większe są szanse na jak najlepszą pomoc medyczną dla mieszkańców regionu.

Centrum Urazowe w Częstochowie

Bo pod koniec roku w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. NMP w Częstochowie ma się zakończyć wielka inwestycja – tworzenie Centrum Urazowego. Ma to być druga w województwie śląskim – po sosnowieckim Szpitalu im. św. Barbary – placówka tego typu.

Żeby zostać Centrum Urazowym, trzeba być wpisanym do Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Ratownictwa Medycznego. Zabiegał o to sam częstochowski szpital specjalistyczny – wiosną 2015 r. złożył odpowiedni wniosek u wojewody śląskiego, ten zaś skierował go do ministerstwa. W sierpniu 2015 r. minister zdrowia dał zgodę na wpis, tym samym pozwalając na utworzenie Centrum Urazowego na Parkitce.

Szczegółowo pisaliśmy o tym [TUTAJ](#).

Zadaniem centrum będzie wielospecjalistyczna pomoc medyczna udzielana m.in. ofiarom zdarzeń komunikacyjnych w obrębie tzw. subregionu północnego województwa śląskiego. W województwie śląskim wypadków już jest rekordowo wiele, a po wybudowaniu autostrady zapewne ich przybędzie. Już teraz na oddziale ratunkowym wsparcie specjalistów z zakresu medycyny ratunkowej uzyskuje nawet 200 osób, rocznie przyjmowanych jest niemal 60 tys. chorych.

Starając się o uzyskanie statusu Centrum Urazowego, placówka musi spełnić szereg wymogów. Jednym z najważniejszych jest doskonale funkcjonujący oddział ratunkowy i powiązane z nim oddziały zabiegowe – chirurgie ogólna i urazowa, neurochirurgia, do tego anestezjologia, intensywne terapie i zaplecze diagnostyczne.



W pierwszej kolejności do modernizacji poszedł SOR. W marcu tego roku zakończył się jej pierwszy etap – udostępniono część dziecięcą. Prace w pozostałej części oddziału są już na ukończeniu.

Blisko finału jest również budowa supernowoczesnego lądowiska. Szpital przy ul. Białskiej wprawdzie ma małe lądowisko, wybudowane w 2011 r. w sąsiedztwie pawilonu onkologicznego, ale niestety można z niego korzystać tylko w dzień, bo nie dysponuje ono specjalnym oświetleniem, do tego jest za daleko od oddziału ratunkowego. Dzięki temu, które powstaje obecnie, nie będzie konieczności przewożenia poszkodowanego licznymi korytarzami jak do tej pory. Lądowisko będzie oświetlone, będzie istniała także możliwość lądowania w nocy.

– To przełom dlatego, że dotąd nie było szans, by pacjenta ze skomplikowanym urazem przekazywać transportem lotniczym do specjalistycznych ośrodków replantacyjnych w Krakowie czy we Wrocławiu po zmroku – tłumaczy Anna Ginał, rzeczniczka szpitala.

Całkowity koszt inwestycji związanych z powstaniem Centrum Urazowego to ponad 10 mln zł.

Uniwersytet też dostał pieniądze

Przed wizytą na Parkitce wiceminister i dyrektor śląskiego NFZ odwiedzili także Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy im. Jana Długosza. Wiceminister i rektor Anna Wypych-Gawrońska podpisali umowę na dofinansowanie rozwoju kierunku pielęgniarstwo.

Umowa między ministerstwem a uczelnią opiewa na ponad 789 tys. zł.

– Pieniądze zostały przyznane w ramach projektu „Na ratunek. Program rozwoju dla studentów i absolwentów pielęgniarstwa Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego im. Jana Długosza w Częstochowie” – wyjaśnia Wojciech Ciesielski, prodziekan ds. nauki na Wydziale Matematyczno-Przyrodniczym UJD. – Projekt jest skierowany do 30 studentów pierwszego roku studiów na kierunku pielęgniarstwo.

W ramach projektu zostaną zrealizowane następujące zadania: programy stypendialne, zajęcia dodatkowe (kursy i szkolenia), praktyki zawodowe (płatne), realizowane będą zajęcia ponadprogramowe, wizyty studyjne w podmiotach leczniczych.

Przypomnijmy, że uczelnia kształci studentów na kierunku pielęgniarstwo od 1 października 2017 r.



DZIENNIK ZACHODNI



Teren po „Węglobloku” trochę uporządkowano, ale to nie jest ładny skwer

Spacer promenadą w centrum miasta za około dwa lata



Janusz Strzelczyk
jstrzelczyk@dz.com.pl

Promenada

K

Częstochowi

Wybrano wykonawcę budowy Promenady Śródmiejskiej. Wpłynęły dwie oferty, a najkorzystniejszą, opiewającą na kwotę blisko 5,9 mln zł, złożyła firma TEL-BRUK Radosław Telenga z Częstochowy.

W 2020 r. zostanie zakończony pierwszy etap budowy Promenady Śródmiejskiej w Częstochowie. Mieszkańcy osiedla Trzech Wieszczów od lat zabiegali o realizację tej inwestycji. Działka znajdująca się w pobliżu al. Wolności oraz ulic Korczaka i Boya-Zelesińskiego nie była najlepszą wizytówką Częstochowy. Pamiętam, jak zaczynaliśmy zbierać podpisy w sprawie uporządkowania tego terenu, zrobienia skwerów, klombów - opowiada Maria Kwiatkowska, mieszkanka osiedla. - Od początku pierwszej akcji minęło pięć, może nawet sześć lat. Na innych osiedlach powstawały place zabaw, siłownie na powietrzu, a my mieliśmy „małpi park”, gdzie buszowali pijacy.

W walce o utworzenie Promenady Śródmiejskiej bardzo mocno byli zaangażowani społecznicy częstochowscy - Marcin Maranda i Zbigniew Niemaszcy.

Promenada powstanie na dawnych terenach składowych „Węglobloku”. Roboty rozpoczną się od rozbioru dwóch budynków gospodarczych, ogrodzeń oraz pozostałości zabudowy. Zdemontowane zostaną też schody terenu, nieczynny maszt oświetleniowy oraz odcinek nieczynnego kanału sanitarnego. Trzeba będzie też usunąć istniejące nawierzchnie wraz z umieszczonymi w nich elementami infrastruktury.

Projekt Promenady Śródmiejskiej jest bardzo ciekawy i atrakcyjny.

Głównym elementem pierwszego etapu będzie aleja dla pieszych, biegnąca w kierunku wschód-zachód przez cały teren. Połączy plac wejściowy z placem centralnym -

wielofunkcyjnym placem sportowym z urządzeniami do ćwiczeń sprawnościowych typu street workout. Plac wejściowy i centralny okalają murki oporowe, powstanie też brama wejściowa w formie pergoli. W południowej części placu centralnego znajdzie się zachęcająca do spotkań w plenerze przestrzeń z miejscami do siedzenia w formie amfiteatru. Cały plac otoczy rodzaj „zielonego pierścienia” - skarpy, która ograniczy uciążliwość odgłosów z pobliskiej arterii komunikacyjnej.

Na placu centralnym z bezpieczną nawierzchnią żwirową, oprócz urządzeń do ćwiczeń, zainstalowane będą elementy małej architektury - stojaki na rowery, ławki, kosze na odpady, latarnie oraz monitoring miejski.

©©



WCZESTOCHOWIE.PL

Jest umowa na przebudowę DK-1! To najpotężniejsza od wielu lat inwestycja drogowa w Częstochowie

PP

01.10.2018 14:31



Fot.PL

Największa od ćwierćwiecza inwestycja drogowa w Częstochowie staje się faktem. Miasto podpisało umowę z konsorcjum firm Drog-Bud, Firesta-Fišer i Nowak Mosty na wartość 180 mln zł przebudowę DK-1.

- To największy kontrakt drogowy jaki realizowaliśmy w Częstochowie przez ostatnie kilkadziesiąt lat - podkreśla prezydent miasta **Krzysztof Matyjaszczyk** - Efektem przebudowy będzie poprawa komunikacyjna DK-1. Przebudowane i wybudowane zostaną wiadukty, co doprowadzi to do tego, że poruszając się od strony północnej będziemy mogli przejechać przez całe miasto

skrzyżowaniami wielopoziomowymi, nie zatrzymując się na światłach. Cała al. Wojska Polskiego łączy sieć dróg miejskich z północnym węzłem autostradowym. Liczę, że dzięki temu będzie można płynniej poruszać się w relacji północ-południe i wiele samochodów uda się wyprowadzić na obwodnicę autostradową, co zmniejszy ruch w mieście.

Rozbudowa al. Wojska Polskiego zostanie wykonana w trybie "zaprojektuj - wybuduj". Miasto pozyskało na tę inwestycję 164 mln zł unijnego dofinansowania.

Zakres prac obejmie przebudowę części DK-1 przebiegającej przez miasto na odcinku od węzła z aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Rakowską (5,5 km) oraz przebudowę głównych skrzyżowań. W ramach inwestycji na skrzyżowaniu z ul. Krakowską i Rejtana, a także na skrzyżowaniu z ul. Legionów powstaną estakady. Przebudowana zostanie także estakada na Rakowie. Projekt zakłada również budowę ścieżek rowerowych wzdłuż DK1 oraz remonty części kładek dla pieszych, aby mogły służyć też cyklistom.

- Przebudowa DK-1 to ogromne wyzwanie pod względem technicznym, prawnym, finansowym i komunikacyjnym, dlatego podpisanie umowy trwało bardzo długo - wyjaśnia **Piotr Kurkowski**, p.o. dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. - W tej chwili będziemy zlecać projektowanie i przystępować do analizy rozwiązań na poszczególnych obiektach mostowych. Będziemy analizować rozkład połączeń i sposób realizacji całego zadania, aby utrzymać przejezdność na drodze.

Inwestycję zrealizuje konsorcjum, którego liderem jest firma Drog-Bud. - To bardzo duża i ciężka inwestycja, ponieważ nie budujemy tego sami i w polu. To inwestycja w środku miasta, która na pewno będzie uwarunkowana koniecznością zapewnienia stałego przepływu samochodu - mówi **Tomasz Kędzior**, wiceprezes firmy Drog-Bud. - Będzie to bardzo ciężki kontrakt pod względem organizacyjnym w związku z budowaną autostradą jak również z planowanymi remontami DK-1 w stronę Katowic. Na pewno będą utrudnienia, ale efekt końcowy będzie więcej niż zadowalający.

Jak dodaje, projekt przebudowy DK-1 powinien być gotowy w ciągu 12 miesięcy. Zgodnie z umową prace budowlane powinny zakończyć się w 2020 roku. Z uwagi jednak na przedłużenie procedury przetargowej i podpisanie umowy, Miejski Zarząd Dróg i Transportu wystąpi o wydłużenie terminu jej realizacji.

Inwestycja pozwoli na zwiększenie dostępności transportowej Częstochowy, poprawę przepustowości DK-1 i zmniejszenie uciążliwości wynikających z nadmiernego ruchu drogowego. Zwiększy ona również bezpieczeństwo ruchu oraz nośność drogi. Udroźnienie sieci drogowej miasta poprawi płynność ruchu w korytarzu sieci TEN-T na obszarze regionu i całego kraju.



Politechnika zainaugurowała nowy rok akademicki

PP

01.10.2018 15:15



Fot.PL

W poniedziałek, 1 października na Politechnice Częstochowskiej odbyła się jubileuszowa 70. inauguracja roku akademickiego 2018/2019.

W uroczystości udział wzięli m.in. parlamentarzyści, przedstawiciele władz samorządu, reprezentanci zaprzyjaźnionych uczelni wyższych, wykładowcy, studenci.

Prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk** pogratulował władzom i pracownikom Politechniki pięknego jubileuszu, a studentom dotychczasowych sukcesów oraz zachęcił do ubiegania się o przyznanie Nagrody Prezydenta Miasta za najlepsze prace inżynierskie, licencjackie, magisterskie lub doktorskie związane z promocją Częstochowy w ramach programu Akademicka Częstochowa.

- Mam ogromną satysfakcję, że wspierając Politechnikę, miasto wspiera najlepszych – tak jak w przypadku budowy łazika marsjańskiego, którego młodzi konstruktorzy wygrali ze wszystkimi konkurentami na świecie- mówił prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

RADIOJURA.COM.PL



Ławki z przewijkami dla rodziców i ich pociech

1 października 2018



W mieście w dwóch lokalizacjach pojawiły się ławki z przewijkami. Mogą z nich skorzystać rodzice małych dzieci przy Skwerze Solidarności oraz przy al. Armii Krajowej w rejonie placu zabaw.

[Polec 5](#)

Poprzedni

Awario na częstochowskich płytach

Następny

23-latek wpadł z narkotykami

Więcej na ten temat:

- Częstochowa - informacje z Częstochowy - Urząd Miasta - wiadomości z Częstochowy - Ławki z przewijkami

Daj znać

Pytaliśmy adresatów urządzeń o ich funkcjonalność.



Trzecia taka ławeczka znalazła swoje miejsce na promenadzie Niemena. Z jednej strony wielofunkcyjne urządzenie może służyć rodzicom z małymi dziećmi, z drugiej budzi konsternację i nie wszystkich przekonuje jako przydatne rozwiązanie.



Przewijaki z ławkami są podobne do wiaty, wyposażone też zostały w stojak rowerowy, port usb do ładowania telefonu, koszyk na śmieci czy miskę dla psa. Kontrowersje wzbudza jednak cena ławki z przewijakiem, jedna ławeczka kosztuje 12,5 tys. złotych z miejskiego budżetu.



Częstochowian pytał Mariusz Osyra. Jak wyglądają ławeczki z przewijkami możecie sprawdzić na naszej stronie [www](#), a także w 3 lokalizacjach na terenie naszego miasta.

Miasto jest już po podpisaniu umowy na przebudowę DK-1

2 października 2018



Inwestycji wartej 180 mln złotych w Częstochowie podejmie się konsorcjum, na którego czele stanął Drog-Bud. Samorząd pozyskał na tę największą planowaną inwestycję drogową ponad 16,4 mln złotych z unijnej kasy.

[Polec 0](#)

Poprzedni

Kara 25 lat za kłamstwa dla matkobójcy z Częstochowy została podtrzymana przez sąd

Aleja Wojska Polskiego ma zostać przebudowana na odcinku 5,5 km, od węzła z aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Rakowską wraz z głównymi skrzyżowaniami i nowymi wiaduktami drogowymi. Pierwszy rok potrwa planowanie przebudowy, prace zaplanowane są do 2020 roku.



Miejski Dzień Inteligentnej Energii za nami

1 października 2018



Miejski Dzień Inteligentnej Energii zgromadził na placu Biegańskiego dzieci i młodzież. Fanów nauki, sympatyków działań ekologicznych jak i najmłodszych, którzy chętnie włączyli się w plenerową zabawę.

[Polec 0](#)

Poprzedni



Oddaliśmy w tym roku blisko 5 ton elektrośmieci

Następny



Człowiek mężczyzną, który składował kompara od Hielizka grozi więzienie odsiadka

Więcej na ten temat

Częstochowa ·
Informacja z Częstochowy ·
Miejski Dzień Inteligentnej Energii ·
Plac Biegańskiego ·
wiadomości z Częstochowy

Były konkursy, pokazy i warsztaty. Można było zwiedzić też centrum informacyjno-edukacyjne Politechniki.



Wiele działa się na placu, jak przekonał się Mariusz Osyra. Na placu zatrzymał się również autobus energetyczny, z mobilnym, specjalistycznie wyposażonym wnętrzem. Eksperti mówili o zmianach klimatu i efektywności energetycznej, oraz o tym jak ją uzyskać w swoim domu. Atrakcją były też piknikowe zabawy.



Dodaje Aneta Myga z Urzędu Miasta. Przy okazji został rozstrzygnięty konkurs ekologiczny dla przedszkolaków i uczniów częstochowskich szkół. Mariusz Osyra rozmawiał z małymi uczestnikami naukowego pikniku.



Zabawa na Placu Biegańskiego trwała w miniony piątek (26.09.) od 10.00 do 17.00. Jak wyglądała, sprawdźcie TUTAJ.