



3 września 2018

OGÓLNOPOLSKIE

GŁOS POMORZA

Nowe autostrady jeszcze jakiś czas bez opłat

Od listopada poborem opłat na autostradach i drogach ekspresowych w Polsce zajmie się Generalny Inspektorat Transportu Drogowego. Już wiadomo, że opóźni się, planowane wcześniej, wprowadzenie poboru opłat na nowych odcinkach tych dróg dla samochodów osobowych.

RADIO KATOWICE

Londyńczyk pojeździ dłużej. Duże zainteresowanie linią

Zainteresowanie linią turystyczną "034" jest tak duże, że miasto przedłużyło jej funkcjonowanie do połowy września, a jeśli aura będzie sprzyjać - nawet do końca miesiąca.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,38461,Londynczyk-pojezdzi-dluzej-Duze-zainteresowanie-linia.html#.W4zh1fIXfQg>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

79. rocznica wybuchu II wojny światowej

1 września w Częstochowie kombatanci, żołnierze kampanii wrześniowej, Armii Krajowej, a także młodzież szkolna, władze miejskie oraz przedstawiciele parlamentu i Kościoła wzięli udział w uroczystych obchodach 79. rocznicy wybuchu II wojny światowej.

Znowu obwieszą latarnie i słupy plakatami

Kampania wyborcza przed wyborami samorządowymi w Częstochowie zaczyna się rozkręcać. MZDiT wyraził właśnie zgodę na wieszanie materiałów wyborczych na latarniach i słupach będących w jego zarządzie.

Zobaczcie najładniejsze balkony i ogródki działkowe w Częstochowie

Rozstrzygnięto ogłoszone przez Urząd Miasta Częstochowy konkursy na najładniej ukwiecony balkon oraz najładniejszy ogródek działkowy.



Zbudowali drewniany peron na Rakowie

Nowy rozkład jazdy na kolei zakłada reorganizację ruchu w związku z modernizacją linii między Częstochową a Zawierciem. Część pociągów w kierunku Katowic pojedzie przez Mirów. Aby wykorzystać potencjał linii, kolejarze zbudowali na Rakowie drewniany peron.

GZM sięgnie Częstochowy? Dziesięć gmin zgłasza akces do metropolii

Przybywa gmin, które chcą dołączyć do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Problem w tym, że część z nich z aglomeracją katowicką nie ma prawie nic wspólnego.

Inwestycje mieszkaniowe w Częstochowie. Apartamenty z widokiem

Na częstochowskiej Parkitce powstają nowoczesne apartamentowce. Pierwszy ma być gotowy w marcu 2019 r., ostatni - do 2021 r. W sumie znajdzie się w nich 250 mieszkań. Inwestor, Grupa Szymbud, obiecuje najwyższy standard.

Koniec sezonu na basenie przy ul. Dekabrystów. W wypożyczalni na Lisińcu - też

MOSiR dziękuje wszystkim klientom, którzy korzystali z obu obiektów w kończącym się sezonie letnim.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Łączą się rowerowo

Rozpoczęła się budowa 2,5-kilometrowej drogi ze szlakiem rowerowym z Olsztyna na Odrzykoń.

WCZESTOCHOWIE.PL

Były wokalista Genesis wystąpił na 90-lecie Wodociągów Częstochowskich

Na placu Biegańskiego odbył się w piątek, 31 sierpnia wyjątkowy koncert Ryana Wilsona, byłego wokalisty legendarnego Genesis.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31162,byly-wokalista-genesis-wystapil-na-90-lecie-wodociagow-czestochowskich--zdjecia->

Remonty w miejskich przedszkolach

Częstochowskie przedszkola są gotowe na nowy rok szkolny, a kończące się w nich remonty nie powinny znacząco przeszkadzać dzieciom i ich rodzicom.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31161,remonty-w-miejskich-przedszkolach--zdjecia->

Rząd PiS nie da w tym roku pieniędzy na modernizację stadionu Rakowa



O kompleksowej modernizacji Miejskiego Stadionu Piłkarskiego.

Częstochowski "londyńczyk" będzie kursował jeszcze we wrześniu

Jeszcze co najmniej do połowy września po centrum Częstochowy mieszkańców i turystów za darmo wozić będzie londyński "piętrus".

<http://wczestochowie.pl/artukul/31156,czestochowski--londynczyk--bedzie-kursowal-jeszcze-we-wrzesniu>

RADIOJURA.COM.PL

Stoimy w kolejkach po 300+

Częstochowskie Centrum Świadczeń przeżywa oblężenie. Głównie rodziców uczniów zainteresowanych wypłatą środków z programu rządowego Dobry Start, potocznie zwanym 300+.

<https://www.radiojura.pl/stoimy-w-kolejkach-po-300.html>

Bezpłatna komunikacja dla uczniów. Tym razem- wszystkich

Młodzież szkół średnich od września też pojedzie autobusami i tramwajami za darmo.

<https://www.radiojura.pl/bezpłatna-komunikacja-dla-uczniow-tym-razem-wszystkich-uczniow.html>

TV. ORION

Spór rowerzystów z handlowcami

Handlowanie przy ścieżce rowerowej za centrum handlowym „Promenada” stwarza pewne problemy z przejazdem - z skargą się niektórzy rowerzyści.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25726

Nowy plecak na nowy rok szkolny

Dariusz Kapinos wspólnie z fundacją chrześcijańska „Adullam”, po raz 17 organizują zbiórkę pieniędzy na szkolne plecaki wraz z pełnym wyposażeniem.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25731

Uwaga pracodawcy

Każdy zainteresowany pracodawca zainteresowany organizowaniem prac interwencyjnych dla przeszkolonych bezrobotnych, może liczyć na zwrot części kosztów związanych z wypłatą wynagrodzeń.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25750



Sprawdzą oznakowanie dróg

Tradycyjnie w związku z rozpoczynającym się rokiem szkolnym częstochowscy policjanci przyjrzą się znakom pionowym i poziomym w rejonie przedszkoli, szkół oraz innych placówek oświatowych czyli tam gdzie można spotkać więcej dzieci.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25730

Przedszkole odmalowane i czyste

O warunkach w Miejskim Przedszkolu nr 29.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25733

Mieszkańcy mają problem?

Rozpoczęła się budowa aqua parku przy ulicy Dekabrystów. Ta inwestycja cieszy, jednak okazuje się, że rodzi także problemy.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25754

Darmowe przejazdy w MPK

Od 1 września z darmowej komunikacji miejskiej będą mogli korzystać również uczniowie szkół średnich.

http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25756



Nowe autostrady jeszcze jakiś czas bez opłat

Anna Dziedzic



Od listopada poborem opłat na autostradach i drogach ekspresowych w Polsce zajmie się Generalny Inspektorat Transportu Drogowego. Już wiadomo, że opóźni się, planowane wcześniej, wprowadzenie poboru opłat na nowych odcinkach tych dróg dla samochodów osobowych. Choć dla Skarbu Państwa to strata, dla kierowców to dobra wiadomość. Wciąż będą mogli korzystać bezpłatnie z nowych dróg, np. A1 z Pyrzowic do Gorzyckich. Czy bezpłatna będzie też w przyszłości autostrada obwodnica Częstochowy?

Platne drogi w Polsce to żadna nowość. Kierowcy aut osobowych płacą za przejazd niektórymi odcinkami autostrad, kierowcy aut ciężarowych (powyżej 3,5 t) płacą także za przejazd drogami krajowymi i ekspresowymi. Jest to możliwe dzięki Krajowemu Systemowi Poboru Opłat. Opłaty pobierane są przez operatora systemu viaToll, czyli obecnie prywatne konsorcjum Kapsch. 3 listopada zadanie to przejmie od niego Generalny Inspektorat Transportu Drogowego.

To istotne, w kontekście finansowym - dla Skarbu Państwa, bo dotychczas z poboru tzw. emyta do budżetu państwa wpłynęło już ponad 9 mld zł. Rekordowy był ubiegły rok, kiedy to wpłaty z tego tytułu przekroczyły 1,8 miliarda złotych. Pieniądże trafiają do Krajowego Funduszu Drogowego, z którego finansowane są m.in. inwestycje drogowe.

Krajowy System Poboru Opłat funkcjonuje w Polsce od 2011 roku i nie dotyczy tylko samochodów ciężarowych, bo docelowo ma objąć także samochody osobowe na nowych odcinkach autostrad, po których wciąż można jeździć bezpłatnie. Tak się miało stać właśnie od 3 listopada tego roku, po przejściu go przez GITD. Dla kierowców oznaczałoby to koniec darmowego podróżowania po ponad 900 km nowych dróg.

Chodzi głównie o nowe odcinki autostrad, wybudowane w ostatnich latach. Tak, jak ma to miejsce obecnie np. na odcinku Pyrzowice - Gorzyckie, czy autostradzie A1 od Tuszyna do Toru-

nia. Dobra wiadomość dla kierowców aut osobowych jest taka, że nie nastąpi to w najbliższym czasie. - Obecnie podstawowym zadaniem stojącym przed GITD oraz GDDKiA jest przejście Krajowego Systemu Poboru Opłat od obecnego wykonawcy w sposób umożliwiający płynną kontynuację poboru opłat po 2 listopada 2018 r. - podkreśla Szymon Hutyś, rzecznik Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie. - Bezpośrednio po przejściu KPSO nie są planowane zmiany w systemie, w szczególności dotyczące stawek opłat czy też sposobu ich pobierania. Natomiast GITD już obecnie pracuje nad założeniami dla nowego systemu. W ramach tych działań przeprowadzone zostaną analizy dotyczące różnych scenariuszy rozwoju systemu poboru opłat, w tym dotyczące sieci dróg, jaka zostanie nim objęta - dodaje rzecznik.

Ministerstwo Infrastruktury potwierdza więc, że na razie będzie raczej analizować, jak ma wyglądać w przyszłości sieć płatnych (także dla aut osobowych) autostrad, niż wdrażać te założenia w życie. Nie powinniśmy się jednak ludzi, że ten bogostan będzie trwał wiecznie. - W zakresie pojazdów lekkich decyzja jeszcze nie zapadła: obecnie brana jest pod uwagę zarówno możliwość rozszerzenia manualnego systemu poboru opłat na inne odcinki autostrad, jak i kontynuacja poboru opłat na obecnym odcinku - dodaje Szymon Hutyś. Wszystko wskazuje na to, że na przykład darmowa jazda autostradą A1 na południu Polski skończy się dopiero wraz z oddaniem do użytku jej ostatnich odcinków, choć rząd unika konkretnych dat.

Nie ma opłat, bo autostrada jest niekompletna
Przypominamy, że obecnie tylko w województwie śląskim budowane są cztery odcinki autostrady A1 od Pyrzowic do Częstochowy. W sumie 57 km. W tym roku podpisano też umowę z firmą Polaque, która będzie budowała kolejny odcinek (ok. 17 km) od Częstochowy do granicy z województwem łódzkim.

Plany wprowadzenia opłat na całej autostradzie A1 brzmią niepokojąco, szczególnie dla miast, których obwodnicami staną się autostrady



Węzeł Sośnica w Gliwicach - tu łączą się autostrady A4 i A1. To jeden z największych węzłów drogowych w Polsce

dalej na północ także wyłoniono już wykonawców w sumie 68-kilometrowego odcinka od granicy z województwem śląskim do Tuszyna. Pierwsze firmy już podpisały umowy na realizację tych zadań. Gdy wymienione wcześniej odcinki autostrady A1 zostaną ukończone, wtedy najpewniej możemy się spodziewać wprowadzenia na nich opłat dla aut osobowych do 3,5 t.

Kiedy A1 będzie kompletna? Według wcześniejszych zapowiedzi ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, cała A1 powinna być przejezdna w 2021, a najpóźniej w 2022 roku. Niewykluczone jednak, że terminy te nie zostaną dotrzymane z różnych powodów. Już dziś, na przykład, pod znakiem zapytania wydaje się być ukończenie jednego z odcinków A1, budowanego przez włoską firmę Salini Impregilo. Po ostatnich kontrolach okazało się, że firma musi rozzebrać dwie konstrukcje nośne wiaduktołów na tym odcinku. W badaniach laboratoryjnych próbek betonu, użytego do ich budowy, wykryto słabszą niż zakładaną specyfikacją, wytrzymałość tego materiału.

Wiadukty trzeba więc rozzebrać i wybudować na nowo, a to z pewnością zaburzy nieco harmonogram prac i terminów tej inwestycji. Odcinek, na którym trzeba rozzebrać wiadukty, to właśnie część A1, która będzie m.in. autostradą obwodnicą Częstochowy. Plany wprowadzenia opłat na całej autostradzie A1 brzmią niepokojąco, zwłaszcza dla miast, których obwodnicami są lub staną się w przysz-

łości autostrady - jak Łódź, Gliwice, Rybnik czy w przyszłości Częstochowa. Dla tych miast ważne jest, by z obwodnicy korzystało jak najwięcej aut, więc ślą do Ministerstwa Infrastruktury pisma i prośby o to, by trasy te, przynajmniej w części okalającej miasta, były bezpłatne. Są już podobne przypadki, bo bezpłatna jest m.in. autostrada obwodnica Wrocławia (A8 - ok. 27 km), za damo jeździmy też odcinkiem A4 Mysłowice-Gliwice.

O to, by nie wprowadzono opłat za przejazd oddanym do użytku w 2016 roku odcinkiem A1, będącym wschodnią obwodnicą Łodzi, także apelowały tamtejsze władze miasta. Trasę jednak dość szybko włączono do KPSO i za przejazd nią już od ponad roku płacą kierowcy aut ciężarowych. Auta osobowe na razie jeżdżą tamtędy bezpłatnie.

Czy będą wyjątki dla obwodnic?

Od kilku lat walczą o to na przykład **władze Częstochowy** i lokalne stowarzyszenia mieszkańców. Autostrada A1 wokół tego miasta dopiero, co prawda, powstaje, ale według wytycznych GDDKiA będzie to droga odpłatna. Tymczasem przez miasto przebiega obecnie jedna z najbardziej zatłoczonych dróg w Polsce, czyli prowadząca z województwa śląskiego do Warszawy „gierkówka” (DK1). Codziennie przejeżdżają nią tysiące aut. Gdy powstanie w końcu autostrada A1, „gierkówka” zniknie, bo to właśnie po jej śladzie będzie

od Częstochowy do Tuszyna biegnąca nowa A1. Miasto od kilku lat lobbjuje więc, by to właśnie A1 została obwodnicą miasta, która przejmie cały ruch tranzytowy w kierunku Łodzi. By tak się stało, droga ta musi być jednak bezpłatna, argumentują władze miasta.

- Miasto i subregion żyłyby sobie oczywiście docelowo rozwiązaniem i jasnych deklaracji dotyczących przyszłości, dlatego na pewno będziemy śledzić dalsze działania Rządu RP i ministerstwa dotyczące odpłatności na autostradach - mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik częstochowskiego Urzędu Miejskiego. - Niewykluczone są kolejne wnioski w tej sprawie. Rząd premiera Morawieckiego w deklaracjach stawia na elektromobilność i walkę ze smogiem. Jeżeli rzeczywiście rządowi zależy na tym, aby wyprowadzić tranzyt z centrów miast, powinniśmy podjąć decyzję m.in. o bezpłatnej obwodnicy Częstochowy - dodaje.

Nie ma autostrady, nie ma co dyskusyjować

Poseł Jerzy Polaczek (PiS), wiceprzewodniczący sejmowej Komisji Infrastruktury i był minister transportu w rządach Kazimierza Marcinkiewicza i Jarosława Kaczyńskiego (2005-2007), uważa, że mówienie o bezpłatnej czy płatnej obwodnicy Częstochowy, gdy jej fizycznie jeszcze nie ma, jest pozbawione sensu. - Na tym etapie, gdy sieć autostrad nie jest jeszcze ukończona, część jest w budowie, dyskusja nad tym, czy jakaś część tej drogi ma być płatna, czy nie jest

bezwzględna - uważa Jerzy Polaczek. - Chcę przypomnieć, że w 1994 roku ówczesny Sejm przyjął ustawę, która zakłada, że wszystkie autostrady w Polsce będą drogami płatnymi. Czy dane odcinki będą w przyszłości płatne, to kompetencja Rady Ministrów, która w drodze rozporządzenia wyda taką decyzję. Czy A1 w okolicach Częstochowy będzie pełniła funkcję jej obwodnicy? Trudno to dziś powiedzieć. Na tę chwilę, jedna z najbardziej zatłoczonych dróg w Polsce, czyli DK1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego nawet nie jest objęta systemem elektronicznego poboru opłat dla samochodów ciężarowych - dodaje.

Narazie ministerstwo obserwuje i analizuje

Jakie więc plany ma Ministerstwo Infrastruktury? Czy w Polsce zostanie wprowadzone systemowe włączenie autostradowych obwodnic z Krajowego Systemu Poboru Opłat?

Kierowcy mieszkający w większych aglomeracjach marzą o takim rozwiązaniu, choć jego wprowadzenie na pewno odbiło się na zakładanych wpływach do budżetu państwa z KPSO. Narazie Ministerstwo Infrastruktury unika konkretnej odpowiedzi na to pytanie.

- Na bieżąco obserwujemy będzie rozwój technologii poboru opłat stosowanych w innych krajach europejskich oraz analizowane będą systemy optymalizacji kosztów sieci, z uwzględnieniem zarówno indywidualnych warunkowań i specyfiki Polski jako obszaru poboru, jak również troski o wygodę użytkowników dróg - mówi Szymon Hutyś z Ministerstwa Infrastruktury.

Drogi płatne w Polsce, to jak wiadomo, nie tylko płatne odcinki autostrad, to również drogi krajowe, na których obecnie są pobierane opłaty za przejazd.

Choć w Polsce większość płatnych dróg jest zarządzanych przez GDDKiA - to trasy o długości łącznej ponad 3150 km, to nie brakuje też dróg, na których opłaty pobierają prywatni koncesjonariusze. Takich dróg jest 468 kilometrów. Tak np. za przejazd 152 kilometrami autostrady A1 opłaty pobiera Gdańsk Transport Company S.A., za przejazd ok. 255 km autostrady A2 placeminy spółka Autostrada Wielkopolska I i Autostrada Wielkopolska II. Ponad 60 kilometrami autostrady A4 zarządza z kolei Stalexport Autostrada Małopolska i to ten koncesjonariusz pobiera tam opłaty. ©



LONDYŃCZYK POJEŹDZI DŁUŻEJ. DUŻE ZAINTERESOWANIE LINIĄ.

DATA: 01-09-2018



fol. Izabela Czercher

Częstochowianie i turyści będą dłużej korzystać z przejazdów "londyńczykiem".

Zainteresowanie linią turystyczną "034" jest tak duże, że miasto przedłużyło jej funkcjonowanie do połowy września, a jeśli aura będzie sprzyjać – nawet do końca miesiąca. Bezpłatna, autobusowa linia turystyczna "034" obsługiwana jest przez dwa rodzaje autobusów piętrowych – z dachem i bez dachu. Ten z dachem został przed sezonem kupiony przez częstochowskie MPK.

Linia „034” kursuje każdego dnia od godz. 12:00 do 18:00. Przystanek początkowy i końcowy znajduje przed budynkiem ratusza. Podczas przejazdów o historii Częstochowy opowiadają przewodnicy.

Częstochowa. 79. rocznica wybuchu II wojny światowej

1 września w **Częstochowie** kombatanci, żołnierze kampanii wrześniowej, Armii Krajowej, a także młodzież szkolna, władze miejskie oraz przedstawiciele parlamentu i Kościoła wzięli udział w uroczystych obchodach 79. rocznicy wybuchu II wojny światowej.

Obchody rozpoczęły się zapaleniem zniczy na mogiłach Żołnierzy 7. Dywizji Piechoty Wojska Polskiego na cmentarzu Kule.

Następnie na placu Pamięci Narodowej została odprawiona msza św. w intencji poległych i pomordowanych w czasie II wojny światowej mieszkańców **Częstochowy** i regionu.

Po nabożeństwie odbył się Apel Pamięci i złożenie kwiatów pod Pomnikiem Poległych w Obronie Ojczyzny. Podobne uroczystości odbyły się w sobotę, 1 września w całym regionie.



Częstochowa. Znowu obwieszą latarnie i słupy plakatami

Kampania wyborcza przed wyborami **samorządowymi** w **Częstochowie** zaczyna się rozkręcać. MZDiT wyraził właśnie zgodę na wieszanie materiałów wyborczych na latarniach i słupach będących w jego zarządzie.

Kampania przed wyborami samorządowymi już oficjalnie wystartowała. Do urn pójdziemy 21 października, na 4 listopada zaplanowano drugą turę w wyborach prezydentów, burmistrzów oraz wójtów.

Jedną z ulubionych form promocji swoich kandydatur jest wieszanie plakatów na słupach i latarniach. Miejski Zarząd Dróg i Transportu wyraził właśnie zgodę na umieszczanie materiałów wyborczych w pasie drogowym oraz na słupach i latarniach.

Zgodnie z komunikatem materiałów nie wolno będzie wieszać na mostach, kładkach, estakadach i wiaduktach. Nielegalne jest również umieszczanie ich na słupkach, na których są znaki drogowe i z nazwami ulic, i sygnalizatorach. Drogowcy nie zgodzili się też na wieszanie plakatów na siatkach rozdzielających jezdnie czy też na barierach oddzielających jezdnie od chodników. Materiały nie mogą się pojawiać również na wiatkach przystankowych. Drogowcy na szczęście walczą z wszelkimi reklamami wieszanymi na przystankach.

Dobłą wiadomością jest to, że MZDiT zabronił umieszczania materiałów wyborczych na latarniach w ciągu Al. Najświętszej Maryi Panny.



Zobaczcie najładniejsze balkony i ogródki działkowe w Częstochowie (ZDJĘCIA)

Rozstrzygnięto ogłoszone przez **Urząd Miasta Częstochowy** konkursy na najładniej ukwiecony balkon oraz najładniejszy ogródek działkowy.

Do udziału w konkursie „Najładniej ukwiecony balkon 2018” wpłynęło 21 zgłoszeń (w tym jedno niezgodne z regulaminem). Komisja pod przewodnictwem Elżbiety Idczak-Łydźby, pełnomocniczki prezydenta Częstochowy ds. estetyki miasta, postanowiła przyznać - zgodnie z regulaminem - pierwszą nagrodę w wysokości 600 zł (brutto), drugą nagrodę w wysokości 400 zł (brutto) oraz dwie równorzędne trzecie nagrody w wysokości po 300 zł (brutto) każda.

I nagrodę otrzymała Marta Makówka (balkon w budynku przy ul. Berka Joselewicza 6), a II nagrodę - Erika Kornalska (ul. Mościckiego 16). Dwie równorzędne III nagrody przypadły Jolancie Przystawskiej (ul. Kilińskiego 2/4) oraz Łukaszowi Wywiłowi (al. NMP 6).

Na konkurs „Najładniejsza Działka Rodzinnych Ogrodów Działkowych w Częstochowie 2018” wpłynęło 30 zgłoszeń (w tym jedno niezgodne z regulaminem). Komisja - również pod przewodnictwem pełnomocniczki prezydenta Częstochowy ds. estetyki miasta - oceniała m.in. zagospodarowanie działki, ogólne wrażenie, dodatkowe elementy wystroju oraz rozwiązania proekologiczne.

I nagrodę (1000 zł brutto) otrzymali Lilianna i Mirosław Jędraszekiewiczowie (ROD Rząsawa), II (800 zł brutto) - Jerzy Portas (ROD Błeszno-Wzgórze), a III (600 zł brutto) - Anna i Marek Kędziowie (ROD Rząsawa).



Zbudowali drewniany peron na Rakowie

Nowy rozkład jazdy na kolei zakłada reorganizację ruchu w związku z modernizacją linii między **Częstochową** a Zawierciem. Część pociągów w kierunku Katowic pojedzie przez Mirów. Aby wykorzystać potencjał linii, kolejarze zbudowali na Rakowie drewniany peron.

MICHAŁ HYRA

Wczoraj w życie wszedł nowy rozkład jazdy na kolei. Korekta ma związek z rozpoczęciem prac modernizacyjnych w całym kraju, w tym na linii nr 1 między **Częstochową** a Zawierciem.

Modernizacja linii będzie niosła za sobą dość znaczne utrudnienia w kursowaniu pociągów. Na odcinkach **Częstochowa - Poraj** oraz **Myszków - Zawiercie** ruch będzie się odbywał tylko jednym torem. Kolejarze zdecydowali, że część składów poje-

dzie objazdem przez **Częstochowę-Mirów**. To niesie problemy dla mieszkańców Korwinowa, którzy dojeżdżają do pracy pociągami. Objazd przez **Częstochowę-Mirów** oznacza też wydłużenie czasu przejazdu. Będzie się wahał od 6 do 12 minut. - Ponieważ czas przejazdu autobusów zastępczych byłby zupełnie nieadekwatny do czasu przejazdu pociągu, wstępnie nie planujemy komunikacji zastępczej na linii S1 - informują Koleje Śląskie.

Kolejarze chcą też usprawnić obsługę pasażerów na Rakowie. - Aby maksymalnie wykorzystać potencjał linii objazdowej, Zakład Linii Kolejowych w **Częstochowie** specjalnie wybudował peron tymczasowy na przystanku **Częstochowa Raków** - oznajmiają Koleje Śląskie. Niestety, kolejarze nie zbudowali fragmentu chodnika i aby dojść na nowy peron, trzeba przejść po trawniku. ◉



GZM sięgnie **Częstochowy**? Dziesięć gmin zgłasza akces do metropolii

Przybywa gmin, które chcą dołączyć do Górnos Śląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Problem w tym, że część z nich z aglomeracją katowicką nie ma prawie nic wspólnego. - W pewnym momencie powiększaniu metropolii trzeba będzie położyć kres - ocenia prof. Robert Pyka. Ostateczna decyzja należy jednak do premiera.

Górnos Śląsko-Zagłębiowska Metropolia liczy dziś 41 miast i gmin. Od początku tak duża liczba budziła kontrowersje, ostatecznie jednak zdecydowano się na takie rozwiązanie. Przemawiał za nim fakt, że wszystkie te miejsca tworzą już faktycznie konurbację katowicką i łączy je np. wspólna komunikacja miejska realizowana przez KZK GOP czy MZK Tychy.

Burmistrz Edward Maniura: Mieszkańcy Lublińca przynależą do Górnego Śląska

Szybko okazało się, że do metropolii chcą dołączyć kolejne miasta i gminy. W kolejce ustawiły się właśnie: Ornontowice, Orzesze, Krupski Młyn, Wielowieś, Tworóg, Toszek i Miasteczko Śląskie. Na tym nie koniec. Na dniach okazało się, że częścią metropolii chcą być również odległe od Katowic Kalety, Kochanowice oraz Lubliniec.

- Widzimy w tym korzyści. Od czterech lat kupujemy razem energię energetyczną i już w pierwszym roku przyniosło to 200 tys. zł oszczędności. Ale w naszym przypadku nie chodzi tylko o pieniądze - mówi Edward Maniura, burmistrz Lublińca. I wyjaśnia, że to kwestia przekonania mieszkańców Lublińca, iż przynależą do Górnego Śląska i że nie chcą być w cieniu **Częstochowy**.

- Mieszkańcom Lublińca bliżej do aglomeracji katowickiej niż **Częstochowy**. Te związki mają ogromne znaczenie i trudno je ignorować. Łączą też nas Koleje Śląskie, ale mamy wiele innych wspólnych tematów. Poza tym zawsze lepiej współpracować niż prowadzić rywalizację - uważa Edward Maniura.

Prof. Robert Pyka: Taki ciągły rozrost metropolii nie ma sensu

Prof. Robert Pyka z Obserwatorium Procesów Miejskich i Metropolitalnych Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach nie chce oceniać, czy każda z gmin zgłaszających akces do GZM powinna wejść w jej skład.

- W pewnym momencie powiększaniu metropolii trzeba będzie położyć kres. Taki ciągły rozrost nie ma sensu. Zresztą idzie np. w poprzek trendom obecnym we Francji. Tam gminy niezbyt pałają się do wejścia do obszarów metropolitalnych, ponieważ mer utraci część kompetencji. Wydaje się jednak, że w naszym przypadku górę bierze perspektywa korzyści finansowych. GZM dysponuje Funduszem Solidarności, który wspiera inwestycje w mniejszych gminach, a jednocześnie GZM władzy nikomu nie odbiera. Wspólną kompetencją jest póki co tylko komunikacja publiczna - przypomina Robert Pyka.

Profesor zwraca też uwagę, że wejście części gmin do metropolii może być sprzeczne z ich wcześniejszymi strategiami rozwoju. Kalety np. zdecydowały się wejść do stowarzyszenia Cittaslow, które promuje ideę „slow city”. To sprzeczne z procesem metropolizacji.

- Należy też pamiętać, że jeśli jakaś gmina spotka się z odmową przyjęcia do GZM, to nie należy z nią zrywać współpracy. O to, na poziomie województwa, powinien zadbać marszałek - podkreśla prof. Robert Pyka.

Kazimierz Karolczak: Powiaty gliwicki, tarnogórski i mikołowski w całości w GZM

Kazimierz Karolczak, przewodniczący GZM, mówi, że wnioski Ornontowic, Orzesza, Krupskiego Młyna, Wielowiesi, Tworogu, Toszka i Miasteczka Śląskiego są naturalnym ruchem.

- Chodzi o to, żeby w całości powiat gliwicki i tarnogórski oraz mikołowski współtworzyły metropolię. Poza tym te siedem gmin już teraz współpracuje z metropolią w kwestiach związanych z komunikacją miejską. Obowiązują tam już wspólne bilety komunikacyjne oraz bezpłatne przejazdy dla dzieci i młodzieży. Docelowo zadania i obowiązki KZK GOP, MZKP i MZK mają zostać przejęte przez metropolię, a więc istniałaby konieczność zawarcia odrębnych porozumień z tymi gminami, aby nie powstała tam „komunikacyjna dziura” - mówi Kazimierz Karolczak.

Kwestii Kalet, Kochanowic i Lublińca przewodniczący GZM nie chce komentować. - Ostateczną decyzję o rozszerzeniu metropolii podejmuje Prezes Rady Ministrów na podstawie opinii przedstawionej przez ministra spraw wewnętrznych. Wcześniej opinię w tej sprawie podejmie też zgromadzenie metropolii - mówi.



Inwestycje mieszkaniowe w Częstochowie. Apartamenty z widokiem

Na częstochowskiej Parkitce powstają nowoczesne apartamentowce. Pierwszy ma być gotowy w marcu 2019 r., ostatni - do 2021 r. W sumie znajdzie się w nich 250 mieszkań. Inwestor, Grupa Szymbud, obiecuje najwyższy standard.

Ulica Poleska w Częstochowie ciągnie się przez dzielnicę Parkitka mniej więcej równoległe do ul. Okulickiego - od Łódzkiej, za Kauflandem, stacją paliw i restauracją McDonald's, by tuż przy ogrodzeniu szpitalnego parku skrzyżować się z ul. Nowobialską. Właśnie w tej jej części Grupa Szymbud ulokowała swoją nową inwestycję.

Częstochowska Parkitka z nowym osiedlem

To na razie pierwszy etap, można powiedzieć załówek osiedla Poleska. Stanowi go czterokondygnacyjny budynek z 32 mieszkaniami (po osiem na każdej kondygnacji). Najmniejsze z nich, typu M-2, będzie mieć powierzchnię 41 m kw., największe - 86,5 m kw. I to nie tylko w jednej płaszczyźnie, bo lokale na trzecim piętrze mają dysponować antresolą. Z tego jakby dodatkowego piętra będzie się wychodziło na przestronny taras; powierzchnia użytkowa powiększy się w ten sposób do 128 m kw. Z kolei lokatorzy niższych pięter będą mieli do dyspozycji balkony. Te zaś rozdzieli, ozdabiając jednocześnie cały budynek, stalowa, ażurowa pergola.

Inwestor zapowiada nowoczesną całość. - Wykończenie na pewno ją wyróżni. Rezygnujemy ze standardowej elewacji, stawiamy na tzw. spieki i szklane balustrady, nadające estetyczny wygląd. Na tarasach i balkonach zamiast zwykłych płytek położymy deski tarasowe. Duże okna zapewnią mieszkańcom jak największą ilość dziennego światła. Przy tym nie narzucamy typowych rozwiązań. Chcemy, aby każdy mógł sam decydować, czy woli np. zwykły grzejnik, czy ogrzewanie podłogowe. Przewidujemy wszelkie możliwości zmian w mieszkaniach, by zapewnić kupującym jak najwyższy standard - podkreśla Grzegorz Bartnik, inżynier budowy.

250 mieszkań do 2021 r.

Lokalizację osiedla inwestor uznaje za jeden z jego wielkich plusów. Ulica Poleska przechodzi przez rozległe tereny zielone, ciche, właściwie niezabudowane, trudno jednak uznać ją za odludzie. Od południa rozciąga się z niej widok na bloki Parkitki (te po drugiej stronie ul. Okulickiego), od zachodu ma za sąsiadki wille wzdłuż ul. Bialskiej. Zaś rezultatem sąsiedztwa z największym szpitalem w mieście okazuje się całkiem niezła komunikacja z centrum Częstochowy (cztery linie autobusowe). W odległości jakichś 300 m jest kompleks handlowy z Kauflandem na czele, nieco dalej działają markety OBI i Aldi.

Samo osiedle Poleska ma mieć dwa place zabaw dla dzieci, podziemne parkingi i własne tereny zielone. Inżynier budowy informuje, że pierwszy budynek zostanie oddany do użytku w marcu 2019 r., drugi - dziewięć miesięcy później, zaś całość - docelowo 250 mieszkań - do 2021 r.



Koniec sezonu na basenie przy ul. Dekabrystów. W wypożyczalni na Lisińcu - też

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji poinformował, że niedziela, 2 września będzie ostatnim dniem funkcjonowania basenu przy ul. Dekabrystów oraz wypożyczalni sprzętu pływającego w parku "Lisinieć".

MOSiR dziękuje wszystkim klientom, którzy korzystali z obu obiektów w kończącym się sezonie letnim. Były czynne od 15 czerwca. Tomasz Łuszcz, dyrektor MOSiR, już wówczas zapowiadał, że niezależnie od pogody pływalnia letnia przy ul. Dekabrystów będzie otwarta nie dłużej niż do 2 września. - W przeszłości przedłużaliśmy sezon na wrzesień, ale to się mija z celem - tłumaczył. - Już w drugiej połowie sierpnia pływalnia pustoszeje, bo dni są coraz krótsze, a wieczory chłodniejsze.

Olsztyn z Odrzykoniem

Łączą się rowerowo

Rozpoczęła się budowa 2,5-kilometrowej drogi ze szlakiem rowerowym z Olsztyna na Odrzykoń.

- Dzięki wszystkim osobom, które miały wkład w przygotowanie tej inwestycji: Radzie Gminy Olsztyn, Pracownikom Urzędu Gminy Olsztyn i Starostwa Powiatowego w Częstochowie. To ważny moment, bo roli tej nowej drogi do Olsztyna nie da się przecenić. Przygotowania trwały ponad dwa lata - mówi Tomasz Kucharski.

Asfaltowa droga o szerokości 4,5 metra, z trasą rowerową będzie przedłużeniem istniejącej ścieżki od granic Częstochowy do Odrzykonia. Zbudowane będą parkingi samochodowe

na jej początku i końcu oraz miejsca odpoczynku dla rowerzystów. Nowa droga połączy istniejące już szlaki rowerowe od strony Częstochowy z ciągiem ulic na terenie Olsztyna: Asnyka, Kolejową, Lubomirskiego i Kazimierza Wielkiego. - Cieszę się, że rowerowe połączenie Częstochowy z Olsztynem jest już coraz bliżej, że podpisane porozumienie działa i obie gminy sukcesywnie realizują kolejne inwestycje na swoim terenie - powiedział prezydent miasta Krzysztof Matyjaszyk.

Częstochowi swoją inwestycję prowadził etapami, obecnie - w związku z rozpoczęciem przebudowy ul. Korfańskiego - realizuje ważny fragment drogi rowerowej

między Rondem Szejewskiego a Skwerem Lotników. Przebudowa Korfańskiego ma duży wpływ na rozwój specjalnych stref ekonomicznych, wspiera inwestycje przemysłowe, ale jest także istotna dla turystyki rowerowej, bo znacząco poprawi jakość wyjazd w kierunku jurajskich terenów, w tym - przede wszystkim - Olsztyna. Wartość całego kontraktu to ponad 22,5 mln zł a zakończenie inwestycji zaplanowane jest na wrzesień przyszłego roku. Fragment drogi rowerowej, która bezpośrednio łączy się ze ścieżką z Olsztyna jest w fazie projektowania. Przyjęte rozwiązania muszą tu uwzględniać plany inwestycyjne związane z potencjalną budową tzw. Bugajskiej bis.



Z kolei gmina Olsztyn jest także w trakcie zakończenia procedury przetargowej na ciąg dalszy ścieżki rowerowej w kierunku Janowa i Zrebic. - Otworzyliśmy oferty i przewidujemy, że budowa chodnika ze ścieżką rowerową w Przyniłowicach ruszy na przełomie września i paź-

dziernika tego roku - zapowiada wójt Gminy Olsztyn, Tomasz Kucharski.

Asfaltowa ścieżka z towarzyszącym jej chodnikiem zbudowana zostanie na całej długości Przyniłowic wzdłuż drogi krajowej nr 46.

kg

Były wokalista Genesis wystąpił na 90-lecie Wodociągów Częstochowskich (zdjęcia)

PP

01.09.2018 17:39



Fot.PL

Na placu Biegańskiego odbył się w piątek, 31 sierpnia wyjątkowy koncert Ryana Wilsona, byłego wokalisty legendarnego Genesis, który uświetni 90-lecie powstania Wodociągów Częstochowskich. Jako support wystąpił Paweł Łowicki Band.

Ray Wilson został wyróżniony przez „Classic Rock Magazin” jako jeden z najwybitniejszych wokalistów Wielkiej Brytanii. Kompozytor, autor tekstów, ceniony zwłaszcza za sceniczną charyzmę i zawsze wysoką formę koncertową. Swoją klasę potwierdził współpracą z zespołem Genesis, kiedy to w 1996 roku zastąpił w roli wokalisty Phila Collinsa.

Wcześniej, w 1994 roku, debiutujący zespół Stiltskin, z Rayem w składzie, stworzył niezapomniany utwór „Inside”, który szturmem zdobył listy przebojów w UK. Ostatnie lata były dla szkockiego wokalisty bardzo owocne. Na rynku pojawiły się aż trzy nowe albumy artysty: akustyczny „Song for a friend”, „Makes me think of home” o brzmieniu bardziej elektrycznym, a także album koncertowy „Time and Distance”.

Podczas występu w Częstochowie nie zabrakło oczywiście solowej twórczości Szkota, ale przede wszystkim zabrzmiały wielkie przeboje „Another day in paradise”, „No son of mine”, „Land of confusion”, „In the air tonight” „Follow you follow me” czy „Congo”.



Remonty w miejskich przedszkolach (zdjęcia)

SAS

01.09.2018 09:11



foto. UM Częstochowy

Częstochowskie przedszkola są gotowe na nowy rok szkolny, a kończące się w nich remonty nie powinny znacząco przeszkadzać dzieciom i ich rodzicom.

W Miejskim Przedszkole nr 6 przy ul. Sosnowej zakończono remont posadzek i parkietu w salach dla dzieci. Pozbityo się jednocześnie nieprzyjemnego zapachu ze zużytej izolacji podłóg, wykonano też nową wykładzinę na korytarzach, wygipsowano i pomalowano sale zajęciowe. Wartość zadania zrealizowanego przez Urząd Miasta to 111,5 tys. zł. Warto podkreślić, że część prac związanych z „odnowieniem” i doposażeniem przed nowym rokiem szkolnym, przedszkole wykonało z

pomocą sponsorów lub własnym sumptem, za co dziękował prezydent miasta **Krzysztof Matyjaszczyk**, który odwiedził MP 6 w piątek, 31 sierpnia.

Przypomnijmy, że budynek przy Sosnowej w końcu ubiegłego roku zyskał też dzięki miejskiej inwestycji nową elewację (kosztem 440 tys. zł).

Na finiszu są prace związane z remontem elewacji w Miejskim Przedszkolu nr 5 przy ul. Górskiej. Zakres inwestycji, która zakończy się we wrześniu objął docieplenie ścian zewnętrznych budynku, ocieplenie dachu styropapą, nową wyprawę elewacji budynku, wymianę drzwi zewnętrznych, chodników oraz wykonanie podjazdu dla osób niepełnosprawnych. Wartość tych prac, których postęp sprawdził w piątek prezydent, to 500 tys. zł.

Oprócz tego w czasie wakacji w Miejskich Przedszkolach nr 4 przy ul. Witkiewicza i nr 41 przy ul. Powstańców wymieniono instalacje centralnego ogrzewania, grzejniki wraz z termostatami. Wartość remontów to odpowiednio 73,8 tys. zł i 147 tys. zł. Natomiast w MP 15 przy ul. Michałowskiego trwa jeszcze remont schodów zewnętrznych (koszt 35 tys. zł).

Warto przypomnieć też, że od września dzieci z Miejskiego Przedszkola nr 44 przy ul. Gilowej będą korzystać z całkowicie zmodernizowanego i rozbudowanego przedszkola. To efekt dwuletniej miejskiej inwestycji za blisko 1,7 mln zł.



Rząd PiS nie da w tym roku pieniędzy na modernizację stadionu Rakowa

PP

31.08.2018 15:09



Fot.PL

W tym roku nie będzie środków z Ministerstwa Sportu i Turystyki na kompleksową modernizację Miejskiego Stadionu Piłkarskiego. Umowa na przyznanie już dofinansowanie przebudowy boiska treningowego Rakowa dopiero teraz przyszła z ministerstwa.

Miasto w porozumieniu z RKS Raków złożyło w marcu wniosek do Ministerstwa Sportu i Turystyki o dofinansowanie do modernizacji stadionu przy ul. Limanowskiego, która zapewniłaby spełnienie wymogów do gry w ekstraklasie. Wartość inwestycji oszacowano na ok. 30 mln zł. Projekt ten – zawierający koncepcję inwestycji – został pozytywnie oceniony przez Polski Związek Piłki Nożnej. O poparciu tej inicjatywy przez wszystkich parlamentarzystów PiS mówił senator Artur Warzocha. Wydawać by się mogło, że skoro w całą sprawę zaangażowali się przedstawiciele partii rządzącej, o sukces będzie dużo łatwiej. Projekt jednak nie znalazł się na liście zadań do dofinansowania ujętych w planie rocznym. Pozostaje szansa na dofinansowanie inwestycji w wieloletnim planie ministerialnego „Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu”.

- Jeżeli chodzi o dużą modernizację stadionu Rakowa, po zakończeniu przez projektanta - działającego na zlecenie klubu - procedury związanej z przygotowaniem dokumentacji i uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych, miasto – wraz z klubem – może ponownie złożyć wniosek o dofinansowanie inwestycji do Planu Wieloletniego - mówi

Włodzimierz Tutaj, rzecznik prasowy Urzędu Miasta Częstochowy. – Takie są zasady ministerialnego konkursu. Dlatego, po odrzuceniu wniosku, nadal konsultowaliśmy projekt i mobilizowaliśmy projektanta do uzyskiwania kolejnych uzgodnień i skompletowania pełnej dokumentacji. Obecnie trwają starania firmy o decyzję środowiskową w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Po stronie samorządu będzie złożenie wniosku i oczywiście... zabezpieczenie sporej kwoty na wkład własny w realizację inwestycji.

O niezakwalifikowaniu inwestycji do Planu Roczego oraz możliwości ponownego zgłoszenia zadania „Centrum Piłki Nożnej w Częstochowie” do Planu Wieloletniego Ministerstwo Sportu i Turystyki przypomniało w piśmie skierowanym do władz Częstochowy w sierpniu br. i wysłanym także do parlamentarzystów PiS.

Miasto wyłoniło natomiast wykonawcę boiska treningowego stadionu przy ul. Limanowskiego, ale dopiero teraz otrzymało umowę z ministerstwa na dotację w wysokości 1,8 mln zł. W przetargu wystartowały cztery firmy. Najkorzystniejszą ofertę opiewającą na 2 mln 235 tys. zł złożyła spółka Sport Track z miejscowości Wysoka w woj. dolnośląskim. Miasto zabezpieczyło wkład własny (435 tys. zł).

- Zaparafowana umowa z Ministerstwa przyszła w tym tygodniu, więc dotacja zostanie – mamy nadzieję – wkrótce uruchomiona i będzie można podpisać umowę z wykonawcą - informuje Tutaj. - Jednocześnie wpłynęło odwołanie od naszego rozstrzygnięcia przetargowego. Mamy nadzieję, że zanim umowa dotacji zostanie przez obie strony

podpisana, rozstrzygnie się też kwestia odwołania.



Częstochowski "londyńczyk" będzie kursował jeszcze we wrześniu

PP

31.08.2018 15:12



foto. PL

Jeszcze co najmniej do połowy września po centrum Częstochowy mieszkańców i turystów za darmo wozić będzie londyński "piętrus".

- Z uwagi na duże zainteresowanie pasażerów podróżowaniem linią turystyczną „034” w Częstochowie, została podjęta decyzja o przedłużeniu kursowania londyńskiego autobusu do połowy września - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie. - Jeśli aura u schyłku lata będzie sprzyjająca wówczas termin ten zostanie wydłużony do końca miesiąca.

Przypomnijmy. W tym roku linia turystyczna obsługiwana jest przez dwa rodzaje autobusów piętrowych z dachem i bez niego. Ten pierwszy został przed sezonem kupiony przez częstochowskie MPK (więcej na ten temat pisaliśmy tutaj) drugi wynajęty (więcej tutaj).

Linia „034” kursuje każdego dnia co godzinę od 12 do 18 włącznie. Przystanek początkowy i końcowy znajduje się przy pl. Biegańskiego koło budynku Ratusza Miejskiego. Podczas bezpłatnych przejazdów pasażerom na podstawie mijanych obiektów i dzielnic o historii miasta opowiadają licencjonowani przewodnicy.