



29 sierpnia 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Goście z Betlejem

Oficjalna delegacja z Betlejem odwiedziła Częstochowę. Goście spotkali się m.in. z prezydentem miasta, uczestniczyli w wydarzeniach odbywających się w ramach 26. Dni Częstochowy, zapoznali się z funkcjonowaniem specjalnych stref ekonomicznych.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/185478/

STRAJK.EU

Prezydent Częstochowy uwodzi przed wyborami: uczniowie pojadą za darmo transportem publicznym

Krzysztof Matyjaszczyk walczy o reelekcję w częstochowskim ratuszu. Jedną z jego decyzji budzi uznanie z prospołecznej perspektywy. Od 1 września uczniowie częstochowskich szkół ponadgimnazjalnych będą mogli podróżować za darmo komunikacją miejską.

<https://strajk.eu/prezydent-czestochowy-uwodzi-przed-wyborami-uczniowie-pojada-za-darmo-transportem-publicznym/>

INTERIA.PL

Zakłady Wapiennicze Lhoist w Częstochowie ograniczą emisję pyłów o 99 proc.

Koszt 8 mln zł do jesieni 2020 r. Zakłady Wapiennicze Lhoist o 99 proc. zredukują emisję pyłów w swoim zakładzie w Częstochowie. Będzie to możliwe dzięki wyposażeniu trzech pieców szybowych do wypału wapna dolomitowego w instalacje odpylające.

<https://biznes.interia.pl/firma/news/zaklady-wapiennicze-lhoist-w-czestochowie-ogranicza-emisje,2583729,1852>

SUPERSTACJA.TV

Częstochowa: bezpłatna komunikacja od września dla uczniów szkół średnich

Wprowadzony przed rokiem pilotażowy program darmowej komunikacji miejskiej dla zameldowanych w Częstochowie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów od 1 września obejmie także młodzież do 21 lat, uczącą się w szkołach średnich – ogłosiły we wtorek władze miasta.



<http://www.superstacja.tv/wiadomosc/2018-08-28/czestochowa-bezplatna-komunikacja-od-wrzesnia-dla-uczniow-szkol-srednich/>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Delegacja z Betlejem (s. 7)

Częstochowę odwiedzili konsul honorowy RP w Palestynie Salah Omar Attalah, burmistrz Betlejem Anton Salman oraz radny miasta Betlejem Nader Rahil. Delegacji towarzyszył ambasador Państwa Palestyńskiego Mahmoud Khalifa.

Uczniowie pojadą za darmo (s. 7)

Od 1 września Częstochowa rozszerza program darmowej komunikacji. Dotąd „zerowe” przejazdy przysługiwały dzieciom ze szkół podstawowych – teraz uprawnienia zyskują uczniowie do 21. roku życia

DZIENNIK ZACHODNI

Z darmowej komunikacji skorzystają też licealiści (s. 7)

W Częstochowie konsekwentnie realizowany jest program Lepsza Komunikacja. W jego ramach coraz więcej osób jest uprawnionych do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską.

Dla kogo nagrody miasta w dziedzinie kultury za 2018 roku? (s. 7)

Nagrody wręczono podczas ostatnich Dni Częstochowy.

Ministerstwo sportu zaprasza po pieniądze na stadion Rakowa (s. 18)

Mający ekstraklasowe ambicje zarząd Rakowa Częstochowa chce kompleksowej modernizacji stadionu przy ul. Limanowskiego.

ZYCIECZĘSTOCHOWY.PL

Darmowa komunikacja dla młodzieży

Od pierwszego września zameldowani w Częstochowie uczniowie szkół ponadgimnazjalnych będą mogli bezpłatnie korzystać ze środków komunikacji miejskiej.

<https://zycieczestochowy.pl/darmowa-komunikacja-dla-mlodziezy/>

WCZESTOCHOWIE.PL



Lekcje z zakresu finansów w częstochowskich szkołach

Już blisko 30 częstochowskich szkół zgłosiło się do udziału w programie edukacyjnym pod hasłem „Bakcyl”. W jego ramach pracownicy banków jako trenerzy wolontariusze będą prowadzić lekcje z zakresu finansów.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31125,lekcje-z-zakresu-finansow-w-czestochowskich-szkolach>

Nagrody Częstochowy w dziedzinie kultury rozdane

Tradycyjnie podczas Dni Częstochowy wręczono nagrody miasta w dziedzinie kultury. W tym roku otrzymali je: Czesław Dukat, Michał Kula, Krzysztof Ledwoń, Danuta Morawska, Barbara Pabian oraz Małgorzata Sętowska.

<http://wczestochowie.pl/artukul/31120,nagrody-czestochowy-w-dziedzinie-kultury-rozdane><http://wczestochowie.pl/artukul/31120,nagrody-czestochowy-w-dziedzinie-kultury-rozdane>

RADIOJURA.COM.PL

Za 6,2 mln złotych miasto prowadzi tegoroczne wakacyjne remonty w szkołach

Uczniowie w wielu z nich wybiegną we wrześniu na nowe parkiety sal gimnastycznych i wejdą do odświeżonych budynków. Remontowane są sale lekcyjne, powstają szkolne boiska, wymieniane są instalacje, także w kilku częstochowskich przedszkolach.

<https://www.radiojura.pl/za-62-mln-zlotych-miasto-prowadzi-tegoroczne-wakacyjne-remonty-w-szkolach.html>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Autostrada A1. Debata samorządowa

Najpóźniej w połowie przyszłego roku ma być przejezdny 57-kilometrowy odcinek autostrady A1 od Częstochowy do Pyrzowic.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,38371,Autostrada-A1-Debata-samorzadowa-audio-.html#.W4ZEEPIsftU>

TV. ORION

Częstochowa świętowała

Dni Częstochowy, czyli można by powiedzieć imieniny miasta, przebiegały w radosnej atmosferze oraz rzecz jasna w towarzystwie gwiazd muzyki

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25735

500 Plus kolejka



Spore pieniądze i spore kolejki. A będzie jeszcze gorzej. W Częstochowskim Centrum Świadczeń przy ulicach Niepodległości i Nowowiejskiego ustawiają się coraz większe kolejki interesantów.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25727

Podjąają 45 tysięcy interwencji rocznie

Rozmowa z Arturem Kucharski, rzecznikiem częstochowskiej Straży Miejskiej.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25725

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Goście z Betlejem



Fot. UM Częstochowa

Oficjalna delegacja z Betlejem odwiedziła Częstochowę. Goście spotkali się m.in. z prezydentem miasta, uczestniczyli w wydarzeniach odbywających się w ramach 26. Dni Częstochowy, zapoznali się z funkcjonowaniem specjalnych stref ekonomicznych.

Częstochowa od 2004 roku ma podpisaną umowę o współpracy z Betlejem. W jej ramach organizowano m.in. warsztaty muzyczne dla młodzieży z Akademii Muzycznej w Betlejem i Zespołu Szkół Muzycznych w Częstochowie, koncerty kwintetu ZSM oraz Aleksandry Szwejkowskiej-Belicy i Cezarego Saneckiego w Jerozolimie, czy udział przedsiębiorców z Betlejem w Gwiazdkowej Alei w Częstochowie.

Betlejem jest ważnym ośrodkiem Państwa Palestyńskiego, mocno związanym z wielokulturową i wielonarodową historią regionu. Miasto pozostaje jednym z najważniejszych symboli chrześcijaństwa, kojarzonym w Polsce głównie ze świętami Bożego Narodzenia.

Delegacja, w której składzie znaleźli się Konsul Honorowy RP w Palestynie Salah Omar Attalah, burmistrz Betlejem Anton Salman oraz radny Miasta Betlejem Nader Rahil, spotkała się m.in. z prezydentem miasta Krzysztofem Matyjaszczykiem, podprezorem Jasnej Góry O. Janem Poterałskim, zwiedziła Klasztor Jasnogórski, wystawę „Husaria – broń wschodnia” w Muzeum Częstochowskim, uczestniczyła w wydarzeniach przygotowanych z okazji 26 Dni Częstochowy, w tym w koncercie Orkiestry Symfonicznej Filharmonii Częstochowskiej. Goście obejrzeni z zainteresowaniem mecz Skry. W niedzielę odwiedzili tereny specjalnych stref ekonomicznych oraz podczęstochowski Olsztyn.

Wizyta odbywała się w dniach 24-26 sierpnia.

24 sierpnia delegacji towarzyszył ambasador Państwa Palestyńskiego Mahmoud Khalifa.

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.

Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



STRAJK.EU

Prezydent Częstochowy uwodzi przed wyborami: uczniowie pojadą za darmo transportem publicznym

Krzysztof Matyjaszczyk walczy o reelekcję w częstochowskim ratuszu. Jedną z jego decyzji budzi uznanie z prospołecznej perspektywy. Od 1 września uczniowie częstochowskich szkół ponadgimnazjalnych będą mogli podróżować za darmo komunikacją miejską.



Autobus częstochowskiego MPK / wikipedia commons

– Sukcesywnie i konsekwentnie realizujemy program „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” – powiedział Krzysztof Matyjaszczyk cytowany przez portal wczestochowie.pl – Teraz chcemy zachęcić młodzież ponadgimnazjalną do tego, żeby korzystała z coraz lepszej i lepiej dostosowanej do potrzeb naszych mieszkańców komunikacji publicznej. Liczymy, że dzięki naszym zabiegom będzie w mieście bezpieczniej, czystiej i mniej korków. Dziękuję radnym Platformy Obywatelskiej i mojemu zastępcy Andrzejowi Szewińskiemu, że razem dyskutowaliśmy na ten temat i mogłem liczyć na ich wsparcie – dodał wódcą drugiego co do wielkości miasta województwa śląskiego.

Beneficjentami programu będą młodzi częstochowianie, którzy uczęszczają do szkół ponadgimnazjalnych i nie ukończyli 21. roku życia. O tym, że jest to decyzja obliczona na wzrost poparcia społecznego przed wyborami świadczy fakt, że program będzie obowiązywać do końca roku. – Liczymy, że mieszkańcy pozwolą nam po wyborach samorządowych poszukać pieniędzy na kontynuację tego programu – mówi Matyjaszczyk, co jest oczywistą sugestią, że to właśnie on ma być postrzegany jako „ojciec” socjalnej propozycji i gwarant jej kontynuacji.

Jak twierdzi prezes częstochowskiego MPK, Mariusz Sikora, miasto będzie monitorować wpływ wprowadzonych zmian na natężenie ruchu samochodów w centrum miasta, a także poprawę jakości powietrza i bezpieczeństwa na drogach. – Pracujemy nad udogodnieniem dla wszystkich mieszkańców miasta, aby nasze usługi były bezpieczne, przyjazne i przede wszystkim o czasie – tłumaczy prezes.

Aby uzyskać prawo do bezpłatnego przejazdu, trzeba będzie doładować bilet elektroniczny w punkcie MPK. Doładowanie będzie bezpłatne, a okres jego ważności to 90 dni. Potem, aby dalej podróżować za darmo, trzeba będzie ponownie doładować kartę.

Decyzja Matyjaszczyka jest kolejnym socjalnym ułatwieniem na poziomie polityki transportowej. W październiku ubiegłego roku Częstochowa wprowadziła darmowe przejazdy dla 5- i 6-latków oraz uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych. Jak donosi MPK, program cieszy się wielkim zainteresowaniem. Jak dotąd skorzystało z niego 7,5 tys. osób.

INTERIA.PL



Zakłady Wapiennicze Lhoist w Częstochowie ograniczą emisję pyłów o 99 proc.

Wtorek, 28 sierpnia (16:01)

Koszt 8 mln zł do jesieni 2020 r. Zakłady Wapiennicze Lhoist o 99 proc. zredukują emisję pyłów w swoim zakładzie w Częstochowie. Będzie to możliwe dzięki wyposażeniu trzech pieców szybowych do wypału wapna dolomitowego w instalacje odpylające.

O tej proekologicznej inwestycji poinformował we wtorek częstochowski Urząd Miasta, któremu [zakłady](#) wapiennicze przekazały swoją deklarację w tej sprawie, potwierdzoną listem intencyjnym. Rozpoczęcie prac budowlanych zaplanowano na październik przyszłego roku, a uruchomienie instalacji ma nastąpić w listopadzie 2020 r. Przedsięwzięcie ma się przyczynić do poprawy jakości powietrza w Częstochowie.

Instalacja o wydajności 75 tys. m sześć. na godzinę ma ograniczyć emisję pyłu do atmosfery o 99 proc. Inwestor deklaruje zastosowanie najlepszych dostępnych technologii odpylania; na instalację złożą się m.in. filtr tkaninowy workowy, komora mieszania spalin, wentylator wyciągowy spalin oraz urządzenia i instalacje pomocnicze. Prace projektowe i formalności związane z uzyskaniem stosownych pozwoleń mają potrwać do wiosny przyszłego roku, potem wybrany zostanie wykonawca prac.

Zakład w Częstochowie, zlokalizowany na blisko 5-hektarowym terenie byłych Zakładów Górniczo-Hutniczych Sabinów, jest jednym z pięciu polskich zakładów produkcyjnych międzynarodowej [firmy](#) Lhoist, której główna polska siedziba znajduje się w Tarnowie Opolskim. Spółka specjalizuje się w produkcji wapna dolomitowego.

Przedsiębiorstwo - jak podał we wtorek częstochowski magistrat - od lat podejmuje działania służące ograniczeniu tzw. niskiej



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

emisji pyłu. M.in. zlikwidowano uciążliwą dla środowiska instalację do produkcji wapna nawozowego, wykonano tymczasową instalację do spryskiwania dróg wodą, a także rozpoczęto polewanie i zraszanie wodą dróg w obrębie częstochowskiego zakładu.

Grupa Lhoist dostarcza wyroby odbiorcom m.in. w sektorach ochrony środowiska, rolnictwa, przemysłu hutniczego, papierniczego, chemicznego, budownictwa lądowego czy inżynierii drogowej. W pięciu polskich zakładach produkcyjnych firma zatrudnia ponad 550 pracowników.

Lhoist Group z siedzibą w Belgii należy do światowych liderów w produkcji wapna, wapna dolomitowego i wyrobów wapienniczych. Grupa działa w 25 krajach, ma ponad 100 obiektów produkcyjnych.

SUPERSTACJA.TV

Częstochowa: bezpłatna komunikacja od września dla uczniów szkół średnich



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Wprowadzony przed rokiem pilotażowy program darmowej komunikacji miejskiej dla zameldowanych w Częstochowie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów od 1 września obejmie także młodzież do 21 lat, uczącą się w szkołach średnich – ogłosiły we wtorek władze miasta.

Darmowe przejazdy dla uczniów podstawówek i gimnazjów, a także dla przedszkolaków podróżujących z opiekunami, wprowadzono w Częstochowie z początkiem października zeszłego roku na okres do końca 2018 r. Teraz władze Częstochowy zdecydowały o objęciu programem od początku września również uczniów szkół ponadgimnazjalnych – do ukończenia 21 lat, zameldowanych w Częstochowie i uczących się w jednej z miejscowych szkół.

"To kolejny element realizacji programu +Lepsza komunikacja+ w Częstochowie, zachęcający do częstszego korzystania z komunikacji miejskiej, którą sukcesywnie modernizujemy. Liczymy na wzrost liczby pasażerów, mniejsze natężenie ruchu, mniej spalin i korków, zwłaszcza w centrum miasta" – mówił we wtorek prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

W ramach obowiązującego od zeszłego roku pilotażu wydano blisko 8,4 tys. kart uprawniających uczniów podstawówek i gimnazjów do darmowych przejazdów autobusami i tramwajami, w tym około 7,5 tys. kart dla nowych użytkowników. Samorządowcy liczą na kontynuację programu także w przyszłym roku – formalnie zdecydują o tym nowe władze miasta.

Młodzież chcąc skorzystać z ulgi musi wyrobić sobie kartę miejską lub – jeżeli już ją ma – przyjść do punktu obsługi z legitymacją szkolną i jej kserokopią, aby wprowadzić na kartę przysługującą im ulgę. Co trzy miesiące trzeba będzie aktualizować uprawnienia do bezpłatnych przejazdów. Samorząd – jak tłumaczą jego przedstawiciele – nie ma możliwości wprowadzania miejskich ulg dla zameldowanej poza miastem młodzieży częstochowskich szkół średnich.

Już w ubiegłym roku, krótko po wprowadzeniu programu, częstochowscy radni Platformy Obywatelskiej i ugrupowania "Mieszkańcy Częstochowy" wystąpili z postulatem rozszerzenia programu darmowej komunikacji miejskiej o uczniów szkół średnich, argumentując m.in., że nie należy różnicować dzieci i młodzieży w mieście, tym bardziej że uczniowie podstawówek i gimnazjów mają z reguły blisko do szkoły, a uczniowie szkół średnich muszą nieraz pokonać duże odległości.

Lokalne władze wprowadziły pilotaż, wskazując, że darmowa komunikacja może zmniejszyć ruch samochodowy na ulicach i poprawić jakość powietrza, a w konsekwencji – jakość życia mieszkańców. Bezpłatne przejazdy dla uczniów to element miejskiego programu "Lepsza komunikacja", który spaja rozmaite projekty i inicjatywy w zakresie komunikacji drogowej, publicznej i rowerowej w Częstochowie.

Od początku 2018 r. z bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską korzystają także uczniowie do 16. roku życia z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii skupiającej ponad 40 miast i gmin centralnej części Śląskiego.

W maju tego roku władze Częstochowy wprowadziły również roczny bilet emerytalny. Uprawnia on do korzystania przez cały rok za 100 zł z komunikacji miejskiej w Częstochowie. Z udogodnienia mogą korzystać emerytki powyżej 60 i emeryci powyżej 65 lat. Seniorzy po siedemdziesiątce jeżdżą środkami MPK za darmo. Dotąd takie bilety wykupiło ponad 7 tys. częstochowskich seniorów.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA



UCZNIOWIE POJADĄ ZA DARMO

■ Od 1 września **Częstochowa** rozszerza program darmowej komunikacji. Dotąd „zerowe” przejazdy przysługiwały dzieciom ze szkół podstawowych – teraz uprawnienia zyskają uczniowie do 21. roku życia

MICHAŁ HYRA

W październiku ub. roku miasto zainaugurowało program - nazwany pilotażowym - darmowych przejazdów komunikacją miejską dla uczniów podstawówek i gimnazjów. - Wydaliśmy 8331 kart uprawniających do darmowych przejazdów - mówił wczoraj na konferencji prasowej prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Z tej liczby ok. 7,5 tys. to zupełnie nowi posiadacze elektronicznych kart, czyli nowi użytkownicy komunikacji miejskiej.

Teraz program został znacznie rozszerzony. Od 1 września za darmo będą mogli jeździć autobusami i tramwajami uczniowie **częstochowskich** szkół ponadpodstawowych. - Cieszymy się, że nasz pomysł udało się wprowadzić w życie - mówił radny Platformy Obywatelskiej Jacek Krawczyk, jeden z wnioskodawców rozszerzenia programu. - Wreszcie oferta dla dzieci i młodzieży stała się kompletna - przekonuje.

Radni PO od początku przekonwali koalicjanta (w **Częstochowie** lewica rządzi z Platformą), że program będzie miał sens jedynie wtedy, gdy

będą włączeni do niego uczniowie szkół ponadpodstawowych, którzy z reguły dojeżdżają autobusami czy tramwajami. Poza tym część z nich zaraz po zrobieniu prawa jazdy przesiada się do samochodów, więc warto ich przy transporcie publicznym „przytrzymać”. - Oczekujemy zmniejszenia natężenia ruchu aut osobowych. W coraz większej liczbie autobusów i tramwajów mamy takie udogodnienia jak wi-fi, co też powinno zachęcić młodzież do korzystania z komunikacji miejskiej - mówi zastępca dyrektora zarządu drogi Mirosław Kurcia-Piekarski.

Nowa odsłona programu zakłada, że z darmowych przejazdów będą mogły korzystać osoby do 21. roku życia. Warunkiem jest mieszkanie w **Częstochowie** i uczęszczanie do jednej z **częstochowskich** szkół. Aby móc jeździć za darmo, uczniowie muszą zgłosić się do jednego z punktów MPK. Ci, którzy posiadają już kartę miejską, muszą zabrać ze sobą legitymację szkolną oraz jej ksero - wówczas od ręki otrzymają prawo do darmowych przejazdów. Osoby nieposiadające karty najpierw muszą ją wyrobić (trwa to ok. tygodnia). Co ważne, osoby, które nie ukończyły 18

lat, muszą przyjąć z prawnym opiekunem. Każdy z użytkowników musi aktualizować swoje uprawnienia co 90 dni. - Chcę zaapelować do **częstochowskiej** młodzieży, żeby skorzystała z nowych możliwości - mówi Krzysztof Matyjaszczyk.

Na razie program ma obowiązywać do końca roku, ale władze miasta liczą, że będzie kontynuowany.

Oprócz dzieci i młodzieży uczącej się za darmo mogą jeździć m.in. osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności oraz ich opiekunowie, seniorzy po 70. roku życia czy też honorowi dawcy krwi. ●

Delegacja z Betlejem

Częstochowę odwiedzili konsul honorowy RP w Palestynie Salah Omar Attalah, burmistrz Betlejem Anton Salman oraz radny miasta Betlejem Nader Rahil. Delegacji towarzyszył ambasador Państwa Palestyńskiego Mahmoud Khalifa.

Goście spotkali się z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem, uczestniczyli w 26. Dniach **Częstochowy**, zapoznali się z funkcjonowaniem specjalnych stref ekonomicznych. Po Jasnej Górze oprowadzał ich podprzeor o. Jan Poteralski. Palestyniści pojechali też do jurajskiego Olsztyna.

Częstochowa od 2004 r. ma umowę o współpracy z Betlejem. Miasto pozostaje jednym z najważniejszych symboli chrześcijaństwa, choć w Polsce kojarzone jest głównie ze świętami Bożego Narodzenia. Betlejem jest ważnym ośrodkiem Państwa Palestyńskiego. ●zs



Z darmowej komunikacji skorzystają też licealiści

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

W Częstochowie konsekwentnie realizowany jest program Lepsza Komunikacja. W jego ramach coraz więcej osób jest uprawnionych do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską.

Od 1 września br. darmowe przejazdy komunikacją miejską będą także dla uczniów szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych.

Także, bo od 1 października ub.r. z możliwości darmowych przejazdów korzystają uczniowie podstawówek i starsze przedszkolaki.

Ta ulga dla uczniów szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych obejmuje uczniów do 21. roku życia.

- Ten program pilotażowy będzie obowiązywał do końca roku. Czy zostanie przedłużony, zależy od frekwencji pasażerów - uczniów szkół ponadpodstawowych i budżetu na przyszły rok - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Konsekwentnie realizujemy program Lepsza Komunikacja.

- Cieszymy się, że postulowany przez nas projekt wchodzi w życie - mówi Jacek Krawczyk, przewodniczący

Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej w **częstochowskiej** Radzie Miasta.

PO wyliczyła, że bezpłatne przejazdy dla wszystkich **częstochowskich** uczniów to koszt 4,5 mln zł rocznie.

Były też dale idące propozycje w tym zakresie. Klub Radnych SLD chciał, aby całkowicie zrezygnować z biletów w **częstochowskiej** komunikacji miejskiej.

Poprzez pilotażowe programy, którymi obejmowani są uczniowie w **Częstochowie**, władze miasta chcą sprawdzić, jak to zadziała w rzeczywistości, a potem upowszechnić ten system. Dopiero za jakiś czas dowiemy się więc, czy obecnie wprowadzana ulga dla uczniów do 21. roku życia pozostawiona będzie na stałe.

Młodzież, która będzie chciała skorzystać z możliwości darmowych przejazdów, powinna zgłosić się do punktów MPK po taki bilet z ksero aktualnej legitymacji szkolnej. Uczniom w wieku poniżej 18 lat powinien towarzyszyć opiekun prawny - rodzic, ojczym, macocha, rodzic zastępczy.

Można już się zgłaszać do MPK po odpowiednie upoważnienia.

Dla uczniów szkół podstawowych wydano ponad 8 tysięcy kart upoważniających do darmowych przejazdów miejskimi autobusami i tramwajami.

WARTO WIEDZIEĆ

TE MIASTA MAJĄ DARMOWĄ KOMUNIKACJĘ

W Polsce w ponad 50 miastach funkcjonuje bezpłatna komunikacja publiczna - są to m.in. Nowy Tomyśl, Głowno, Otmuchów, Bełchatów, Świerklany, Lubin, Goleniów, Mława, Nowogard, Gostyń, Żąbki, Żory. W wielu miastach, w których nie obowiązuje całkowicie darmowa komunikacja miejska, dla pewnych grup pasażerów są bezpłatne przejazdy.

Mają do tego prawo emeryci i renciści, inwalidzi wojenni, pracownicy miejskiego przewoźnika i ich najbliższa rodzina, bezrobotni w dniu wyznaczonej wizyty w PUP.

Niektóre mniejsze europejskie miasta próbują wprowadzać bezpłatną komunikację miejską, jednak po pewnym czasie ze względów finansowych zwykle wycofują się z tego pomysłu. Jediną europejską stolicą z bezpłatnym transportem jest obecnie estoński Tallin.

Mieszkańcy Tallina mogą korzystać z bezpłatnych przejazdów po wykupieniu jednorazowo, za dwa euro, specjalnej zielonej karty.

W **Częstochowie** seniorzy - kobiety po ukończeniu 60. i mężczyźni po ukończeniu 65. roku życia - mogą korzystać z całorocznego biletu na tramwaje i autobusy za 100 zł. Takich kart wydano już ponad 7 tysięcy.

Wprowadzanie darmowych przejazdów komunikacją miejską ma też dać efekt ekologiczny i zmniejszyć korki na ulicach.

Systematycznie jest też unowocześniany tabor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. W **Częstochowie** wprowadzanych jest coraz więcej udogodnień dla pasażerów komunikacji miejskiej. W autobusach, tramwajach można podłączyć się do internetu. Pojazdy mają zamontowane kamery monitoringowe.

Miejski program Lepsza Komunikacja oferuje kolejne możliwości korzystania z urządzeń mobilnych, ułatwiających m.in. zakup biletów. **Częstochowska** Karta Miejska Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego to już nie tylko bilet elektroniczny, ale teraz także możliwość zbierania punktów w Samorządowym Programie Lojalnościowym.

Można również kupować bilety MPK za pomocą smartfona. To najnowsze udogodnienia w ramach programu Lepsza Komunikacja. ©©



Ministerstwo sportu zaprasza po pieniądze na stadion Rakowa

Piotr Wiewióra
p.wiewiora@dz.com.pl



Pilka nożna

Mający ekstraklasowe ambicje zarząd Rakowa **Częstochowa** chce kompleksowej modernizacji stadionu przy ul. Limanowskiego. Oznaczałaby ona zwiększenie liczby miejsc dla kibiców do około 6 tysięcy, ale wymaga nakładów przekraczających 30 mln złotych. Jest jednak szansa na środki ministerialne.

W lipcu zarząd Rakowa oficjalnie poinformował, że odklada na razie plany budowy całkiem nowego stadionu (z powodu wysokich kosztów i braku dogodnej lokalizacji) i będzie starał się o modernizację istniejącego. Raków obrał ścieżkę podobną do Bruk-Betu Termaliki, która w bardzo szybkim tempie unowocześniła stadion w Niecieczy, żeby móc grać w najwyższej klasie rozgrywkowej. Nawiązał nawet współpracę z tym samym projektantem. Zawodnicy **częstochowskiej** drużyny mieli okazję zagrać na tym obiekcie w minioną niedzielę, kiedy pokonali spadkowicza z Lotto Ekstraklasa 1:0.

W Niecieczy udało się przeprowadzić modernizację w nieco ponad 4 miesiące. W **Częstochowie** to opcja mało prawdop



Wizualizacja zmodernizowanego stadionu podczas prezentacji drużyny na sezon 2018/2019

podobna z uwagi na fakt, że obiekt przy ul. Limanowskiego należy do miasta (chodzi m.in. o długotrwałe procedury przetargowe). Zarząd Rakowa postawił sobie jednak za cel posiadanie unowocześnionego i spełniającego wymogi stadionu do 30 czerwca 2019. Ale chociaż nie chodzi o budowę całkiem nowego, to i tak trzeba potężnych nakładów, według szacunków przekraczających 30 mln złotych.

- Bez rozwiązania tego problemu dalsze funkcjonowanie naszego klubu będzie zagrożone - podkreślił w lipcu ustępujący prezes Janusz Żyła, którego zastąpił Wojciech Cygan, wcześniej sternik GKS-u Katowice.

Ratunkiem mają być środki z Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach „Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu”, które pokryłyby zdecydowaną większość kosztów. O pieniądze z tego źródła klub i miasto wystąpiły już na początku roku. Decyzja zapadła jednak późno i wniosek trzeba było przygotować w bardzo krótkim czasie. Ostatecznie pieniędzy dla Rakowa zabrakło, ale podczas lipcowej konferencji prasowej senator Artur Warzocha poinformował, że będą uruchomione dodatkowe środki. Zapewnił, że nastąpi to jeszcze w tym roku i dodał, że z przeprowadzonych z ministrami rozmów wynika, że Raków ma

duże szanse na ich pozyskanie. W sierpniu resort sportu potwierdził to w piśmie do prezydenta miasta Krzysztofa Matyjaszczyka.

- W związku z przesłanym zgłoszeniem zadania pn. „Centrum Piłki Nożnej w **Częstochowie**” oraz niezakwalifikowaniem przedmiotowej inwestycji do Planu Roczego na rok 2018, informuję o możliwości ponownego zgłoszenia do Planu Wieloletniego w Programie inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu - poinformował Jarosław Stawiarski, sekretarz stanu w MSiT.

Po siedmiu kolejkach obecnego sezonu Raków przewodzi pierwszoligowej tabeli. ©



Częstochowa

Dla kogo nagrody miasta w dziedzinie kultury za 2018 rok?

Nagrody wręczono podczas ostatnich Dni Częstochowy. Tytułem „Mecenasa Kultury 2018” uhonorowano Galerię Jurajską - m.in. za zaangażowanie organizacyjne i finansowe, systematyczną współpracę z organizatorami wydarzeń kulturalnych oraz wysoką wartość artystyczną dotowanych projektów. W kategorii „Literatura i historia” nagrodę otrzymała doktor literaturoznawstwa Barbara Pabian, a w kategorii „Teatr i film” aktor częstochowskiego teatru Michał Kula. Rzeźbiarz i pedagog Czesław Dukat wygrał w kategorii „Sztuki plastyczne”, Dagnuta Morawska z Zespołu Pieśni i Tańca „Częstochowa” w kategorii „Muzyka i taniec”. Jeśli chodzi o kategorię „Promocja i ochrona kultury”, nagroda powędrowała do dwóch osób: artystki i animator kultury Małgorzaty Sętowskiej oraz kolekcjonera broni i dzieł sztuki, a także autora wystaw Krzysztofa Ledwonina. **(PW)**



ZYCIECZĘSTOCHOWY.PL

Darmowa komunikacja dla młodzieży

Od pierwszego września zameldowani w Częstochowie uczniowie szkół ponadgimnazjalnych będą mogli bezpłatnie korzystać z środków komunikacji miejskiej.

Przypomnijmy, z darmowych przejazdów korzystają już przedszkolaki oraz uczniowie szkół podstawowych i gimnazjalnych. – Efekt przerósł nasze oczekiwania. Wydanych zostało 8381 kart, z czego 7500 to karty zupełnie nowych użytkowników – cieszy się prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – Wiele środowisk apelowało o rozszerzenie programu. Udało się zabezpieczyć środki i dzięki temu z ulg będą mogli skorzystać również uczniowie szkół ponadgimnazjalnych – wyjaśnia.

Od pierwszego września z darmowych przejazdów będzie więc mogła korzystać młodzież ucząca się w Częstochowie w liceach, technikach czy zawodówkach. Warunek jest jeden – musi być zameldowana w naszym mieście. – Z ulgi będą mogły skorzystać osoby do 21. roku życia, które się uczą. Ci, którzy mają bilet elektroniczny, muszą przyjąć z nim i ważną legitymacją do wybranych punktów MPK, aby zatwierdzić na karcie przysługującą ulgę. Z kolei osoby, które nie posiadają biletu elektronicznego i nie mają skończonego 18. roku życia, muszą o niego wystąpić za pośrednictwem rodziców czy opiekunów prawnych. Pełnoletni natomiast mogą sami załatwić formalności – wyjaśnia prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Miasto realizując program pilotażowy chce sprawdzić, jakie przyniesie on efekty i ewentualnie z jakimi problemami i przeciwnościami będzie trzeba się borykać. – Oczekujemy, że dzięki programowi zmniejszy się natężenie ruchu w mieście, oczywiście jeśli chodzi o samochody osobowe. To właśnie najmłodszy mogą wpłynąć na decyzję rodziców o zostawieniu pojazdu w domu i przerwaniu się na komunikację miejską. Na dodatek w naszych autobusach i tramwajach mamy tyle udogodnień dla młodzieży, że to z pewnością kusząca propozycja – zaznacza Mirosław Kucia-Piekarski, dyrektor MZDIT.

Przy tej okazji przypominamy, że od kilku lat zarząd MPK przy wsparciu władz Częstochowy regularnie wprowadza kolejne udogodnienia dla pasażerów komunikacji miejskiej. To m.in. bezpłatne przejazdy dla osób powyżej 70 roku życia, a także roczny bilet kosztujący 100 zł, który przysługuje wszystkim emerytkom powyżej 60. roku życia i wszystkim emerytom powyżej 65. roku, zniesienie opłat za przewożenie bagażu, wózka, czy domowego zwierzęcia, ale także większa liczba rodzajów biletów czy zrównanie cen komunikacji dziennej i nocnej. – Dzięki wszystkim tym działaniom obserwujemy wyraźny wzrost liczby pasażerów. Na przełomie kwietnia i maja wprowadziliśmy roczny bilet dla seniorów. Do tej pory – mimo że program funkcjonuje zaledwie kilka miesięcy – wydaliśmy ich już ponad 7 tysięcy. Cały czas staramy się polepszać naszą ofertę i sprawiać by była jeszcze bardziej przyjazna dla mieszkańców podsumowuje Mariusz Sikora, dyrektor MPK w Częstochowie. Z pilotażowego programu będzie można korzystać do końca roku.



WCZESTOCHOWIE.PL

Nagrody Częstochowy w dziedzinie kultury rozdane

PP

28.08.2018 11:12



fot. UM Częstochowy

Tradycyjnie podczas Dni Częstochowy wręczono nagrody miasta w dziedzinie kultury. W tym roku otrzymali je: Czesław Dukat, Michał Kula, Krzysztof Ledwoń, Danuta Morawska, Barbara Pabian oraz Małgorzata Sętowska.

Tytułem „Mecenasa Kultury 2018” uhonorowano Galerię Jurajską. Wyróżnienie przyznano za duże zaangażowanie organizacyjne i finansowe, systematyczną współpracę z organizatorami wydarzeń kulturalnych oraz wysoką wartość artystyczną dotowanych projektów i wydarzeń, a jednocześnie bezinteresowność i życzliwość. Podczas uroczystości na Promenadzie Niemena 26 sierpnia Galerię Jurajską

reprezentowała marketing manager **Violetta Dziubin-Łuszczzyk**. Do wyróżnienia nominowano także Press Glass S.A., Kar-Bud Sp. z o.o. oraz Agencję Wydawniczą Technopol.

Nagrody wręczyli prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**, jego zastępca **Jarosław Marszałek** oraz przewodniczący Rady Miasta **Zdzisław Wołski**.

A oto sylwetki laureatek i laureatów Nagrody Miasta Częstochowy w dziedzinie kultury w poszczególnych kategoriach:

„Literatura i historia” – Barbara Pabian

Barbara Pabian jest dr literaturoznawstwa oraz dr hab. kulturoznawstwa, profesorem Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach. W dorobku ma 65 prac naukowych, w tym 2 książki na temat dziedzictwa kulturowego regionu częstochowskiego. Jest autorką monografii „Dziedzictwo kulturowe Częstochowskiego. Wierzenia, zwyczaje i obrzędy rodzinne”, podręcznika „Wprowadzenie do wiedzy o kulturze” oraz rozprawy „Kulturowe konteksty pielgrzymowania i rozwoju turystyki religijnej. Przykład regionu częstochowskiego”. Brała udział w licznych konferencjach, z referatami o kulturze regionu częstochowskiego. Współpracowała ze Śląskim Ośrodkiem Doradztwa Rolniczego w Częstochowie. Prowadzi badania terenowe w Częstochowskim, opisując i popularyzując zjawiska kulturowe, które świadczą o niepowtarzalności i specyfice regionalnej oraz poczuciu tożsamości kulturowej mieszkańców.

„Teatr i film” – Michał Kula

Michał Kula jest absolwentem PWST w Warszawie. W częstochowskim Teatrze im. A. Mickiewicza występuje na stałe od 1994 r. (współpracę rozpoczął już w latach 80.) Współpracował z krakowskim Teatrem STU i Grupą Rafała Kmity. Obecnie można go zobaczyć w spektaklach: „Kometa nad Doliną Muminków”, „Sprzedawcy gumek”, „Hamlet”, „Ostra jazda”, „Przyjazne dusze” czy „Mayday”. Jego ważniejsze role filmowe i telewizyjne to „Bez znieczulenia” reż. Andrzej Wajda, „Darmozjad polski” reż. Łukasz Wylęzałek, „Pitbull” reż. Patrick Vega. Laureat Złotej Maski za rolę Szmuela Sprola w spektaklu „Sprzedawcy gumek” oraz za rolę Grabarza w „Hamlecie”.

„Sztuki plastyczne” – Czesław Dukat

Czesław Dukat jest artystą rzeźbiarzem i pedagogiem. Brał udział w 60 wystawach zbiorowych. Przez 40 lat był nauczycielem rzeźby w częstochowskim Zespole Szkół Plastycznych. Jego uczniami byli m.in. Jerzy Kędziora i Szymon Wypych. Jego twórczość nawiązuje do sztuki ludowej. Tworzy prace płaskorzeźbne. Ma w dorobku m.in. płytę pamiątkową na budynku Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie. Rekonstruował elementy rzeźbiarskie częstochowskiej archikatedry. Jego prace znajdują się w Centralnym Instytucie Wzornictwa w Łodzi, Muzeum Górnośląskim w Bytomiu oraz Muzeum Częstochowskim.

„Muzyka i taniec” – Danuta Morawska

Danuta Morawska kieruje Zespołem Pieśni i Tańca „Częstochowa” od 30 lat. Obecnie zespół liczy prawie 100 osób w wieku od 7 do 23 lat. Jest promotorką polskiego folkloru, chętnie dzieli się doświadczeniami, pomagając w tworzeniu nowych zespołów. Pod jej kierownictwem zespół ciągle się rozwija, występuje w kraju i za granicą, zdobywa coraz więcej nagród i wyróżnień. Dzięki niej został zrealizowany projekt opracowania tańców i przyspiewek z okolic Częstochowy oraz nowych kostiumów, przy współpracy z Muzeum Częstochowskim i Klasztorem na Jasnej Górze. Współpracuje z instytucjami propagującymi polską kulturę ludową; jest wieloletnią członkinią Polskiej Sekcji Międzynarodowej Organizacji Sztuki Ludowej (IOV), pełniąc od dwóch lat funkcję wiceprzewodniczącej ds. zespołów folklorystycznych i festiwali.



„Promocja i ochrona kultury” – Małgorzata Sętowska

Małgorzata Sętowska jest plastykiem, pedagogiem, animatorem kultury. Wydała kilka tomików wierszy dla dzieci. Zajmuje się upowszechnianiem kultury plastycznej wśród dzieci i młodzieży. Jest współzałożycielką Stowarzyszenia na Rzecz Dzieci i Młodzieży „Szansa”. Organizuje akcje plastyczne oraz warsztaty i plenery dla dzieci. Jest członkinią Częstochowskiego Stowarzyszenia Plastyków im. Jerzego Dudy-Gracza oraz Polskiego Stowarzyszenia Edukacji Plastycznej, w ramach którego prowadzi pracownię autorską dzieląc się wiedzą z młodymi. Brała udział w wielu wystawach indywidualnych i zbiorowych. Wydała także 4 książki z bajkami dla dzieci.

Krzysztof Ledwoń

Krzysztof Ledwoń jest kolekcjonerem broni i dzieł sztuki, autorem i organizatorem wystaw „Lance 1813 – 1913” w Muzeum Bitwy pod Mokrą, wystawy w 70. rocznicę bitwy pod Mokrą czy wystawy na II Pikniku Wojsk Napoleońskich. Swoje eksponaty wypożyczał Muzeum Częstochowskiemu. Jest pomysłodawcą unikatowej wystawy „Husaria – broń wschodnia”, na którą złożyły się eksponaty z jego kolekcji.

Źródło: UM Częstochowy

Lekcje z zakresu finansów w częstochowskich szkołach

SAS

28.08.2018 15:15



fot. UM Częstochowy

Już blisko 30 częstochowskich szkół zgłosiło się do udział w programie edukacyjnym pod hasłem "Bakcył". W jego ramach pracownicy banków jako trenerzy wolontariusze będą prowadzić lekcje z zakresu finansów.

Celem programu, który teraz będzie realizowany także w Częstochowie, jest wsparcie działań edukacyjnych w dziedzinie ekonomii, finansów, cyberbezpieczeństwa oraz gospodarki elektronicznej. Program przeznaczony dla dzieci i młodzieży prowadzi Warszawski Instytut Bankowości w ramach projektu sektorowego „Bankowcy dla Edukacji”. W każdej chwili mogą do niego przystąpić kolejne szkoły.

Porozumienie „Edukacja ekonomiczna dzieci i młodzieży - współpraca sektora finansowego z jednostkami samorządu terytorialnego” 27 sierpnia w sali sesyjnej Urzędu Miasta podpisał prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**, a w imieniu partnerów (Związku Banków Polskich i Fundacji Warszawski Instytut Bankowości) - **Krzysztof Kokot** z Fundacji Warszawski Instytut Bankowości.

Program edukacyjny dla młodzieży szkolnej pod hasłem "Bakcył", czyli Bankowcy dla Edukacji Finansowej Młodzieży to zestaw interaktywnych lekcji z zakresu edukacji finansowej wraz z pakietem materiałów szkoleniowych, dostosowany do potrzeb i oczekiwań uczniów. W ramach porozumienia lekcje w szkołach prowadzą przygotowani dydaktycznie pracownicy banków – wolontariusze.

W ramach programu w szkołach realizowane będą lekcje z zakresu finansów dla szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych.

Dotychczas chęć udziału w projekcie zgłosiło prawie 30 częstochowskich szkół: IV LO im. H. Sienkiewicza, ZS im. J. Kochanowskiego, TZN, ZSSB, ZSE, VI LO im. J. Dąbrowskiego, Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego, ZS im. dr Biegańskiego, ZS Mechaniczno-Elektrycznych im. Kazimierza Pułaskiego, V LO im. A. Mickiewicza, ZS Gastronomicznych, VII LO im. M. Kopernika, I LO im. J. Słowackiego, VIII LOS, ZST i Ogólnokształcących im. S. Żeromskiego, ZS im. gen. W. Andersa, II LO im. R. Traugutta, SP nr 2, SP nr 12, SP nr 14, SP nr 17, SP nr 22, SP nr 29, SP nr 31, SP nr 35, SP nr 38, SP nr 49, SP nr 52.



Za 6,2 mln złotych miasto prowadzi tegoroczne wakacyjne remonty w szkołach

27 sierpnia 2018



Uczniowie w wielu z nich wybiegną we wrześniu na nowe parkiety sal gimnastycznych i wejdą do odświeżonych budynków. Remontowane są sale lekcyjne, powstają szkolne boiska, wymieniane są instalacje, także w kilku częstochowskich przedszkolach.

Poleć 2

← Poprzedni

Częstochowianie zbadali słuch

Następny →

Zmiany w ustawie: Dopalacze traktowane jak twarde narkotyki

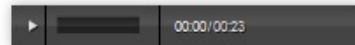
Więcej na ten temat:

[Częstochowa - informacje z Częstochowy](#)

Z zasadniczymi pracami ekipy muszą uporać się do końca sierpnia.



Mówi Aleksander Satacki z Wydziału Inwestycji w częstochowskim magistracie. Część szkół zyska nowe zadaszenie, takie prace prowadzone są jeszcze w podstawówkach nr: 12, 21, 27, 46, w VI L.O. i Zespole Szkół im. Kochanowskiego. W sumie remonty i mniejsze zadania realizowane są w 21 budynkach oświatowych w naszym mieście.



Jak przyznaje Aleksander Satacki z Urzędu Miasta, prace remontowe które mają być kontynuowane po 1 września nie będą kolidować z zajęciami szkolnymi. Rozmawiał Mariusz Osyra.

POLSKIE RADIO KATOWICE



AUTOSTRADA A1. DEBATA SAMORZĄDOWA. 🎵

DATA: 28-08-2018



foto. Izabela Czercher

Najpóźniej w połowie przyszłego roku ma być przejezdny 57-kilometrowy odcinek autostrady A1 od Częstochowy do Pyrzowic.

Jeden z jej ważnych fragmentów to obwodnica Częstochowy. O korzyściach i problemach jakie przynosi autostrada A1 dla samorządów Częstochowy i Kłobucka z prezydentem Częstochowy Krzysztofem Matyjaszczykiem i burmistrzem Kłobucka Jerzym Zakrzewskim rozmawia Zdzisław Makles.

