



1 sierpnia 2018

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Najpierw wyświetlacze (s. 4)

Częstochowski zarząd dróg rozpiął trzeci już przetarg, wobec fiaska poprzednich, na budowę trzech węzłów przesiadkowych. Szybciej na przystankach staną elektroniczne wyświetlacze, które informują, za ile odjedzie autobus - zarząd zamówi je oddzielnie.

Pamiętają o powstaniu (s. 4)

Dziś mija 74. rocznica wybuchu powstania warszawskiego. Obchody odbędą się też w Częstochowie.

DZIENNIK ZACHODNI

System informacji powstanie szybciej niż węzły przesiadkowe (s. 8)

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił trzeci przetarg na budowę centrów przesiadkowych w Częstochowie. Tym razem zarząd dróg wyłączył jednak z tego zamówienia budowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

WCZESTOCHOWIE.PL

W Częstochowie można bezpłatnie zbadać swoje dzieci pod kątem autyzmu

Częstochowa dofinansowuje badania wykrywające zagrożenie spektrum zaburzeń autystycznych u 2-letnich dzieci.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30950,w-czestochowie-mozna-bezplatnie-zbadac-swoje-dzieci-pod-katem-autyzmu>

RADIOJURA.COM.PL

Rozwija się infrastruktura rowerowa dla miłośników aktywności na dwóch kółkach w regionie

Podczęstochowska gmina Olsztyn wkracza na drugi etap budowy trasy rowerowej. Z kolei na mocy umowy między samorządami, Częstochowa przymierza się do budowy ścieżki dla cyklistów po swojej stronie.

<https://www.radiojura.pl/rozwija-sie-infrastruktura-rowerowa-dla-milosnikow-aktywnosci-na-dwoch-kolkach-w-regionie.html>



Nowe logo Częstochowy z szansą na nagrodę

Nowe zaprezentowane kilka miesięcy temu częstochowskie logo oraz identyfikacja wizualna miasta trafiły do finału ogólnopolskiego konkursu.

<https://www.radiojura.pl/nowe-logo-czestochowy-z-szansa-na-nagrade.html>

TV. ORION

Kolejne kurtyny wodne

W Częstochowie pojawiły się dwie nowe kurtyny wodne. Będą chłodzić przechodniów podczas upałów.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25579

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

NAJPIERW WYŚWIETLACZE

Częstochowski zarząd dróg rozpiął trzeci już przetarg, wobec fiaska poprzednich, na budowę trzech węzłów przesiadkowych. Szybciej na przystankach staną elektroniczne wyświetlacze, które informują, za ile odjedzie autobus – zarząd zamówi je oddzielnie

MICHAŁ HYRA

Pierwsze postępowanie przetargowe na budowę węzłów przesiadkowych w obrębie dworców Stradom, Główny i Raków ruszyło jeszcze w 2017 r. Jednak oferty, które wpłynęły do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu, znacząco przekroczyły budżet drogowców ustalony na blisko 40 mln zł (z czego 27,5 mln to dofinansowanie unijne). Najniższa oferta była o prawie 20 mln zł wyższa. Dlatego na początku roku władze miasta zastanawiały się, czy nie rozpiąć trzech osobnych postępowań, oddzielnie na każdy z węzłów. Ostatecznie wrócono do pierwotnego pomysłu i ogłoszono drugi przetarg. Też zakończył się fiaskiem: wprowadził budżet inwestycji zwiększono do 52 mln zł, ale oferty okazały się jeszcze wyższe niż w pierwszym przetargu. I tak konsorcjum NDI wyliczyło inwestycję na ponad 77 mln zł, a konsorcjum Strabağu i Drog-Budu na 81 mln zł. Nic dziwnego: od wielu miesięcy rosną ceny materiałów i pensje pracowników, na rynku brakuje też podwykonawców.

Po unieważnieniu drugiego przetargu drogowcy analizowali, czy nie warto rozbić projektu na kilka mniejszych. Niedawno rozpisano już ogłoszony przetarg – jak się okazało, bez dynamicznej informacji pasażerskiej. – To instalacja, która nie dotyczy tylko węzłów przesiadkowych. To system kluczowy dla rozwoju całej komunikacji miejskiej w Częstochowie oraz dalszej poprawy komfortu podróżowania autobusami i tramwajami. Dlatego MZDiT postanowił wyłonić wykonawcę w odrębnym przetargu – tłumaczy rzecznik drogowców Maciej Hasik.

Przetarg na system dynamicznej informacji pasażerskiej już ogłoszono. Docelowo na najważniejszych przystankach w Częstochowie pojawi się 47 elektronicznych tablic informujących, za ile przyjedzie autobus czy tramwaj – w czasie rzeczywistym, nie rozkładowym. Najpóźniej do 15 października ma działać dziesięć pierwszych tablic. W pierwszej kolejności na przystankach: w II Alei NMP (2 sztuki), na tzw. kwadratach, przy DH Centrum, przy pl. Biegańskiego (3 sztuki), na pl. Daszyń-

skiego i na Starym Rynku (2 sztuki). Całość systemu, na który prócz tablic składają się jeszcze strona internetowa i aplikacja mobilna, ma powstać do czerwca 2019 r. Otwarcie ofert w przetargu nastąpi 27 sierpnia.

Jesienią pojawi się 10 pierwszych tablic pokazujących czas przyjazdu autobusu czy tramwaju w czasie rzeczywistym. Docelowo będzie ich 47

Na węzły też rozpisano przetarg – już trzeci. Zakres inwestycji – pomijając wyświetlacze na przystankach – pozostaje bez zmian. Przewiduje remont zapuszczonej dziś ul. Piłsudskiego, której nowy wygląd ma nawiązywać do Al. NMP (alejejezdni będzie asfaltowa). Powstanie duży parking dla samochodów na tyłach Konduktorowni, a w miejscu obec-

nego parkingu MZDiT zbuduje się perony autobusowe i postój taksówek. Na Stradomiu zmieni się otoczenie dworca, powstaną parkingi, bo dziś kierowcy parkują w każdym możliwym miejscu. Dodatkowo przebudowa czeka fragment ul. Pułaskiego od wiaduktu, przy którym powstanie rondo, do planowanego skrzyżowania z obejściem kościoła św. Barbary. Z kolei na Rakowie zostanie wymieniona nawierzchnia jezdni otaczających skwer Junaków – granit zastąpi asfalt – sam zaś skwer nieco się zmniejszy, by zrobić więcej miejsca na autobusy.

Pozostaje jeszcze sprawa wyjazdu w al. Pokoju przez tory tramwajowe koło apteki (przy Leśmiana). Pierwotnie MZDiT planował go odtworzyć, ale po protestach mieszkańców obawiających się hałasu i likwidacji ok. 30 miejsc postojowych drogowcy obiecali projekt zmienić. Tyle że w dokumentacji przetargowej zmian nie ma.

MZDiT dał zainteresowanym firmom ponad miesiąc na złożenie ofert, ich otwarcie jest planowane na 23 sierpnia. ☐



Pamiętają o powstaniu

Dziś mija 74. rocznica wybuchu powstania warszawskiego. Obchody odbędą się też w **Częstochowie**.

DOROTA STEINHAGEN

Organizują je Światowy Związek Żołnierzy Armii Krajowej oraz urząd miasta. Rozpoczną się o godz. 17 mszą w kościele pw. Najświętszego Imienia Maryi w III Alei. Nim zacznie się msza, w całej **Częstochowie** zawyją syreny alarmowe - rocznica to okazja, by sprawdzić ich sprawność. Wyemitowany zostanie ciągły dźwięk trwający trzy minuty. Po mszy jej uczestnicy przejdą w al. Sienkiewicza, by złożyć kwiaty na Grobie Nieznanego Żołnierza.

W obchody włączył się także KOD **Częstochowa**. O godz. 16.30 zaprasza na pl. Biegańskiego. Będzie można posłuchać powstańczych pieśni i poezji. O 19.15 dr Juliusz Sętowski, szef Ośrodka Dokumentacji Dziejów **Częstochowy**, oraz Jarosław Kapsa, znawca historii miasta, opowiedzą o związkach **Częstochowy** z powstaniem warszawskim. Były liczne, zarówno w trakcie, jak i po jego upadku, gdy miasto przyjęło liczną rzeszę powstańców, cywili i warszawskich instytucji. ◉



System informacji powstanie szybciej niż węzły przesiadkowe



Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Częstochowa

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił trzeci przetarg na budowę centrów przesiadkowych w Częstochowie. Tym razem zarząd dróg wyłączył jednak z tego zamówienia budowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Czy trzeci przetarg nareszcie wyłoni wykonawcę centrów przesiadkowych w Częstochowie? MZDiT unieważnił dwa wcześniejsze przetargi na budowę centrów przesiadkowych. Powód za każdym razem był ten sam: ceny proponowane przez wykonawców przewyższają przeznaczoną na to zadanie kwotę.

Węzły przesiadkowe w Częstochowie mają powstać przy dworcach: Częstochowa Osobowa, Stradom oraz Raków. Miasto ma otrzymać 27,5 mln złotych dofinansowania do budowy centrów przesiadkowych przy trzech dworcach kolejowych oraz infrastruktury rowerowej obsługującej węzły.

Niestety ogłoszone dwa przetargi nie wyłoniły wykonawcy tej inwestycji. Za każdym razem przedstawiane

oferty przekraczały możliwości miasta.

Miasto na realizację centrów przeznaczyło w sumie ponad 52 miliony zł (16,3 mln zł w 2018 roku, 28,3 mln zł w 2019 roku oraz 7,5 mln zł w 2020 roku). Tymczasem w drugim z przetargów wzięły udział dwa konsorcja. Tańsza z ofert opiewała na 77 milion zł, czyli aż o 25 milionów więcej niż przewidywano. Druga z ofert była wyższa jeszcze o blisko 4 miliony zł.

Częstochowa nie zamierza jednak rezygnować z inwestycji, która będzie finansowana ze środków zewnętrznych. Dlatego ogłoszono kolejny trzeci przetarg, ale tym razem ogłoszony został przetarg na budowę węzłów przesiadkowych i osobny na wdrożenie w mieście Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (wcześniej obie kwestie były objęte jednym postępowaniem).

Przyczyna rozdzielenia postępowania jest logiczna - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy częstochowskiego MZDiT. - SDIP to instalacja, która będzie oddziaływać na całe miasto i nie dotyczy tylko węzłów przesiadkowych. Jest to system kluczowy dla rozwoju całej komunikacji miejskiej w Częstochowie oraz dalszej poprawy komfortu podróży po mieście autobusami i tramwajami. Dlatego w obliczu tego, że przy poprzednich próbach

WARTO WIEDZIEĆ

PIERWSZE TABLICE POJAWIĄ SIĘ JUŻ JESIENIĄ

O Systemie Dynamicznej Informacji Pasażerskiej mówiło się pod Jasną Górą od wielu lat. Jednak dopiero budowa centrów przesiadkowych stała się przyczynkiem do wdrożenia tego systemu. Jego premiera będzie miała miejsce już jesienią tego roku. Firma wyłoniona w przetargu będzie miała bowiem czas do 15 października. W sumie na częstochowskich przystankach pojawi się 47 tablic informujących o czasie oczekiwania na autobus, rozkładzie jazdy czy ewentualnych objazdach i utrudnieniach w ruchu. Pierwsze dziesięć tablic w ramach testu ma zostać zamontowanych już do 15 października 2018 roku. Natomiast do końca czerwca 2019 roku ma zostać ustawionych pozostałych 37 tablic, a także ma zostać wdrożona specjalna strona internetowa oraz aplikacja, która będzie obsługiwać wdrażany system dynamicznej informacji.

rozstrzygnięcia jednego przetargu zdarzały się konieczności unieważnienia postępowania, MZDiT postanowił wyjąć SDIP poza nawias i wyłonić wykonawcę w odrębnym przetargu. W przypadku problemów z wyłonieniem wykonawcy na budowę węzłów, instalacja SDIP będzie miała większe szanse na wdrożenie, dzięki osobnemu postępowaniu.

Przy pozytywnym rozstrzygnięciu postępowania niezbędny dla miasta system będzie można wprowadzać niezależnie od wyników przetargu na budowę węzłów.

Podział przetargów to jest jedyna zmiana w specyfikacji w porównaniu do poprzedniego, pojedynczego postępowania dotyczącego budowy węzłów przesiadkowych w Częstochowie.

Firmy zainteresowane budową węzłów swoje oferty mogą składać do 23 sierpnia. Jeżeli uda się w końcu wyłonić wykonawcę, wówczas cała inwestycja ma zostać wykonana do końca czerwca 2020 roku. Termin składania ofert na instalację SDIP upływa 27 sierpnia 2018r., termin realizacji całego systemu to koniec czerwca przyszłego roku, natomiast w terminie do 15 października 2018 roku przeprowadzony ma zostać test z instalacją i uruchomieniem systemu w 10 pierwszych lokalizacjach. ©



Nowoczesne tablice w najbliższych miesiącach zastąpią na częstochowskich przystankach klasyczne rozkłady jazdy



W Częstochowie można bezpłatnie zbadać swoje dzieci pod kątem autyzmu

SAS

31.07.2018 16:51



foto. UM Częstochowy

Częstochowa dofinansowuje badania wykrywające zagrożenie spektrum zaburzeń autystycznych u 2-letnich dzieci.

Badania mają z jednej strony określić epidemiologię tego zjawiska na terenie naszej gminy (dotychczas nie prowadzono takiego rozpoznania), a z drugiej zdiagnozować grupę dzieci podwyższonego ryzyka. Badania przeprowadza Fundacja PRIMO DIAGNOSIS, w załączeniu ulotka i plakat.

Program składa się z dwóch zasadniczych etapów. Pierwszy, to wywiad kwestionariuszowy, a więc wypełnienie ankiety/narzędzia M-CHAT-R służącego do oceny ryzyka zaburzeń ze spektrum autyzmu. Należy to zrobić za pośrednictwem strony internetowej realizatora i przesłać ankietę na adres: primodiagnosis@adres.pl.

Można również po pobraniu ankiety, wydrukować ją, wypełnić i złożyć w siedzibie Fundacji Primo Diagnosis przy ul. Śląskiej 23, lok. 29 w Częstochowie.

Analiza wypełnionego przez rodzica narzędzia pozwoli zakwalifikować dziecko bądź nie do kolejnego etapu. W sytuacji stwierdzenia ryzyka autyzmu rodzic zostanie poinformowany o dalszym postępowaniu.

II etap programu to konsultacje specjalistyczne (wstępna, podsumowująca) oraz badania diagnostyczne/specjalistyczne.

Ankietę można pobrać i wypełnić stąd: <http://primodiagnosis.pl/>.

Zadanie publiczne „Badania przesiewowe pod kątem zaburzeń ze spektrum autyzmu u 2-letnich dzieci z miasta Częstochowy” realizowane jest w ramach drugiej edycji konkursu „Wspieranie inicjatyw na rzecz osób niepełnosprawnych”. Program jest współfinansowany z budżetu miasta.

Źródło: UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

Rozwija się infrastruktura rowerowa dla miłośników aktywności na dwóch kółkach w regionie

31 lipca 2018



Podczęstochowska gmina Olsztyn wkracza na drugi etap budowy trasy rowerowej. Z kolei na mocy umowy między samorządami, Częstochowa przymierza się do budowy ścieżki dla cyklistów po swojej stronie.

Poleć 25

← Poprzedni

Wybierasz się do Poraja? Bezpieczeństwa strzeże patrol policji wodnej

Następny →

Pamiętkowa księga na Jasnej Górze od Andrzeja Dudy

Więcej na ten temat:

Częstochowa

To kolejna po porozumieniu z Mstowem, tego typu inwestycja adresowana do środowiska rowerowego.



Mówi Łukasz Kot, społeczny konsultant do spraw infrastruktury rowerowej w Częstochowie. Nasz samorząd musi na razie gonić gminę Olsztyn, która wybudowała zasadniczą część swojej trasy. Ciągłe na przeszkodzie stoją plany związane z przebudową przejazdu kolejowego w drodze do Olsztyna w ul. Bugajskiej. Plany rozbudowy sieci dróg dla rowerzystów dotyczą też innych sąsiednich samorządów.



Dodaje Łukasz Kot, zajmujący się infrastrukturą rowerową w naszym mieście.



Nowe logo Częstochowy z szansą na nagrodę

31 lipca 2018



CZĘSTOC HÓWA

Nowe zaprezentowane kilka miesięcy temu częstochowskie logo oraz identyfikacja wizualna miasta trafiły do finału ogólnopolskiego konkursu. Wzory zostały pozytywnie ocenione przez ekspertów plebiscytu pt. **DOBRY WZÓR 2018**, który organizuje rok rocznie Instytut Wzornictwa Przemysłowego.

Poleć 0

← Poprzedni

To już ostatnia szansa by przedstawić swój projekt do Budżetu Obywatelskiego

Następny →

Unikajcie ochłody w miejskich fontannach!

Więcej na ten temat:

Częstochowa -
Informacja o Częstochowie

Dzięki temu częstochowski projekt przygotowany przez Adama Markowskiego zostanie zaprezentowany na najlepszej wystawie designu w Polsce.



Założenia i realizacje nowej wizualizacji z wykorzystaniem zaprojektowanego logo, samorząd wykorzystał już do nowych kampanii promocyjnych, prezentował podczas imprez masowych czy zaprezentował w miejskim kalendarzu. Teraz projekt częstochowskiego logo ma jeszcze szansę na prestiżową nagrodę.



Mówił Adam Markowski, z Wydziału Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta Częstochowy.