



**27 lipca 2018**

**L O K A L N E**

### **GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA**

**"Aleje, tu się dzieje". Będzie muzycznie, teatralnie, fotograficznie i podróżniczo**

Pora na kolejną dawkę atrakcji przewidzianych w ramach miejskiego projektu "Aleje, tu się dzieje". Co nas czeka w najbliższych dniach? Wśród propozycji są m.in. koncert duetu Ludwig II oraz spotkanie z podróżniczką Patrycją Borzęcką.

**Częstochowscy policjanci świętowali na Bieganiu. Awansowało aż 279 z nich**  
Przy dźwiękach orkiestry Komendy Wojewódzkiej Policji w czwartek 26 lipca na pl. Biegańskiego w Częstochowie odbył się uroczysty apel z okazji Święta Policji.

**Tegorocznym wygranym II LO (str. 4)**

W tym roku maturę zdało czterech na pięciu częstochowian, którzy do niej przystąpili.

### **BUDŻET OBYWATELSKI**

Za blisko dwa miesiące w Częstochowie będzie działać pierwsza tężnia solankowa. Powstanie - kosztem 336 tys. zł - w ramach budżetu obywatelskiego.

### **DZIENNIK ZACHODNI**

**Już 100 tysięcy wypożyczeń roweru miejskiego**

Rower miejski cieszy się coraz większą popularnością.

**Umowa na budowę ostatniego odcinka autostrady A1**

Dokończenie budowy A1 jest jednym z najważniejszych przedsięwzięć objętych Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

**To były zawody dla prawdziwych twardzieli**

Biegali, pływali, jeździli.



### ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

#### **Od elektromobilności nie ma odwrotu**

O zaletach, jakie niesie za sobą elektromobilność, czyli ograniczeniu niskiej emisji, powstaniu nowych miejsc pracy i rozwoju polskiej gospodarki, rozmawiali uczestnicy konferencji „Częstochowski Dzień Elektromobilności”.

<http://zycieczestochowy.pl/od-elektromobilnosci-nie-ma-odwrotu/>

#### **Kolejna ścieżka rowerowa wzdłuż al. Jana Pawła II**

Powstanie na odcinku od ul. Wilsona do al. Armii Krajowej.

### WCZESTOCHOWIE.PL

#### **Budżet obywatelski w Częstochowie. Wnioski tylko do wtorku**

Propozycje zadań w ramach V edycji budżetu obywatelskiego można składać na papierze lub elektronicznie.

[http://wczestochowie.pl/artukul/30925\\_budzet-obywatelski-w-czestochowie.-wnioski-tylko-do-wtorku](http://wczestochowie.pl/artukul/30925_budzet-obywatelski-w-czestochowie.-wnioski-tylko-do-wtorku)

#### **Na początku sierpnia przerwa w kursowaniu tramwajów**

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie poinformował, że w związku z pracami związanymi z usuwaniem awarii sieci ciepłowniczej od 3 do 5 sierpnia nie będą kursować tramwaje na odcinku od przystanku Fieldorfa-Nila do zajezdni MPK przy al. Niepodległości.

[http://wczestochowie.pl/artukul/30927\\_na-poczatku-sierpnia-przerwa-w-kursowaniu-tramwajow](http://wczestochowie.pl/artukul/30927_na-poczatku-sierpnia-przerwa-w-kursowaniu-tramwajow)

### RADIOJURA.COM.PL

#### **Jak na żagle – to do Parku Lisiniec!**

Na zbiornikach Bałtyk i Adriatyk, prowadzone będą lekcje żeglarstwa w ramach Ogólnopolskiego Programu Edukacji Żeglarskiej – PolSailing 2018.

<https://www.radiojura.pl/jak-na-zagle-to-do-parku-lisiniec.html>

#### **Podczas letnich dni wielu z nas decyduje się na wycieczki rowerowe**

Są też tacy którzy wolą przesiąść się z samochodów na jednoślady np. jadąc do pracy. Pasjonaci tak kochają dwa kółka że, mogą jeździć gdziekolwiek w każdej możliwej chwili.

<https://www.radiojura.pl/podczas-letnich-dni-wielu-z-nas-decyduje-sie-na-wycieczki-rowerowe.html>



## **Wypowiedz się w sprawie B.O. naszego województwa!**

Rozpoczyna się konsultowanie projektów dla budżetu partycypacyjnego w regionie, zarówno w dużych, średnich jak i małych miastach, na terenie gmin miejskich i wiejskich, w obrębie powiatów grodzkich i miast na prawach powiatu.

<https://www.radiojura.pl/wypowiedz-sie-w-sprawie-b-o-naszego-wojewodztwa.html>

## **Ruszyła zbiórka na pomnik Jerzego Kuleja**

Być może już za rok pięściarz Jerzy Kulej zostanie upamiętniony w centrum Częstochowy. Pomnik jest zaprojektowany, miejsce dla lokalizacji wybrane, a komitet budowy pomnika rozpoczyna właśnie gromadzenie środków na ten cel.

<https://www.radiojura.pl/ruszyla-zbiorka-na-pomnik-jerzego-kuleja.html>

## **TV. ORION**

### **17 liczników czasu**

Liczniki czasu sygnalizacji świetlnej na niektórych skrzyżowaniach powoli wpisują się w pamięć zmotoryzowanych.

[http://tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=25544](http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25544)

### **Awanse na święto policji**

O uroczystości na placu Biegańskiego.

[http://tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=25556](http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25556)

### **„Zielona Pracownia” w przygotowaniu**

Szkoła Podstawowa nr 31 z oddziałami integracyjnymi, została laureatem wojewódzkiego konkursu „zielona pracownia 2018”. Dzięki temu w szkole powstanie specjalna pracownia przyrodniczo – biologiczna.

[http://tvorion.pl/?action=show\\_news&idNews=25548](http://tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25548)



Pora na kolejną dawkę atrakcji przewidzianych w ramach miejskiego projektu "Aleje, tu się dzieje". Co nas czeka w najbliższych dniach? Wśród propozycji są m.in. koncert duetu Ludwig II oraz spotkanie z podróżniczką Patrycją Borzęcką.

Ten artykuł czytasz w ramach **bezpłatnego limitu**

Podróżnicze spotkanie odbędzie się w poniedziałek 30 lipca w sali kinowej Ośrodka Kultury Filmowej (Al. NMP 64). Start o godz. 18.30. Bohaterką będzie fotografka i podróżniczka Patrycja Borzęcka, która spędziła kilka lat na podróżach w kierunku krajów muzułmańskich. Odbiła trzy samotne podróże do Iranu, prócz tego odwiedziła też Palestynę, Maroko, Egipt i Azerbejdżan. Podczas swojej prelekcji spróbuje odpowiedzieć na pytanie: „Jak to jest być europejską kobietą w świecie islamu?”.

Kolejny dzień zdominuje fotografia. Tym razem spotkanie odbędzie się w częstochowskim odwachu. O godz. 19 zasiądzie tam Ania Kłosek specjalizująca się w street photo. Na początku fotografowała analogowym kompaktem zachód Europy. Później przyszedł czas na wschód Polski, Białoruś, obecnie pracuje zaś nad dużym projektem na Ukrainie.

### **Teatralny „Jolly Roger” w plenerze**

Pierwszy dzień sierpnia będzie teatralny. W ramach „Alternatywy Między Ścianami” na scenie między ratuszem a odwachem zaprezentuje się teatr Granda z Bielska-Białej ze spektaklem „Jolly Roger”. Towarzyszką tytułowego kolekcjonera dóbr nietypowych jest Megi. Razem codziennie poszukują szczęścia w śmietniku. Znajdują parasol na deszczowe dni, odzienie wierzchnie dobre na zimę, torebkę na sprawunki... Skarbów jest wiele. Pewnego dnia para sympatycznych bezdomnych trafia jednak na niebywale znalezisko... „Jolly Roger” wyszedł spod pióra Dariusza M. Gruszeckiego. Nietypową parę grają Robert Oleksy i Grażyna Gumińska.

Przedstawienie rozpocznie się o godz. 20. W przypadku deszczowej aury zobaczymy je w sali OPK „Gaude Mater” (ul. Dąbrowskiego 1).

### **Niedźwiecki i Pacan jako Ludwig II**

Czwartek 2 sierpnia przyniesie kolejny koncert z cyklu „Michał Walczak zaprasza”. O godz. 19 na pl. Biegańskiego wystąpi duet Ludwig II, który tworzą Krzysztof Niedźwiecki i Przemek Pacan. Projekt powstał na potrzeby imprezy komercyjnej jednak po kilku próbach na początku 2018 r. okazało się, że muzycy dysponują pomysłami na aranżację własnych piosenek. Obok nich jako Ludwig II wykonują również utwory Grzegorza Ciechowskiego, Wojciecha Młynarskiego i Marka Jackowskiego. Z ostatnim z wymienionych mieli okazję współpracować osobiście. W 2009 r. na 46. Krajowym Festiwalu Polskiej Piosenki w Opolu z Jackowskim i Januszem „Yaniną” Iwańskim wystąpili podczas koncertu premier oraz koncertu „Duety” (gdzie z liderem Maanamu śpiewała Kasia Cerekwicka). Występ w ramach cyklu „Aleje, tu się dzieje” będzie oficjalnym debiutem duetu. Jeśli czwartkowa pogoda nie dopisze, koncert odbędzie się w klubie Tori (ul. Raclawicka 2).

Wstęp na wszystkie wydarzenia jest wolny. Więcej na [aleje.czestochowa.pl](http://aleje.czestochowa.pl).





## Częstochowscy policjanci świętowali na Bieganiu. Awansowało aż 279 z nich [ZDJĘCIA, WIDEO]

mam.gs 2018.07.26 15:36:22

1/42 >



©Agencja Gazeta

GRZEGORZ SKOWRONEK

Przy dźwiękach orkiestry Komendy Wojewódzkiej Policji w czwartek 26 lipca na pl. Biegańskiego w Częstochowie odbył się uroczysty apel z okazji Święta Policji. Funkcjonariuszom częstochowskiego garnizonu towarzyszyli przedstawiciele innych służb mundurowych: strażacy i strażnicy miejscy. Byli też pracownicy cywilni, którzy na co dzień wspierają policyjną służbę. Zaproszonych gości - m.in. parlamentarzystów i samorządowców - przywitał komendant miejski mł. insp. Dariusz Atlasik. Razem z zastępcą komendanta wojewódzkiego insp. Piotrem Kucią oraz dowódcą Samodzielnego Pododdziału Prewencji Policji w Częstochowie mł. insp. Dariuszem Kondasem wręczył akty nominacyjne na wyższe stopnie służbowe 279 funkcjonariuszom. Awanse otrzymało 248 policjantów z komendy miejskiej oraz 31 z pododdziału prewencji, który stacjonuje przy ul. Legionów. Apel był też okazją do pokazania częstochowianom, zwłaszcza najmłodszym, radiowozu, policyjnego motocykla czy psów służbowych. Na okolicznościowym stoisku pojawiły się ulotki i broszury ostrzegające m.in. przed oszustami działającymi metodą 'na wnuczka'. Dzieci dostawały też specjalne kolorowanki.

REKLAMA

a2mobile

PAKIET  
NIEWYCZERPALNE  
WSZYSTKO ZA

# 19.90

/ 31 dni

ZMIEN MĄDRZE

SZCZEGÓŁY OFERTY W REGULAMINIE  
NA WWW.A2MOBILE.PL

REKLAMA



## Tegorocznym wygranym II LO

- Egzamin dojrzałości wypadł dokładnie tak, jak przygotowali się do niego uczniowie - uważa wiceprezydent odpowiedzialny w Częstochowie za edukację.

W tym roku maturę zdało czterech na pięciu częstochowian, którzy do niej przystąpili. To nieco więcej niż przeciętny krajowy wynik.

JAROSŁAW SOBKOWSKI,  
BEATA STRĄK

**A**larmistyczne informacje o tragicznych wynikach egzaminu dojrzałości są - uważają niektórzy - przesadzone. - Bo niby dlaczego maturę muszą mieć wszyscy absolwenci szkół za pierwszym razem, gdy na przykład zdobycie prawa jazdy uważa się za sukces przy trzecim czy piątym - zastanawia się jeden z częstochowskich pedagogów.

W tym roku w Częstochowie, która jest prawdziwym tytanem maturalnym w województwie śląskim, do egzaminu dojrzałości przystąpiło po raz pierwszy 2801 absolwentów liceów i techników (najwięcej w województwie śląskim). Osiągnęli średnią zdawalność na poziomie 80,04 proc. Zbliżony wynik miała młodzież z powiatu lublinieckiego - 80,3 proc. Słabiej wypadł egzamin w powiatach kłobuckim - 78,63, myszkowskim - 76,58 i częstochowskim - 67,31.



W województwie najwyższą zdawalnością może poszczycić się powiat cieszyński z wynikiem 85,55 proc. Bielsko-Biała, z którą Częstochowa rywalizuje od lat, osiągnęła 82,39 proc.

Średnia dla całego województwa to 79,06 proc. Dla kraju - 79,7 proc.

### Lepiej wypadły licea niż technika

Trudno się temu dziwić, bo podstawowym egzaminem dla licealistów jest właśnie egzamin dojrzałości. Jego wyniki są przepustką na konkretne kierunki studiów czy do innych sposobów zdobycia zawodu, bo liceum go po prostu nie daje. Absolwenci techników mają za to w toku nauki dwa ważne egzaminy, z których egzamin zawodowy przez większość jest traktowany jako priorytetowy przed maturą.

W tym roku z grupy 1798 częstochowskich licealistów maturę zdało 1594, czyli 88,65 proc. I znów w wo-

jewództwie śląskim zajęliśmy przynajmniej wysokie miejsce, choć zdecydowanie najlepiej wypadł powiat pszczyński ze zdawalnością 91,15 proc. W naszych powiatach licealistom poszło podobnie jak w stolicy regionu. Myszkowski osiągnął 84,62 proc., kłobucki - 88,05 proc, nieco mniej lubliniecki - 80,18, a częstochowski - 76,67 proc.

Wśród szkół w Częstochowie tegorocznym wygranym jest II LO im. Traugutta, w którym maturę zdali wszyscy. Dobrze poszło młodzieży w kilku wiodących liceach. Nieco poniżej średniej miejskiej wypadły V LO im. Mickiewicza, VIII LO Samorządowe i XII LO im. Żeromskiego. Katastroficznie poszła matura w VI LO im. Dąbrowskiego.

Inna sprawa, że większość uczniów, którym powinna się noga na majowej maturze, może przystąpić do sierpniowej poprawki. Biorąc to pod uwagę, na 100-procentową zdawalność albo jej bliską ma

szanse jeszcze kilka częstochowskich liceów.

### Matura techników

W Częstochowie przystąpiło do niej 1003 osób, zdało 648.

Najlepsze wyniki miały w tym roku Techniczne Zakłady Naukowe. Szkoła osiągnęła zdawalność podobną do większości liceów - 84,4 proc. Niestety, w pozostałych technikumach było już gorzej. Zdawalność w całej „technicznej Częstochowie” to zaledwie 64,61 proc.

Najlepszy pod tym względem powiat cieszyński osiągnął 82,55 proc., Bielsko-Biała - 72,65 proc. Lepszy od Częstochowy okazał się też powiat lubliniecki (tak jest od kilku lat), którego aż 80,56 proc. maturzystów z techników otrzymało świadectwo dojrzałości. Niemal jednakowo słabo wypadły powiaty: kłobucki - 58,67 proc., myszkowski - 57,89 proc. i częstochowski - 54,55 proc.

Wynik, które niedawno upublicznił Okręgowy Komitet Egzaminacyjny w Jaworznie (oke.jaworzno.pl), będą się teraz przyglądali nauczyciele, dyrektorzy szkół, władze oświatowe.

- Będziemy analizować te wyniki i wprowadzać plany naprawcze - mówi Magdalena Dębska, naczelnik częstochowskiego wydziału edukacji. - Specyfika każdej szkoły jest inna i inne przyczyny niepowodzeń.

- Na pewno żadnej ze szkół średnich nie będziemy likwidować - podkreśla Ryszard Stefaniak, wiceprezydent Częstochowy odpowiedzialny m.in. za oświatę. - Zmienia się system oświaty, muszą się zmieniać szkoły. Uczniowie będą wybierać najlepszą ofertę i to będzie stanowiło o przyszłości danej placówki. Z drugiej strony większość z nas zdaje sobie doskonale sprawę, że zdanie matury to przede wszystkim osobiste zaangażowanie i praca osoby egzaminowanej - dodaje. e





# Tężnia na Promenadzie

Za blisko dwa miesiące w Częstochowie będzie działać pierwsza tężnia solankowa. Powstanie - kosztem 336 tys. zł - w ramach budżetu obywatelskiego.

## MICHAŁ HYRA

W ubiegłym roku podczas głosowania na budżet obywatelski częstochowianie uznali, że dobrym pomysłem jest właśnie tężnia solankowa na Promenadzie Niemena. Szczególnie, że w mieście nie było dotąd takiego obiektu. Zasada działania tężni polega na tym, że ociekająca po tarlinie solanka rozбивa się o poszczególne gałązki i częściowo wyparowuje, nasycając powietrze solnym aerozolem. Solanka w tężni ma stężenie od 4 do 10 proc. Jak przekonują specjaliści, godzina lub dwie spędzone w jej pobliżu odpowiadają trzydniowemu pobytowi nad morzem.

Przed miesiącem urząd miasta podpisał umowę z wykonawcą tężni, firmą Gutkowski z Leszna, która zadeklarowała wykonanie zadania za 336 tys. zł. Druga ze złożo-

nych ofert była droższa o ponad 50 tys. zł.

Prócz samej tężni, która będzie mieć 3,5 m wysokości i 10 m długości, firma musi wykonać przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne oraz instalację solankową i elektryczną. Sama tężnia stanie na żelbetowej płycie fundamentowej. Teren wokół zostanie obsadzony krzewami, zamontowane zostaną też ławki i kosze. Wykonawca musi też napęścić zbiornik 5 tys. litrów atestowanej solanki.

Firma ma zbudować tężnię w 90 dni od momentu podpisania umowy, co miało miejsce 29 czerwca. Oznacza to, że mieszkańcy będą mogli korzystać z dobrodziejstw inhalacji już wczesną jesienią. ●

## Pomysły do wtorku

Jeszcze tylko do wtorku trwa nabór wniosków do kolejnej, na 2019 r., edycji budżetu obywatelskiego. Propozycje zadań można składać w [urzędzie miasta](#) lub poprzez stronę [konsultacje.czestochowa.pl](http://konsultacje.czestochowa.pl)



## JUŻ 100 TYSIĘCY WYPOŻYCZEŃ ROWERU MIEJSKIEGO

**CZĘSTOCHOWA**

**Janusz Strzelczyk**

j.strzelczyk@dz.com.pl

**Rower miejski cieszy się w naszym mieście coraz większą popularnością. Cykliści chwalą sobie możliwość korzystania z systemu roweru miejskiego.**

**Z** Częstochowy można już wygodnie, ścieżką rowerową, wyjechać na Jurę. Pierwsza taka trasa wiedzie do gminy Mstów. A w samym mieście rekordy bije wypożyczanie roweru miejskiego.

Częstochowę i Mstów łączyła ścieżka rowerowa o długości ponad 2 kilometrów. Na Przeprośnej Górcie, u bram miasta, w pobliżu Sanktuarium św. ojca Pio, oficjalnie otwarta została jej część zrealizowana na terenie gminy Mstów.

To efekt podpisania w listopadzie 2015 roku przez prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka i wójta gminy Mstów Tomasza Gęsiarza listu intencyjnego w sprawie budowy pieszo-rowerowej drogi, która połączy obie gminy. Pod koniec listopada 2016 roku powstał częstochowski odcinek ścieżki, od przedłużenia ulicy Mstowskiej do granicy miasta z gminą Mstów.

Długość drogi rowerowej w Częstochowie to 675 metrów, a jej koszt wyniósł 270 tys. zł.

Teraz oficjalnie otwarta została licząca 1,5 km ścieżka rowerowa po stronie gminy Mstów.

Jej część nawiązuje, w sensie wykonania technicznego, do częstochowskiego odcinka (nawierzchnia z kruszywa ka-

miennego), a reszta została wykonana w technologii asfaltobetonowej z uwagi na ukształtowanie terenu.

Inwestycja ma służyć wygodzie rowerzystów i spacerowiczów, podniesieniu atrakcyjności turystycznej regionu oraz poprawie dostępu m.in. do Sanktuarium św. ojca Pio, gdzie co roku rozpoczyna się ostatni etap pielgrzymki Wojaka Polskiego i żołnierzy NATO, a także ciekawych, jurajskich terenów w okolicach Mstowa i Częstochowy.

Częstochowa ma nową stronę zachęcającą do zwiedzania miasta i okolic z rowerowego siodełka: bramajury.pl. Już teraz jest na niej dostępnych 30 tras z opisem, przekrojem i śladem GPS.

Projekt jest rozwojowy: można zgłaszać kolejne, autorskie propozycje.

- Częstochowa zawsze była jedną z turystycznych bram na Jurę, ale od pewnego czasu jest w coraz większym stopniu rowerową bramą Jury - mówi prezydent miasta Krzysztof Matyjaszczyk. - Łączymy się ścieżkami z sąsiednimi gminami, mamy już prawie 80 km dróg rowerowych w samym mieście, system rowerów miejskich za chwilę przekroczy 100 tysięcy wypożyczeń. Nowa strona i aplikacja są po to, żeby jeszcze bardziej spopularyzować turystykę rowerową, zbierając w jednym miejscu propozycje tras o różnej długości i różnym stopniu trudności. Liczę, że z tych podpowiedzi skorzystają zarówno mieszkańcy częstochowianie, jak i turyści.

©/f







# UMOWA NA BUDOWĘ OSTATNIEGO ODCINKA AUTOSTRADY A1

**CZĘSTOCHOWA**  
Janusz Strzelczyk  
j.strzelczyk@pdc.com.pl

**Dokończenie budowy autostrady A1 jest jednym z najważniejszych przedsięwzięć objętych Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.**

Odcinek autostrady A1 od granicy województw śląskiego i łódzkiego do obwodnicy Częstochowy wybuduje Polaqua. Inwestycja dostanie unijne dofinansowanie.

To ostatni fragment autostrady A1 w województwie śląskim, który nie miał jeszcze wybranego wykonawcy. Polaqua zobowiązała się, że zaprojektuje i wybuduje go ciągu 35 miesięcy. Oznacza to, że prawie 17-kilometrowy odcinek będzie gotowy w 2022 roku.

Oprócz samej drogi powstanie też węzeł Mykanów. Wartość kontraktu to 596,5 miliona złotych. Na północ, czyli już w województwie łódzkim, nowa droga połączy się z trasą biegnącą w kierunku Radomska, która obecnie znajduje się

w fazie przetargu, a na południu z budowaną już autostradą do węzła Częstochowa Blachownia.

Odcinek, dla którego podpisano dzisiaj umowę z wykonawcą, jest częścią większego projektu - budowy autostrady A1 z Tuszyna (okolice Łodzi) do Częstochowy.

Pieniądze unijne na tę gigantyczną inwestycję są zarezerwowane. Przewidujemy, że dofinansowanie unijne wyniesie prawie 2 miliardy złotych - informuje wiceminister inwestycji i rozwoju Witold Słowik i dodaje - Czekamy na wniosek o dofinansowanie od drogowej dyrekcji. Praktyka jest taka, że wniosek trafia do nas po zawarciu umów z wykonawcami poszczególnych odcinków. Takich odcinków jest tutaj pięć. Jeśli wniosek trafi do nas do końca września, będziemy mogli podpisać umowę o dofinansowanie pierwszej połowie 2019 roku. Po wybudowaniu odcinka Tuszyn - Częstochowa będzie można przejechać autostradą A1 z Trójmiasta do przejścia granicznego

z Czechami w Gorzyczkach. To około 600 kilometrów.

Podróż z Gdańska do granicy z Czechami w około pięć godzin? Stanie się to możliwe w 2022 roku. Dziś rozpoczynamy domykanie brakującej części autostrady A1 pomiędzy Tuszynem i Częstochową. Podpisano właśnie umowę na realizację blisko 17 km tej trasy, od granic z woj. łódzkim do powstającej obwodnicy Częstochowy.

To ostatni fragment A1 na terenie woj. śląskiego i jednocześnie pierwsze z pięciu zadań na jakie podzielono realizację budowy autostrady A1 Tuszyn - Częstochowa. Do końca sierpnia planujemy podpisać

**165**  
kilometrów będzie liczyła ostateczna długość autostrady A1 w woj. śląskim

umowy na trzy kolejne odcinki a we wrześniu na ostatni fragment.

Tym samym wykonawcy będą przygotowywać dokumentację projektową dla całej ponad 80-kilometrowej trasy, a po uzyskaniu decyzji zezwoleń na realizację inwestycji drogowej rozpoczną fizycznie budowę w terenie.

Wykonawcą blisko 17-kilometrowego odcinka A1 od gr. woj. łódzkiego - do węzła Częstochowa Południe jest firma Polaqua, wartość robót w systemie projektuj i buduj to ok. 596,5 km.

Planowana data zakończenia robót to połowa 2022 r. (35 miesięcy bez okresów zimowych od 15.12 do 15.03).

W ramach inwestycji w śladzie obecnej DK1 powstanie dwujęzdniowa autostrada z trzema pasami ruchu i pasami awaryjnymi, o nawierzchni z betonu cementowego.

Zbudowany zostanie węzeł Mykanów (dawniej Kościelec), 16 obiektów inżynierskich (most, cztery wiadukty w ciągu autostrady, cztery wiadukty

nad autostradą, trzy duże przejścia dla zwierząt i cztery przejazdy gospodarcze), urządzenia ochrony środowiska, oświetlenie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowane lub zbudowane od nowa zostaną również sąsiadujące drogi, infrastruktura pieszo-rowerowa.

Autostrada A1 to jedyna droga klasy A o przebiegu południkowym, która przecina całe terytorium Rzeczypospolitej. Jest przy tym częścią składową Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) oraz priorytetowego projektu „Autostrada Gdańsk - Brno/Bratysława - Wiedeń”. Tworzy główny szlak komunikacyjny łączący Trójmiasto z czeską granicą w Gorzyczkach, a pośrednio także z Toruniem, Łodzią i Katowicami. Ułatwi dostęp do polskich portów przedsiębiorcom z Czech, Słowacji czy Węgier, a w efekcie rozwój rodzimej gospodarki i wpłynie na relacje gospodarcze z naszymi południowymi sąsiadami. ●

### WARTO WIEDZIEĆ

#### Brakujące odcinki autostrady

Brakujący fragment autostrady A1 zostanie zrealizowany w formie „projektuj i buduj”. Inwestycja o łącznej długości ponad 80 km podzielona będzie na 5 odcinków: A - odc. Tuszyn (bez węzła) - węzeł Piotrków Południe (z węzłem), długość 15,9 km; B - odc. w Piotrków Południe (bez węzła) - w. Kamieńsk (z węzłem), długość 24,2 km; C - odc. w Kamieńsk (bez węzła) - w. Radomsko (z węzłem), długość 16,7 km; D - odc. w Radomsko - granica woj. łódzkiego/śląskiego, długość 7 km; E - odc. gr. woj. łódzkiego - w. Rzęsawa (bez węzła), długość 16,9 km. W województwie śląskim powstanie odcinek o długości 16,9 km w śladzie istniejącej DK1. Przekrój budowanej autostrady składać się będzie z 2 jezdni z nawierzchni betonowej, każda po 3 pasy ruchu o szerokości 3,75 m każdy.



# TO BYŁY ZAWODY DLA TWARDZIELI. BIEGALI PŁYWALI, JEŹDZILI

CZĘSTOCHOWA

JS

j.strzelczyk@dz.com.pl

To były bardzo interesujące zawody. Pełne emocji, zaciętej rywalizacji.

**B**lisko 200 zawodników i zawodniczek wzięło udział w zawodach triathlonowych, które odbyły się w niedzielę, 22 lipca w Częstochowie. Zawody odbyły się na łącznym dystansie blisko 57 kilometrów (pływanie 950 m, rower 45 km, bieg 10,55 km). Wyścig składał się z trzech konkurencji następujących bezpośrednio po sobie. Na pierwszym etapie uczestnicy musieli przepłynąć dwie pętle dookoła zbiornika wodnego Pacyfik w Parku Lisiniec - każda po 475 m. Następnie pokonali na rowerze 45 km. Trasa prowadziła przez centrum miasta, Alejami Najświętszej Marii Panny, przez Srocko, Brzyszków oraz Mstów aż do Przeprośnej Górki, a stamtąd z powrotem do Częstochowy, Alejami NMP, wzdłuż jasnogórskiego klasztoru. Etap biegowy - w sumie 10,55 km - składał się z 3 pętli po 3,5 km każda. Zawodnicy kierowali się deptakiem w stronę zbiorników Bałtyk oraz Adnatyk obiegając oba, następnie ulicą Toruńską, Wałową i Huculską ponownie w kierunku Parku Lisiniec - pomiędzy Bałtykiem, a Pacyfikiem - kończąc pętle przy ul. Świętej Jadwigi. Zwyciężył Maciej Garnowski z Siemianowic Śląskich, który pokonał cały dystans w czasie 2 godz. 14 minut i 20 sekund. Drugi był Paweł Skorupa z Tychów, a trzeci Artur Hankiewicz z Poznania.

**Triathlon wymaga żelaznej kondycji, wytrenowania, uporu. To dyscyplina ekstremalna. Wymaga specjalistycznego treningu**



W części pływackiej zawodnicy rywalizowali na dystansie 950 metrów



Po biegu na ponad 10 kilometrów zawodnicy wpadali na matę pojedynczo



Trzeba było bardzo szybko zmienić obuwie i wsiąść na rower, ruszyć do rywalizacji



Czasem trzeba było pomóc bardzo zmęczonym zawodnikom triathlonu





## Od elektromobilności nie ma odwrotu

O zaletach, jakie niesie za sobą elektromobilność, czyli ograniczeniu niskiej emisji, powstaniu nowych miejsc pracy i rozwoju polskiej gospodarki, rozmawiali uczestnicy konferencji „Częstochowski Dzień Elektromobilności”. Obok prezentacji i dyskusji dodatkową atrakcją dla uczestników była możliwość skorzystania z jazdy próbnej samochodem elektrycznym.

Z każdym rokiem ceny aut elektrycznych spadają. Badania nie pozostawiają złudzeń – pojazdów elektrycznych będzie coraz więcej i będą coraz bardziej dostępne. Jak podaje agencja Bloomberg, w 2026 r. ich cena będzie niższa niż tradycyjnych samochodów. Analitycy przewidują też, że za około 10 lat flota elektryków liczyć będzie około 35 milionów. Zmiany zajdą też na polskim rynku, o czym rozmawiano w ten piątek, w Częstochowie, mieście, które przygotowuje się na elektromobilną rewolucję.

– Jako Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych wspieramy rozwój elektromobilności, zauważając korzyści, jakie ze sobą niesie. Elektromobilność to czystsze powietrze, rozwój gospodarczy i nowe miejsca pracy – na przykład w zakładach produkujących elektryczne autobusy. Z naszych danych wynika, że już w 2020 r. 20% autobusów sprzedawanych na potrzeby transportu publicznego, mogą stanowić autobusy napędzane energią elektryczną – mówił w trakcie Częstochowskiego Dnia Elektromobilności Marcin Korolec, Prezes Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych.

W trakcie spotkania w Częstochowie, jego uczestnicy mieli okazję odbyć jazdę testową autem elektrycznym BMW i3 i na własnej skórze przekonać się, jak wiele radości może ona sprawić. Dodatkową atrakcją były warsztaty, w trakcie których można było zaprojektować własną sieć stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Rozbudowa infrastruktury punktów ładowania była też tematem poruszonym w trakcie debaty eksperckiej. – Fortum oferuje nowoczesne i ekologiczne rozwiązania energetyczne dla miast. Prędnie działamy w Częstochowie i innych miastach, wspierając rozwój elektromobilności. Chcemy dzielić się naszym bogatym doświadczeniem, które wynieśliśmy z Norwegii, jedyne kraju z masowym rynkiem samochodów elektrycznych – mówił w trakcie spotkania w Częstochowie Jacek Ławrecki, rzecznik prasowy Fortum w Polsce.

Jak wskazywali eksperci, rozwój elektromobilności w Polsce, to korzyści wykraczające poza obszar transportu. Poza możliwością ograniczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery może też dać nowe miejsca pracy oraz napędzić rozwój polskiej gospodarki. Co więcej, jak przekonali się uczestnicy spotkania w Częstochowie, jazda autem elektrycznym jest dynamiczna i daje mnóstwo radości.

Organizatorem konferencji była Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych we współpracy z firmą Fortum, Wydziałem Funduszy Europejskich i Rozwoju Urzędu Miasta Częstochowy oraz BMW Polska.





### Dobra wiadomość dla cyklistów

# Kolejna ścieżka rowerowa wzdłuż al. Jana Pawła II

**Ta wiadomość powinna ucieszyć częstochowskich miłośników rowerów. Wzdłuż alei Jana Pawła II – na odcinku ul. Wilsona i al. Armii Krajowej – ma powstać kolejna ścieżka rowerowa. Jeśli MZDiT rozstrzygnie przetarg, inwestycja zakończy się z końcem października.**

Przy al. Jana Pawła II powstanie nie tylko ścieżka rowerowa – roboty będą dotyczyć także budowy chodnika i zatoki autobusowej na przystanku. - Inwestycja zacznie się usunięcia obecnych nawierzchni. Przewiduje się więc frezowanie nawierzchni bitumicznej – mające na celu jej usunięcie (wraz z wywozem materiału z rozbiórką), rozebranie starych nawierzchni (z klinkieru drogowego, mieszanek mineralno-bitumicznych i kostki betonowej) i istniejących krawężników – mówi Marcin Breczko, z biura prasowego magistratu. - W obrębie zatoki powstanie betonowa ława pod krawężniki. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni będzie wyprofilowane, zagęszczone i ustabilizowane. W obrębie zatoki planuje się też m.in. mechaniczne czyszczenie na-

wierzchni drogowej ulepszonej (bitum) oraz odtworzenie nawierzchni przy zatoce za pomocą grysowych mieszanek mineralno-bitumicznych. W zakresie chodnika inwestycja obejmie m.in. mechaniczne wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego, ławy pod obrzeża betonowe oraz samych obrzeży. Nawierzchnię nowego chodnika będą stanowić kostki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej – wyjaśnia.

Prace przy samej ścieżce rowerowej rozpocznie mechaniczne wykonanie koryta, ułożenie warstwy odcinającej (która uniemożliwi przenikanie cząstek podłoża do warstw leżących powyżej), podbudowy z kruszywa łamanego i krawężników. Nawierzchnię ścieżki będą stanowić mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe z asfaltową warstwą ścieralną.

Powstaną też studzienki ściekowe z gotowych elementów oraz kanały z rur PVC. Całości robót dopełni obsianie trawnika.

Jeśli uda się wyłonić wykonawcę tych prac, MZDiT chce sfinalizować je do końca października tego roku.

kg



### Budżet obywatelski w Częstochowie. Wnioski tylko do wtorku

PP

26.07.2018 11:44



Fot. PL

**Urząd Miasta Częstochowy przypomina, że do 31 lipca trwa nabór wniosków do V edycji budżetu obywatelskiego. Propozycje zadań można składać na papierze lub elektronicznie.**

- Zachęcam Was do składania propozycji – mówi prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**. – W tym roku realizujemy kolejnych 112 zadań, które wybraliście w zeszłorocznej edycji, wcześniej zrealizowaliśmy już ponad 300 wybranych w głosowaniu projektów. Łącznie z 2018 rokiem na zadania BO przeznaczaliśmy 28 milionów złotych z miejskich środków. Pula na pomysły zgłaszane do budżetu obywatelskiego w tym roku,

które przejdą weryfikację, znajdą uznanie w głosowaniu i będą realizowane w roku przyszłym - to już prawie 9,5 miliona złotych.

Papierowy formularz propozycji zadania należy wypełnić i złożyć w kancelarii Urzędu Miasta przy ul. Śląskiej (pokój nr 3) lub wysłać pocztą na adres: Urząd Miasta Częstochowy, ul. Śląska 11/13. Formularz można pobrać ze strony: [http://konsultacje.czestochowa.pl/?page\\_id=10671](http://konsultacje.czestochowa.pl/?page_id=10671).

Drogą elektroniczną zadania zgłaszać trzeba za pomocą generatora aplikacyjnego dostępnego na stronie internetowej <http://www.konsultacje.czestochowa.pl> lub poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą <http://www.sekap.pl> i <http://www.ePUAP.gov.pl>.

Częstochowa jest jednym z pierwszych miast, które zdecydowały się stworzyć budżet obywatelski. Jego zasady tworzone są wspólnie z mieszkańcami i mieszkańcami. Z każdą kolejną edycją w działania na rzecz miasta włącza się coraz więcej osób. Dzięki temu Częstochowa stara się spełniać oczekiwania i potrzeby wszystkich grup społecznych, bo tylko wspólnie można stworzyć przestrzeń przyjazną dla wszystkich.

W V edycji wprowadzono zmianę dotyczącą możliwości składania propozycji zadań inwestycyjnych na terenach należących do gminnych (miejskich) jednostek organizacyjnych – szkół, przedszkoli, bibliotek, obiektów MOSiR etc. Takie propozycje obligatoryjnie muszą być składane jako zadania o charakterze ogólnomiejskim.

W tym roku uległ zmianie proces głosowania. Zlikwidowano głosowanie korespondencyjne oraz głosowanie w zlokalizowanych w dzielnicach komisjach do głosowania. W ich miejsce wprowadzony został mobilny punkt do głosowania, który od 22 października do 12 listopada (czyli w okresie głosowania), będzie – zgodnie z harmonogramem – odwiedzał wszystkie dzielnice. Zagłosować będzie można również w komisji do głosowania w siedzibie referatu Partycypacji i Konsultacji Społecznych przy ul. Focha 19/21.

Osoby z trudnościami w poruszaniu się, potwierdzonymi orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności, będą mogły skorzystać z możliwości głosowania w miejscu zamieszkania. Taką potrzebę będzie trzeba zgłosić do referatu Partycypacji i Konsultacji Społecznych w terminie od 24 września do 19 października.

W tym roku głosy będzie można oddawać na kartach papierowych oznakowanych pieczęcią przez Urząd Miasta Częstochowy. Takie karty będą wydawane wyłącznie w mobilnym punkcie do głosowania oraz w komisji do głosowania przy ul. Focha 19/21 – po jednej dla każdej osoby, która przyjdzie oddać głos.

Zmianie nie ulega natomiast sposób głosowania przez aplikację, która będzie dostępna w czasie głosowania na stronie <http://www.konsultacje.czestochowa.pl>.

Aby zagłosować przez internet należy posiadać telefon komórkowy, na który otrzymamy sms weryfikacyjny, którego można użyć dla potwierdzenia tożsamości dwóch osób głosujących.

Głosowanie odbędzie się między 22 października a 12 listopada, a jego wyniki poznamy 20 listopada.





### Na początku sierpnia przerwa w kursowaniu tramwajów

PP

26.07.2018 12:45



Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie poinformował, że w związku z pracami związanymi z usuwaniem awarii sieci ciepłowniczej od 3 do 5 sierpnia nie będą kursować tramwaje na odcinku od przystanku Fieldorfa-Niła do zajezdni MPK przy al. Niepodległości.

Na tym odcinku tramwaje zostaną zastąpione autobusami oznaczonymi numerami 01, 02 i 03 umożliwiającymi przesiadkę przy zajezdni MPK na odpowiednie linie tramwajowe nr 1, 2 i 3.