



26 lipca 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Ma powstać kolejna ścieżka rowerowa

Tym razem na odcinku pomiędzy ul. Wilsona a aleją Armii Krajowej. Jeśli MZDiT uda się rozstrzygnąć przetarg, inwestycja zakończy się z końcem października.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/184909/Czestochowa-Ma-powstac-kolejna-sciezka-rowerowa

FORBES

Teraz Częstochowa (s. 51)

Rozmowa z prezydentem Częstochowy Krzysztofem Matyjaszczykiem.

LOKALNE

WYBORCZA.PL

"Mars jest nasz" i nie tylko. Zobacz, co powstało w ramach Iron Oxide w Częstochowie (ZDJĘCIA)

Iron Oxide to festiwal, który od trzech edycji odbywa się w Częstochowie. Tym razem zamiast monumentalnych instalacji zostawił po sobie murale tworzone z uczniami częstochowskich szkół.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,35270,23706303,mars-jest-nasz-i-nie-tylko-zobacz-co-powstalo-w-ramach-iron.html>

Matura 2018. Mamy średnie wyniki poszczególnych szkół w Częstochowie

W tym roku maturę zdało czterech na pięciu częstochowian, którzy do niej przystąpili. To nieco więcej niż przeciętny krajowy wynik.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,23706553,matura-2018-mamy-srednie-wyniki-poszczegolnych-szkol-w-czestochowie.html>

Nowe logo Częstochowy dobrym wzorem w prestiżowym konkursie

Logo oraz identyfikacja wizualna miasta Częstochowy trafiły do finału ogólnopolskiego konkursu "Dobry Wzór 2018", który jest organizowany przez Instytut Wzornictwa Przemysłowego. Wyróżnione prace są prezentowane na najlepszej - zdaniem specjalistów - wystawie designu w Polsce.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,23714552,nowe-logo-czestochowy-dobrym-wzorem-w-prestizowym-konkursie.html>



DZIENNIK ZACHODNI

Czasomierze na światłach poprawią ruch w mieście? (s. 8)

O montaż liczników czasu przy sygnalizacji świetlnej częstochowianie zabiegali już od dawna. W tej sprawie składano też wnioski do budżetu obywatelskiego.

WCZESTOCHOWIE.PL

Drogowcy chcą zbudować kolejną ścieżkę rowerową wzdłuż al. Jana Pawła II

W al. Jana Pawła II na odcinku pomiędzy ul. Wilsona a al. Armii Krajowej powstanie ścieżka rowerowa, nowy chodnik i zatoka autobusowa. Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na tę inwestycję.

<http://wczestochowie.pl/artykul/30920,drogowcy-chca-zbudowac-kolejna-sieczke-rowerowa-wzdluz-al.-jana-pawla-ii>

RADIOJURA.COM.PL

System Rowerów Miejskich cieszy się popularnością

Ponad sto tysięcy razy wypożyczone były w ostatnich trzech miesiącach miejskie rowery. Ponad dziewięćdziesiąt procent wszystkich wypożyczeń było darmowych.

<https://www.radiojura.pl/system-rowerow-miejskich-cieszy-sie-popularnoscia.html>

Magistrat zaplanował już uroczystości upamiętniające 74. rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego

Odbędą się w środę, 1 sierpnia, od godz. 17.00.

<https://www.radiojura.pl/magistrat-zaplanowal-juz-uroczystosci-upamietniajace-74-rocznice-wybuchu-powstania-warszawskiego.html>

TV. ORION

Balkony i działki w kwiatkach

Do 15 sierpnia miasto przyjmuje zgłoszenia w konkursach na najładniej ukwiecony balkon oraz na najładniejszą działkę na terenach Rodzinnych Ogrodach Działkowych w Częstochowie. Na zwycięzców czekają spore nagrody finansowe.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25521



SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Ma powstać kolejna ścieżka rowerowa



Fot. UM Częstochowa

Tym razem na odcinku pomiędzy ul. Wilsona a aleją Armii Krajowej. Jeśli MZDiT uda się rozstrzygnąć przetarg, inwestycja zakończy się z końcem października. Od kilku miesięcy rowerzyści korzystają już ze ścieżki od ul. Wilsona do Ronda Trzech Krzyży.

Przy al. Jana Pawła II powstanie nie tylko ścieżka rowerowa – roboty będą dotyczyły także chodnika i zatoki autobusowej na przystanku.

Inwestycja zacznie się usunięcia obecnych nawierzchni. Przewiduje się więc frezowanie nawierzchni bitumicznej – mające na celu jej usunięcie

(wraz z wywozem materiału z rozbiórki), rozebranie starych nawierzchni (z klinkieru drogowego, mieszanek mineralno-bitumicznych i kostki betonowej) i istniejących krawężników.

W obrębie zatoki powstanie betonowa ława pod krawężniki. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni będzie wyprofilowane, zagęszczone i ustabilizowane. W obrębie zatoki planuje się też m.in. mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) oraz odtworzenie nawierzchni przy zatoce za pomocą grysowych mieszanek mineralno-bitumicznych.

W zakresie chodnika inwestycja obejmie m.in. mechaniczne wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego, ławy pod obrzeża betonowe oraz samych obrzeży. Nawierzchnię nowego chodnika będą stanowić kostki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej.

Prace przy samej ścieżce rowerowej rozpocznie mechaniczne wykonanie koryta, ułożenie warstwy odcinającej (która uniemożliwi przenikanie cząstek podłoża do warstw leżących powyżej), podbudowy z kruszywa łamanego i krawężników. Nawierzchnię ścieżki będą stanowić mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe z asfaltową warstwą ścieralną.

Powstaną też studzienki ściekowe z gotowych elementów oraz kanały z rur PVC. Całości robót dopełni obsianie trawnika.

Jeśli uda się wyłonić wykonawcę tych prac, planuje się sfinalizować je do końca października tego roku.

Oferty można składać w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu (pokój nr 43) do 8 sierpnia, do godz. 09.30.

*Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.
Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.*



FORBES

PREZENTACJA PARTNERA

TERAZ CZĘSTOCHOWA

CZĘSTOCHOWSKA INNOWACYJNOŚĆ TO KURS NA WYSOKĄ JAKOŚĆ ŻYCIA I DOBRE SAMOPOCZUCIE MIESZKAŃCÓW. MIASTO ZWYCIĘŻYŁO W RANKINGU 10 NAJBARDZIEJ INNOWACYJNYCH MIAST MIESIĘCZNIKA „FORBES” – TO MIASTO LUDZI OTWARTYCH NA ŚWIAT I NA INNYCH, DLA KTÓRYCH WARTO PRACOWAĆ I TWORZYĆ NAJBARDZIEJ INNOWACYJNE PROGRAMY – MÓWI KRZYSZTOF MATYJASZCZYK, PREZYDENT MIASTA CZĘSTOCHOWY.

Czy można powiedzieć, że częstochowskie innowacje są nastawione na mieszkańców?

K.M.: Zdecydowanie – mieszkańcy są naszym największym dobrem. Częstochowa to miasto dobrze pracujących i uczciwych ludzi, którzy zasługują na swego rodzaju opiekę ze strony miasta. Z drugiej strony zdaje sobie sprawę, że kadry kształczone w mieście są naszym najlepszym kapitałem i zachętą inwestycyjną. Obowiązkiem samorządu jest zatem stworzenie mieszkańcom dogodnych warunków do rozwoju i wypracowanie nowych standardów zatrudnienia w taki sposób, by zatrzymać zasoby ludzkie w mieście i zaprosić innych, żeby zechcieli z Częstochową związać swoje życie. Mój autorski program Teraz Lepsza Praca jest takim właśnie narzędziem. W ostatecznym rozrachunku to właśnie człowiek jest najważniejszy – wiedzą o tym przedsiębiorcy społecznie odpowiedzialni, a nowoczesnie zarządzane miasto powinno korzystać z dobrych praktyk swoich partnerów.

Jakie są zatem kierunki rozwoju innowacyjnego miasta?

K.M.: Wyznaczają je trzy programy: Teraz Lepsza Praca, Lepsza Komunikacja i niejako spinający wszystko kłamrą Kierunek Przyjazna Częstochowa. Przyjazne miasto to miasto otwarte nie tylko na mieszkańców, ale także na sąsiadów. Rozpatruję nasze sąsiedztwo w kontekście aglomeracji i mam do niego podejście funkcjonalne. Mam przywilej zarządzać miastem, które jest jednym z najlepiej zlokalizowanych w Polsce, w atrakcyjnej turystycznie okolicy, ze wspaniałą historią i z ogromnym potencjałem rozwoju.

A jak się ma do tego lepsza komunikacja?

K.M.: Budujemy lepsze drogi, staramy się utrzymać jak najlepsze połączenia z gminami ościennymi, także rowerowe, by móc dobrze wykorzystywać walory Jury Krakowsko-Częstochowskiej. Zdaje sobie także sprawę, że wielu mieszkańców okolicznych gmin i powiatów przyjeżdża

do miasta w celach zarobkowych, stąd budowa nowoczesnych centrów przesiadkowych, modernizacja linii tramwajowej i wymiana dotychczasowego taboru MPK w Częstochowie.

Jak postrzega Pan przyszłość Częstochowy w kontekście innowacyjnego zarządzania miastem?

K.M.: Rozwijają się przedsiębiorstwa w Specjalnych Strefach Ekonomicznych, co przyciąga do miasta nowe technologie. Rozwija się przemysł i rynek usług dla biznesu, a tym samym coraz więcej mieszkańców może realizować swoje przedsiębiorcze, kreatywne projekty. Częstochowa słynie z tego, że dba o firmy rodzinne, jest jednym z nielicznych miast, które umożliwiły firmom z tego sektora inwestowanie w SSE oraz rozwój, na który dotąd nie miały szans. Bardzo doceniam

udział organizacji pozarządowych w zarządzaniu miastem. Poprzez NGO mieszkańcy mają większy wpływ na rozwój miasta. Sprzyja to zacieśnianiu więzi społecznych i zwiększeniu poczucia przynależności lokalnej. I znów wracam do elementu, który jest dla mnie najważniejszy – do człowieka. Summa summarum w ostatecznym rozrachunku to właśnie człowiek się liczy, nie wskaźniki i wykresy. Takie podejście zostało docenione m.in. na Forum Ekonomicznym w Krynicy, gdzie odebrałem najwyższe wyróżnienie Gospodarny Samorząd 2017, oraz podczas nagrodzenia nas Medalem Europejskim przez BCC i Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny.

W OSTATECZNYM
ROZRACHUNKU
TO WŁAŚNIE
CZŁOWIEK
SIĘ LICZY,
NIE WSKAŹNIKI
I WYKRESY.





WYBORCZA.PL

"Mars jest nasz" i nie tylko. Zobacz, co powstało w ramach Iron Oxide w Częstochowie (ZDJĘCIA)

Iron Oxide to festiwal, który od trzech edycji odbywa się w Częstochowie. Tym razem zamiast monumentalnych instalacji zostawił po sobie murale tworzone z uczniami częstochowskich szkół.

Przy okazji w mieście pojawiły się również prace Tomka Górnickiego i Simpsona, które wywołały sporo emocji.

Iron Oxide Festival 2018 odbywał się w Częstochowie od 11 do 20 czerwca. To już trzecia odsłona działań zapoczątkowanych w 2016 r. na terenach przemysłowych miasta. Tym razem festiwal - promujący przede wszystkim streetart - zmienił swoją formułę. Zamiast monumentalnych instalacji powstały murale stworzone przez grupę artystyczną Monstfur wraz z uczniami i uczennicami częstochowskich szkół zawodowych i technicznych.

Do udziału zaproszono Zespół Szkół im. gen. Andersa, Zespół Szkół Mechaniczno-Elektrycznych im. Pułaskiego oraz Zespół Szkół Przemysłu Mody i Reklamy im. Reymonta.

- Postawiliśmy na kompletnie inne podejście do tematu. Zaczęliśmy od blisko 100 godzin wykładów i warsztatów przeprowadzonych dla szkół technicznych i zawodowych. Monstfur wspólnie z uczniami z tych szkół stworzył dwa monumentalne murale utrzymane w podobnej stylistyce.

Nowe logo Częstochowy dobrym wzorem w prestiżowym konkursie

Logo oraz identyfikacja wizualna miasta Częstochowy trafiły do finału ogólnopolskiego konkursu "Dobry Wzór 2018", który jest organizowany przez Instytut Wzornictwa Przemysłowego. Wyróżnione prace są prezentowane na najlepszej - zdaniem specjalistów - wystawie designu w Polsce.

Konkurs „Dobry Wzór” ma już 25-letnią tradycję. W tym roku zgłoszono do niego 192 produkty i usługi w dziewięciu kategoriach: Dom, Praca, Sfera Publiczna, Usługi, Nowe technologie, Grafika użytkowa i opakowania, Nowe materiały produkcyjne, Transport i komunikacja oraz Moda i akcesoria. Zgłoszenia oceniane były według następujących kryteriów: cechy wizualne, cechy użytkowe, cechy ekonomiczne i wartości dodatkowe, które wyróżniają produkt lub usługę - innowacyjność, oryginalność, komfort użytkowania.

Pozytywna ocena wszystkich ekspertów w każdym z powyższych kryteriów zakwalifikowała logo i identyfikację wizualną Częstochowy do dalszego etapu konkursu w kategorii Grafika użytkowa.

Nowe logo Częstochowy władze miasta przedstawiły w listopadzie 2017 r. - Ma budzić pozytywne skojarzenia i zachęcać do odkrywania tego, czego na co dzień nie widać. Będzie wykorzystywane we wszystkich kampaniach promocyjnych - mówiono wówczas (szerzej pisaliśmy o tym TUTAJ).

Najlepsze produkty i usługi biorące udział w konkursie są później prezentowane na prestiżowej wystawie w siedzibie Instytutu Wzornictwa Przemysłowego w Warszawie. W ramach konkursu powstaje również dwujęzyczny katalog, zawierający opinie eksperckie o każdym produkcie.

Na pierwszym etapie konkursu produkty i usługi otrzymują znaki pozycjonujące i wyróżniające je na rynku - „Produkt rekomendowany do konkursu” i „Finalista konkursu”. A podczas finałowej gali przyznawane są nagrody: „Dobry Wzór” (po kilka w każdej kategorii), „Wzór Roku” (nagroda ministra odpowiedzialnego za gospodarkę), „Wzór Roku dla Kultury” (nagroda ministra kultury) i „Produkt Roku” (nagroda Agencji Rozwoju Przemysłu). W konkursie przyznawany jest też tytuł Designera Roku.



Matura 2018. Mamy średnie wyniki poszczególnych szkół w

Częstochowie

- Egzamin dojrzałości wypadł dokładnie tak, jak przygotowali się do niego uczniowie - uważa wiceprezydent odpowiedzialny w Częstochowie za edukację. W tym roku maturę zdało czterech na pięciu częstochowian, którzy do niej przystąpili. To nieco więcej niż przeciętny krajowy wynik.

Alarmistyczne informacje o tragicznych wynikach egzaminu dojrzałości są - uważają niektórzy - przesadzone.

- Bo niby dlaczego maturę muszą mieć wszyscy absolwenci szkół za pierwszym razem, gdy na przykład zdobycie prawa jazdy uważa się za sukces przy trzecim czy piątym - zastanawia się jeden z częstochowskich pedagogów.

W tym roku w Częstochowie, która jest prawdziwym tytanem maturalnym w województwie śląskim, do egzaminu dojrzałości przystąpiło po raz pierwszy 2801 absolwentów liceów i techników (najwięcej w województwie śląskim). Osiągnęli średnią zdawalność na poziomie 80,04 proc. Zbliżony wynik miała młodzież z powiatu lublinieckiego - 80,3 proc. Słabiej wypadł egzamin w powiatach kłobuckim - 78,63, myszkowskim - 76,58 i częstochowskim - 67,31.

W województwie najwyższą zdawalnością może poszczycić się powiat cieszyński z wynikiem 85,55 proc. Bielsko-Biala, z którą Częstochowa rywalizuje od lat, osiągnęła 82,39 proc.

Średnia dla całego województwa to 79,06 proc. Dla kraju - 79,7 proc.

Lepiej wypadły licea niż technika

Trudno się temu dziwić, bo podstawowym egzaminem dla licealistów jest właśnie egzamin dojrzałości. Jego wyniki są przepustką na konkretne kierunki studiów czy do innych sposobów zdobycia zawodu, bo liceum go po prostu nie daje. Absolwenci techników mają za to w toku nauki dwa ważne egzaminy, z których egzamin zawodowy przez większość jest traktowany jako priorytetowy przed maturą.

W tym roku z grupy 1798 częstochowskich licealistów maturę zdało 1594, czyli 88,65 proc. I znów w województwie śląskim zajęliśmy przyzwoite wysokie miejsce, choć zdecydowanie najlepiej wypadł powiat pszczyński ze zdawalnością 91,15 proc. W naszych powiatach licealistom poszło podobnie jak w stolicy regionu. Myszkowski osiągnął 84,62 proc., kłobucki 88,05 proc, nieco mniej lubliniecki 80,18, a częstochowski - 76,67 proc.

Wśród szkół w Częstochowie tegorocznym wygranym jest II LO im. Traugutta, w którym maturę zdali wszyscy. Dobrze poszło młodzieży w kilku wiodących liceach. Nieco poniżej średniej miejskiej wypadły V LO im. Mickiewicza, VIII LO Samorządowe i XII LO im. Żeromskiego. Katastroficznie poszła matura w VI LO im. Dąbrowskiego.

Inna sprawa, że większość uczniów, którym powinęła się noga na majowej maturze, może przystąpić do sierpniowej poprawki. Biorąc to pod uwagę, na 100-procentową zdawalność, albo jej bliską, ma szanse jeszcze kilka częstochowskich liceów.

Matura techników

W Częstochowie przystąpiło do niej 1003 osób, zdało 648.

Najlepsze wyniki miały w tym roku Techniczne Zakłady Naukowe. Szkoła osiągnęła zdawalność podobną do większości liceów - 84,4 proc. Niestety, w pozostałych technicach było już gorzej. Zdawalność w całej „technicznej Częstochowie” to zaledwie 64,61 proc.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Najlepszy pod tym względem powiat cieszyński osiągnął 82,55 proc. Bielsko-Biała - 72,65 proc. Lepszy od Częstochowy okazał się też powiat lubliniecki (tak jest od kilku lat), którego aż 80,56 proc. maturzystów z techników otrzymało świadectwo dojrzałości. Niemal jednakowo słabo wypadły powiaty: kłobucki - 58,67 proc., myszkowski - 57,89 proc. i częstochowski - 54,55 proc.

Wynikom, które niedawno upublicznił Okręgowy Komitet Egzaminacyjny w Jaworznie (oke.jaworzno.pl), będą się teraz przyglądali nauczyciele, dyrektorzy szkół, władze oświatowe.

- Będziemy analizować te wyniki i wprowadzać plany naprawcze - mówi Magdalena Dębska, naczelnik częstochowskiego wydziału edukacji. - Specyfika każdej szkoły jest inna i inne przyczyny niepowodzeń.

- Na pewno żadnej ze szkół średnich nie będziemy likwidować - podkreśla Ryszard Stefaniak, wiceprezydent Częstochowy odpowiedzialny m.in. za oświatę. - Zmienia się system oświaty, muszą się zmieniać szkoły. Uczniowie będą wybierać najlepszą ofertę i to będzie stanowiło o przyszłości danej placówki. Z drugiej strony większość z nas zdaje sobie doskonale sprawę, że zdanie matury to przede wszystkim osobiste zaangażowanie i praca osoby egzaminowanej - dodaje.



Czasomierze na światłach poprawią ruch w mieście?

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

O montaż liczników czasu przy sygnalizacji świetlnej częstochowianie zabiegali już od dawna. W tej sprawie składano też wnioski do budżetu obywatelskiego.

Na **częstochowskich** skrzyżowaniach montowane są pierwsze w mieście liczniki odmierzające czas zmiany światła. Odmierzają już czas zmiany światła na skrzyżowaniu m.in. al. Niepodległości z ul. Równoległą oraz al. Niepodległości z ul. Powstańców Śląskich, a także al. Wolności z ul. Sobieskiego. Całkowity koszt to 320 tys. zł.

- Mamy nadzieję, że wspomniane działania, jak i przyszłe, wpłyną na poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżowania po mieście - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

Drogowcy wyjaśniają, że mogą być one instalowane tylko na tzw. sygnalizacjach stałoczasowych, czyli z niezmiennym czasem zmiany cyklu światła (bez urządzenia, które umożliwi wywołanie zielonego światła przez pieszych czy nadjeżdżające samochody).

Drogowcy bacznie przyglądają się, jak to rozwiązanie będzie spisywać się w mieście. Ekspertami są w tych kwestiach bowiem podzieleni.

Kierowcy, których spytaliśmy o liczniki na światłach też mają różne zdania.

- Sporo jeżdżę po Polsce i widziałem takie urządzenia w innych miastach - mówi Marek Jaskólski. - Uważam, że to jest pewna forma poprawienia warunków jazdy. Pod warunkiem, że się poważnie traktuje te wyświetlane informacje.

- Ja nie jestem pewien, czy to wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na ulicach miasta - mówi z kolei Grzegorz Skwara. - Już widziałem jak kierowcy nerwowo przyspieszali, gdy widzieli, ile jest czasu na przejazd. Chyba się bali że nie zdążą opuścić skrzyżowania.

Wyświetlacze mają przede wszystkim informować kierowców, motocyklistów, rowerzystów i pieszych, ile zostało czasu na przejazd, czy też przejście przez ulicę. Według autorów tego projektu, liczniki czasu mogą oddziaływać na sposób i technikę jazdy kierowców, poprawiać bezpieczeństwo ruchu i pozytywnie wpływać na środowisko (mniejsza ilość zużytego paliwa i niższa emisja dwutlenku węgla).

W **Częstochowie** od dawna trwały dyskusje na temat liczników czasu. Dotyczyły one wcześniej między innymi skrzyżowania ulicy Krakow-

skiej z DK 1, czyli aleją Wojska Polskiego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu zainstalował tam kamery rejestrujące kierowców, którzy przejeżdżają na czerwonym świetle.

Liczniki przydałyby się między innymi w alei Armii Krajowej i Jana Pawła II, ulicach Pułaskiego, Popiełuszki, Okulickiego czy Dekabrystów.

Do 1 lipca 2017 roku montowanie liczników czasu zmiany światła na skrzyżowaniach było nielegalne, bo brakowało odpowiedniego rozporządzenia rządowego.

Urządzenia mogą upłynniać ruch. Gdy czekamy na czerwonym świetle, z góry wiemy, kiedy włączy się zielone. To pozwala odpowiednio wcześniej wrzucić pierwszy bieg i przygotować się do jazdy. W efekcie więcej samochodów może przejechać na jednej zmianie światła. Liczniki przydadają się również, kiedy zbliżamy się do skrzyżowania, na którym od dłuższego czasu świeci się zielone światło.

Według autorów projektu liczniki czasu mogą oddziaływać na sposób i technikę jazdy kierowców, poprawiać bezpieczeństwo ruchu i pozytywnie wpływać na środowisko (mniejsza ilość zużytego paliwa i niższa emisja CO₂). Jeśli z daleka zobaczymy, że za kilka sekund światło zmieni się na czerwone, możemy rozpoznać hamowanie silnikiem, oszczędzając w ten sposób paliwo. ©

WARTO WIEDZIEĆ

NIE TYLKO DLA KIEROWCÓW

Wyświetlacze mogą być instalowane na drogach zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, marszałka województwa, starostę lub prezydenta miasta na prawach powiatu - informuje MSWiA. Rozporządzenie mówi także o warunkach technicznych umieszczania tych urządzeń oraz wprowadza wymagania techniczne i funkcjonalne. Urządzenia liczące sekundy do zmiany sygnału sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w ocenie wielu kierowców zwiększają wygodę. Jednak niektóre badania wykazały, że sekundniki mają negatywne skutki i są zagrożeniem życia na drodze. Prawo dotyczące liczników już się zmieniło. Większość z nich jest przeznaczona dla kierujących pojazdami, ale sporadycznie występują także liczniki czasu przy sygnalizacji dla pieszych. W Szczecinie zainstalowano także licznik dla rowerzystów. W Warszawie i Elblągu na pojedynczych skrzyżowaniach zainstalowano takie urządzenia dla tramwajów.



WCZESTOCHOWIE.PL

Drogowcy chcą zbudować kolejną ścieżkę rowerową wzdłuż al. Jana Pawła II

SAS

25.07.2018 17:23



Fot.PL

W al. Jana Pawła II na odcinku pomiędzy ul. Wilsona a al. Armii Krajowej powstanie ścieżka rowerowa, nowy chodnik i zatoka autobusowa. Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na tę inwestycję.

Inwestycja zakłada frezowanie nawierzchni bitumicznej – mające na celu jej usunięcie (wraz z wywozem materiału z rozbiórki), rozebranie starych nawierzchni (z klinkieru drogowego, mieszanek mineralno-bitumicznych i kostki betonowej) i istniejących krawężników.

W obrębie zatoki powstanie betonowa ława pod krawężniki. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni będzie wyprofilowane, zagęszczone i ustabilizowane. W obrębie zatoki planuje się też m.in. mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) oraz odtworzenie nawierzchni przy zatoce za pomocą grysowych mieszanek mineralno-bitumicznych.

W zakresie chodnika inwestycja obejmie m.in. mechaniczne wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego, ławy pod obrzeża betonowe oraz samych obrzeży. Nawierzchnię nowego chodnika będą stanowić kostki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej.

Prace przy samej ścieżce rowerowej rozpoczną mechaniczne wykonanie koryta, ułożenie warstwy odcinającej (która uniemożliwi przenikanie cząstek podłoża do warstw leżących powyżej), podbudowy z kruszywa łamanego i krawężników. Nawierzchnię ścieżki będą stanowić mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe z asfaltową warstwą ścierną.

Powstaną też studzienki ściekowe z gotowych elementów oraz kanały z rur PVC. Całości robót dopełni obsianie trawnika.

Jeśli uda się wyłonić wykonawcę tych prac, finalizacja inwestycji planowana jest z końcem października tego roku.



RADIOJURA.COM.PL

System Rowerów Miejskich cieszy się popularnością

25 lipca 2018



Ponad sto tysięcy razy wypożyczone były w ostatnich trzech miesiącach miejskie rowery w Częstochowie. Ponad dziewięćdziesiąt procent wszystkich wypożyczeń było darmowych.

Polub 0

← Poprzedni

Sezon urlopowy w pełni. Rozważnie wybierzmy ofertę wyjazdową!

Następny →

Kolejne jednostki OSP w naszym regionie otrzymały nowe wyposażenie i sprzęt ratownictwa medycznego

Więcej na ten temat:

Częstochowa +
Częstochowski Rower Miejski -
informacje z Częstochowy -
wiadomości z Częstochowy

Daj znać

Wyślij do nas film, zdjęcie, informację, felieton... Bądź!

Zarejestrowało się w systemie także o wiele więcej użytkowników niż wcześniej prognozowali miejscy urzędnicy.



Aktywność częstochowian, którzy dzięki rowerom miejskim coraz chętniej stają się cyklistami wzrasta, mówi Łukasz Kot. Od marca, kiedy ruszyła rejestracja, w systemie zapisało się już ponad dwanaście tysięcy użytkowników. Po zasileniu konta kwotą 15 zł rowerem miejskim można jeździć bezpłatnie. To chyba najczęściej zachęca częstochowian do korzystania z dwóch kótek. Większość z nas dodatkowo za korzystanie z rowerów nie płaci.



Dodaje Łukasz Kot, społeczny konsultant do spraw infrastruktury rowerowej w Częstochowie. Sami cykliści najczęściej też chwalą pomysł roweru miejskiego i faktycznie najczęściej pokonują na nim krótkie trasy...



Dodajmy że miasto ma w planach budowę nowych stacji dokujących. Na razie jest ich 20, co najmniej 6 kolejnych ma szansę powstać już w kolejnym sezonie dzięki inicjatywom zgłoszonym do budżetu obywatelskiego.



Magistrat zaplanował już uroczystości upamiętniające 74. rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego

25 lipca 2018



Odbędą się w środę, 1 sierpnia, od godz. 17.00. Obchody rozpocznie msza w kościele pw. Najświętszego Imienia Maryi. Następnie uczestnicy przemaszerują w aleję Sienkiewicza, pod Pomnik Nieznanego Żołnierza, gdzie ma odbyć się część oficjalna. Jednocześnie o godzinie "W" usłyszymy sygnał ciągły trwający trzy minuty oznaczający odwołanie alarmu.

Poleć 0



Będzie to planowany krajowy test sprawności syren alarmowych, które służą do alarmowania ludności. Głównym organizatorem uroczystości jest Światowy Związek Żołnierzy Armii Krajowej Okręgu Częstochowskiego.