



6 lipca 2018

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa uruchomiła internetowy przewodnik dla rowerzystów

Stronę bramajury.pl, będącą rodzajem rowerowego przewodnika po Częstochowie i okolicach, uruchomił samorząd Częstochowy.

<http://www.portalsamorzadowy.pl/wydarzenia-lokalne/czestochowa-uruchomila-internetowy-przewodnik-dla-rowerzystow,110310.html>

SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Iron Oxide po raz trzeci

Zakończyła się trzecia edycja festiwalu Iron Oxide. Tym razem jego uczestnicy wykonali „kosmiczny” mural na budynku hali ARR w strefie ekonomicznej.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/184427/Czestochowa-Iron-Oxide-po-raz-trzeci

Częstochowa: Język niemiecki w obrocie gospodarczym

Tak nazywa się nowy kierunek studiów dualnych, który ruszy na Uniwersytecie Humanistyczno-Przyrodniczym im. Jana Długosza.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/184426/

PROPERTYDESIGN.PL

Częstochowa rozrusza zabytkowy tramwaj

Częstochowa będzie mieć turystyczną linię tramwajową. W wakacje, w każdą niedzielę wszystkich chętnych będzie zabierać na bezpłatne wycieczki po mieście zabytkowy tramwaj.

http://www.propertydesign.pl/architektura/104/czestochowa_rozrusza_zabytkowy_tramwaj,19172_0.html

OKOPRESS.PL

Porażka nacjonalistów. I Marsz Równości w Częstochowie jednak dotrze na Jasną Górę

W niedzielę w Częstochowie odbędzie się Marsz Równości.

<https://oko.press/porazka-nacjonalistow-i-marsz-rownosci-w-czestochowie-jednak-dotrze-na-jasna-gore/>



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Tramwaj turystyczny (s. 5)

Do autobusowej linii turystycznej obsługiwanej przez londyńskiego piętrusa dołączy specjalna linia tramwajowa.

Naprawdę pojedą wolniej? (s. 3)

Ogromna liczba wypadków na ciągu ulic jednokierunkowych Dąbrowskiego - Nowowiejskiego-Korczaka oraz Śląska-Kilińskiego skłoniła MZDiT do działania.

Od rodzinnych warsztatów po koncert (s. 12)

W mieście trwa kolejna edycja projektu „Aleje, tu się dzieje”. Pora na kolejną dawkę atrakcji. Wstęp na wszystkie wydarzenia jest wolny.

Wódka 25 m od kościoła (s. 3)

Częstochowscy radni ustalili nowe zasady sytuowania punktów sprzedaży alkoholu.

Na górze kwiaty, na dole... chwasty (s. 2)

Częstochowianka skarży się na rosnące chwasty.

LIST: Nie szukajmy nazwy dla nowej ulicy, bo ona już jest (s. 6)

Fragment listu do prezydenta miasta Częstochowy w sprawie możliwości nadania nazwy „Herbska” ulicy planowanej do budowy na tyłach kościoła pw. św. Barbary i św. Andrzeja.

Marsz Równości nr 1 (s.2)

W niedzielę Alejami przejdzie w Częstochowie Marsz Równości.

Dwupasmówka na tyłach ul. św. Barbary (s. 6)

W przyszłym roku zacznie się nie tylko wielka przebudowa wylotu na Opole, czyli ulic Główniej i Przejazdowej, ale też budowa obejścia ul. św. Barbary.

WYBORCZA.PL

Częstochowa chce być rowerową bramą na Jurę

Częstochowa uruchamia specjalną stronę internetową, na której znajduje się trzydzieści tras rowerowych.



<https://newtonone.newtonmedia.eu/pl-PL/monitoring/PL%24OP-17-5184/topic/s9ka/search/494506/All/article/2?topicArticleId=48854021>

Częstochowa w programie Mieszkanie Plus. Będzie sukces RFG a nie miasta?

Bloki w ramach rządowego programu miałyby powstać przy ul. Wiolinowej.
<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,88454,23498066,czestochowa-w-programie-mieszkanie-plus-bedzie-sukces-rfg-a.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Pójdą Marsz Równości i pielgrzymka (s. 9)

W niedzielę wszystkie służby w Częstochowie zostaną postawione w stan najwyższej gotowości. Jednocześnie w mieście będą się odbywać Pielgrzymka Rodziny Radia Maryja, Marsz Równości i kilkanaście innych kontrmanifestacji.

DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA

Dwa „londyńczyki” będą wozić turystów (s. 5)

Nie jeden, a dwa autobusy będą od najbliższego weekendu wozić turystów specjalną linią 034.

Odwodnienie Północy. Miasto będzie walczyć o dofinansowanie (s. 5)

Miasto będzie się starało o 10 mln zł wsparcia na odwodnienie w rejonie ulic Lawendowej, Hiacyntowej, św. Brata Alberta, które zapobiegnie zalewaniu okolicznych terenów.

W miejscu starej fontanny powstanie wodny plac zabaw (s. 8)

Jeszcze w tym roku w miejscu zdewastowanej fontanny na Promenadzie im. Czesława Niemena powstanie wodny plac zabaw dla dzieci.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Strefowy mural (s. 7)

Zakończyła się trzecia edycja festiwalu Iron Oxide.

Ambasador Czech odwiedził Częstochowę (s. 7)

Spotkanie z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem, zwiedzanie siedziby częstochowskiej spółki „Stradom” oraz Jasnej Góry były głównymi elementami wizyty ambasadora.

WCZESTOCHOWIE.PL



Zarejestruj narodziny dziecka online

Od czerwca można zarejestrować narodziny dziecka przez internet. Aby to zrobić, trzeba założyć Profil Zaufany.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30799,zarejestruj-narodziny-dziecka-online>

MPK uruchamia kolejną linię turystyczną. Tym razem tramwajową

Częstochowskie MPK ma do zaoferowania mieszkańcom i turystom kolejną atrakcję komunikacyjną tego lata. Każdej niedzieli w okresie wakacyjnym (lipiec-sierpień), począwszy od 8 lipca, na częstochowskie tory wyjeżdżać będzie zabytkowy tramwaj.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30791,mpk-uruchamia-kolejna-linie-turystyczna.-tym-razem-tramwajowa>

Nie wiesz, gdzie wybrać się na rowerze? Zajrzyj na stronę internetową, którą uruchomiła Częstochowa

Częstochowa uruchomiła nową stronę internetową dedykowaną rowerzystom.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30798,nie-wiesz--gdzie-wybrac-sie-na-rowerze--zajrzyj-na-strone-internetowa--ktora-uruchomila-czestochowa>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Internetowa brama Jury. Portal dla rowerzystów

W Częstochowie uruchomiono profesjonalny portal przeznaczony dla rowerzystów.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,37524,Internetowa-brama-Jury-Portal-dla-rowerzystow-audio-foto-.html#.Wz8ULvIsftU>

RADIOJURA.COM.PL

Częstochowianie chętnie słuchają o historii miasta

Na ulicach Częstochowy na linii turystycznej oznaczonej numerem 034, pojawił się nowy, nie zadaszony „Londyńczyk”.

<https://www.radiojura.pl/czestochowianie-chetnie-sluchaja-o-historii-miasta.html>

TV. ORION

Sztuka promuje gospodarkę

Nasz łazik jest nr 1 na świecie, a Częstochowa jest najlepszym miastem w Polsce jeśli chodzi o innowacje – powiedział prezydent Krzysztof Matyjaszczyk podczas podsumowania finału III edycji Festiwalu Iron Oxide. Projekt



udowodnił, że sztuka znakomicie może promować gospodarkę.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25425

Turystycznie zabytkowym tramwajem

Częstochowian oraz turystów czeka kolejna atrakcja. W każdą niedzielę miesiąca, za darmo, będzie można przejechać się zabytkowym, sześćdziesięcioletnim tramwajem.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25420

PORTALSAMORZĄDOWY.PL



Stronę bramajury.pl, będącą rodzajem rowerowego przewodnika po Częstochowie i okolicach, uruchomił samorząd tego miasta. Obecnie zawiera ona 30 tras z opisem, przekrojem i śladem GPS. Projekt ma być rozwojowy: można do niego zgłaszać kolejne, autorskie propozycje.

Częstochowa uruchomiła internetowy przewodnik dla rowerzystów

- **Administratorem strony jest wydział kultury, promocji i sportu urzędu miasta.**
- **W najbliższych dniach uzupełnić ma ją bezpłatna aplikacja mobilna.**
- **Baza tras, które udostępnią te narzędzia, może być rozszerzana: na zamieszczony na stronie adres poczty elektronicznej można nadsyłać propozycje nowych śladów, które po weryfikacji zostaną dodane i zamieszczone jako mapy do ściągnięcia na telefon.**

Jak napisano we wprowadzeniu na nowej stronie, Częstochowa za sprawą jasnogórskiego obrazu Matki Bożej co roku przyciąga 4-5 mln pielgrzymów z 80 krajów świata. Miasto jest jednak też bramą na Jurę Krakowsko-Częstochowską, przez którą biegnie m.in. Jurajski Rowerowy Szlak Orlich Gniazd. Szlak ten prowadzi przez najatrakcyjniejsze krajobrazowo tereny Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej, a zaczyna się w częstochowskich Alejach Najświętszej Marii Panny.

"Najlepsze trasy rowerowe znają zawsze lokalni rowerzyści. Stąd nasz pomysł na opisanie popularnych tras, po których poruszają się częstochowianie, aby udostępnić je turystom. Pokazane przez nas wycieczki mają charakter pomocniczy, a należy je dobrać pod względem swoich umiejętności i rowerów. Stąd możliwość filtrowania zaproponowanych wycieczek ze względu na typ roweru lub stopień trudności" – wskazują autorzy strony.

Jak podało w informacji biuro prasowe częstochowskiego magistratu strona bramajury.pl powstała z inicjatywy tamtejszego społecznego konsultanta ds. komunikacji rowerowej Łukasza Kota oraz współpracujących z nim rowerzystów. Jest sumą ich doświadczeń z przejazdów i dłuższych wypraw po Częstochowie i okolicach.

Strona zawiera propozycje tras rowerowych o różnych długościach i stopniach trudności. Ich zasięg można w przybliżeniu określić granicami miejscowości Bobolice, Kamyk oraz Kłobuck. Najdłuższe szlaki liczą ponad 100 kilometrów, a najkrótsze i najłatwiejsze – 30 km. Przy każdej znajduje się ślad GPS, który można bezpłatnie ściągnąć na telefon, aby poprowadzić wybraną trasę – zarówno oznakowaną, jak i wytyczoną przez autorów strony. Dostępne są mapy, opisy i zdjęcia.

Administratorem strony jest wydział kultury, promocji i sportu urzędu miasta. W najbliższych dniach uzupełnić ma ją bezpłatna aplikacja mobilna. Baza tras, które udostępnią te narzędzia, może być rozszerzana: na zamieszczony na stronie adres poczty elektronicznej można nadsyłać propozycje nowych śladów, które po weryfikacji zostaną dodane i zamieszczone jako mapy do ściągnięcia na telefon.



Całe przedsięwzięcie ma wpisywać się w miejski program "Kierunek Przyjazna Częstochowa - Aktywna, Zielona, Kulturalna", będąc propozycją dla osób, które są ciekawe atrakcji miasta i jego okolic - dostępnych na rowerze.

"Łączymy się ścieżkami z sąsiednimi gminami, mamy już prawie 80 km dróg rowerowych w samym mieście, system rowerów miejskich za chwilę przekroczy 100 tysięcy wypożyczeń. Nowa strona i aplikacja są po to, żeby jeszcze bardziej spopularyzować turystykę rowerową, zbierając w jednym miejscu propozycje tras o różnej długości i różnym stopniu trudności" - zaznaczył cytowany w informacji miasta jego prezydent Krzysztof Matyjaszyk.

Prezydent nawiązał m.in. do uruchomionego pod koniec marca br. systemu roweru miejskiego w Częstochowie, obejmującego 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń ze 185 rowerami. Jeden z najdłuższych odcinków sieci częstochowskich dróg rowerowych (ok. 6,5 km) powstał w 2015 r. wzdłuż ul. Warszawskiej, łącząc Częstochowę z gminą Rędziny. Półtora roku temu udostępniono m.in. połączenie w kierunku sąsiedniego Mstowa - jedno z rowerowych "okien na Jurę".

Znakowany Jurajski Szlak Rowerowy Orlich Gniazd liczy ok. 180 km i łączy: Częstochowę, Olsztyn, Zrębice, Suliszowice, Ostrężnik, Czatachowę, Niegowę, Mirów, Bobolice, Podlesice, Morsko, Podzamcze, Ryczów, Smoleń, Bydlin, Jaroszowiec, Olkusz, Paczółtowice, Krzeszowice, Rudno oraz Kraków.



SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Iron Oxide po raz trzeci



Fot. UM Częstochowa

Zakończyła się trzecia edycja festiwalu Iron Oxide. Tym razem jego uczestnicy wykonali „kosmiczny” mural na budynku hali ARR w strefie ekonomicznej.

Mural z hasłem „Mars jest nasz” powstał na ścianie budynku hali Agencji Rozwoju Regionalnego S.A., mieszczącej się przy ulicy Ekonomicznej – na terenach objętych statusem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Projekt, podobnie, jak podczas poprzednich edycji, służył promocji częstochowskich terenów inwestycyjnych i sztuki street artowej. Iron Oxide to jedyny tego typu projekt edukacyjno-promocyjny w Polsce.

- Tym razem grupa Monstfur nawiązała współpracę z częstochowskimi szkołami, które prowadzą klasy o profilu graficznym i nie tylko. Dzięki temu młodzież brała czynny udział w powstawaniu tego dzieła. Jako jedyni w Polsce realizujemy projekt, który łączy w sobie promocję gospodarczą z kulturą i sztuką, a w dodatku z kształceniem młodzieży. Liczę na to, że podobnych inicjatyw będzie więcej – mówił prezydent Krzysztof Matyjaszczyk podczas prezentacji murala.

Nad realizacją projektu pracowali streetartowcy z grupy Monstfur, którzy zaprosili do współpracy młodzież z częstochowskich szkół technicznych i zawodowych (Zespół Szkół im. gen. Władysława Andersa, Zespół Szkół Mechaniczno-Elektrycznych im. Kazimierza Pułaskiego oraz Zespół Szkół Przemysłu Mody i Reklamy im. W. S. Reymonta). Całość rozpoczęła się w nocy 13 czerwca od prezentacji wizualizacji multimedialnej i narysowania konturów. Wykonanie murala poprzedziły warsztaty, w ramach których powstały dwa inne uliczne obrazy: na szkolnym murze przy ulicy Targowej oraz na terenie Koksowni Częstochowa Nowa Sp. z o. o. Realizację pomysłu koordynowało Centrum Obsługi Inwestora Urzędu Miasta.

- Współpraca układała się modelowo. Młodzież włożyła w pracę bardzo dużo energii. We wszystkich szkołach przeprowadziliśmy wykłady i warsztaty z zakresu sztuki współczesnej, sztuki w przestrzeni publicznej, designu, topografii czy estetyki, łącznie to około 100 godzin – podsumował organizator festiwalu, członek grupy Monstfur, który zapowiedział też, że niebawem odsłony doczeka się kolejny mural realizowany na terenie Koksowni.

Trzecia edycja Iron Oxide pozwoliła wkomponować elementy sztuki street artowej w kolejne tereny przemysłowe, objęte statusem SSE. Podczas dwóch pierwszych edycji festiwal odbywał się przy ulicy Bojemskiego w strefie Euro Park Mielec, gdzie zainstalowano konstrukcje ze stali i ocynku. Na nich swoje prace wykonali Simpson i Monstfur. Obok nich rzeźby przestrzenne zaprezentował Tomek Górnicki. Po sukcesie inicjatywy artyści wyruszyli w podróż po Europie. Przede wszystkim do Berlina i Paryża, ale również innych miast. Monstfur, Górnicki, Simpson, Seikon, Czarnobyl i Lump dokonali kilkudziesięciu „interwencji” w przestrzeniach miejskich. Dwaj ostatni zostali także zaproszeni do drugiej edycji festiwalu, która odbywała się w ubiegłym roku.

Podczas śródowej prezentacji murala pojawił się również gość specjalny, który doskonale wpisuje się w hasło projektu. Mowa o łaziku marsjańskim, który kilka tygodni temu wygrał międzynarodowy konkurs łazików na pustyni w Utah w Stanach Zjednoczonych. Pojazd skonstruowali i zaprojektowali studenci Politechniki Częstochowskiej, a jego budowę dofinansowano z budżetu miasta w ramach programu „Akademicka Częstochowa”.

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.

Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



Częstochowa: Język niemiecki w obrocie gospodarczym



Fot. UM Częstochowa

Tak nazywa się nowy kierunek studiów dualnych, który ruszy na Uniwersytecie Humanistyczno-Przyrodniczym im. Jana Długosza. W ramach programu „Akademicka Częstochowa” miasto – jeszcze w 2016 roku - przyznało uczelni dotację w wysokości 100 tys. zł, z której wyposażono m.in. dwa cyfrowe laboratoria językowe.

Nowy kierunek uruchomiono w Instytucie Filologii Obcych UJD. W trakcie tzw. studiów dualnych studentki i studenci przejdą m.in. płatne, trwające 3 miesiące w roku staże w działającej w Częstochowie firmie ZF (wcześniej TRW). Rekrutacja kandydatów już

trwa.

„Język niemiecki w obrocie gospodarczym” to trzyletnie studia dualne, a więc takie, które łączą edukację akademicką z zajęciami praktycznymi odbywającymi się w formie płatnych staży. Kierunek został stworzony przez dr Małgorzatę Niemiec-Knaś i dra Andrzeja Skwarę z Instytutu Filologii Obcych UJD w konkursie w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Głównym celem projektu było stworzenie programu studiów dualnych o profilu praktycznym z płatnymi stażami i podniesienie szans 18 przyszłych studentek i studentów UJD na rynku pracy.

Studia będą trwały od 1 października tego roku do września 2021 roku. Ich absolwentki i absolwenci uzyskają tytuł zawodowy licencjata, dysponując praktycznym wykształceniem w zakresie dwóch języków – niemieckiego języka gospodarczego (Wirtschaftsdeutsch) oraz angielskiego z elementami języka biznesu. Będą mieli również wiedzę w zakresie wybranych aspektów gospodarczych krajów niemiecko- i anglojęzycznych, znajomość podstaw ekonomii i rachunkowości, a także m.in. kompetencje w zakresie funkcjonowania w środowisku wielokulturowym. Po ukończeniu studiów I stopnia będzie można podjąć studia II stopnia w tej samej lub pokrewnej specjalności.

W 2016 roku w ramach miejskiego programu „Akademicka Częstochowa” Uniwersytetowi Humanistyczno-Przyrodniczemu (ówczesnemu AJD) przyznano dotację w wysokości 100 tys. zł na zadanie „Wyposażenie sprzętowe dwóch Cyfrowych Laboratoriów Językowych, Laboratorium Kryminalistyki i Systemów Bezpieczeństwa w budynkach dydaktycznych uczelni”. W ramach programu władze miasta sukcesywnie wspierają powstawanie na częstochowskich uczelniach kierunków i specjalizacji, które odpowiadają na zapotrzebowanie rynku pracy.

Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.

Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.



PROPERTYDESIGN.PL

Częstochowa rozrusza zabytkowy tramwaj

Częstochowa będzie mieć turystyczną linię tramwajową – poinformował w czwartek urząd miasta. W wakacje, w każdą niedzielę wszystkich chętnych będzie zabierać na bezpłatne wycieczki po mieście zabytkowy tramwaj.

Turystyczna linia tramwajowa będzie obsługiwana przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. Począwszy od 8 lipca, w każdą niedzielę w okresie wakacji po częstochowskich torach kursować będzie zabytkowy tramwaj, który przewiezie mieszkańców i turystów od pętli przy ulicy Fieldorfa-Nila do pętli Stadion Raków i z powrotem. Na przystankach na trasie linii pojawią się rozkłady jazdy zabytkowego tramwaju.

4N to najstarszy czynny pojazd szynowy częstochowskiego MPK, związany jest z początkami tramwajowej infrastruktury miasta. Wyprodukowany w 1958 r., odrestaurowany w 2006 r., był w ostatnich latach wykorzystywany do obsługi różnego rodzaju przejazdów okolicznościowych.

Turystyczna linia tramwajowa to kolejna w Częstochowie inicjatywa transportowa, będąca ukłonem w stronę turystów i letnią atrakcją. W mieście kursują już dwa londyńskie autobusy: otwarty i zadaszony, zmieniające się w zależności od pogody. Pracują w nich przewodnicy, którzy opowiadają o atrakcjach miasta.

Częstochowę co roku w lecie odwiedzają setki tysięcy pielgrzymów, udających się do sanktuarium maryjnego na Jasnej Górze - tylko w zeszłym roku odwiedziło je ok. 4 mln osób.

"Od lat zachęcamy pielgrzymów do spojrzenia na miasto również z innej perspektywy. Turystyczne autobusy i tramwaj to jedna z propozycji pozwalających lepiej poznać Częstochowę" - podkreślił rzecznik Urzędu Miasta Włodzimierz Tutaj.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

OKOPRESS.PL



Kilkanaście kontrmanifestacji zgłoszonych przez nacjonalistów na trasie I Marszu Równości w Częstochowie nie wystarczyło, by zablokować pochód. 8 lipca marsz pod hasłem "SOLIDARNOŚĆ NASZĄ BRONIĄ, HOMOFOBY NIECH SIĘ GONIĄ" dotrze aż pod Jasną Górę. Autorem sukcesu nie jest Urząd Miasta. Ten chciał, by organizatorzy szukali z nacjonalistami kompromisu

2 lipca 2018 roku organizatorzy I Marszu Równości w Częstochowie poinformowali na facebooku, że – tak jak planowano – wydarzenie odbędzie się w niedzielę 8 lipca, a pochód przejdzie od placu Daszyńskiego do końca III Alei Najświętszej Maryi Panny (centralna aleja w Częstochowie). Zmieniła się tylko godzina rozpoczęcia pochodu – z 16:00 na 11:00.

Zaraz po rozwiązaniu zgromadzenia uczestnicy wezmą udział w stacjonarnej manifestacji w Parku Staszica, tuż pod klasztorem na Jasnej Górze.

Przeciwko tej trasie protestowały środowiska nacjonalistyczne. Aby zablokować pochód, zgłosiły na trasie Marszu Równości kilkanaście małych pikiet i przemarszów. Wśród organizatorów kontrmanifestacji są m.in. Młodzież Wszechpolska i ONR.

W petycji adresowanej do władz miasta, rządu i Episkopatu apelowali o „obronę Jasnej Góry przed profanacją”. W ten sposób chciały oddalić tęczy pochód od klasztoru.



Urząd miasta szuka kompromisu

Urząd miasta pogubił się w rozwiązaniu konfliktu. Jak informowali organizatorzy, władze Częstochowy groziły, że jeśli nie zrezygnują z przejścia pod Jasną Górę, to urząd miasta odwoła wydarzenie. W rozmowie z OKO.press informacje zdementowała Jolanta Włodarkiewicz-Piątek z Urzędu Miasta. Twierdziła, że miasto stara się tylko znaleźć kompromis, który pozwoli zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom.

2 lipca w Urzędzie Miasta doszło do rozprawy administracyjnej. Małgorzata Mróz, reprezentantka organizatorów Marszu Równości na rozprawie, tłumaczy OKO.press: „W urzędzie zgromadzili się wszyscy organizatorzy pikiet zarejestrowanych na 2 lipca. W praktyce utworzyły się dwa bloki – my przeciwko wszystkim organizatorom kontrmanifestacji. Urząd miasta założył, że każda strona wykaże się dobrą wolą, a nacjonałiści przepuszczą nasz Marsz. Tak miał wyglądać kompromis.

Nie mieliśmy pola manewru, więc poprosiliśmy o przerwę. Ekspresowo zarejestrowaliśmy Marsz w innych godzinach. Przesunęliśmy godzinę rozpoczęcia z planowanej 16:00 na 11:00.

To, że Marsz Równości przejdzie zaplanowaną trasą to zasługa naszej pomysłowości. Miasto nie wiedziało jak rozwiązać tę sytuację”.

Jak informują organizatorzy tuż po zmianie godziny Marszu nacjonałiści zarejestrowali kolejnych 15 mniejszych kontrmanifestacji na jej trasie.

Wydarzenia 8 lipca w Częstochowie OKO.press będzie relacjonować na bieżąco na swoim profilu na Facebooku i na swojej stronie.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Dwupasmówka na tyłach ul. św. Barbary

W przyszłym roku zacznie się nie tylko wielka przebudowa wylotu na Opole, czyli ulic Główniej i Przejazdowej, ale też budowa obejścia ul. św. Barbary. Zarząd dróg pokazał, jak pobiegnie ta nowa, dwupasmowa ulica.

MICHAŁ HYRA

Wkońcówce maja miasto podpisało umowę z wykonawcą na wykonanie przebudowy fragmentu drogi krajowej nr 46 w Częstochowie wraz z budową obejścia ul. św. Barbary. Ta inwestycja znacząco odmieni transport w mieście. Obecnie krajówka wiedzie przez ul. św. Barbary oraz jednokierunkowe ulice św. Augustyna i św. Kazimierza. Te dwie ostatnie zupełnie nie nadają się do tranzytu. Dlatego budowa obejścia ul. św. Barbary jest niezbędna.

Ulica planowana od lat

Do tej inwestycji miasto przemyślało się od wielu lat. O „obejściu kościoła św. Barbary” mówiło się już w latach 90., ale jego budowa stała się możliwa dopiero dzięki funduszom unijnym. W 2015 r. Miejski Zarząd Dróg i Transportu konsultował z mieszkańcami Kawodrzy Dolnej i Gnaszyna koncepcję przebudowy DK 46 (konsultowano również założenia modernizacji ulic św. Jadwigi i św. Rocha, ale tej inwestycji nie będzie w najbliższym czasie). Jedną z koncepcji zakładała odcięcie Główniej i Przejazdowej od zabudowań, dojazd do posesji i punktów handlowych odbywałby się poprzez drogę serwisową biegnącą równolegle. Na takie rozwiązanie nie godzili się przedsiębiorcy, dla których mogło to oznaczać zamknięcie firm. Miasto wykona więc wariant drugi: z trzyprasmową jezdnią, z pasem do lewostronów na środku, podobnie jak ma to miejsce w drodze nr 94 z Olszusa do Krakowa.

Nie wiadomo jeszcze, jak będą wyglądać poszczególne skrzyżowania. W koncepcjach drogowcy rysowali wiele rozwiązań, w tym ronda klasyczne, turbinowe, a nawet typu nerka. Niewykluczone jest też budowa zwykłych skrzyżowań. Rozstrzygnięciem się na etapie projektowania.

Wierny za to, jakie rozwiązanie drogowcy zastosują na skrzyżowaniu ul. Główniej ze św. Jadwigi i św. Barbary. W tym przypadku również rozważano dwa rozwiązania. W jednym drogowcy przewidywali budowę klasycznego ronda, nad którym górowałaby estakada zapewniająca bezkolizyjną jazdę na osi Główna

-obejście św. Barbary. Jednak estakada to kosztowne rozwiązanie, więc zwyciężyła koncepcja z rondem turbinowym, od którego będzie też odchodzić ulica, na razie urywająca się, a w odleglejszej przyszłości prowadząca pod lub nad torami do ul. Piastowskiej. Rondo zostanie przesunięte w stosunku do istniejącego skrzyżowania w kierunku torów PKP.

Dwa pasy ruchu

Tuż za rondem droga się poszerzy i na całym nowym odcinku powstanie dwupasmówka. Pobiegnie ona wzdłuż torów. Na skrzyżowaniu z ul. Zaczajską, przy przejeździe kolejowym, obie jezdnie zostaną poszerzone o pasy do lewo- i prawostronów. Wielkość skrzyżowania wskazuje, że będzie tam sygnalizacja świetlna.

Dalej ulica będzie bieć równoległo do torów (za stadionem Skry) i włączy się w ul. Pułaskiego. Na pokazanym przez MZDT filmie skrzyżowanie uległo całkowitej zmianie w stosunku do pierwotnych koncepcji. Początkowo obejście ul. św. Barbary miało się łączyć z Pułaskiego skrzyżowaniem z trzema wlotami, jednak tak nie będzie. Zgodnie z wizualizacją nowa jezdnia przejdzie w ul. Pułaskiego (w kierunku dwor-



Ulica pobiegnie wzdłuż torów – na tyłach kościoła św. Barbary i stadionu Skry

ca Stradom) i będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu. Na wizualizacji skrzyżowanie wygląda na gigantyczne, widać, że zloceniodawca i projektant nie liczyli się z terenem. Kierowcy jadący od strony Opola będą mieć pas do lewostron w Pułaskiego, prawostron powstanie dla samochodów jadących od Popiełuszki w kierunku Opola.

Prace przy DK 46 mają się rozpocząć za kilkanaście miesięcy, najpóźniej na przełomie czerwca i lipca 2019 r. Wartość zadania to 98 mln zł, z czego 85 proc. to dotacja unijna. o

Wideo z wizualizacją nowej drogi zobaczysz na czestochowa.wyborcza.pl



LIST: Nie szukajmy nazwy dla nowej ulicy, bo ona już jest

Publicysta komunikacyjny Dominik Wójcik napisał list do prezydenta **Częstochowy** oraz rady miasta i jej przewodniczącego. Publikujemy jego obszernie fragmenty:

Proszę o rozważenie możliwości nadania nazwy „Herbska” ulicy planowanej do budowy na tyłach kościoła pw. św. Barbary i św. Andrzeja. Ten łącznik ul. Głównej i ul. Pułaskiego wchłonie niewielką, gruntową ul. Herbską, której nazwa pochodzi od sąsiedztwa z pierwotnym śladem Kolei Herbskiej.

Historia tej linii kolejowej ma swój początek w 1903 r., kiedy uruchomiono wąskotorówkę Herby Ruskie (na granicy z zaborem pruskim) – **Częstochowa**. Do czasu przebudowy w 1911 r. jej trasa wiodła od łuku w okolicy ul. Gnaszyńskiej prosto wzdłuż powstałej nieco później ul. Herbskiej, następnie przez teren d. zakładów kolejowych, a dalej wzdłuż obecnego ogrodzenia Stoltze Stadion klubu Skra, gdzie znajdował się pierwszy dworzec Stradom (fundamenty nadal istnieją). W dalszym biegu, na terenie współczesnych ogródków działkowych, linia rozdzielała się na dwie relacje. Pierwsza wiodła dalej prosto, wzdłuż ul. św. Andrzeja przez dzielnicę Trzech Wieszców, gdzie dziś w śladzie dawnego torowiska znajduje się charakterystyczny osiedlowy dep-



Dominik Wójcik przy ul. Herbskiej

tak. W dalszym biegu tor docierał współczesnym pustkiewiczem do dworca „Częstochowa I”, którego gmach [przy ul. Boya-Żeleńskiego - przyp. red.] zajmuje obecnie oddział PKP PLK. To na tym pustkiewiu przewidywany jest deptak o roboczej nazwie „Promenada Śródmiejska”. Odnoga druga lukiem wracała w rejon wiaduktu na współczesny ślad linii kolejowej. W dalszej kolejności linia trafiła przez dworzec „Częstochowa II” (dziś mieści się w nim hurtownia jaj przy ul. Bór) do dworca końcowego „Bleszno” (budynek przy Dę-

bowej 4), skąd wyprowadzono bocznicę do Huty Hantkego.

Opisana trasa została zlikwidowana w 1911 r. w związku ze zmianą szerokości toru i przedłużeniem linii do Kielc. Wtedy na odcinku od ul. Gnaszyńskiej do Bohaterów Monte Cassino nadano jej przebieg znany współcześnie i funkcjonowała jako „Kolej Herbsko-Kielecka”. Również wtedy wybudowano obecny dworzec Stradom.

W tej sytuacji zwracam uwagę na niemal pełne odwzorowanie planowaną ulicą dawnego nasypu Kolei Herbskiej, która jako jedna z dwóch (obok „Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej”) przyczyniła się do dynamicznego rozwoju gospodarczego **Częstochowy**. Nadanie nowej drodze nazwy „ul. Herbska” pozwoli na zachowanie pamięci o dawnym obiekcie inżynierskim, bezpośrednio wpływającym na rozwój miasta. Jako że obecna ul. Herbska zostanie wchłonięta przez nową drogę, nie będzie istniała przeszkoda w postaci późniejszego dublowania nazw ulic.

Nadmieniam, że podobne posunięcie już miało miejsce w **Częstochowie**, kiedy poprzez nazewnictwo ulicy upamiętniono przebieg Kanału Kohna [był to pomysł „Wyborczej” - przyp. red.] w dzielnicy Stare Miasto. ◻

DOMINIK WÓJCIK



Marsz równości nr 1

W niedzielę Alejami przejdzie pierwszy w Częstochowie Marsz Równości.

Jego przeciwnicy szykują około 30 kontrmarszów i kontrmanifestacji. Lokalna policja ściąga do miasta posiłki, by nad tym wszystkim zapanować.

DOROTA STEINHAGEN

Niedziela zapowiada się w Częstochowie gorąco, i to nie tylko ze względu na pogodę. Na stronie urzędu miasta można znaleźć informacje o blisko 30 różnych wydarzeniach i demonstracjach, które odbyć się mają w Alejach NMP i ich okolicach. Zaczęło się od tego, że grupa młodych ludzi postanowiła zorganizować po raz pierwszy w historii Częstochowy Marsz Równości. Dla wszystkich, którzy są „inni”: niepełnosprawnych, niekatolików, niehetero - wyjaśnia jedna z organizatorek. Tyle że nim swój marsz zgłosili formalnie w urzędzie miasta, poinformowali o nim na Facebooku. Na wieść o tym zorganizowali się przeciwnicy: działacze katolicy, Obóz Narodowo-Radykalny, Młodzież Wszechpolska, obrońcy życia, i zaczęli zgłaszać w magistracie swoje manifestacje, które miałyby uniemożliwić „homoparadę” - jak nazywają Marsz Równości. Wszystkie w podobnym czasie i miejscu, a obecne przepisy mówią, że „kto pierwszy, ten lepszy”. Potrzebna więc była rozprawa administracyjna w urzędzie miasta, który próbuje wychodzić z założenia, że Aleje i w ogóle cała Częstochowa są dla wszystkich. Zupełnie inaczej niż jedna z radnych PiS Justyna Kielesińska,

która na tejże rozprawie mówiła: - Żądam wstrzymania Marszu Równości jako kompromitującego Częstochowę w oczach opinii publicznej w Polsce i całego świata. Ponieważ jest duchową stolicą Polski, takiego marszu nie powinno tu być. Za blisko tronu Matki Boskiej. W mnożeniu się manifestacji Częstochowa nie jest wcale wyjątkowa. W Opolu, który swoją paradę ma w sobotę, zgłoszono ich około trzydziestu i dziewięciu z nich prezydent zakazał.

**JUSTYNA KIELESIŃSKA,
RADNA PIS:
- Żądam wstrzymania Marszu Równości jako kompromitującego Częstochowę w oczach opinii publicznej w Polsce i całego świata. Ponieważ jest duchową stolicą Polski, takiego marszu nie powinno tu być. Za blisko tronu Matki Boskiej**

W Częstochowie zakazu nikt nie dostał. Organizatorzy Marszu Równości musieli jednak ostatecznie zmienić czas swojej obecności w Alejach, bo nikt „posunąć” się nie chciał. Zamiast od godz. 16 do 20 swoje wydarzenie organizują od 10 do 14. Zgromadzą się na pl. Daszyńskiego, by o 11 ruszyć w stronę Jasnej Góry. Zamiast w al. Sienkiewicza między podjasnogórskimi parkami manifestację skończą w III Alei: aleję Sienkiewicza zarezerwowała sobie wcześniej Reduta Niepokalanej, na którą zwołuje m.in. ONR, by bronić Jasnej Góry i Najświętszej Pani przed profanacją.

Niewykluczone zresztą, że manifestacji może być w niedzielę więcej niż 30 dotąd zapowiedzianych

- w tzw. trybie uproszczonym można je bowiem zgłaszać do północy w piątek. Na razie plan gry wygląda tak. Przeciwnicy Marszu Równości meldują się przed dworcem PKP od strony al. Wolności, żeby zablokować ewentualnych demonstrantów przyjeżdżających do Częstochowy koleją. Od strony ul. Piłsudskiego będą „tęczowi”. Od godz. 10 zwołują się na pl. Daszyńskiego. O godz. 11 wyruszą w stronę Jasnej Góry. Policja zapowiada, że przeprowadzi ich bezpiecznie. Marsz Równości skończy się o godz. 14. Jego uczestnicy chcieli jeszcze od godz. 17 podemonstrować w parku Staszica pod Jasną Górą, ale do 17 park „zarezerwowali” sobie ich przeciwnicy, więc nie mieliby się gdzie podziać. W parku 3 Maja także nie, bo cały zarezerwowany jest przez przeciwników, od godz. 10 do 21.

Stacjonarne demonstracje - głównie po to, by nie przepuścić marszu - zapowiadane są także na trasie, a to w Alejach NMP 33, a to na pl. Daszyńskiego i Biegańskiego. Także na drogach dojazdu do Jasnej Góry, od ul. 7 Kamienic, Raclawickiej, 3 Maja. O godz. 15 z pl. Daszyńskiego wyruszy marsz dla odmiany w obronie rodziny pt. „Rodzina siłą narodu”. Z Marszem Równości spotkać się nie powinien.

Na Jasnej Górze natomiast od sobotniego popołudnia trwać będzie doroczna pielgrzymka słuchaczy Radia Maryja. Jej kulminacją będzie msza rozpoczynająca się o godz. 11 w niedzielę, dokładnie wtedy, gdy z przeciwnego krańca Alei NMP wyruszać ma Marsz Równości.

Lokalna policja ściąga do miasta posiłki, by nad tym wszystkim zapanować. A zarząd dróg ostrzega kierowców i pasażerów MPK przed możliwymi utrudnieniami i objazdami. ●



Na górze kwiaty, na dole... chwasty

Mieszkam przy ulicy Mirowskiej przy światłach z Nadrzeczną. Chciałabym poruszyć taki problem: mamy chodnik wyłożony kostką, słupki ograniczające wjazd samochodów i latarnie, na których zawieszono znów donice z pięknymi kwiatami. A na dole między kostkami bujnie rosnące chwasty, te płożące (na których zatrzymują się śmieci) i wysokie trawy jak marne zboża z kłosami. Nowoczesność i niechlujstwo. Tylu turystów i pielgrzymów przyjeżdża do naszego miasta - jest mi naprawdę wstyd. Chyba dwa lata temu pracownik koszący trawy nad Wartą próbował te chwasty wokół latarni i słupków skosić, ale kosiarka się zacięła. W urzędzie miasta jest chyba ktoś odpowiedzialny za estetykę miasta? Urząd miasta pewnie odpowie, że nie mają już pieniędzy, ale przecież można zatrudnić więźniów lub uszczknąć trochę z budżetu oby-



Chwasty na ul. Mirowskiej

watelskiego, bo to problem nie tylko tej ulicy. ☺

NAZWISKO DO WIADOMOŚCI REDAKCJI



Naprawdę pojadą wolniej?



MICHAŁ HYRA
GAZETA WYBORCZA

Ogromna liczba wypadków na ciągu ulic jednokierunkowych Dąbrowskiego - Nowowiejskiego - Korczaka oraz Śląska - Kilińskiego wreszcie skłoniła MZDiT do działania. Jednak mimo apeli „Wyborczej” i samych mieszkańców (wnioski do budżetu obywatelskiego, listy) nie

zdecydowano się na budowę tzw. wyniesionych skrzyżowań, co wymuszałoby zmniejszenie prędkości na całej „autostradzie śródmiejskiej”. Zamiast tego przy Kopernika powstaje sygnalizacja. Jak przekonują drogowcy, takie rozwiązanie wskazał specjalny kalkulator danych rekomendowany przez ministerstwo. I że bezpieczniej stanie się także na sąsiednich skrzyżowaniach, np. z Focha.

Jak to możliwe? Światła przy Kopernika będą zsynchronizowane z istniejącymi przy Sobieskiego i na pl. Biegańskiego. MZDiT liczy, że dzięki temu ruch na „autostradzie śródmiejskiej” zostanie spowolniony do 45 km na godz. Pomóc mają w tym wyświetlacze informujące kierowców o tym, z jaką prędkością powinni jechać, aby załapać się na zielone światło.

Powstaje jednak pytanie, czy kierowcy faktycznie pojadą z rekomendowaną prędkością. I drugie: czy jadąc w zalecanym tempie wyświetlonym np. na pl. Biegańskiego, zatrzymają się przed niewyposażonym w światła przejściem przy Szymanowskiego i kolejnym przy Waszyngtona, aby przepuścić pieszych - czy też nie, w obawie o zmianę świateł na czerwone na skrzyżowaniu przy Kopernika. ●





7 CZERWIEC 2018 ALEJE, TU SIĘ DZIEJE

OD RODZINNYCH WARSZTATÓW PO KONCERT

POD PATRONATEM
CO JEST GRANE 24

ZUZANNA SULIGA

W mieście trwa kolejna edycja projektu „Aleje, tu się dzieje”. Pora na kolejną dawkę atrakcji. Wstęp na wszystkie jest wolny.



Na niedzielę, 8 lipca organizatorzy przygotowali dwie propozycje. O godz. 16 Muzeum **Częstochowskie** zaprosi na „Akademię Małego Archeologa”, czyli warsztaty rodzinne pod hasłem „Tajemnice Grodziska Gąszyń”. Wśród atrakcji m.in. udział w zaaranżowanych badaniach wykopaliskowych i prezentacja strojów z czasów Mieszka I. Warsztaty odbędą się w ogródku za Galerią Dobrej Sztuki (w przypadku niepo-

OBRAZ: S. SWOJNYK / AGENCJA GAZETA



Tadeusz Ehrhardt-Orgielewski, lider FO'CO

gody w ratuszu). Z kolei na godz. 18.30 zaplanowano „Podwieczorek z klasyką”. Na scenie nieopodal IV LO wystąpią wokalistki Karolina Sambor-Kobialka i Paulina Synoradzka. W przypadku deszczowej aury występ przeniesiony zostanie do OPK „Gaude Mater”.

Poniedziałek, 9 lipca przyniesie literackie spotkanie z Pawłem Soltysem. Muzyk, autor piosenek, który jako Pablopavo wydał kilkanaście płyt, przedstawi swój prozatorski debiut „Mikrotyki”. Wydarzenie odbędzie się w Ośrodku Promocji Kultury „Gaude Mater” o godz. 19.

Czwartek, 12 lipca będzie okazją do spotkania z jazzem tradycyjnym. O godz. 19 na pl. Biegańskiego wystąpi zespół Five O'Clock Orchestra, któremu przewodzi kornecista Tadeusz

Ehrhardt-Orgielewski. Grupa narodziła się w 1969 r., powołana przez studentów Politechniki **Częstochowskiej**. Działalność zespołu przerwano w 1977 r. Reaktywacja nastąpiła dopiero w 1999 r. przy okazji obchodów 50-lecia PCz. I tak rozpoczął się nowy etap w historii FO'CO. Do dzisiejszych sukcesów można zaliczyć m.in. dwukrotne zdobycie prestiżowej Złotej Tarki. Orkiestrę - obok Ehrhardta-Orgielewskiego - tworzą: Leszek Nowotarski, Maciej Cichoń, Andrzej Wardęga, Piotr Górka oraz Jakub Moron. W przypadku niepogody koncert odbędzie się w klubie Tori. ☺

→ Wstęp na wszystkie wydarzenia jest wolny. Więcej na: aleje.czestochowa.pl.

Wódka 25 m od kościoła

Częstochowscy radni ustalili nowe zasady sytuowania punktów sprzedaży alkoholu. Do tej pory lokalne prawo mówiło, że sklep z wódką nie może być „w najbliższym sąsiedztwie” obiektu przed alkoholem chronionego.

DOROTA STEINHAGEN

Nowa ustawa o wychowaniu w trzeźwości wymaga, by we wszystkich polskich miastach i gminach uchwalić od nowa zasady sytuowania punktów, w których sprzedawany jest alkohol. Chodzi zarówno o sklepy, jak i o lokale, w których alkoholu można się napić na miejscu. - Gdyby **Częstochowa** tego nie uczyniła do 9 września, nie moglibyśmy wydać żadnego nowego zezwolenia na sprzedaż alkoholu - mówi Anna Jarzębska, wicemarszałek miejskiego wydziału funduszy europejskich i rozwoju, któremu podlegają także sprawy alkoholowe.

Jak wyjaśnia Jarzębska, katalog tzw. obiektów chronionych, które powinny być oddalone od punktów z alkoholem,

zawiera przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo-wychowawcze, kościoły oraz cmentarze. Przed zmianą zapis w **częstochowskiej** uchwale stanowił, że punkty sprzedaży alkoholu nie mogą się znajdować „w najbliższym sąsiedztwie” takich obiektów. Teraz trzeba było szczegó-

25 m liczone jest od wejścia do budynku i najkrótszą drogą, ale zgodnie z kodeksem drogowym

wo określić w metrach, ile takie „najbliższe sąsiedztwo” wynosi. W **Częstochowie** radni zdecydowali, że jest to 25 m. - Liczone jako najkrótsza droga, ale pokonana zgodnie z przepisami o ruchu drogowym - precyzuje Jarzębska.

Nowe prawo wejdzie w życie 14 dni od ogłoszenia w dzienniku urzędowym województwa śląskiego. Będzie to 14 lipca. •



WAKACJE

Tramwaj turystyczny

Do autobusowej linii turystycznej obsługiwanej przez londyńskiego piętrusa dołączy specjalna linia tramwajowa. Kursy zaplanowane w każdą niedzielę obsłuży zabytkowy tramwaj typu 4N – I taki numer nadano linii. 4N to najstarszy wagon „na chodzie” (starsza jest doczepa, ale od kilku lat oczekuje na remont), jaki posiada MPK.

Zbudowany w 1958 r., w 2006 przeszedł gruntowną rekonstrukcję i od tego czasu okazjonalnie można go zobaczyć na ulicach **Częstochowy**. Codzielnne kursy będą bezpłatne. – Linia „4N” pojedzie od pętli przy ul. Fieldorfa-Niła do stadionu Rakowa. Na przystankach przy trasie przejazdu pojawią się rozkłady jazdy – zapowiada

rzecznik MPK Maciej Hasik. I dodaje: – Mamy nadzieję, że kursy tym wyjątkowym pojazdem dorównają popularnością i zainteresowaniem turystycznej linii autobusowej „034”, która obsługiwana jest we wszystkie dni wakacji w **Częstochowie** zamiennie przez dwa autobusy piętrowe: z dachem i bez. **o**

MICHAŁ HYRA



WYBORCZA.PL

Częstochowa w programie Mieszkanie Plus. Będzie sukces RFG a nie miasta?

Bloki w ramach rządowego programu miałyby powstać przy ul. Wiolinowej. Teren jeszcze w 2016 r. wskazało miasto władające nim w imieniu Skarbu Państwa. Ale teraz grunt przejmuje spółka RFG obsadzona przez ludzi "dobrej zmiany".

 Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Na Grabówce pojawiły się właśnie ogłoszenia wydziału ochrony środowiska urzędu miasta o wszczęciu tzw. procedury środowiskowej dla budowy zespołu budynków mieszkalnych przy Wiolinowej (na tyłach firmy Włodar przy budowanej właśnie ulicy prowadzącej bezpośrednio do ul. św. Rocha). Wniosek o to do magistratu złożył pełnomocnik spółki Skarbu Państwa – Regionalnego Funduszu Gospodarczego.

O wskazanie odpowiedni dla programu Mieszkanie Plus terenów Skarbu Państwa we władaniu gminy wojewoda zwrócił się do władz Częstochowy jeszcze we wrześniu 2016 r. Odpowiedź brzmiała: blisko 6 ha przy ul. Wiolinowej. W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego są to tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej o niskiej intensywności. Ale potem na długo zapadła cisza, nie było żadnego wystąpienia ze strony administracji rządowej dotyczącego ewentualnej partycypacji, współpracy czy zaproszenia Częstochowy do udziału w rządowym programie mieszkaniowym.

Tymczasem RFG – po dojściu PiS do władzy obsadzony zwolennikami „dobrej zmiany” – już wiosną 2016 r. informował o swoich planach uczestnictwa w rządowym programie mieszkaniowym. I to z RFG a nie z gminą BGK Nieruchomości (spółka mająca finansować takie projekty) podpisał list intencyjny.

RFG proponował wtedy prezydentowi Częstochowy zamianę gruntów: drogi na terenach pohutniczych, którymi administruje na miejskie działki budowlane, najlepiej na Parkitce lub Wyczerpach. Do porozumienia nie doszło, wkroczył za to wojewoda i w marcu 2017 r. poinformował prezydenta, że teren przy Wiolinowej przeznacza pod Mieszkanie Plus i zakazuje jego zbywania.



Miesiąc później RFG złożył w Urzędzie Miasta wniosek o warunki zabudowy dla siedmiu budynków wielorodzinnych. Gdy okazało się, że wymagana jest do tego tzw. decyzja środowiskowa, spółka wycofała wniosek. Procedura administracyjna została umorzona, na wiele miesięcy zapadła cisza. Za to 24 kwietnia 2018 r. do magistratu wpłynął wniosek Krajowego Zasobu Nieruchomości, by miasto przekazało grunty przy Wiolinowej.

– Jest to konsekwencja wcześniejszego „zarezerwowania” przez wojewodę działek Skarbu Państwa, którymi na terenie miasta zarządzał prezydent. Do formalnego ich przekazania, dojdzie z chwilą przygotowania stosownych dokumentów przez KZN – wyjaśnia Włodzimierz Tutaj, rzecznik magistratu.

Jednocześnie wniosek RFG o decyzję środowiskową został przesłany do zaopiniowania przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska, Sanepid oraz Wody Polskie.

Mieszkanie Plus jednak po rynkowej cenie

Program Mieszkanie Plus to pomysł rządu PiS na rozwiązanie problemów mieszkaniowych Polaków. Beata Szydło obiecywała Mieszkania Plus z czynszem 10-20 zł za m kw. Dziś wiadomo, że to nierealne, rząd pracuje nad nową koncepcją programu, wg której rządowe inwestycje mieszkaniowe będą realizowane po cenach rynkowych. Aby była to dalej „tania opcja”, opracowany zostanie program dopłat do czynszów. Przedstawiony w marcu tego roku do konsultacji projekt nowych uregulowań zakłada dopłaty do czynszów nie tylko do mieszkań budowanych w ramach rządowego programu, ale także do nowych lokali postawionych przez spółdzielnie, TBS-y i przez deweloperów. Dopłaty mają być adresowane do gospodarstw domowych o określonym limicie dochodów. Gospodarstwo domowe jednoosobowe będzie mogło ubiegać się o dopłatę, jeżeli jego średni miesięczny dochód nie przekracza 60 proc. przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej publikowanego przez GUS. Rząd planuje, że pierwsze dopłaty miałyby być przyznawane w 2019 r., na ten cel przewidziano 400 mln zł.

Premier Mateusz Morawiecki na niedawnej konwencji PiS ogłosił, że Mieszkanie Plus jest dla niego priorytetem i zapowiedział wybudowanie 100 tys. mieszkań w 2019 r. Za Mieszkanie Plus jest odpowiedzialny wiceminister inwestycji i rozwoju Artur Soboń.



Częstochowa chce być rowerową bramą na Jurę

Częstochowa uruchamia specjalną stronę internetową, na której znajduje się trzydzieści tras rowerowych. Władze miasta liczą, że dzięki temu zachęcą mieszkańców do wycieczek.

O tym, że miasto pracuje nad stroną i aplikacją dla rowerzystów wiadomo było od kilku miesięcy, lecz magistrat nie chciał ujawniać szczegółów. Aż do teraz. W czwartek urząd miasta zaprezentował stronę internetową bramajury.pl. - **Częstochowa** zawsze była bramą na Jurę, ale teraz staje się rowerową bramą - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

W serwisie rowerzyści znajdą kilkadziesiąt tras różniących się od siebie dystansem, stopniem trudności czy też typem. - Już dzisiaj mamy 30 propozycji tras rowerowych, opisanych i oznaczonych. Możemy wybrać, jaką chcemy trasę, jakim rowerem pojedziemy i jaka będzie trudność. Czy jest to trasa wyczynowa czy można jechać rekreacyjnie - wyjaśnia Krzysztof Matyjaszczyk.

Najkrótsza z tras ma niespełna 27 km. Wiedzie do rezerwatu Zielona Góra, po drodze na rowerzystów czeka podjazd pod Górę Ossona i pod doskonale wyeksponowany odcinek po kamieniołomie. Z kolei najdłuższa z przygotowanych tras ma ponad 108 km. W trakcie przejażdżki rowerzyści miną zamki w Olsztynie, Ostrężniku, Mirowie i Bobolicach.

Wszystkie z zaprezentowanych tras mają jedną cechę wspólną. - Zaczynają się na dworcach głównym lub na Stradomiu - mówi Łukasz Kot, miejski radny i społeczny konsultant ds. komunikacji rowerowej i pieszej. - Dzięki temu można przyjechać do **Częstochowy** pociągiem i pojechać rowerem po okolicy. Mam nadzieję, że ściągnie to do **Częstochowy** ludzi z zewnątrz - wyjaśnia.

Obecnie funkcjonuje jedynie strona internetowa, ale w najbliższych dniach rowerzyści będą mogli ściągnąć aplikację na telefony. Dzięki nim GPS będzie nas prowadził przez całą drogę. Aplikacja będzie dostępna na telefony z androidem oraz iOS.

- Portal będzie się rozwijał, w przyszłości będzie można dodawać własne trasy - zapowiada prezydent Matyjaszczyk. Władze miasta zachęcają rowerzystów do przesyłania swoich propozycji tras, które niekoniecznie muszą biec przez Jurę Krakowsko-Częstochowską. Każda z przesłanych tras zostanie sprawdzona w terenie, oceniona będzie jej trudność, przejezdność i po takiej weryfikacji trafi do serwisu.

Częstochowa buduje drogę rowerową do Olsztyna

Przygotowane zestawienie alternatywą dla oznaczonych tras rowerowych. Miasto osobno będzie budować drogę rowerową do Olsztyna.

Porozumienie z gminą jurajską zawarto już dawno temu, ale dopiero teraz **Częstochowa** zaczyna pierwszy etap prac. W ramach modernizacji ul. Korfantego powstanie blisko 2,5 km ciągu pieszo-rowerowego. - W zasadzie będzie to szeroka, czterometrowa droga rowerowa, ponieważ na Korfantego nie ma ruchu pieszych - zaznacza Łukasz Kot. Drugi etap zakłada połączenie ronda Szwejkowskiego z dworcem PKP na Rakowie. Zadanie zostanie zrealizowane w ramach budowy węzłów przesiadkowych. W trzecim etapie powstanie droga rowerowa od skweru Lotników do parkingu na Odrzykoniu. Nie stanie się to jednak wcześniej niż w 2020 r.



DZIENNIK ZACHODNI

Pójdą Marsz Równości i pielgrzymka

Zgromadzenia publiczne

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

W niedzielę wszystkie służby w Częstochowie zostaną postawione w stan najwyższej gotowości. Jednocześnie w mieście będą się odbywać Pielgrzymka Rodziny Radia Maryja, Marsz Równości i kilkanaście innych kontrmanifestacji.

Czy Marsz Równości w Częstochowie dojdzie do skutku? Jego organizatorzy zapowiedzieli go już ponad miesiąc temu na 8 lipca, ale ze złożeniem odpo-

wiedniego wniosku do Urzędu Miasta uprzedziło ich kilka organizacji prawicowych. Zapowiedziały one organizację zgromadzeń i marszów, które de facto mają być kontrmanifestacjami wobec Marszu Równości. Ich celem de facto ma być blokada marszu.

Z tego powodu Małgorzata Mróz, organizatorka Marszu Równości, złożyła nowy wniosek ze zmianą godziny marszu, ale do momentu zamykania tego wydania nie podjęto decyzji w sprawie wszystkich zgromadzeń. Jak udało się nam dowiedzieć, Marsz Równości prawdo-

podobnie ruszy o godzinie 11 z placu Daszyńskiego. Jednocześnie uspokajamy kierowców, bo MZDiT zapowiedział już, że nie zamierza w niedzielę w żaden sposób zmieniać organizacji ruchu.

Ale zarówno policja, jak i służby miejskie i tak będą postawione w stan podwyższonej gotowości w obawie o efekty spotkania manifestantów mających skrajnie różne poglądy. Na dodatek w niedzielę o godz. 11 odbędzie się msza święta w ramach jednej z największych pielgrzymek w roku, Pielgrzymki Rodzin Radia Maryja. ©©



Dwa „londyńczyki” będą wozić turystów

CZĘSTOCHOWA
Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl

Nie jeden, a dwa autobusy piętrowe będą od najbliższego weekendu wozić turystów specjalną linią 034. MPK wypożyczyło drugi pojazd.

To autobus piętrowy marki Leyland RM - Routemaster z 1961 roku. Co ważne, pojazd nie ma dachu, w przeciwieństwie do zakupionego w tym roku Bristol Lodekka. Dach był powodem narzekania pasażerów, bo w pojeździe było podczas upałów wyjątkowo gorąco.

O zakup „londyńczyka” zabięła częstochowska Platforma Obywatelska, zachęcona sukcesem pojazdu, który już przed rokiem kursował po mieście i cieszył się wielkim zainteresowaniem.

Tyle że MPK zakupiło „piętrusa” z dachem, co utrudniało podróż turystom. Podczas sesji radny PO Jacek Krawczyk wie-

lokrotnie poruszał ten temat, proponując nawet zakup drugiego pojazdu lub ewentualnie jego wypożyczenie. I MPK, po długich analizach, zrealizowało ten pomysł, chociaż pomysłodawców nie zaproszono do zajezdni na powitanie autobusu. Był tam za to prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Po raz kolejny nie zaproszono nas, chociaż to był nasz pomysł - nie kryje żalu Jacek Krawczyk. Jednak radny zapytany o to, czy wypożyczenie drugiego pojazdu nie jest dowodem na błąd MPK, które zakupiło autobus z dachem, odpowiada się ostrożnie.

Zabytkowy pojazd z odkrytym dachem będzie „wspierał” wykonywanie kursów na turystycznej linii 034

MACIEJ HASIK

- Być może to błąd, ale ja staram się szukać pozytywów w tej sprawie. Autobus bez dachu będzie mógł wozić turystów w upalne dni, ten z dachem będzie można wykorzystać, kiedy będzie padać - mówi Jacek Krawczyk.

Zabytkowy pojazd z odkrytym dachem będzie „wspierał” wykonywanie kursów na turystycznej linii 034, która swoje tegoroczne funkcjonowanie rozpoczęła w mieście od maja. Do tej pory linia obsługiwana była tylko przez zakupiony przez MPK autobus z zakrytym dachem - Bristol Lodekka - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy częstochowskiego MPK. Wynajęty pojazd w wersji cabrio będzie wyjeżdżał na częstochowskie ulice w okresie wakacyjnym wówczas, kiedy warunki atmosferyczne pozwolą na zastosowanie takiego zastępstwa. Wpływie to na większy komfort podróżowania w przypadku wystąpienia wysokich temperatur (w obliczu kapryśnej aury

i umiarkowanych temperatur linię obsługiwać będzie „piętrus” z dachem, będący własnością MPK). Drugi pojazd jest napędzany silnikiem Diesla o pojemności 9,6 l o mocy 85 kW. Może pomieścić na pokładzie 58 osób. Autobus aktualnie przechodzi wewnętrzny przegląd na jednej z hal autobusowych MPK i jest przystosowywany do wyjazdu na częstochowskie ulice. Jak przypomina rzecznik częstochowskiego MPK, linia turystyczna 034 wyjeżdża na ulice naszego miasta codziennie, co godzinę, od 12 do 18 włącznie. Jest to autobusowa linia specjalna w sezonie wiosenno-letnim, której funkcjonowanie wpisuje się w działanie programów: „Kierunek - Przyjazna Częstochowa” i „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”. Przystanek początkowy i końcowy zlokalizowany jest przed częstochowskim ratuszem na pl. Biegańskiego. Dotychczas wszystkie kursy odbywały się zadaszonym autobusem. ©©



ODWODNIENIE PÓŁNOCY. MIASTO BĘDZIE WALCZYĆ O DOFINANSOWANIE

CZĘSTOCHOWA

Bartłomiej Romanek

b.romanek@dz.com.pl

Miasto będzie się starało o 10 mln zł wsparcia na odwodnienie w rejonie ulic Lawendowej, Hiacyntowej i św. Brata Alberta, która zapobiegnie zalewaniu okolicznych terenów.

Projekt „Odwodnienie dzielnicy Północ w Częstochowie” – w ramach Działania 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, współfinansowany ze środków Funduszu Spójności – realizowany będzie przez Gminę Miasto Częstochowa w latach 2019-2020. Wartość kosztorysowa inwestycji wynosi ponad 22 mln 650 tys. zł brutto. Planowane dofinansowanie to ponad 10 mln, a udział środków własnych wynosi nieco ponad 12 mln zł. Celem przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi, co zapobiegnie zalewaniu okolicznych terenów. Planowany do realizacji projekt przewiduje budowę ul. Lawendowej, ul. Hiacyntowej oraz rozbudowę ul. św. Brata Alberta – na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Makuszyńskiego.

Na ul. Lawendowej zostanie wybudowany nowy układ drogowy (m.in. jezdnia asfaltowa, chodnik od strony południowej, zjazd, przejście dla pieszych), kanalizacja deszczowa, sieć oświetlenia ulicznego i kanał

technologiczny. Sieci elektroenergetyczne będą przebudowane. W pasie drogowym, na długości ponad 200 m, zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m, a wzdłuż ulicy - zjazdy indywidualne i publiczne. Dla ruchu pieszego przewidziane będą jednostronne chodniki o szerokości 2 m. Na skrzyżowaniach przekraczanie jezdni ułatwią pieszym tzw. miejsca akumulacji z mocno obniżonym krawężnikiem. Kanalizacja deszczowa odprowadzi wody opadowe i roztopowe do zbiornika chłonno-odparowującego. Ulica będzie też oświetlona oprawami LED na 8 słupach.

Na ul. Hiacyntowej zostanie wybudowany nowy układ drogowy (m.in. jezdnia asfaltowa, chodnik od strony południowej, zjazd, przejście dla pieszych i skrzyżowanie z ulicą podrzędną). Powstaną też: kanalizacja deszczowa, sieć oświetlenia ulicznego i kanał technologiczny. W pasie drogowym zbudowana zostanie jezdnia asfaltowa o szerokości 5 m, chodnik o szerokości 2 m. Zaprojektowano także 6 zjazdów, skrzyżowanie z ulicą podrzędną oraz dwa przejścia dla pieszych. Powstaną też kanalizacja deszczowa z przyłączami do posesji oraz otwarty zbiornik chłonno-odparowujący o czynnej pojemności prawie 1200 m³. Na odcinku od ul. Pileckiego do ul. Makuszyńskiego rozbuduje się ul. św. Brata Alberta. Projekt zakłada przebudowę ulicy wraz z przyłączami, budowę oświetlenia oraz kanału technologicznego wraz ze studniami. Jezdnia asfaltowa będzie miała szerokość 6 m. ● ©



W miejscu starej fontanny powstanie wodny plac zabaw

CZĘSTOCHOWA

Janusz Strzelczyk

b.romanek@dz.com.pl

Jeszcze w tym roku w miejscu zdewastowanej fontanny na Promenadzie im. Czesława Niemena powstanie wodny plac zabaw dla dzieci. Miasto ogłosiło przetarg na tę inwestycję. Pomysłodawcą jest Małgorzata Łżyńska.

Wodny plac zabaw powstanie z inicjatywy radnej Małgorzaty Łżyńskiej, która pierwszy wniosek do budżetu miejskiego w tej sprawie złożyła cztery lata temu.

- Bardzo chciałam, aby wodny plac zabaw powstał także w Częstochowie. Widziałam takie miejsca w innych miastach i trochę zazdrościłam, że u nas nie ma czegoś takiego - mówi Małgorzata Łżyńska. - Równocześnie moją propozycję zgłaszałam sukcesywnie do budżetu obywatelskiego, co spotkało się z wielkim zainteresowaniem częstochowian, ale nie udało się wtedy zdobyć wystarczającej liczby punktów. Zawsze inne propozycje zdobywały o kilka punktów więcej. Po kilkuletnich próbach, finalnie wprowadziłam wniosek do realizacji do budżetu miejskiego na 2018 rok. Wierzę, że ten plac przyniesie wszystkim wiele radości i dobrej zabawy.

Prawdopodobnie ze względu na procedury przetargowe z placu wodnego będzie można korzystać w przyszłym roku. Chociaż planowane jest oddanie inwestycji do użytku jeszcze w tym roku. Powstanie w miejscu starej, zdewastowanej fontanny na Promenadzie im. Czesława Niemena. - To idealne miejsce, ponieważ jest usytu-

wane w zielonej enklawie promenady, co daje komfort i bezpieczeństwo wypoczynku całym rodzinom - uważa Małgorzata Łżyńska.

Wodny plac zabaw będzie składał się z antypoślizgowych mat z fantazyjnymi dyszami wodnymi (kwiatki czy gięty słup wodny z wachlarzami), które umilą wszystkim czas w upalne dni w mieście. Będą również drewniane, impregnowane, wodoodporne, wyprofilowane siedziska dla rodziców, infrastruktura sanitarna (WC, pisuar, wentylator wyciągowy, umywalka).

Teren będzie dodatkowo oświetlony czujnikami zmierzchowymi i ogrodzony płotkiem o wysokości 80 centymetrów. Wodny plac będzie miał także wszystkie udogodnienia dla osób niepełnosprawnych (pochylnie oraz poręcze). Cały teren okalający plac zostanie zagospodarowany nową zielenią i ławeczkami. W budżecie miasta zarezerwowano na ten cel ok. 500 tys. złotych. Ale to niejedyny plac wodny planowany w Częstochowie. W tym roku, w dzielnicy Wrzosowiak, przy ul. Lechonia, w miejscu nieużytkowanego boiska do koszykówki, powstanie wodny plac zabaw dla dzieci. Ta inwestycja zostanie zrealizowana ze środków budżetu obywatelskiego.

Oprócz wodnego placu zabaw o powierzchni ponad 120 m kw. powstanie tam zaplecze sanitarne, natryski otwarte i nowe oświetlenie. Wśród atrakcji znajdzie się m.in. dżdżownica tryskająca wodną mgiełką. Na dzieci mają też czekać zwierzęta-zabawki, wkomponowane w bezpieczną nawierzchnię. ● © P



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Wizyta

Ambasador Czech odwiedził Częstochowę

Spotkanie z prezydentem Krzysztofem Matyjaszczykiem, zwiedzanie siedziby częstochowskiej spółki „Stradom” oraz Jasnej Góry były głównymi elementami wizyty Ivana Jestrába, Ambasadora Republiki Czeskiej w naszym mieście.

Wizyta ambasadora związana była m.in. z inwestycją działającą w Częstochowie od kilku lat, czeskiej firmy Elektroline. Zajmujące się budownictwem kolejowym przedsiębiorstwo kupiło na terenie Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na Skorkach działkę o powierzchni 8 tys. m². Na miejscu chce stworzyć nowy zakład za ponad 6 mln zł i zatrudnić kolejnych pracowników.

Podczas wizyty, Ivan Jestráb rozmawiał też o Międzynarodowych Targach Maszynowych (MSV) w Brnie i możliwościach dalszej współpracy między Częstochową i Czechami. Poza tym zwiedził Jasną Górę, siedzibę spółki „Stradom” i spotkał się z przedstawicielami czeskiej grupy kapitałowej BR Group, w skład której wchodzi częstochowska spółka.

– Przyjechałem do Polski zaledwie kilka miesięcy temu i w Częstochowie jestem po raz pierwszy. Ta wizyta jest dla mnie jednak bardzo ważna.



Uważam, że ambasador czeski powinien nie tylko mieszkać w Warszawie, ale również podróżować i poznawać Polskę – zaznaczał. – W Częstochowie mamy bardzo aktywnego konsula honorowego i widać, że wspólne stosunki ekonomiczne są bardzo dobre. Czescy przedsiębiorcy chętnie przyjeżdżają do Częstochowy. To przecież oni kupili fabrykę „Stradom”. Na tym nie zamierzają poprzestać. Chcą dalej inwestować w to miejsce – dodał. Zresztą sama ambasada czeska wspiera stosunki i relacje ekonomiczne między naszym krajem a Republiką Czeską. – Polska dla Czech jest drugim najważniej-

szym partnerem handlowym. Bardzo się cieszę, że współpraca rozwija się tak dobrze i mam nadzieję, że czeskich przedsiębiorców będzie przybywać. Liczę też na to, że polscy przedsiębiorcy będą chętnie inwestować w Czechach. I dzięki temu nasze kraje jeszcze bardziej się połączą – podkreślał.

Ivan Jestráb zaznaczał, że wkrótce zamierza ponownie pojawić się w Częstochowie. – Dla mnie Polska południowa jest bardzo ważna, bo to właśnie z tym regionem sąsiadujemy. Jestem pewien, że zacieśnienie współpracy przyniesie korzyść obu krajom – podsumował.

kg



Festiwal Iron Oxide

Strefowy mural

Zakończyła się trzecia edycja festiwalu Iron Oxide. Tym razem grupa Monstfur zaprosiła do współpracy częstochowską młodzież. Efekt? Powstanie „kosmicznego” muralu na budynku hali ARR w strefie ekonomicznej oraz dwóch innych ulicznych obrazów.

Dwie pierwsze edycje festiwalu odbywały się przy ulicy Bojemskiego w strefie Euro Park Mielec, gdzie zainstalowano konstrukcje ze stali i ocynku. Na nich swoje prace wykonali Simpson i Monstfur. Obok nich rzeźby przestrzenne zaprezentował Tomek Górnicki. Tegoroczny projekt, podobnie, jak poprzednie, służył promocji częstochowskich terenów inwestycyjnych i sztuki street artowej. Nad jego realizacją pracowali streetartowcy z grupy Monstfur, którzy zaprosili do współpracy młodzież z częstochowskich szkół technicznych i zawodowych (Zespół Szkół im. gen. Władysława Andersa, Zespół Szkół Mechaniczno-Elektrycznych im. Kazimierza Pułaskiego oraz Zespół Szkół Przemysłu Mody i Reklamy im. W. S. Reymonta). Finał odbył się na „Skorkach” - terenach objętych statutem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. - Tym razem grupa Monstfur nawiązała współpracę z częstochowskimi szkołami, które prowadzą klasy o profilu graficznym. Dzięki temu młodzież mogła wziąć czynny udział w powstawaniu ulicznych dzieł sztuki - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Jako jedyni w Polsce realizujemy pro-



jekt, który łączy w sobie promocję gospodarczą z kulturą i sztuką, a w dodatku z kształceniem młodzieży. Liczę na to, że podobnych inicjatyw będzie więcej - dodaje.

Festiwal rozpoczął się od programu mentoringowego. - We wszystkich szkołach przeprowadziliśmy wykłady i warsztaty z zakresu sztuki współczesnej, sztuki w przestrzeni publicznej, designu, topografii i szeroko pojętej estetyki. W sumie było to około 100 godzin - wyjaśnia organizator festiwalu, przedstawiciel grupy Monstfur. - W zajęciach wzięło udział szerokie grono uczniów. Cały program doprowadził nas do efektu końcowego, którym są realizacje muralowe. Współpraca na każdym zszczeblu układała się modelowo - dodaje. W ramach inicjatywy na ścianie budynku hali Agencji Rozwoju Regionalnego S.A., mieszczącej się przy ulicy Ekonomicznej powstał mural z hasłem „Mars jest nasz”. Dzieło „obejrzał” już nawet gość specjalny, który doskonale wpisuje się w hasło projektu. Mowa o łaziku marsjańskim, który kilka tygodni temu wygrał międzynarodowy konkurs łazików na pustyni w Utah w Stanach Zjednoczonych. Pojazd skonstruowali i zaprojektowali studenci Politechniki Częstochowskiej. Poza tym w ramach Iron Oxide młodzież wraz z grupą Monstfur stworzyła dwa inne uliczne obrazy: na szkolnym murze przy ulicy Targowej oraz na terenie Koksowni Częstochowa Nowa Sp. z o.o. Realizację pomysłu koordynowało Centrum Obsługi Inwestora Urzędu Miasta.

kg





WCZESTOCHOWIE.PL

Nie wiesz, gdzie wybrać się na rowerze? Zajrzyj na stronę internetową, którą uruchomiła Częstochowa

PP

05.07.2018 13:14



Fot.PL

Częstochowa uruchomiła nową stronę internetową dedykowaną rowerzystom. Dzięki niej miłośnicy jednośladów mogą poznać wiele ciekawych tras rowerowych w mieście i na Jurze Krakowsko-Częstochowskiej.

- Częstochowa od jakiegoś czasu staje się coraz bardziej rowerową bramą Jury Krakowsko-Częstochowskiej. Podpisujemy porozumienia z gminami, realizując różnego rodzaju ścieżki, które połączą Częstochowę z Mstowem i Olsztynem. Mamy prawie 80 km dróg rowerowych w samym mieście. System rowerów miejskich za chwilę przekroczy 100 tys. wypożyczeń od początku funkcjonowania - mówi prezydent

Krzysztof Matyjaszczyk. - To oznacza, że coraz więcej naszych mieszkanki i mieszkańców chce korzystać z rowerów. Aby im pokazać, którędy mogą jeździć, proponujemy teraz stronę internetową pod adresem www.bramajury.pl. Trzymamy kciuki, że to, co robimy dla popularyzacji rowerów spowoduje, że mieszkańcy będą chcieli korzystać z dwóch kółek na różne sposoby.

Strona internetowa powstała z inicjatywy radnego SLD **Łukasza Kota**, społecznego konsultanta ds. komunikacji rowerowej w mieście. Prowadzona jest przez Wydział Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta Częstochowa. Znajduje się na niej już 30 propozycji tras rowerowych, które są opisane i oznaczone. Wkrótce działać będzie również darmowa aplikacja ze śladem GPS, która poprowadzi cyklistę po śladzie danej trasy.

- To chyba największy zasób tras rowerowych na Jurze dostępny w jednym miejscu, bardzo ładnie opisany ze zdjęciami - uważa Łukasz Kot. - Liczę na to, że częstochowianie będą nam podsylać własne pomysły, które oczywiście zweryfikujemy w terenie i sprawdzimy, czy zaproponowana trasa jest przejezdna i bezpieczna. Bardzo liczę również na to, że strona ściągnie do Częstochowy ludzi z zewnątrz.

Wszystkie trasy, które znajdują się na stronie, zaczynają się na częstochowskich dworcach PKP, gdzie powstaną centra przesiadkowe. W ten sposób pomysłodawcy chcą również pokazać przyjezdnym, że do Częstochowy można przyjechać z rowerem pociągiem, następnie wsiąść na niego i wybrać sobie jedną z tras.



Zarejestruj narodziny dziecka online

SAS

05.07.2018 15:07



fot. Ministerstwo Cyfryzacji

Od czerwca można zarejestrować narodziny dziecka przez internet. Aby to zrobić, trzeba założyć Profil Zaufany.

Na zarejestrowanie narodzin rodzice mają 21 dni od dnia wystawienia karty urodzenia. Do tej pory mogli to zrobić wyłącznie osobiście, od 1 czerwca - także za pośrednictwem internetu. Rodzic, który będzie rejestrował, musi mieć aktualny Profil Zaufany (można go założyć na stronie - <https://pz.gov.pl/pz/index>).

Po zalogowaniu na stronie www.obywatel.gov.pl należy zweryfikować dane i uzupełnić niezbędne informacje (imię dziecka, nazwę szpitala, w którym dziecko przyszło na świat, numer aktu małżeństwa lub urodzenia). Następnie adres zameldowania dziecka oraz sposób odebrania dokumentów (skrzynka ePUAP, osobiście lub pocztą tradycyjną). Ostatni krok to podgląd wniosku i podpis (Profilem Zaufanym).

Odpis aktu urodzenia, numer PESEL oraz zaświadczenie o zameldowaniu, zostaną przesłane w wersji papierowej lub elektronicznej (w zależności od wybranej opcji).

W Częstochowie usługa cieszy się już dużym zainteresowaniem. Tygodniowo do Urzędu Stanu Cywilnego wpływa tą drogą około 5-6 wniosków. Na rodziców, którzy mimo skorzystania z rejestracji online, wybiorą formę osobistego odbioru dokumentów w USC czeka drobny upominek. W Częstochowie od kilku lat, zgłaszający urodzenie otrzymują pamiątkowe body dla dziecka z napisem: Jestem skarbem z Częstochowy. Z tego sposobu rejestracji mogą skorzystać zarówno małżeństwa jak i osoby, które dokonały uznania ojcostwa przed urodzeniem dziecka.

Źródło: Ministerstwo Cyfryzacji, UM Częstochowy.

MPK uruchamia kolejną linię turystyczną. Tym razem tramwajową

SAS



Częstochowskie MPK ma do zaoferowania mieszkańcom i turystom tego lata. Każdej niedzieli w okresie wakacyjnym (lipiec-sierpień) częstochowskie tory wyjeżdżać będzie zabytkowy tramwaj.

- Bezpłatna linia turystyczna „4N” będzie obsługiwana przez zabytkowy fabryczny - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie. Kursy tym wyjątkowym pojazdem dorównają popularnością i zainteresowaniem „034”, która obsługiwana jest we wszystkie dni wakacji w Częstochowie (z zamkniętym i otwartym dachem).

Tramwajowa linia turystyczna „4N” będzie kursowała od pętli przy ul. Fieldorfa – Nila na Północy do pętli Starych Przystankach przy trasie przejazdu pojawiają się rozkłady jazdy.

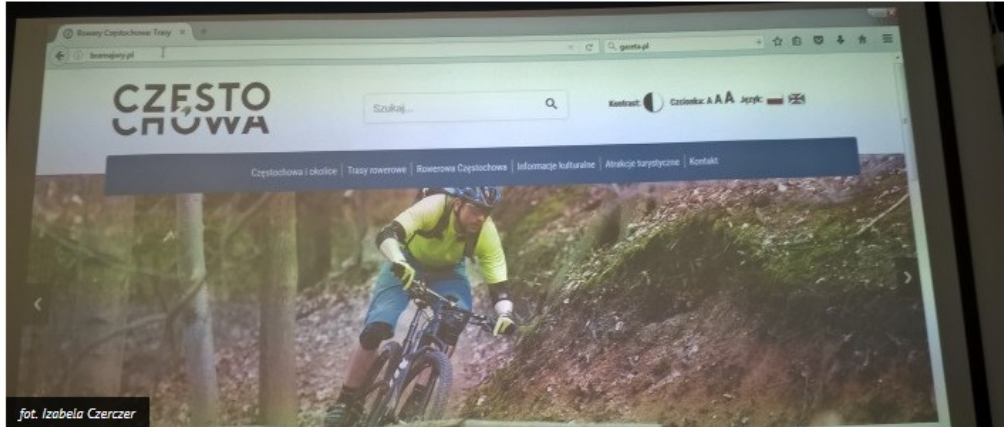
Tramwaj 4N to najstarszy czynny pojazd szynowy częstochowskiego MPK. Związany jest z początkami tramwaju w Częstochowie. Zbudowany w 1958 roku, odrestaurowany w 2006 roku - był w ostatnich latach wykorzystywany do obsługi różnego rodzaju imprez.



POLSKIE RADIO KATOWICE

INTERNETOWA BRAMA JURY. PORTAL DLA ROWERZYSTÓW. 🎵 📺

DATA: 05-07-2018



W Częstochowie uruchomiono profesjonalny portal przeznaczony dla rowerzystów.

Internetowa platforma www.bramajury.pl to opis trzydziestu tras rowerowych z niezbędnymi informacjami. Jak podkreśla jego pomysłodawca, Łukasz Kot, społeczny konsultant do spraw komunikacji rowerowej i pieszej w Częstochowie, w sumie te 30 tras to 1500-1800 kilometrów do przejechania i każdy rowerzysta znajdzie coś dla siebie.



Trasy prowadzą z Częstochowy także do sąsiednich gmin: Mstów, Olsztyn, Rędziny czy Kłobuck.



Internetowa platforma dla rowerzystów wpisuje się w miejski program "Kierunek: Przyjazna Częstochowa – Aktywna, Zielona, Kulturalna". Pobieranie szlaków i aplikacji ze strony jest bezpłatne.



RADIOJURA.COM.PL

Częstochowianie chętnie słuchają o historii miasta

5 lipca 2018



Jak już informowaliśmy, na ulicach Częstochowy na linii turystycznej oznaczonej numerem 034, pojawił się nowy, nie zadaszony "Londyńczyk". Jego pojawienie w mieście świadczy o dużym zainteresowaniu mieszkańców i turystów, którzy coraz chętniej poznają historię Częstochowy przedstawianej w trakcie kursów przez przewodników z kółka przewodnickiego PTTK...

[Poleć 0](#)

← Poprzedni

To niewątpliwie kolejny ogromny sukces Jerzego Kędziora

Następny →

„Rodzinne niedziele” proponują Koleje Śląskie

Mówi Daria Patecz, petniąca funkcję prezesa Oddziału Przewodników im. Jana Długosza PTTK w Częstochowie:



Czego dowiemy się o Częstochowie kursując linią 034?



Linia turystyczna w okresie letnim kursuje codziennie od 12 z Placu Biegańskiego.