



28 czerwca 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Najbardziej innowacyjne miasto

Częstochowa zwyciężyła w rankingu najbardziej innowacyjnych miast prestiżowego miesięcznika "Forbes", wyprzedzając Warszawę i Kraków.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/184169/

FORBES / FORBES.PL

Innowacje pod wymiar (s. 98)

Dyskusje podczas poprzednich edycji Kongresu Regionów zdominowało słowo „innowacyjność”. Częstochowa znalazła się na pierwszym miejscu rankingu w kategorii najbardziej innowacyjne miasta w Polsce, wyprzedzając Warszawę i Kraków.

<https://www.forbes.pl/gospodarka/ranking-forbesa-najbardziej-innowacyjne-miasta-w-polsce/we22dl4>

TVP 3 KATOWICE

W Częstochowie będzie ulica Marka Perepeczki

Z urodzenia warszawiak, z wyboru częstochowianin - Marek Perepeczko ma już w mieście ławeczkę ze swoją podobizną, a teraz jedna z ulic - łącznik Kilińskiego ze Staszica - będzie nosiła jego imię.

<http://katowice.tvp.pl/37836307/w-czestochowie-bedzie-ulica-marka-perepeczki>

SILESION

Łazik marsjański z Częstochowy wygrał konkurs w USA [WIDEO]

Po wygranej w Utah studenci z Politechniki Częstochowskiej wrócili do Polski. Skonstruowany przez nich łazik marsjański pokonał w finale konkursu University Rover Challenge 35 innych konstrukcji.

<https://silesion.pl/lazik-marsjanski-skonstruowany-przez-polskich-studentow-wygral-konkurs-w-usa-pokonal-35-innych-konstrukcji-27-06-2018>

OUTSOURCING.EU

Częstochowa najbardziej innowacyjnym miastem w Polsce!

Częstochowa zajęła pierwsze miejsce w rankingu najbardziej innowacyjnych miast 2018 w Polsce, który został przygotowany przez redakcję "Forbesa".

<http://www.outsourcingportal.eu/pl/czestochowa-najbardziej-innowacyjnym-miastem-w-polsce>



BUSINESSINSIDER.PL / KWESTIA.PL

Częstochowa zwyciężcą rankingu 10 najbardziej innowacyjnych miast według "Forbesa". Jego wyniki po raz pierwszy ogłoszono w tym roku podczas gali IX Kongresu Regionów we Wrocławiu.

<https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/najbardziej-innowacyjne-miasta-w-polsce-ranking-forbesa-2018/zzfpjw0>

<http://kwestia.pl/gdzie-w-polsce-znajdziemy-najwiecej-innowacji/>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Co dalej z klepiskiem (s. 8)

Rok temu otwarto przedłużenie ul. Staszica. Przy okazji miasto miało zagospodarować plac przy nowej drodze, klepisko jednak wciąż straszy swoim wyglądem. To ma się wkrótce zmienić.

Letnia kawiarenka na pl. Biegańskiego (s. 8)

Pawilon przyszłej kawiarenki stanął wczoraj na pl. Biegańskiego. Otwarcie za kilka dni.

Jest „londyńczyk” bez dachu (s. 8)

Po Częstochowie jeżdżą już dwa „londyńczyki”. Do zadaszonego, należącego do miasta, dołączył wypożyczony bez dachu.

DZIENNIK ZACHODNI

Od przybytku głowa nie boli. MPK ma już dwa „londyńczyki” (s. 8)

Nie jeden, a dwa autobusy piętrowe będą od najbliższego weekendu wozić turystów specjalną linią 034. MPK wypożyczyło drugi pojazd.

DZIENNIKZACHODNI.PL

Częstochowa najbardziej innowacyjnym miastem w Polsce

Pierwsze miejsce w rankingu "Forbesa" zdobyła Częstochowa, otrzymując najwyższe noty w prawie wszystkich kategoriach. Zobacz TOP 10 najbardziej innowacyjnych miast w Polsce w galerii.

<http://www.dziennikzachodni.pl/strefa-biznesu/wiadomosci/a/czestochowa-najbardziej-innowacyjnym-miastem-w-polsce-zobacz-top-10-innowacyjnych-miast-forbesa,13293501/>



GAZETACZ.COM.PL

CZĘSTOCHOWA. Odwodnienie Grabówki wykonywane z pomocą środków unijnych z poważnym błędem planistycznym.

Miała być radość dla wszystkich, jest dla wybranych, bowiem w projekcie odwodnienia dzielnicy Grabówki w Częstochowie Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie, wykluczył połowę ulicy Pawiej.

<http://gazetacz.com.pl/arttykul.php?idm=842&id=22735>

ZYCIECZESTOCHOWY.PL / CZESTOCHOWSKIE24.PL

Kolejny "londyńczyk" w Częstochowie

Do naszego miasta dotarł kolejny piętrowy autobus - Leyland RM - Routemaster z 1961 roku. Zabytkowy pojazd, który tym razem nie ma dachu, będzie wykonywał kursy na turystycznej linii 034 w okresie wakacyjnym, gdy warunki atmosferyczne będą sprzyjające.

<http://zycieczestochowy.pl/kolejny-londynczyk-w-czestochowie/>

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/pomoc-dla-londynczyka/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Ranking "Forbesa". Częstochowa to najbardziej innowacyjne miasto w Polsce!

Częstochowa zajęła pierwsze miejsce w rankingu najbardziej innowacyjnych miast 2018 w Polsce, który został przygotowany przez redakcję "Forbesa". Wyprzedziła takie miasta jak Warszawa, Kraków, Wrocław, Gdańsk, czy Poznań.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30737,ranking--forbesa-.czestochowa-to-najbardziej-innowacyjne-miasto-w-polsce->

Na ulice Częstochowy wyjedzie kolejny autobus turystyczny. Tym razem bez dachu (zdjęcia)

Od 1 lipca po centrum Częstochowy wozic za darmo będzie drugi autobus turystyczny.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30730,na-ulice-czestochowy-wyjedzie-kolejny-autobus-turystyczny.-tym-razem-bez-dachu>

Firma CGR Polska szybko rozwija się w Częstochowie. Podziękowania dla władz miasta

Zarząd CGR spotkał się we wtorek, 26 czerwca z prezydentem Częstochowy Krzysztofem Matyjaszczykiem, aby podziękować za wsparcie miasta i pomoc w procesie inwestycyjnym koncernu.



<http://wczestochowie.pl/artukul/30738,firma-cgr-polska-szybko-rozwija-sie-w-czestochowie.-podziekowania-dla-wladz-miasta>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Częstochowa zwyciężyła w rankingu najbardziej innowacyjnych miast w Polsce

Emisja 27.06, godz. 16.00

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/G9VA18C60205.MP4>

RADIOJURA.COM.PL

Uruchomiono już dotacje, a będą też refundacje dla częstochowian

Miasto znalazło sposób, aby zrefundować mieszkańcom koszty wymiany pieców w ramach przeprowadzonych w ubiegłym roku ekologicznych inwestycji.

Lato w mieście 2018

Uczniowie w tym roku mogą cieszyć się wyjątkowo długim czasem odpoczynku od edukacji - wakacje 2018 to 73 dni wolnego. Na ten czas jak w poprzednich latach częstochowski magistrat przygotował akcję "Lato w Mieście".

<https://www.radiojura.pl/lato-w-miescie-2018.html>

TVNTL.PL

Międzynarodowy sukces Politechniki

Po pięciu próbach i ostatnim sukcesie, kiedy stanęli na trzecim miejscu podium, w tym roku, studenci Politechniki Częstochowskiej okazali się być najlepsimi na świecie.

<http://tvntl.pl/2018/06/27/kurier/miedzynarodowy-sukces-politechniki>

TV. ORION

Czerwony londyńczyk w Częstochowie

TV Orion dowiedziała się nieoficjalnie, że biały londyńczyk, który od maja jeździ po Częstochowie, może mieć za chwilę czerwonego brata i to z odkrytym dachem.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25368

Lato pod żaglami

Lato pod żaglami? Dlaczego nie. Wody pod kilem sporo, a wilków morskich, no może gliniankowych, też nie brakuje. W parku lisinieckim wystartowała kolejna akcja „Lato w mieście – lato pod żaglami”.



http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25370

Piekorz dyrektorem

Od września częstochowski teatr będzie miał nowego dyrektora artystycznego. Piotra Machalicę zastąpi w tej roli Magdalena Piekorz.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25365

Kultura i sztuka

"Kultura w sztuce, sztuka w kulturze - naukowe aspekty procesu twórczego" - to był główny temat zainteresowań uczestników specjalnej międzynarodowej konferencji zorganizowanej przez Instytut Sztuk Pięknych UJD.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25363



SAMORZĄD.PAP

Częstochowa: Najbardziej innowacyjne miasto



Fot. UM Częstochowa

Częstochowa zwyciężyła w rankingu najbardziej innowacyjnych miast prestiżowego miesięcznika "Forbes", wyprzedzając Warszawę i Kraków. Nagrodę odebrał prezydent Krzysztof Matyjaszczyk podczas odbywającego się właśnie we Wrocławiu IX Kongresu Regionów.

W rankingu 10 Najbardziej Innowacyjnych Miast, redakcja „Forbesa” przyznała samorządowi Częstochowy najwyższe noty prawie we wszystkich kategoriach. Szczególnie wyróżniła nas za programy społeczne - ulgi dla pracodawców tworzących lepsze miejsca pracy, autorski program prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka Teraz Lepsza Praca oraz projekt Aktywni Rodzice - Szczęśliwe Dzieci.

- Najważniejsze jest dla mnie to, że częstochowianki i częstochowianie mają coraz więcej powodów do dumy z miasta, w którym mieszkają. Tak prestiżowa nagroda od tak opiniotwórczego medium, jakim jest magazyn „Forbes” otworzy nam dodatkowe możliwości wykorzystania ciągle rosnącego potencjału Częstochowy - powiedział prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Częstochowę wyróżniono m.in. za innowacyjny program Teraz Lepsza Praca, uchwałą zwalniającą z podatku od nieruchomości pracodawców tworzących lepsze miejsca pracy (czyli minimum 150% płacy minimalnej i 80% załogi na umowach o pracę); realizowany projekt Aktywni Rodzice - Szczęśliwe Dzieci, którego celem jest zwiększenie szans rodziców na powrót do pracy po przerwie związanej z urodzeniem/wychowaniem dziecka, a rodziców bez pracy na podjęcie pracy lub jej aktywne poszukiwanie (Miasto refunduje rodzicom wracającym do pracy koszt zatrudnienia niań oraz tworzy dodatkowe miejsca w żłobkach); powołanie Rzeczniczki Praw Pracownika; projekty wspierające czystą energię; system informatyczny ułatwiający mieszkańcom kontakt z Urzędem; darmową aplikację SISMS BLISKO, dzięki której mieszkańcy na bieżąco otrzymują informacje o swoim mieście.

W rankingu pierwsze miejsce zajęła Częstochowa, drugie ex quo Warszawa i Kraków. Na kolejnych pozycjach znalazły się Toruń, Wrocław, Gdańsk, Rzeszów, Poznań, Białystok i Olsztyn.

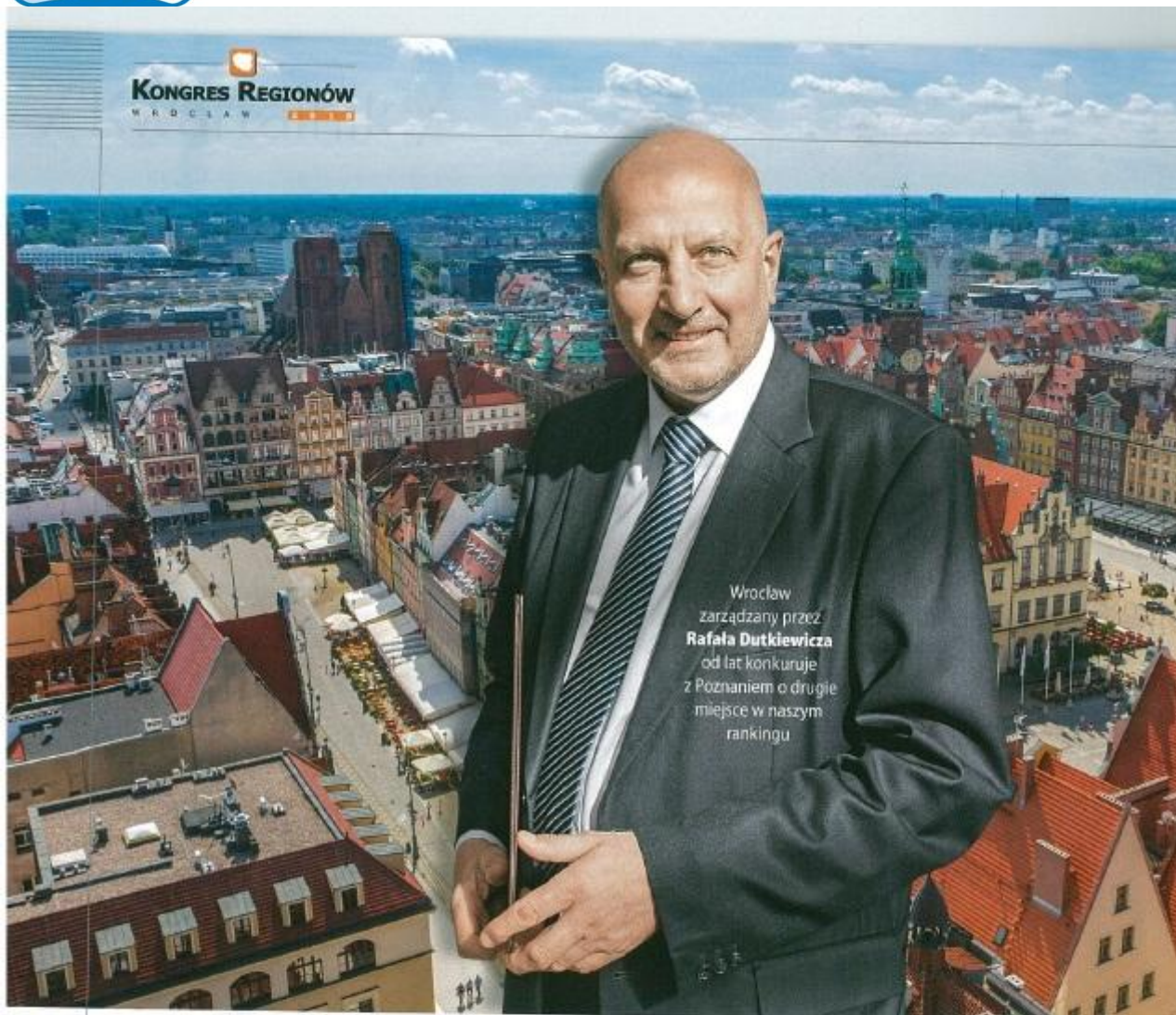
Częstochowa zajęła też 7 miejsc w rankingu Miast Przyjaznych dla Biznesu (za Rzeszowem, Katowicami, Gdynią, Toruniem, Kielcami, Olsztynem ale przed Bielskiem-Białą, Białymstokiem i Sosnowcem) oraz 4 miejsce wśród 10 Najbardziej Ekologicznych Miast w Polsce. Tu lepsze okazały się Katowice, Gdynia i Wrocław. W rankingu miast, które przodują w działaniach proekologicznych za Częstochową znalazł się Poznań, Olsztyn, Toruń, Bydgoszcz i Lublin.

Nagrody w ramach rankingów „Forbesa” Najbardziej Innowacyjne Miasta oraz Atrakcyjne dla Biznesu wręczono podczas gali, 26 czerwca.

Dwudniowy IX Kongres Regionów we Wrocławiu to najważniejsze w roku spotkanie samorządów, biznesu i organizacji pozarządowych. W 24 panelach i warsztatach bierze udział 1300 osób i 85 panelistów.



FORBES



Wrocław
zarządzany przez
Rafała Dutkiewicza
od lat konkuruje
z Poznaniem o drugie
miejsce w naszym
rankingu

RANKING: MIASTA PRZYJAZNE DLA BIZNESU

Gospodarka w Polsce kwitnie przede wszystkim na peryferiach największych aglomeracji. Sprawdza się zasada: „Jeśli robić duży biznes, to najlepiej w niewielkiej miejscowości”

Nie ma istotnych zmian w czołówce przygotowanego przez redakcję „Forbesa” oraz Centralny Ośrodek Informacji Gospodarczej kolejnego rankingu Miast Przyjaznych dla Biznesu. Pod względem aktywności gospodarowania wśród naj-

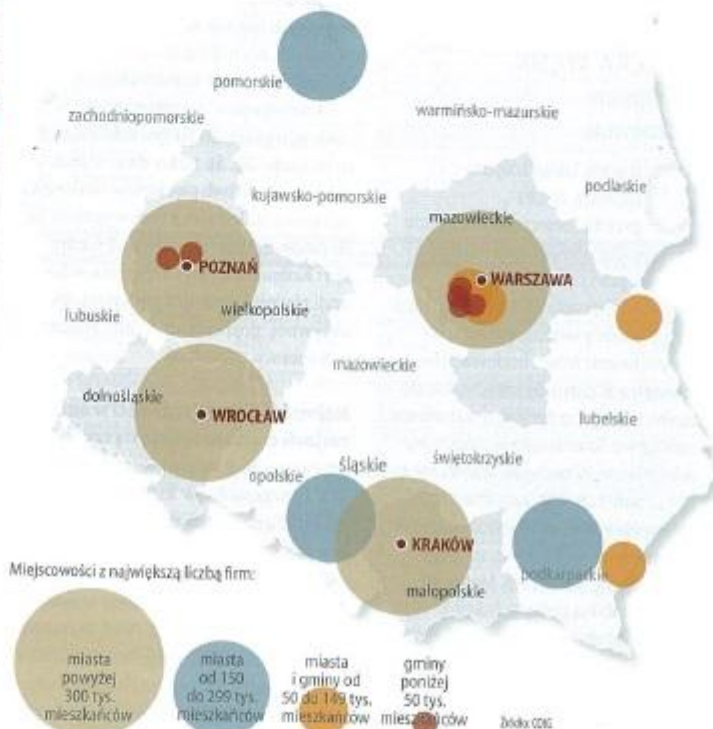
większych miast niekwestionowanym liderem jest i długo jeszcze będzie Warszawa. Liczba zarejestrowanych w niej firm w przeliczeniu na 1000 mieszkańców jest o 70 proc. wyższa niż w drugim Poznaniu i około dwóch razy większa niż w kolejnych na liście Wrocławiu i Krakowie.

Czynnikiem przyspieszającym rozszady w rankingu powinien być przeprowadzony przez sądy przegląd rejestrów firm i wykreślenie z nich „martwych” podmiotów. Takich, które zaprzestały działalności, są w likwidacji, a czasami nawet powołanych tylko do wyludzenia VAT.



GDZIE ROZWIJA SIĘ BIZNES

Najaktywniejszych gospodarczo jest pięć największych aglomeracji. To tam jest najwięcej firm i szybko przybywają następne. Szczególnie silne jest centrum Mazowsza, gdzie obok Warszawy funkcjonuje kilka mniejszych bardzo aktywnych miejscowości



W efekcie w wielu miejscowościach liczebność firm rosta wolniej niż w poprzednich latach, a zdarzały się i takie miasta, w których liczba firm zmalała.

Za parę miesięcy czekają nas wybory samorządowe, więc postanowiliśmy wykorzystać ranking do podsumowania osią-

gnięć gospodarczych lokalnych władz. Tym razem o kolejności zdecydował nie jak ostatnio przyrost liczby firm w poprzednim roku, ale w kończącej się kadencji samorządu (lata 2015–2017).

Z analizy naszego zestawienia widać, że ostatnie lata samorządy mogą zaliczyć

do bardzo udanych. W porównaniu z końcem 2014 roku liczba zarejestrowanych firm w prezentowanych miastach wzrosła średnio aż o 30–50 proc. Jeżeli przypomnimy sobie o masowych wykreśleniach z rejestru martwych firm, to skala tego sukcesu będzie jeszcze większa.

W mniejszych miejscowościach wzrost liczby firm był często nawet szybszy niż w dużych czy średnich miastach. Ale to nie oznacza, że gospodarka przenosi się na peryferie państwa. Przeciwnie, następuje koncentracja w kilku aglomeracjach, ale biznes z ich centrów przenosi się na sąsiednie obszary.

Połowa firm w Polsce jest zarejestrowana w 9 największych miastach mających powyżej 300 tys. mieszkańców (w sumie ponad 15 proc. Polaków). Ale najlepiej

MIASTA POWYŻEJ 300 TYS. MIESZKAŃCÓW

lp.	miejscowość lub gmina	ludność 2017	przyrost liczby firm w latach:			wzrost liczby firm w latach 2015–2017 na 1000 mieszkańców	wszystkie firmy, stan na koniec 2017 r. na 1000 mieszkańców
			2015	2016	2017		
1	WARSZAWA	1753977	11440	12122	8776	18,44	58,28
2	POZNAŃ	540372	2722	2347	1939	12,97	38,37
3	WROCLAW	637683	2331	2469	2335	11,19	30,98
4	KRAKÓW	765320	2492	2591	2281	9,62	29,92
5	SZCZECIN	404878	647	705	821	5,37	18,06
6	LUBLIN	340466	569	742	461	5,20	16,47
7	GDAŃSK	463754	854	847	437	4,61	18,95
8	ŁÓDŹ	696503	973	936	865	3,98	14,05
9	BYDGOSZCZ	351938	424	342	387	3,26	10,81

Źródło: CBG



Wielokulturowość wspiera szybki rozwój

**MARIA JOLANTA
BATYCKA-WĄSIK,**
wójt gminy
Lesznówola

Od wielu lat wyznajemy filozofię, że bez przedsiębiorczości nie będzie rozwoju. Dlatego Lesznówola ma aktualny plan przestrzennego zagospodarowania dla całego obszaru. Przedsiębiorcy wiedzą, co mogą na danym terenie robić i budować. Nie muszą tracić czasu, by przychodzić do mnie i zabiegać o decyzję o warunkach zabudowy. To wszystko jest dostępne w internecie. W budynku urzędu mamy filię urzędu starosty i tam inwestorzy załatwiają w jednym miejscu wszystkie pozwolenia – na budowę, sprawy wodociągów, kanalizacji. Mamy też bardzo stabilną politykę fiskalną. Wszystkie zależne od samorządu stawki podatków w gminie Lesznówola są zawsze niższe od maksymalnych pulapów wyznaczonych przez ministra finansów. Inwestujemy w infrastrukturę techniczną. Sieć wodociągowa pokrywa obszar gminy w 100 procentach, mamy też stacje uzdatniania wody. Jesteśmy w około 100 procentach skanalizowani i mamy nowoczesne oczyszczalnie ścieków.

Budujemy też drogi, chodniki i oświetlenia. Ale

najważniejsze jest, że dzięki przedsiębiorcom mamy super szkoły i przedszkola. Nasi uczniowie osiągają najwyższe w Polsce wyniki nauczania. Tylko 4 procent szkół w naszym kraju osiąga taki poziom.



biznes rozwija się w pięciu największych aglomeracjach: warszawskiej, poznańskiej, wrocławskiej, krakowskiej oraz na Górnym Śląsku. Miasta stanowiące centra tych obszarów mają najwyższy stosunek liczby firm do liczby mieszkańców. Dodatkowo wokół tych liderów rozwijają się wianuski małych, ale najbogatszych gmin, gdzie liczba firm rośnie najszybciej.

Jeżeli spojrzeć na pierwszą dziesiątkę rankingu gmin do 50 tys. mieszkańców, to okazuje się, że tylko dwie z nich nie zaliczają się do tych pięciu najważniejszych aglomeracji. Jednym z tych wyjątków jest Baranów (gdzie ma powstać Centralny Port Komunikacyjny). Drugim jest Sopot, czyli również centrum mniejszej, nie tak aktywnej gospodarczo, ale znaczącej aglomeracji gdańskiej.

Najmniejsze miejscowości w aglomeracjach często rozwijają się szybciej niż ich centra.

Rekordzistą jest podwarszawska Lesznówola, w której jedna firma przypada na 9 mieszkańców. Warszawa ma ten wskaźnik o połowę gorszy, ale oczywiście w liczbach bezwzględnych to w stolicy jest wielokrotnie więcej zarejestrowanych spółek. W Lesznówoli oprócz świadomej, długotrwałej prozbiznesowej polityki lokalnych władz, czynnikiem przyciągającym przedsiębiorców jest m.in. olbrzymie centrum handlu hurtowego w Wólce Kosowskiej. W jego otoczeniu działa bardzo dużo firm importujących tekstylii z Azji, a liczni Wietnamczycy osiedlili się na stałe w okolicy. Dzięki temu ta mała (25 tys. mieszkańców) gmina jest pod względem dochodów podatkowych najbogatsza na Mazowszu.

Podsumowując: mamy w kraju 5 centrów silnego rozwoju gospodarki oraz firm. Następnie pod względem aktywności gospodarczej jest kilka mniejszych miast i ich aglomeracje (Gdańsk, Szczecin, Rzeszów) oraz kilka samotnych wysp większej aktywności (jak np. Przemysł czy Zielona Góra). Na końcu jest reszta kraju, gdzie działa i powstaje względnie mało firm. Niestety, nie wygląda, by ta kolejność miała się zmienić. Choć ekonomiści uważają, że dzięki pie-

niądzom z programu 500+ degradacja Polski „B” może wyraźnie zwolnić.

Najgorzej wygląda sytuacja w miejscowościach mających od 50 do 149 tys. mieszkańców. Poza kilkoma przypadkami miast leżących w którejś z aglomeracji (np. Piaseczno czy Pruszków) w większości z nich firm jest względnie mało i ich liczba rośnie wolno. W czołówce tych średnich miejscowości jest też kilka wybijających się miast z zachodu kraju (np. Legnica, Świdnica).

Gospodarki w największych aglomeracjach wyraźnie się różnią. Na Górnym Śląsku lokomotywą jest górnictwo i motoryzacja. W okolicach Warszawy jest wiele firm transportowych, logistycznych, finansowych. W Poznaniu i jego okolicach działają firmy eksportujące towary za zachodnią granicę.

Z analizy naszego rankingu wynika, że Wrocław ma szansę na awans na drugą pozycję. W 2017 r. powstało nad Odrą więcej firm niż w Poznaniu. Jednak różnica między tymi miastami w liczbie istniejących firm jest znacząca, więc dużo czasu uplynie, nim stolica Dolnego Śląska wyprzedzi Poznań. Pozytywnym przykładem jest też Szczecin, który w zeszłym roku awansował o trzy pozycje.

Znacznie (o około 25 proc.) zmniejszyła się natomiast liczba rejestracji w stolicy. Według ekspertów COIG ten spadek może być efektem tego, że przez lata rejestrowano w Warszawie firmy dla

FOT. PETER WARRICK / GETTY IMAGES / PRAWO

Decyduje liczba firm

JAROSŁAW NAWROTEK,
prezes Centralnego
Ośrodka Informacji
Gospodarczej



Od lat próbujemy porównywać rozwój gospodarczy miast, sprawdzając, ile rejestruje się w nich nowych przedsiębiorstw. Zaletą tej metody jest to, że by zarejestrować podmiot, trzeba zainwestować prawdziwe pieniądze. W rankingu „Forbesa” widać, że skupiska

KONGRES REGIONÓW WROCLAW 2018



celów operacji podatkowych, w tym też takich, które miały zajmować się wyłudzeniami VAT. W stolicy łatwiej było im się ukryć. Teraz państwo wprowadziło nowe metody kontroli skarbowej i nie ma znaczenia, czy badana firma działa w stolicy, czy w innej miejscowości.

W Warszawie mamy też szybki wzrost wydatków związanych z funkcjonowaniem firm. Może to „wypychać” przedsiębiorców ze stolicy do okolicznych gmin albo do Łodzi, gdzie koszty są o 20–30 proc. niższe.

Powstaje pytanie – czy samorządy są w stanie w istotny sposób wpływać na rozwój gospodarczy swojego terenu. Andrzej Porawski, dyrektor Biura Związku Miast Polskich, wymienia sprawy, które są w kompetencjach lokalnych władz oraz które decydują o atrakcyjności gospodarczej miast. Najważniejsze jest posiadanie zatwierdzonych planów zagospodarowania przestrzennego przewidujących obszary aktywności gospodarczej. Kolejną potencjalną zachętą do inwestowania jest wyposażenie tych obszarów w infrastrukturę. Pozytywnym działaniem może być też wspieranie przedsiębiorczości lokalnej, a zwłaszcza rodzinnej – np. przez wprowadzenie ulg podatkowych czy innych systemów aktywizujących. Zdaniem Andrzeja Porawskiego praktyka pokazała, że te działania przynoszą widoczne efekty.

PAWEŁ JABŁOŃSKI

wielkich miast silnie absorbują przedsiębiorców. Przyciągają ich tam siedziby największych firm, z którymi kooperują, oraz liczni wykwalifikowani pracownicy. Ostatnio zaczęło jednak ich brakować. Pojawiła się także duża presja na wzrost płac oraz utrudnienia z komunikacją, bo niektóre miasta, m.in. ze względu na smog, zamykają ulice lub ograniczają na nich ruch. To spowoduje, że wyraźnie wzrosną koszty funkcjonowania firm. Można więc oczekiwać, że przedsiębiorcy zaczną szukać alternatyw. Będą nimi okolice wielkich miast, gdzie też są pracownicy, dobry dojazd i niższe place.

MIASTA OD 150 DO 299 TYS. MIESZKAŃCÓW

lp.	miejscowość	ludność 2017	przyrost liczby firm w:			wzrost liczby firm w latach 2015–2017 na 1000 mieszkańców	wszystkie firmy, stan na koniec 2017 r. na 1000 mieszkańców
			2015	2016	2017		
1	RZESZÓW	188021	596	644	521	9,37	23,49
2	KATOWICE	298111	857	947	743	8,54	28,72
3	GDYNIA	246991	598	476	552	6,58	19,93
4	TORUŃ	202521	276	295	222	3,92	14,48
5	KIELCE	197704	257	242	194	3,51	14,02
6	OLSZTYN	172993	223	236	133	3,42	13,46
7	CZĘSTOCHOWA	226225	261	292	218	3,41	11,42
8	BIELSKO-BIAŁA	172030	237	230	95	3,27	17,25
9	BIAŁYSTOK	296628	328	334	282	3,18	11,32
10	SOSNOWIEC	205873	129	175	112	2,02	7,52

Źródło: CGG

MIASTA I GMINY OD 50 DO 149 TYS. MIESZKAŃCÓW

lp.	miejscowość lub gmina	ludność 2017	przyrost liczby firm w:			wzrost liczby firm w latach 2015–2017 na 1000 mieszkańców	wszystkie firmy, stan na koniec 2017 r. na 1000 mieszkańców
			2015	2016	2017		
1	PIASECZNO (gmina)	81207	178	244	228	8,00	27,99
2	PRZEMYŚL	62154	94	162	139	6,36	13,34
3	ZIELONA GÓRA	139330	361	242	143	5,35	18,34
4	PRUSZKÓW	60866	87	70	119	4,53	13,88
5	BIAŁA PODLASKA	57303	76	78	76	4,01	12,20
6	LESZNO (WLKP.)	64159	66	95	76	3,69	13,30
7	ŚWIDNICA	57959	51	72	69	3,31	11,58
8	LEGNICA	100718	120	95	103	3,16	10,17
9	WIELICZKA (gmina)	57478	46	57	68	2,98	9,27
10	TYCHY	128351	126	131	102	2,80	10,74

Źródło: CGG

MIASTA I GMINY PONIŻEJ 50 TYS. MIESZKAŃCÓW

lp.	miejscowość lub gmina	ludność 2017	przyrost liczby firm w:			wzrost liczby firm w latach 2015–2017 na 1000 mieszkańców	wszystkie firmy, stan na koniec 2017 r. na 1000 mieszkańców
			2015	2016	2017		
1	LESZNOWOLA (gmina)	25129	415	374	339	44,89	119,86
2	BARANÓW (mazowieckie, gmina)	5240	5	26	33	12,21	14,12
3	TARNOWO PODGÓRNE (gmina)	25456	136	89	84	12,14	42,23
4	SUCHY LAS (gmina)	16743	66	70	57	11,53	40,32
5	RASZYN (gmina)	21555	76	80	58	9,93	38,04
6	MICHAŁOWICE (gmina)	17646	39	60	51	8,50	26,07
7	KNURÓW (gmina)	38652	134	108	74	8,18	11,28
8	KOBIERZYCE (gmina)	19765	48	55	44	7,44	29,55
9	SOPÓT (gmina)	36849	6	154	110	7,33	36,61
10	STARE BABICE (gmina)	18301	40	47	46	7,27	18,80

Źródło: CGG

JAK POWSTAŁ RANKING MIASTA PRZYJAZNE DLA BIZNESU

Miasta (i gminy) zostały podzielone na cztery kategorie związane z liczbą mieszkańców: powyżej 300 tys., 150–299 tys., 50–149 tys. oraz poniżej 50 tys. Pod uwagę wzięliśmy liczbę (dane dostarczone przez CGG) rejestracji nowych przedsiębiorstw w Rejestrze Przedsiębiorców KRS w latach 2015, 2016 i 2017. Od tej liczby odjęliśmy upadłości i wykreślenia z KRS dokonane w tym okresie. W ten sposób dowiedzieliśmy się, ile przedsiębiorstw przybyło na danym terenie. Liczba nowych firm (netto) po przeliczeniu na 1000 mieszkańców decydowała o kolejności w rankingu.



Kraków już w 2016 r. sprowadził elektryczne Solarisy, a ich znakiem rozpoznawczym został zielony jamnik



Instrukcję obsługi elektrycznego autobusu poznaje wiceprezydent Krakowa **Tadeusz Trzmieł** (siedzi za kierownicą)

INNOWACJE POD WYMIAR

Dyskusje podczas poprzednich edycji Kongresu Regionów zdominowało słowo „**innowacyjność**”. Każdy z rozmówców rozumiał je inaczej – jedni jako budowę podwalin pod „**Samorząd 2.0**”, inni jako wykorzystanie najnowocześniejszych technologii

Podczas ubiegłorocznej edycji Kongresu Regionów w licznych dyskusjach paneliści zastanawiali się nad innowacyjnością w skali województw. Brali pod uwagę m.in. wydajność pracy, wydatki na badania i rozwój oraz inne czynniki. W rankingu, który przeprowadziliśmy w redakcji „Forbesa”, interesowały nas miasta, a nie całe województwa. Największe miasta w województwach są lokomotywami, które nadają prędkość rozwoju całym regionom.

Dlatego skupiliśmy się na rozwiązaniach „tu i teraz”. Zaproponowaliśmy około 20 największym miastom ankietę, w której pytaliliśmy o konkretne rozwiązania związane z technologiami – naszym zdaniem – świadczącymi o wysokim poziomie innowacyjności. Tylko nieliczne miasta nie odpowiedziały. Punktacja za

odpowiedzi na poszczególne pytania była różna. Najwięcej punktów przyznawaliśmy za najciekawsze rozwiązania i projekty. Pierwsze miejsce zdobyła

Częstochowa – miasto leżące poza głównym ośrodkiem przemysłowym Śląska. Redakcja „Forbesa” przyznała samorządowi **Częstochowy** najwyższe noty prawie

NAJBARDZIEJ INNOWACYJNE MIASTA W POLSCE

lp.	miasto	mieszkańcy	suma pkt	Pytania:			a) budynki użyteczności publicznej
				1 strategiczny program rozwoju miasta	2 system informatyczny ułatwiający kontakt mieszkańcom	3 serwisy internetowe miasta	
1	CZĘSTOCHOWA	226225	72,5	5	5	5	1,5
2	WARSZAWA	1753977	71,5	5	5	5	1,5
2	KRAKÓW	765320	71,5	5	5	5	
4	TORUŃ	202521	71	5	5	5	1,5
5	WROCŁAW	637683	68	5	5	5	1,5
6	GDAŃSK	463754	65	5	5	5	1,5
6	RZESZÓW	188021	65	5	5	5	1,5
8	POZNAŃ	540372	64,5	5	5	5	1,5
8	BIAŁYSTOK	296628	64,5	5	5	5	1,5
8	OLSZTYN	172993	64,5	5	5	5	1,5

Źródło: „forbes”



Wrocław, uruchamiając system wynajmu samochodów elektrycznych Vozilla, wpisał się w światowe trendy

we wszystkich kategoriach. Szczególne uznanie należy się władzom za programy społeczne.

Naszą uwagę zwrócił program ulg zwalniających z podatku od nieruchomości dla pracodawców tworzących lepsze miejsca pracy – oferujących minimum 150 proc. płacy minimalnej i zatrudniających 80 proc. załogi na umowach o pracę. Inny projekt to Teraz Lepsza Praca – autorski pomysł prezydenta **Częstochowy** Krzysztofa Matyjaszczyka. Celem programu jest wsparcie zatrudnionych w tym mieście. Kolejny program społeczny, jakim

Częstochowa może zaimponować większym miastom, to „Aktywni rodzice – szczęśliwe dzieci”. Ma zwiększać szanse na powrót do pracy po przerwie związanej z opieką nad maluchem, a rodziców bez pracy – na jej podjęcie. **Częstochowa** refunduje wracającym do pracy koszt zatrudnienia niań oraz tworzy dodatkowe miejsca w żłobkach. Opieka niań w 2017 r. kosztowała prawie 2 mln złotych.

Drugie miasto w rankingu – Warszawa (ex aequo z Krakowem) – w powszechnej opinii uważane jest za najbardziej inno-

wacyjne. Czy słusznie? Na korzyść Warszawy przemawia to, że jest centrum politycznym, finansowym, biznesowym i – co nie jest bez znaczenia – wiodącym ośrodkiem akademickim.

Warszawa może się pochwalić (i to robi) – jak twierdzą władze – pierwszą na świecie mobilną nawigacją dla osób z dysfunkcją wzroku. Z jej pomocą każdy będzie mógł znaleźć interesujące go punkty, załatwić sprawę w urzędzie czy sprawdzić, gdzie znajduje się oczekiwany autobus komunikacji miejskiej. Częścią projektu Virtualna Warszawa jest wsparcie osób niewidomych

FOT. JAKUB DĄBROWSKI/AGENCJA GAZETA.ZUJ, KRYSZTOF MATYJASZCZYK/REDAKCYJA WWS

4				5	6	7	8	9	10
bezpłatne punkty dostępu do internetu:				automatyczne sterowanie infrastrukturą	elektroniczny system informacji przestrzennej	SMS-owy system informacji lub ostrzeżeń	aplikacja mobilna do komunikacji z mieszkańcami	program wsparcia finansowego	najważniejsze projekty innowacyjne
b) szkoły	c) otwarta przestrzeń miejska	d) inne miejsca	e) pokrycie powierzchni miasta dostępem do internetu						
1,5	1,5	1,5	2,5	10	5	5	5	10	14
1,5	1,5	1,5	0,5	10	5	5	5	5	20
		1,5		10	5	5	5	10	20
1,5	1,5	1,5	0	10	5	5	5	10	15
1,5	1,5	1,5	2	10	5	0	5	5	20
0	1,5	0	4	10	5	5	0	5	18
1,5	1,5	1,5	4	10	5	5	0	0	20
0	1,5	1,5	0	10	5	5	5	0	20
0	1,5	1,5	1	5	5	5	5	10	14
0	1,5	1,5	1	10	5	5	0	8	16



KONGRES REGIONÓW
WROCLAW



Radosław Lizziński
z Działu Inżynierii
Ruchu Zarządu Dróg
i Zieleni w Gdańsku
jest odpowiedzialny
za Zintegrowany
System Zarządzania
Ruchem TRISTAR

w dziedzinie kompetencji zawodowych i cyfrowych.

W realizacji projektu miasto współpracuje z organizacjami pozarządowymi. Virtualna Warszawa będzie też kilkukierunkowym przewodnikiem turystycznym, który wewnątrz muzeów zastąpi audiobooki. Bikony (mikronadajniki) będą mogły się znajdować na pomnikach i zabytkach oraz wysyłać informacje o historii danego miejsca na telefony komórkowe użytkownika. Podobnie jak kina i teatry swój repertuar.

Pomysł doceniła fundacja Bloomberg Philanthropies, przyznała Warszawie 4 mln zł na realizację tego projektu. 54 mln zostały zagwarantowane dzięki UE. Aplikacja już działa w formie testowej.

Wizytówką innowacyjności Krakowa może być Serwis Obserwatorium. Narzędzie umożliwia każdemu sprawdzenie informacji o przestrzeni miejskiej, na przykład pełnej informacji o wybranej działce. Serwis integruje w jednym miejscu wiele danych: numery, kształt, powierzchnię działek, uzbrojenie, otoczenie, własność, wydane decyzje architektoniczne, ceny lokali mieszkalnych i wiele innych. Narzędzie jest przeznaczone dla architektów, geodetów czy inwestorów. Jest możliwość zgłaszania uwag dotyczących nasadzeń zieleni w mieście

100 FORBES

czy informowania o lokalizacji źródeł niskiej emisji. Prezentowane są aktualne i historyczne dane oraz planowane zmiany. W 2017 roku miasto na realizację projektu wydało około 100 tys. złotych.

Kraków jest jednym z liderów elektromobilności. Miasto uruchomiło w 2014 roku – jak twierdzą jego władze – jako pierwsze w Polsce regularną linię obsługiwana przez autobusy elektryczne. Obecnie po mieście kursuje 26 takich pojazdów. Baterie autobusów są ładowane przez zamontowany na dachu pantograf (Kraków ma trzy specjalne stanowiska do ładowania, jeszcze cztery są w budowie), a w zajeźdźni przez wtyczki plug-in (jest ich 28). Oprócz elektrycznych

eksploatowane są także autobusy hybrydowe (12 pojazdów). Napęd hybrydowy składa się z silników elektrycznych i niewielkiego silnika spalinowego spełniającego normy Euro 6.

Stolica Małopolski wykorzystuje też autobusy z bateriami słonecznymi. Na dachach ośmiu przegubowców pilotażowo zamontowano system technologii fotowoltaicznej Sub-Bus przetwarzający promieniowanie słoneczne na energię elektryczną. System wspomaga instalację pokładową pojazdu, dostarczając energię m.in. do automatów biletowych, kasowników, oświetlenia.

Przy rozładowanych akumulatorach, w pełnym słońcu system w ciągu 20 minut jest w stanie doładować akumulator, umożliwiając uruchomienie silnika. Koszty, jakie miasto poniosło na rozwój miejskiej komunikacji niskoemisyjnej w 2017 r., to ok. 50 mln złotych.

Toruń, choć nie może się równać z gigantami pod wieloma względami, posiada nowoczesne rozwiązania w zarządzaniu miastem i podkreśla swoje zaangażowanie w organizację konkursów otwartych dla organizacji pozarządowych. Miasto udzieliło wsparcia finansowego Fundacji Akademii Inkubatorów

Przedsiębiorczości w wysokości ponad 40 tys. złotych. Inwestując w start-upy, Toruń liczy na wzrost liczby przedsiębiorstw i stworzenie nowych miejsc pracy oraz umożliwienie zdobycia kapitału dla innowacyjnych projektów biznesowych w kwocie od 100 tys. do 3 mln złotych.

Pierwszą piątkę rankingu zamyka Wrocław. Ciekawym projektem, który wpisuje się w najnowsze trendy światowe, jest możliwość wypożyczenia miejskich samochodów elektrycznych na minutę (Vozilla). We Wrocławiu od marca 2018 roku działa nowy Open Payment System do pobierania opłaty w trans-



Paweł Ługowski
korzysta z możliwości, jakie daje Clipster, program pozwalający uczestnikom testować swoje biznesowe pomysły

KONGRES REGIONÓW WROCLAW 2018

FOT: UNIK WROCLAWIA/MIĘDZYNARODOWY GAZETA, UNIK WROCLAWIA/MIĘDZYNARODOWY GAZETA



porcie miejskim. Za przejazd środkami MPK pasażerowie mogą zapłacić przy użyciu karty bankowej, która jest identyfikatorem w przypadku kontroli. Operatorem systemu jest Mennica Polska.

Gdańsk pochwalił się programem Clipster realizowanym od 2015 r. Według władz miasta to pierwszy w Polsce program, który pozwala mieszkać (w mikroapartamentach), rozwijać pomysł na biznes i uczestniczyć w społeczności w samym sercu miasta. Ma przyciągnąć osoby z Polski i ze świata. Uczestnicy mają szansę przetestować swoje biznesowe pomysły w międzynarodowym gronie. W Clipsterze zwerfikowało swój pomysł na biznes ponad 50 osób. Koszt realizacji projektu w 2017 roku wyniósł ponad 85 tys. złotych. Władze Gdańska mogą się pochwalić także Funduszem Innowacji Społecznych – INNacjej. Służą on finansowaniu inicjatyw,

które pomogą rozwiązać problemy społeczne. Zapewnia wnioskodawcom przestrzeń biurową i miejsce do spotkań, wsparcie mentorów podczas trwania projektu oraz wsparcie finansowe do 3 tys. zł (na stworzenie prototypu produktu lub usługi). W dotychczasowych edycjach programu wpłynęło 30 wniosków, z czego wsparcie merytoryczne uzyskało trzynaście przedsięwzięć, a finansowe sześć. Koszt realizacji projektu w 2017 r. wyniósł 40 tys. złotych. W samym Urzędzie Miejskim w Gdańsku powołano GdańskLAB, strukturę, która ma pozwolić na wdrażanie pomysłów racjonalizatorskich generowanych przez pracowników urzędu.

Na mapie innowacji mocnym punktem jest Rzeszów, tam władze od roku 2003 realizują program Miejska Sieć Teleinformatyczna. To sieć oparta na szerokopasmowych systemach radiowej trans-

misji danych. Składa się z 21 stacji bazowych, a zasięgiem obejmuje całe miasto. Do 2017 r. władze przeznaczyły na jej budowę ponad 20 mln zł (85 proc. to środki UE). W 2017 r. koszty budowy sieci wyniosły 2 mln zł. Sieć stanowi platformę do wdrażania projektów teleinformatycznych. W ramach projektu ResMAN 161 jednostek administracji publicznej miasta uzyskało dostęp do bezpiecznego intranetu, telefonii VoIP, wewnętrznych systemów zarządzania miastem i e-usług. Rzeszów jest pierwszym miastem, które zapewniło dostęp mieszkańcom do internetu na całym terenie.

Warto wspomnieć też o Rzeszowskim Inteligentnym Systemie Transportu Publicznego. To platforma wymiany danych między systemem sterowania sygnalizacją świetlną, informacjami na przystankach, elektronicznym biletom i sterowaniem ulicznymi znakami o zmiennej treści, automatami do biletów i informacją pogodową.

Według władz miejskich Rzeszów pierwszy w kraju wprowadził system ogrzewania zimą i chłodzenia latem wiat przystankowych zasilanych ogniwami fotowoltaicznymi. Koszt wyposażenia wiat w 2017 r. wyniósł około 400 tys. złotych.

Odpowiedzi na nasze ankiety przyniosły informacje o ciekawych projektach, choć nie wszystkie miasta, które je stworzyły, znalazły się na czele rankingu.

Gdynia jest tego przykładem. Miasto realizuje unijny projekt CTCC (Creative Traditional Companies Cooperation) w części dotyczącej regionu nadbałtyckiego. Celem projektu jest poprawa innowacyjności małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP). W programie bierze udział ok. 200 firm z Niemiec, Litwy, Szwecji i Polski.

W ramach projektu zostanie opracowana metodologia szkoleń, przygotowane zostaną konkretne rozwiązania na rzecz rozwoju MŚP oraz mechanizmy zapewniające kontynuację i finansowanie po okresie realizacji projektu. CTCC jest finansowany ze środków UE. Realizowany od 2017 r. potrwa do 2020 roku. Budżet projektu to ponad 1,5 mln euro. **1**

KRZYSZTOF URBAŃSKI

JAKIE PYTANIA ZADALIŚMY SAMORZĄDOM MIAST

Innowacyjny samorząd

1. Czy miasto ma (stan na 31.12.2017 r.) przygotowany i zatwierdzony strategiczny program rozwoju w perspektywie 5, 10 i 20 lat? (maks. 5 pkt)

2. Czy miasto posiada (stan na 31.12.2017 r.) system informatyczny ułatwiający mieszkańcom kontakt z władzami lokalnymi? Jeśli tak, to ile procedur można załatwić przez internet? (maks. 5 pkt)

3. Ile i jakie serwisy internetowe przeznaczone dla mieszkańców ma miasto (stan na 31.12.2017 r.)? Prosimy wymienić adresy. (maks. 5 pkt)

4. Czy miasto posiada bezpłatne punkty dostępu do internetu – podaj liczby (stan na 31.12.2017 r.) (maks. 10 pkt)
a) w budynkach użyteczności publicznej? (1,5 pkt)
b) w szkołach? (1,5 pkt)
c) w otwartej przestrzeni miejskiej? (1,5 pkt)
d) w innych miejscach? (1,5 pkt)
e) jaka powierzchnia miasta (w procentach) jest pokryta bezpłatnym dostępem do internetu? (4 pkt)

5. Czy miasto ma i korzysta z programu automatyzacji sterowania infrastrukturą, np. komunikacją miejską, wodociągami,

energetyką? (stan na 31.12.2017 r.)
Jeśli nie, to czy w ciągu obecnego roku powstanie taki system? (maks. 10 pkt)

6. Czy miasto dysponuje (stan na 31.12.2017 r.) elektronicznym systemem informacji przestrzennej? Jeżeli nie, to czy uruchomi taki system w ciągu obecnego roku? (maks. 5 pkt)

7. Czy miasto dysponuje (stan na 31.12.2017 r.) SMS-owym systemem informacji lub ostrzeżeń? (maks. 5 pkt)

8. Czy miasto zbudowało (stan na 31.12.2017 roku) lub ma zamiar uruchomić aplikację lub platformę mobilną służącą do komunikacji z mieszkańcami? (maks. 5 pkt)

9. Czy miasto prowadzi program wsparcia finansowego w rozwój przedsiębiorstw związanych z rozwojem procesów technologicznych lub BPO (Business Process Outsourcing)? Jeśli tak, to w jaki sposób? (maks. 10 pkt)

10. Prosimy wymienić i krótko opisać najważniejsze projekty innowacyjne lub wspierające innowacje (nie więcej niż dwa i nie więcej niż po 500 znaków na projekt). Proszę podać wydatki na ten cel w 2017 r. (maks. 20 pkt)



EKOLOGICZNE SAMORZĄDY

Wygoda życia w mieście to nie tylko komfortowe mieszkania, świetna komunikacja, bogata infrastruktura, ale także czyste powietrze, woda, poszanowanie przyrody – słowem, ekologia. Każda z metropolii ma inne problemy, ale wszystkie walczą o to samo

W rankingu miast, których władze przodują w działaniach proekologicznych, na pierwszym miejscu znalazły się Katowice. To może być zaskakujące, bo dotychczas kojarzyły się głównie z górnictwem.

Ciekawym międzynarodowym projektem realizowanym w stolicy Śląska jest Awair. Katowice wraz z partnerami z innych miast europejskich otrzymały dofinansowanie z programu Interreg Europa Centralna. Miasto planuje m.in. realizację zadania pilotażowego montażu w wybranych lokalizacjach (złobki, przedszkola, domy dziecka, domy pomocy społecznej) czujników zanieczyszczeń powietrza wraz z prezentacją multimedialną wyników na platformie internetowej. Koszt realizacji to 290 tys. euro.

Stolica Śląska przygotowuje się także do zamiany aut spalinowych na elektryczne. Władze miasta szacują, że w ciągu dwóch lat od wejścia w życie ustawy o elektromobilności w mieście powinno powstać 100 punktów ładowania samochodów elektrycznych. Już dziś funkcjonują tu cztery ładowarki Supercharge firmy Tesla znajdujące się na stacji Orlenu oraz dwie ładowarki półszybkie i jedna szybka przy dwóch centrach handlowych. W mieście działa również kilka ładowarek przeznaczonych dla flot prywatnych firm. Urządzenia w przyszłości mogą zostać oddane do ogólnego użytku.

Miasto zakłada, że projekt budowy sieci ładowarek pobudzi decyzje o zakupie pojazdów elektrycznych przez osoby prywatne i pozwoli na rozwój usługi wypożyczania samochodów elektrycznych na minuty.



Katowice zainwestowały m.in. w stacje ładowania Supercharge dostarczone przez Teslę

Udało się to już we Wrocławiu. System Vozilla wystartował w listopadzie ubiegłego roku. Władze miasta chwalią się, że jest to pierwszy tego rodzaju system w Polsce. Operator oferuje 190 samochodów osobowych oraz 10 typu van. Użytkownicy mogą korzystać z bezpłatnych miejsc parkingowych i z buspasów. Użytkownik może otworzyć i uruchomić auto za pomocą aplikacji mobilnej.

W działaniach na rzecz środowiska naturalnego wyróżnia się Gdynia. Władze miasta zachęcają mieszkańców do pozostawienia samochodów na postoju

i siódmy rok z rzędu propagują akcję „Do pracy jadę rowerem”. Od marca do września samorząd zaprasza gdyńskie firmy i ich pracowników do rowerowej rywalizacji. W zeszłorocznej edycji wzięło udział ponad półtora tysiąca osób ze 179 firm. Pokonali ponad 732 tys. km rowerem, oszczędzając ponad 113,5 ton dwutlenku węgla, które zostałyby wyemitowane, gdyby ten dystans pokonali autami. Najbardziej aktywni cykliści będą mogli wylosować jedną z 30 nagród pieniężnych o wartości 500 złotych.

Ciekawą inicjatywą władz Gdyni jest program „Pies w wielkim mieście”. To odpowiedź na zapotrzebowanie prawie 50 proc. gospodarstw domowych, w których pies znalazł własne miejsce. Miasto ustawiło 280 dystrybutorów papierowych torebek do usuwania psich nieczystości. Gdyńskie psy są rejestrowane przez właścicieli i otrzymują numerek. Właścicielom czworonogów Gdynia udostępniła plażę oraz wybiegi

ROF. TIRANIELLO/ANSA/SHUTTERSTOCK, FOTOWISCI.PL/WUJAWKOWSKI/GETTY

DZIESIĘĆ NAJBARDZIEJ EKOLOGICZNYCH MIAST W POLSCE

lp.	miasto	mieszkańcy	suma pkt.	plan gospodarki: niskoemisyjnej				inwestycje w stacje badawcze jakości powietrza
				a) wymiana preców węglowych	b) dopłaty do ogrzew. fotowoltaicznych	c) inwestycje w OZE	d) magazynowanie energii	
1	KATOWICE	298111	54	2,5	2,5	2,5	0	5
2	GDYNIA	246991	52	2,5	2,5	2,5	2,5	5
3	WROCLAW	637683	51,5	2,5	2,5	2,5	0	5
4	KRAKOW	765320	46,5	2,5	0	2,5	0	5
4	CZESTOCHOWA	226225	46,5	2,5	2,5	2,5	0	5
6	POZNAN	540372	44,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5
7	OLSZTYN	172993	41	2,5	2,5	0	0	5
8	TORUN	202521	40	2,5	0	2,5	0	5
9	BYDGOSZCZ	353938	39,5	2,5	2,5	2,5	0	5
9	LUBLIN	340466	39,5	2,5	0	0	0	5

Źródło: Forbes



Każdy mieszkaniec Warszawy może wskazać miejsce, gdzie powinno być posadzone drzewo

dla psów. Program ma dedykowaną stronę internetową <http://gdynia.pl/pies>.

Od 1998 r. miasto prowadzi również akcję edukacyjną „Zapraszamy ptaki do Gdyni”. Dzieci z przedszkoli, ze szkół podstawowych i z gimnazjów – przy wsparciu rodziców i dziadków – wykonują z naturalnych materiałów karmniki

i budki lęgowe zapewniające ptakom ochronę przed deszczem i drapieżnikami. Karmniki i budki przekazywane są miłośnikom ptaków, którzy umieszczają je w parkach, na drzewach w pobliżu bloków i ogrodów działkowych. Co roku akcję zwieńcza uroczyste rozdanie nagród autorom najwyższej ocenionych prac.

Zupełnie inne problemy niż Gdynia ma Kraków. Stolica Małopolski walczy z hałasem. W 2017 r. została sporządzona mapa akustyczna miasta. Pozwala informować o zagrożeniach hałasem, opracować dane dla monitoringu oraz tworzyć programy ochrony. Koszt opracowania mapy to ponad 567 tys. złotych.

W związku ze wzrostem zainteresowania mieszkańców Krakowa problematyką oddziaływania sztucznych pól elektromagnetycznych (PEM) władze miasta podpisały umowę na usługi eksperta. Kraków wypożycza mieszkańcom urządzenia pomiarowe (tzw. ekspozymetry). Badania są wykonywane w krakowskich szkołach i publikowane w broszurach informacyjnych. Zorganizowano też II Międzynarodowe Forum Ochrony Środowiska przed Zanieczyszczeniem Polami Elektromagnetycznymi „Ochrona dzieci”. Na ten cel władze Krakowa wydały 100 tys. zł. W 2017 r. roku zakupiły dwie stacje do monitorowania poziomu pól elektromagnetycznych. System obsługiwany przez specjalistów z AGH w Krakowie kosztował 231,5 tys. zł.

Ciekawą inicjatywą może pochwalić się Poznań (w naszym rankingu znalazł się tuż za pierwszą piątką).

„Trzymaj ciepło” to organizowany przez miasto program bezpłatnych badań termowizyjnych budynków wraz z akcją edukacyjną. Władze chcą zwrócić uwagę na fakt, że straty ciepła w budynkach powodują zbędną emi-

3	4		5	6	7	8			9	
	a) publicznego	b) indywidualnego				a) segregowanie odpadów	b) rozbudowę kanalizacji	c) modernizację oczyszczalni ścieków	najważniejsze projekty wspierające ekologię (projekt nr 1)	najważniejsze projekty wspierające ekologię (projekt nr 2)
10	3	2	4	5	5	1,5	1,5	1,5	4	4
5	3	2	2	5	5	2	1,5	1,5	5	5
10	3	2	4	5	5	2	1,5	1,5	5	
10	0	2	3	5	5	0	1,5	0	5	5
5	3	0	2	5	5	2	1,5	1,5	4	5
0	1	2	3,5	5	5	0	1,5	1,5	5	5
0	3	0	4	5	5	2	1,5	1,5	5	4
0	3	2	5	5	5	2	1,5	1,5	5	
0	3	2	3	5	5	0,5	0,5	0	3	5
0	3	2	4	5	5	2	1,5	1,5	5	3



JAKIE PYTANIA ZADALIŚMY SAMORZĄDOM MIAST

Ekologiczny samorząd

1. Czy miasto ma zatwierdzony (stan na 31.12.2017 r.) Plan Gospodarki Niskoemisyjnej? Jeżeli tak, to jak wygląda jego wdrażanie? Czy w ramach jego realizacji miasto ma zamiar w bieżącym lub przyszłym roku dopłacić do (maks. 10 pkt):
 - a) wymiany starych pieców węglowych na inny rodzaj ogrzewania?
 - b) ogniw fotowoltaicznych?
 - c) inwestycji w OZE?
 - d) magazynowania energii?
2. Czy miasto inwestuje w stacje badawcze jakości powietrza? Jeżeli tak, to jakie środki na to przeznaczycie w latach 2016 i 2017? (maks. 5 pkt)
3. Czy miasto buduje stacje ładowania samochodów elektrycznych? Jeżeli tak, to ile ich powstało (stan na 31.12.2017 r.)? (maks. 10 pkt)
4. Czy miasto wspiera (finansowo lub w inny sposób) niskoemisyjny (maks. 5 pkt):
 - a) transport publiczny?
 - b) transport indywidualny (np. bezpłatne parkingi w centrum dla samochodów elektrycznych, hybrydowych itp.)?

sję zanieczyszczeń, obciążając budżety mieszkańców. Od 2009 r. badaniom termowizyjnym poddano łącznie 4184 budynki jednorodzinne oraz 165 kamienic. W 2017 r. na ten cel władze miasta wydały około 20 tys. złotych.

Stolica Wielkopolski może pochwalić się również usługą internetową

5. Ile kilometrów ścieżek rowerowych posiada miasto (stan na 31.12.2017 r.)? I ile ma zamiar zbudować w najbliższym roku? (maks. 5 pkt)
6. Czy miasto finansuje system wypożyczania rowerów? (maks. 5 pkt)
7. Czy miasto ma program odbierania od mieszkańców azbestu i jego utylizacji? Jeśli tak, to jakie środki na to przeznacza? (maks. 5 pkt)
8. Jakie środki miasto przeznacza na program inwestycji (maks. 5 pkt):
 - a) w segregowanie odpadów i ich utylizację?
 - b) rozwój sieci kanalizacji?
 - c) budowę i rozbudowę oczyszczalni ścieków?
9. Prosimy wymienić i krótko opisać najważniejsze projekty (nie więcej niż dwa) wspierające ekologię (nie więcej niż po 500 znaków na projekt). Proszę podać wydatki na ten cel w 2017 r. (maks. 10 pkt)

„Atmosfera dla Poznania”. Mieszkańcy mogą zapoznać się z trzylatnią prognozą występowania pyłów PM10 i animacją dziennych zmian rozprzestrzeniania się pyłów. Dane pobierane są m.in. z WIOŚ (Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska) oraz z Instytutu ZAMG z Wiednia.

Warszawa w rankingu nie została sklasyfikowana, bo władze miasta nie odpowiedziały na część ankiety dotyczącą ekologii, poinformowały jednak o dwóch ciekawych projektach. Pierwszy to Warszawski Indeks Powietrza (WIP) – system oceny oraz prognoz zanieczyszczeń powietrza, alternatywny do systemu WIOŚ. Politechnika Warszawska wypracowała własne techniki analizy pomiarów stężeń substancji trujących w powietrzu. Efektem było powstanie strony internetowej (w październiku zeszłego roku). Docelowo WIP zostanie włączony do aplikacji Warszawa 19 115. Będzie również narzędziem pomagającym władzom podejmować decyzje o działaniach interwencyjnych, takich jak skierowanie na ulice polewaczek czy też ustanowienie bezpłatnej komunikacji miejskiej.

Drugim ciekawym projektem stolicy jest aplikacja **Million Drzew dla Warszawy**.

Każdy mieszkaniec może wskazać miejsce, gdzie drzewa powinny się znaleźć. To rozwinięcie pomysłu młodych programistów, którzy stworzyli aplikację Ekologiczna Warszawa umożliwiającą poznanie warszawskiej zieleni w oparciu o zbiór otwartych danych miasta. Pierwsze drzewa zostały posadzone wiosną 2017 roku. Na koniec sierpnia 2017 r. Zarząd Zieleni m.st. Warszawy otrzymał blisko 7 tys. zgłoszeń lokalizacji przez 700 użytkowników aplikacji. 📍

KRZYSZTOF URBAŃSKI

SILESION

ŁAZIK MARSJAŃSKI Z CZĘSTOCHOWY WYGRAŁ KONKURS W USA [WIDEO]

Po wygranej w Utah studenci z Politechniki Częstochowskiej wrócili do Polski.

Skonstruowany przez nich łazik marsjański pokonał w finale konkursu

University Rover Challenge 35 innych konstrukcji.



- Ostatnie trzy miesiące to była praca na dwa etaty. Po pracy zawsze na uczelnię i praca przy łożniku – powiedział Piotr Ptak, student Politechniki Częstochowskiej.

Jak zaznaczył prof. Dawid Cekus z Instytutu Mechaniki i Podstaw Budowy Maszyn Politechniki Częstochowskiej droga do zwycięstwa nie była łatwa.

- Ostatni dzień, dwie godziny przed zawodami, włączamy łożnika, a tu dym z elektroniki. Byłem zdruzgotany – relacjonował profesor.

Drużna była na to przygotowana i wymieniła spalone układy.

OUTSOURCING.EU

CZĘSTOCHOWA NAJBARDZIEJ INNOWACYJNYM MIASTEM W POLSCE!

Data dodania: 27.06.2018

Częstochowa zajęła pierwsze miejsce w rankingu najbardziej innowacyjnych miast 2018 w Polsce, który został przygotowany przez redakcję "Forbesa". Wyprzedziła takie miasta jak Warszawa, Kraków, Wrocław, Gdańsk, czy Poznań.

*- Najważniejsze jest dla mnie to, że częstochowianki i częstochowianie mają coraz więcej powodów do dumy z miasta w którym mieszkają. Tak prestiżowa nagroda od tak opiniotwórczego medium, jakim jest magazyn „Forbes” otworzy nam dodatkowe możliwości wykorzystania ciągle rosnącego potencjału Częstochowy - powiedział prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**, który odebrał nagrodę podczas odbywającego się we Wrocławiu IX Kongresu Regionów.*



W ankiecie magazynu wzięło udział ok. 20 polskich miast. Redakcja "Forbesa" pytała w niej o konkretne rozwiązania związane z technologiami, które jej zdaniem świadczą o wysokim poziomie innowacyjności. Punkty przyznawano za najciekawsze rozwiązania i projekty.

Pierwsze miejsce zdobyła Częstochowa, która została doceniona m.in. za program ulg zwalniających z podatku od nieruchomości dla pracodawców tworzących lepsze miejsca pracy – oferujących minimum 150 proc. płacy minimalnej i zatrudniających 80 proc. załogi na umowach o pracę. Projekt, na który redakcja "Forbesa" zwróciła uwagę, to **Teraz Lepsza Praca** – autorski pomysł prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka. Celem programu jest wsparcie zatrudnionych w tym mieście (więcej na ten temat pisaliśmy [tutaj](#)).



Częstochowa zaimponowała także projektem „**Aktywni rodzice – szczęśliwe dzieci**”, który ma zwiększać szanse na powrót do pracy po przerwie związanej z opieką nad maluchem, a rodziców bez pracy – na jej podjęcie. Miasto refunduje wracającym do pracy koszt zatrudnienia niań oraz tworzy dodatkowe miejsca w żłobkach. W 2017 roku opieka niań kosztowała prawie 2 mln zł. Miasto wyróżniono również za powołanie Rzeczniczki Praw Pracownika, projekty wspierające czystą energię, system informatyczny ułatwiający mieszkańcom kontakt z urzędem, darmową aplikację SISMS BLISKO, dzięki której mieszkańcy na bieżąco otrzymują informacje o Częstochowie.

Częstochowa zajęła też 7. miejsce w rankingu **Miast Przyjaznych dla Biznesu** (za Rzeszowem, Katowicami, Gdynią, Toruniem, Kielcami, Olsztynem ale przed Bielskiem-Białą, Białymstokiem i Sosnowcem) oraz 4. miejsce wśród **10 Najbardziej Ekologicznych Miast w Polsce**. Wyżej były jedynie Katowice, Gdynia i Wrocław.

Ranking na najbardziej innowacyjne miasta w Polsce znajduje się [tutaj](#).



BUSINESSINSIDER.PL

10 najbardziej innowacyjnych miast w Polsce [RANKING]

Częstochowa zwyciężcą rankingu 10 najbardziej innowacyjnych miast według "Forbesa". Jego wyniki po raz pierwszy ogłoszono w tym roku podczas gali IX Kongresu Regionów we Wrocławiu.

Ranking powstał w oparciu o ankietę przeprowadzoną wśród 20 największych miast w Polsce.

Pytano w niej o **rozwiązania mające świadczyć o wysokim poziomie innowacyjności**, m.in. programy rozwoju, systemy informatyczne ułatwiające kontakt mieszkańcom, serwisy internetowe samorządu, bezpłatne punkty dostępu do internetu w

różnych lokalizacjach, SMS-owe informacje lub ostrzeżenia, miejskie aplikacje mobilne.

Najwięcej punktów uzyskała Częstochowa. W uzasadnieniu czytamy:

“
Naszą uwagę zwrócił program ulg zwalniających z podatku od nieruchomości dla pracodawców tworzących lepsze miejsce pracy - oferujących minimum 150 proc. płacy minimalnej i zatrudniających 80 proc. załogi na umowach o pracę.”

Doceniono też program "Aktywni rodzice - szczęśliwe dzieci" oraz "Lepsza praca".



10 "Innowacyjnych miast" według "Forbesa"

1. Częstochowa (72,5 pkt.)
2. Warszawa (71,5 pkt.)
3. Kraków (71,5 pkt.)
4. Toruń (71 pkt.)
5. Wrocław (68 pkt.)
6. Gdańsk (65 pkt.)
7. Rzeszów (65 pkt.)
8. Poznań (64,5 pkt.)
9. Białystok (64,5 pkt.)
10. Olsztyn (64,5 pkt.)

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

CO DALEJ Z KLEPISKIEM?

■ Rok temu otwarto przedłużenie ul. Staszica. Przy okazji miasto miało zagospodarować plac przy nowej drodze, klepisko wciąż jednak straszy swoim wyglądem. To ma się wkrótce zmienić

MICHAŁ HYRA

Sprawa związana z przebieciem ul. Staszica do Kilińskiego ciągnęła się wiele lat. Kością niezgody był los garaży, które miały zostać zburzone przy okazji budowy nowej drogi. Ich właściciele długo protestowali, ale ostatecznie miasto postawiło na swoim. Magistrat zorganizował konsultacje społeczne, podczas których częstochowianie mogli wybrać najlepszy ich zdaniem wariant.

Do wyboru były dwie propozycje. Co ciekawe, miasto nie zostawiło mieszkańcom pola manewru, jeśli chodzi o przebieg drogi, choć ci twierdzili, że można poprowadzić ją w taki sposób, by ocalić garaże. Koncepcje przedstawione przez władze Częstochowy różniły się jedynie sposobem zagospodarowania parceli, którą omija nowa droga. W jednym wariantcie bliżej jezdni miały być plac zabaw, a w głębi parking, w drugim zaś - na odwrót. Stanowisk postojowych byłoby - odpowiednio - 53 lub 64. Plac zabaw zaś składałby się z par-



Pod koniec ubiegłego roku parcelę ogrodzono betonowymi barierami

ku linowego oraz pumtracku, czyli toru dla rowerów z kompozytu włókna szklanego i żywicy. W obu przypadkach proponowano nasadzenie zieleni, która oddzieli ulicę od terenu przewidzianego na parking oraz na plac zabaw.

W konsultacjach mieszkańcy wskazali, że lepszym rozwiązaniem będzie wybór drugiego wariantu, który nie dość, że ma więcej miejsc po-

stojowych, to jeszcze posiada strefę rekreacji z dala od ulicy.

Rozpisany w 2016 r. przetarg na realizację zadania obejmował jedynie część drogową, pomijając działkę, na której przez lata istniał dziki parking. Cieszył się on wielką popularnością, bo mimo gigantycznych dziur i kałuż po każdym deszczu pozwalał na darmowe parkowanie w centrum miasta. Pod ko-

niec ubiegłego roku Miejski Zarząd Dróg i Transportu skończył z parkowaniem w tym miejscu, zastawiając parcelę betonowymi barierami.

Jeszcze na etapie konsultacji wśród mieszkańców okolicznych bloków i kamienic pojawiły się obawy, że skoro miasto rozpięło przetarg tylko na część drogową, to na terenie klepiska na pewno powstanie w przyszłości market. Miasto odrzuciło te sugestie, tłumacząc, że droga powstała na podstawie specustawy, co uniemożliwiło jednoczesne zagospodarowanie przyległej działki.

Pierwotnie inwestycja miała być zakończona w ubiegłym roku, lecz nie rozpisano nawet przetargu. MZDiT tłumaczył, że ma to związek z przygotowaniem terenu pod przyszłe przedsięwzięcie.

Obecnie wszystko wskazuje na to, że sprawa zostanie wreszcie zakończona. - Aktualizowany jest kosztorys zadania, po czym MZDiT zamierza ogłosić przetarg - informuje rzecznik urzędu miasta Włodzimierz Tutaj. ●



Letnia kawiarenka na pl. Biegańskiego

Pawilon przyszłej kawiarenki stanął wczoraj na pl. Biegańskiego. Otwarcie za kilka dni.

DOROTA STEINHAGEN

Zamiast na początku maja letnia kawiarenka na pl. Biegańskiego pojawi się na początku lipca. Na razie dobrze się zapowiada. Postawiony wczoraj kawiarniany pawilon całkiem nieźle się prezentuje: metalowe ściany w kolorze grafitowym, elementy z ciemnego drewna i duże przeszkłone drzwi. Teraz jeszcze trzeba urządzić wnętrze, otrzymać koncesję na wyszynk alkoholu, uzyskać odbiór przez sanepid i można przyjmować pierwszych klientów. - Liczę, że to już tylko kilka dni - mówi Artur Brzędzel, właściciel restauracji Boulangerie i Setka Bistro, który wygrał sześciolatni kontrakt na prowadzenie kawiarenki na pl. Biegańskiego.



GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA

Przez pierwsze trzy lata dzierżawca będzie płacił 3075 zł brutto miesięcznie, potem - 4644 zł brutto miesięcznie

W sąsiedztwie kawiarenki ma się także pojawić strefa zieleni: rośliny dające cień i urządzenia tzw. małej architektury. - W czwartek, 28 czerwca miasto podpisuje umowę z firmą, która dostarczy urządzenia małej ar-

chitektury - mówi Sylwia Bielecka z biura prasowego urzędu miasta. - Rośliny też już są zamówione. ●

Więcej na czestochowa.wyborcza.pl

Jest „londyńczyk” bez dachu

Po Częstochowie jeżdżą już dwa „londyńczyki”. Do zadaszonego, należącego do miasta, dołączył wypożyczony bez dachu.

- To autobus piętrowy marki Leyland RM - routemaster z 1961 roku. Zabytkowy pojazd z odkrytym dachem będzie „wspierał” wykonywanie kursów na turystycznej linii 034 - informuje rzecznik MPK Maciej Hasik. Mo-

że pomieścić 58 osób. Zgodnie z umową będzie się pojawiał na trasie w czasie wakacji, ale jedynie w upalne dni. Trasa linii turystycznej zaczyna się i kończy pod ratuszem na pl. Biegańskiego. Biegnie m.in. przez Stare Miasto i Rynek Wieluński. Linia 034 kursuje codziennie od godz. 12 do 18. **OMH**

Zdjęcia na

czestochowa.wyborcza.pl



Od przybytku głowa nie boli. MPK ma już dwa „londyńczyki”

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Nie jeden, a dwa autobusy piętrowe będą od najbliższego weekendu wozić turystów specjalną linią 034. MPK wypożyczyło drugi pojazd.

To autobus piętrowy marki Leyland RM - Routemaster z 1961 roku. Co ważne, pojazd nie ma dachu, w przeciwieństwie do zakupionego w tym roku Bristol Lodekka. Dach był powodem narzekania pasażerów, bo w pojeździe było podczas upałów wyjątkowo gorąco.

O zakup „londyńczyka” zabiegała częstochowska Platforma Obywatelska, zachęcona sukcesem pojazdu, który już przed rokiem kursował po mieście i cieszył się wielkim zainteresowaniem.

Tyle że MPK zakupiło „piętrusa” z dachem, co utrudniało

podróż turystom. Podczas sesji radny PO Jacek Krawczyk wielokrotnie poruszał ten temat, proponując nawet zakup drugiego pojazdu lub ewentualnie jego wypożyczenie. I MPK, po długich analizach, zrealizowało ten pomysł, chociaż pomysłodawców nie zaproszono do zajezdni na powitanie autobusu. Był tam za to prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

- Po raz kolejny nie zaproszono nas, chociaż to był nasz pomysł - nie kryje żalu Jacek Krawczyk. Jednak radny zapytany o to, czy wypożyczenie drugiego pojazdu nie jest dowodem na błąd MPK, które zakupiło autobus z dachem, odpowiada się ostrożnie.

- Być może to błąd, ale ja staram się szukać pozytywów w tej sprawie. Autobus bez dachu będzie mógł wozić turystów w upalne dni, ten z dachem będzie można wykorzystać, kiedy będzie padać - mówi Jacek Krawczyk.

- Zabytkowy pojazd z odkrytym dachem będzie „wspierał” wykonywanie kursów na turystycznej linii 034, która

swoje tegoroczne funkcjonowanie rozpoczęła w mieście od maja. Do tej pory linia obsługiwana była tylko przez zakupiony przez MPK autobus z zakrytym dachem - Bristol Lodekka - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy częstochowskiego MPK.

Wynajęty pojazd w wersji cabrio będzie wyjeżdżał na częstochowskie ulice w okresie wakacyjnym wówczas, kiedy warunki atmosferyczne pozwolą na zastosowanie takiego zastępstwa. Wpłynie to na większy komfort podróżowania w przypadku wystąpienia wysokich temperatur (w obliczu kapryśnej aury i umiarkowanych temperatur linię obsługiwać będzie „piętrus” z dachem, będący własnością MPK). Drugi pojazd jest napędzany silnikiem Diesla o pojemności 9,6 l o mocy 85 kW.

Może pomieścić na pokładzie 58 osób. Autobus aktualnie przechodzi wewnętrzny przegląd na jednej z hal autobusowych MPK i jest przystosowywany do wyjazdu na częstochowskie ulice. ©©

WARTO WIEDZIEĆ

SPECJALNA LINIA TURYSTYCZNA

Jak przypomina rzecznik częstochowskiego MPK, linia turystyczna 034 wyjeżdża na ulice naszego miasta codziennie, co godzinę, od 12 do 18 włącznie. Jest to autobusowa linia specjalna w sezonie wiosenno-letnim, której funkcjonowanie wpisuje się w działanie programów: „Kierunek - Przyjazna Częstochowa” i „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”. Przystanek początkowy i końcowy zlokalizowany jest przed częstochowskim ratuszem na pl. Biegańskiego. Dotychczas wszystkie kursy odbywały się zadaszonym autobusem. Teraz to się zmieni. Jak udało się nam dowiedzieć, nowy „londyńczyk” może wyjechać na ulice miasta już w ten weekend.



Częstochowa najbardziej innowacyjnym miastem w Polsce. Zobacz TOP 10 innowacyjnych miast "Forbesa"

Częstochowa najbardziej innowacyjnym miastem w Polsce. W ankiecie przeprowadzonej przez redakcję "Forbesa" wzięło udział 20 największych miast, odpowiadając na pytania dotyczące konkretnych rozwiązań związanych z technologiami, które, zdaniem redakcji magazynu, świadczą o wysokim poziomie innowacyjności. Pierwsze miejsce w rankingu zdobyła Częstochowa, otrzymując najwyższe noty w prawie wszystkich kategoriach. Zobacz TOP 10 najbardziej innowacyjnych miast w Polsce w galerii.

Częstochowa najbardziej innowacyjnym miastem w Polsce

Częstochowa uznanie w rankingu "Forbesa" zdobyła przede wszystkim dzięki programom społecznym, które wspierają rynek pracy, a także niosą pomoc rodzicom w ich powrocie do aktywnego życia zawodowego.

Program ulg zwalniających z podatku od nieruchomości dla pracodawców tworzących lepsze miejsca pracy, to **promowanie zakładów oferujących takie standardy jak:**

- 150% płacy minimalnej
- zatrudnianie 80% pracowników na umowy o pracę.

Częstochowa dysponuje narzędziem, które sprzyja integracji środowiska pracodawców, pracowników oraz instytucji oświatowych zaangażowanych w lokalny rynek pracy w postaci platformy internetowej **Centrum Lepszych Miejsc Pracy**.

Miasto prowadzi także działania w obszarze autorskiego projektu prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka: "**Teraz Lepsza Praca**", który na różnych płaszczyznach **wspiera lokalny rynek pracy** i zatrudnionych w Częstochowie.

Programem społecznym, dedykowanym rodzinom, którym Częstochowa może się pochwalić jest projekt: "**Aktywni rodzice - szczęśliwe dzieci**". Jego celem jest zwiększenie szans rodziców na powrót do pracy po przerwie związanej z narodzinami i wychowaniem dziecka. Korzystający z projektu liczyć mogą na miejsca w żłobku i refundację kosztów związanych z zatrudnieniem niań.



CZĘSTOCHOWA. Odwodnienie Grabówki wykonywane z pomocą środków unijnych z poważnym błędem planistycznym.

[wersja do druku](#)[wyślij link znajomemu tego autora](#)[inne artykuły](#)

Miała być radość dla wszystkich, jest dla wybranych, bowiem w projekcie odwodnienia dzielnicy Grabówki w Częstochowie Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie, wykluczył połowę ulicy Pawiej. Część ulicy narażonej na zalewanie i długoterminowe utrzymywanie się deszczówki. Mieszkańcy odbierają to jako skandal.

20 kwietnia 2017 r. prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk podpisał umowę o dofinansowanie projektu odwodnienia dzielnicy Grabówki w Częstochowie. Projekt jest współfinansowany z funduszy unijnych, w ramach Osi Priorytetowej II – Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, Działanie 2.1 – Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska, Typ projektu: 2.1.5 Systemy gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich.

Przedmiotem projektu jest budowa kanalizacji deszczowej (główny kolektor o dł. ok. 1238 m) z systemem oczyszczania wód wraz z budową zbiornika odparowująco-infiltracyjnego (z nasadzeniami i drogą techniczną do zbiornika), umożliwiającego czasową retencję wód opadowych i roztopowych. W ramach kosztów niekwalifikowanych ma być wybudowana droga publiczna z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Natomiast celem projektu – jak czytamy w oświadczeniu Urzędu Miasta Częstochowy – „jest uporządkowanie gospodarki wód opadowych i roztopowych w dzielnicy Grabówka w Częstochowie, a co z tym idzie zapobieganie zalewaniu okolicznych terenów. Tym samym inwestycja ma na celu wzmocnienie odporności miasta Częstochowy na zagrożenie związane z zmianami klimatu oraz zwiększenie możliwości zapobiegania zagrożeniom. Inwestycja pozwoli również na zwiększenie ilości retencjonowanej wody przy wykorzystaniu metod naturalnych i obniżenie ryzyka powodziowego.”

Niestety, realizacja inwestycji ma rażące niedociągnięcia. Problem dotyczy ulicy Pawiej, która w całości nie została objęta odwodnieniem –systemu zostali pozbawieni mieszkańcy ulicy Pawiej od numerów 1-6 (prawie połowa ulicy). Fakt ten jest bulwersujący, bo wskazana część ulicy jest narażona na intensywne zbieranie deszczówki. To rażące niedociągnięcie stawia pod znakiem zapytania celowość realizacji projektu, nie spełnione bowiem zostaną wytyczone założenia projektu. Pytanie zatem: w jakim celu jest wykonywane odwodnienie, kiedy obszary narażone na zalewanie są pomijane? Mieszkańcy czują się celowo wykluczeni. Są oburzeni, tym bardziej, że w ubiegłym roku, 20 czerwca, kiedy wyszła na jaw fuszerka w planie inwestycji, na ręce zastępcy prezydenta Częstochowy Mirosława Soboraka osobiście złożyli petycję z prośbą o korektę w planach przedsięwzięcia. Pismo podpisało ponad 30 osób. Trzeba dodać, że pominięta część ulicy Pawiej, to niespełna stumetrowy odcinek. Tym bardziej dziwi konstrukcja planu, przygotowana przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie, jeszcze pod dyktando Mariusza Sikory. Powstał bubeł, który nie tylko nie rozwiąże problemów mieszkańców, lecz wzbudzi niezadowolenie i rozgoryczenie. Kto odpowiada za tę fuszerkę? Czy w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu w Częstochowie pracują fachowcy? – dopytują mieszkańcy ulicy Pawiej. Problem wielokrotnie zgłaszali radnym miejskim oraz Radzie Dzielnicy Grabówka. Czy ktoś wpłynie na decydentów, aby poprawili projekt, póki jest jeszcze czas? – pytają dalej.



Inwestycja już się rozpoczęła i inwestor ma ją zakończyć pod koniec 2018 roku. I tu trzeba koniecznie podkreślić, że inwestycja jest w dużej części finansowana ze środków Unii Europejskiej. Jej planowany całkowity koszt inwestycji to 24 551 328,15 zł, a uzyskane dofinansowanie to 13 535 450,11 zł. Pytanie: czy inwestycja realizowana z pieniędzy unijnych mająca tak poważny błąd, bo wykluczająca obszar narażony na nieustanne zalewanie spełnia wymogi projektu? – z pewnością jest zasadne. Mieszkańcy czekają na poprawienie błędów budowlanego.

Na zdjęciu fragment części ulicy Pawiej, którą pominięto w planie inwestycji odwodnienia Grabówki. Tu nawet po niewielkim deszczu tygodniami utrzymują się kałuże.

ZYCIECZESTOCHOWY.PL

Kolejny “londyńczyk” w Częstochowie

Do naszego miasta dotarł kolejny piętrowy autobus – Leyland RM – Routemaster z 1961 roku. Zabytkowy pojazd, który tym razem nie ma dachu, będzie wykonywał kursy na turystycznej linii 034 w okresie wakacyjnym, gdy warunki atmosferyczne będą sprzyjające.

Przypomnijmy, linia turystyczna 034 funkcjonuje w mieście od maja. Do tej pory była obsługiwana tylko przez zakupiony przez MPK autobus z zakrytym dachem – Bristol Ledekka. – Wynajęty pojazd w wersji kabrio będzie wyjeżdżał na częstochowskie ulice w okresie wakacyjnym (1.07-31.08), kiedy warunki atmosferyczne pozwolą na zastosowanie takiego zastępstwa – mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie. – Wpłynie to na większy komfort podróżowania w przypadku wystąpienia wysokich temperatur – w obliczu kapryśnej aury i umiarkowanych temperatur linię obsługiwać będzie „piętrus” z dachem będący własnością MPK – podkreśla. Wynajęty pojazd jest napędzany silnikiem diesla o pojemności 9,6 l i mocy 85 KW. Pomieścić na pokładzie może maksymalnie 58 osób. – Autobus aktualnie przechodzi wewnętrzny przegląd na jednej z hali autobusowych MPK i jest przystosowywany do wyjazdu na częstochowskie ulice – wyjaśnia Hasik.

Przypomnijmy, że częstochowska linia turystyczna 034 wyjeżdża na ulice naszego miasta codziennie, co godzinę od 12 do 18 włącznie. Przystanek początkowy i końcowy zlokalizowany jest przed częstochowskim ratuszem na placu Biegańskiego.



Na ulice Częstochowy wyjedzie kolejny autobus turystyczny. Tym razem bez dachu (zdjęcia)

PP

27.06.2018 09:21



fot. MPK w Częstochowie

Od 1 lipca po centrum Częstochowy wozić za darmo będzie drugi autobus turystyczny. Zabytkowy pojazd z odkrytym dachem wspomagał będzie wykonywanie kursów na linii 034, która swoje tegoroczne funkcjonowanie rozpoczęła w mieście od maja.

Do tej pory przewozy w ramach linii turystycznej realizowane były przez wyprodukowany w 1965 roku w Anglii autobus z zakrytym dachem - Bristol Loedekka. Częstochowskie MPK kupiło i wyremontowało ten pojazd. Teraz wspomagał go będzie wynajęty autobus w wersji cabrio.

- Pojazd będzie wyjeżdżał na częstochowskie ulice do końca sierpnia, ale tylko wówczas, kiedy warunki atmosferyczne pozwolą na zastosowanie takiego zastępstwa - mówi **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MPK w Częstochowie. - Wpłynie to na większy komfort podróżowania w przypadku wystąpienia wysokich temperatur. W obliczu kapryśnej aury i umiarkowanych temperatur linię obsługiwać będzie „piętrus” z dachem będący własnością MPK.

Wynajęty przez częstochowskiego przewoźnika autobus marki Leyland RM – Routemaster z 1961 roku jest napędzany silnikiem diesla o pojemności 9,6 l o mocy 85 KW. Pomieści na pokładzie maksymalnie 58 osób.

- Autobus aktualnie przechodzi wewnętrzny przegląd na jednej z hali autobusowych MPK i jest przystosowywany do wyjazdu na częstochowskie ulice - informuje Hasik.

Częstochowska linia turystyczna 034 wyjeżdża na ulice miasta codziennie, co godzinę od 12 do 18 włącznie. Rozpoczyna oraz kończy każdy kurs na przystanku „Ratusz”, zlokalizowanym na łączniku między ulicami Śląską i Nowowiejskiego.

Autobus przejeżdża kolejno ulicami: Śląską, II Aleją NMP, Piłsudskiego, Katedralną, Krakowską, Mirowską, Nadrzeczną, Warszawską, Garibaldię, Wilsona, ponownie II Aleją NMP, Kilińskiego, Raclawicką, Dąbrowskiego, Nowowiejskiego, Sobieskiego, Pułaskiego, Popieluszki, 3 Maja, Wieluńską, Rynkiem Wieluńskim, św. Rocha, Klasztorną, 7 Kamienic, ponownie Popieluszki, III Aleją NMP i Nowowiejskiego - do przystanku końcowego.

Źródło: własne, MPK w Częstochowie



Firma CGR Polska szybko rozwija się w Częstochowie. Podziękowania dla władz miasta

SAS

27.06.2018 15:05



foto. UM Częstochowy

Zarząd CGR spotkał się we wtorek, 26 czerwca z prezydentem Częstochowy Krzysztofem Matyjaszczykiem, aby podziękować za wsparcie miasta i pomoc w procesie inwestycyjnym koncernu.

Firma – wchodząca w skład francuskiego koncernu CGR International – działa na terenie Częstochowy od czerwca 2002 roku. Na początku zatrudniała zaledwie 6 pracowników.

W 2014 roku CGR Polska uzyskała pozwolenie na działalność w Katowickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej, a w listopadzie 2016 r. firma przeniosła się do nowego budynku już na terenie KSSE przy ul. Strefowej 12.

Proces wprowadzenia firmy w strefę przebiegł niezwykle sprawnie i jako pierwsza rozpoczęła działalność produkcyjną w lokalizacji "Kusięcka".

Współpraca miasta z CGR wciąż się rozwija także w ramach programu Teraz Lepsza Praca. Co roku, w dniu przedsiębiorczości firma otwiera swoją halę dla młodzieży z częstochowskich szkół technicznych, współpracuje z miastem przy promocji szkolnictwa zawodowego i technicznego. Częstochowski zakład pozostaje jednym z najlepiej funkcjonujących zakładów CGR na świecie.

Na spotkaniu u prezydenta był obecny prezes CGR Poland - **Mariusz Nowicki** i były prezes (który wprowadzał firmę w strefę) **Serge Etoga** - obecnie wiceprezes Grupy CGR odpowiedzialny za dywizję mechatroniki.

Panowie przyszli podziękować za wsparcie miasta i pomoc w procesie inwestycyjnym - dzięki skutecznemu zarządzaniu i pomocy samorządu zakład CGR Polska w naszej lokalizacji najszybciej się rozwija. Zatrudnia w tej chwili prawie 300 pracowników i planowane są kolejne przyjęcia.

Źródło: UM Częstochowy



Ranking "Forbesa". Częstochowa to najbardziej innowacyjne miasto w Polsce!

PP

27.06.2018 13:42



fol. www.forbes.pl

Częstochowa zajęła pierwsze miejsce w rankingu najbardziej innowacyjnych miast 2018 w Polsce, który został przygotowany przez redakcję "Forbesa". Wyprzedziła takie miasta jak Warszawa, Kraków, Wrocław, Gdańsk, czy Poznań.

- Najważniejsze jest dla mnie to, że częstochowianki i częstochowianie mają coraz więcej powodów do dumy z miasta w którym mieszkają. Tak prestiżowa nagroda od tak opiniotwórczego medium, jakim jest magazyn „Forbes” otworzy nam dodatkowe możliwości wykorzystania ciągle rosnącego potencjału Częstochowy - powiedział prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**, który odebrał nagrodę podczas

odbywającego się we Wrocławiu IX Kongresu Regionów.

W ankiecie magazynu wzięło udział ok. 20 polskich miast. Redakcja "Forbesa" pytała w niej o konkretne rozwiązania związane z technologiami, które jej zdaniem świadczą o wysokim poziomie innowacyjności. Punkty przyznawano za najciekawsze rozwiązania i projekty.

Pierwsze miejsce zdobyła Częstochowa, która została doceniona m.in. za program ulg zwalniających z podatku od nieruchomości dla pracodawców tworzących lepsze miejsca pracy – oferujących minimum 150 proc. płacy minimalnej i zatrudniających 80 proc. załogi na umowach o pracę. Projekt, na który redakcja "Forbesa" zwróciła uwagę, to Teraz Lepsza Praca – autorski pomysł prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka. Celem programu jest wsparcie zatrudnionych w tym mieście (więcej na ten temat pisaliśmy [tutaj](#)).

Częstochowa zaimponowała także projektem „Aktywni rodzice – szczęśliwe dzieci”, który ma zwiększać szanse na powrót do pracy po przerwie związanej z opieką nad maluchem, a rodziców bez pracy – na jej podjęcie. Miasto refunduje wracającym do pracy koszt zatrudnienia niań oraz tworzy dodatkowe miejsca w żłobkach. W 2017 roku opieka niań kosztowała prawie 2 mln zł. Miasto wyróżniono również za powołanie Rzeczniczki Praw Pracownika, projekty wspierające czystą energię, system informatyczny ułatwiający mieszkańcom kontakt z urzędem, darmową aplikację SISMS BLISKO, dzięki której mieszkańcy na bieżąco otrzymują informacje o Częstochowie.

Częstochowa zajęła też 7. miejsce w rankingu Miast Przyjaznych dla Biznesu (za Rzeszowem, Katowicami, Gdynią, Toruniem, Kielcami, Olsztynem ale przed Bielskiem-Białą, Białymstokiem i Sosnowcem) oraz 4. miejsce wśród 10 Najbardziej Ekologicznych Miast w Polsce. Wyżej były jedynie Katowice, Gdynia i Wrocław.

Ranking na najbardziej innowacyjne miasta w Polsce znajduje się [tutaj](#).

Źródło: własne, Forbes



RADIOJURA.COM.PL

Uruchomiono już dotacje, a będą też refundacje dla częstochowian

28 czerwca 2018



Miasto znalazło sposób, aby zrefundować mieszkańcom koszty wymiany pieców w ramach przeprowadzonych w ubiegłym roku ekologicznych inwestycji.

Poleć 0

← Poprzedni

Częstochowa to najbardziej innowacyjne miasto w Polsce. Forbes opublikował najnowszy ranking

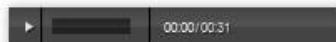
Następny →

Okres letni to szansa dla częstochowskich mniejszych klubów sportowych

Wcześniejsze zapisy uchwały Rady Miasta zakwestionowała Regionalna Izba Obrachunkowa. Przygotowano dlatego nowy przepis.



Tłumaczy Andrzej Szczerba, naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska. Starając się o refundację części wydatków, trzeba przygotować dla urzędników fakturę dotyczącą inwestycji w wymianę źródła ciepła. Jednorazowo można uzyskać 3 tys. złotych. Pieniądze czekają już w miejskiej kasie.



Dodaje Andrzej Szczerba, naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska.



Lato w mieście 2018

27 czerwca 2018



Uczniowie w tym roku mogą cieszyć się wyjątkowo długim czasem odpoczynku od edukacji - wakacje 2018 to 73 dni wolnego. Na ten czas jak w poprzednich latach częstochowski magistrat przygotował akcję "Lato w Mieście".

Poleć 5

← Poprzedni

Kolejne częstochowskie małżeństwo świętowało jubileusz Złotych Godów

Następny →

Nadal czekamy na Wasze „Rowerowe historie”!

Więcej na ten temat:

Częstochowa -
informacje z Częstochowy -
Lato w mieście - wakacje 2018 -
wiadomości z Częstochowy

Daj znać

Wyslij do nas film, zdjęcie, informację, felieton... Bądź dziennikarzem.

Blisko 64 000 zł tyle z miejskiego budżetu wynosi dofinansowanie kosztów organizacji letniego wypoczynku. Z dotacji korzysta 18 stowarzyszeń, klubów sportowych, instytucji, fundacji i parafii, które organizują m.in. jednodniowe wycieczki autokarowe, półkolonie, zajęcia żeglarskie, jeździeckie, plastyczne, sportowe czy taneczne. Wśród organizatorów znaleźli się m.in. Częstochowski Okręgowy Związek Żeglarski, Klub Sportowy Orient, Uczniowski Klub Sportowy Jura czy Fundacja Alea. W akcję „Lato w mieście” włączyły się także częstochowskie szkoły organizując półkolonie, obozy i otwarte drzwi.

Bogată ofertę przygotowaty także miejskie instytucje. M.in. MOSiR zaprasza wszystkich na miejskie pływalnie oraz do Parku Lisiniec, gdzie można skorzystać z poszerzonej plaży z piaskiem prosto z Łeby i wypożyczalni sprzętu pływackiego.

Chętni mogą wziąć udział także w wakacyjnym kursie nauki pływania na pływalni krytej „Sienkiewicz” oraz w akcji „Biegam bo Lubię” na Miejskim Stadionie Lekkoatletycznym. My polecamy zwłaszcza atrakcje w ramach akcji Aleje tu się dzieje. Zajrzyjcie na naszą stronę. Znajdziecie link, do aktualizowanego na bieżąco kalendarza wydarzeń.

Poniżej link do aktualizowanego na bieżąco kalendarza wydarzeń znajdziecie TUTAJ.