



27 czerwca 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP

Częstochowa: Kosmiczny sukces studentów

Studenci Politechniki Częstochowskiej skonstruowali najlepszy na świecie łązik marsjański. Podczas konkursu w USA okazali się bezkonkurencyjni. Po powrocie do kraju pochwalili się swoim pojazdem.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/184080/

NIEDZIELA.PL

Łazik Politechniki Częstochowskiej najlepszy na świecie!

Studenci Politechniki Częstochowskiej wzięli udział w konkursie łązików marsjańskich University Rover Challenge 2018 USA.

<http://niedziela.pl/artukul/36370/Lazik-Politechniki-Czestochowskiej>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Marek Perepeczko bez kłótni i ponad podziałami został patronem ulicy w Częstochowie (s. 8)

- Ten człowiek na to zasługuje - uznali częstochowscy radni i jednogłośnie postanowili, że niedawno zbudowany łącznik ul. Kilińskiego ze Staszica będzie nosił imię znanego aktora.

Nowy mural w mieście (s. 8)

Powstał w holu przy wejściu do Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater” (ul. Dąbrowskiego 1). Napis „Czytaj!” nie pozostawia wątpliwości: mural ma promować częstochowski Festiwal Dekonstrukcji Słowa, który w tym roku doczeka się ósmej edycji.

DZIENNIK ZACHODNI

Remont teatru pod znakiem zapytania. Wniosek odrzucony (s. 8)

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego odrzuciło wniosek o dotację do remontu częstochowskiej sceny i usunęło z listy kluczowych projektów województwa śląskiego.



ZYCIECZĘSTOCHOWY.PL

Mars jest nasz

Studenci Politechniki Częstochowskiej, którzy okazali się bezkonkurencyjni podczas zawodów łazików marsjańskich, wrócili już ze Stanów Zjednoczonych i pochwalili się swoją konstrukcją.

WCZESTOCHOWIE.PL

Rowerowe połączenie Częstochowy z Olsztynem. Ruszył przetarg na rozbudowę ulicy Korfantego

Miasto ogłosiło przetarg na rozbudowę ulicy Korfantego od ronda Szwejkowskiego na Kucelinie do skweru Lotników wraz z budową drogi rowerowej, która połączy się z istniejącą już ścieżką w gminie Olsztyn.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30722,rowerowe-polaczenie-czestochowy-z-olsztynem.-ruszyl-przetarg-na-rozbudowe-ulicy-korfantego>

Lato w Częstochowie nie będzie nudne

Uczennice i uczniowie, którzy w wakacje zostają w Częstochowie, mogą skorzystać z bogatej oferty zajęć sportowych, rekreacyjnych i edukacyjnych.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30728,lato-w-czestochowie-nie-bedzie-nudne>

RADIOJURA.COM.PL

Nowy odcinek Raclawickiej ulicą Marka Perepeczki

Wybudowany odcinek ul. Raclawickiej, od Kilińskiego do ul. Staszica będzie miał nowego patrona. Ulica będzie nosić imię Marka Perepeczki.

<https://www.radiojura.pl/nowy-odcinek-raclawickiej-ulica-marka-perepeczki.html>

Na częstochowskie ulice wyjedzie kolejny Londyńczyk!

Mowa o charakterystycznym piętrowym autobusie.

<https://www.radiojura.pl/na-czestochowskie-ulice-wyjedzie-kolejny-londynczyk.html>

TV. ORION

Auto dla samochodówki

O nowy samochód osobowy z oprogramowaniem diagnostycznym wzbogacili się uczniowie Zespołu Szkół Samochodowo-Budowlanych w Częstochowie.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25351



Chcą drugiego pomnika Piłsudskiego

Miasto mówi tak, ale za społeczne pieniądze. Chodzi o budowę drugiego pomnika marszałka Józefa Piłsudskiego w Częstochowie.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25352

SAMORZĄD.PAP

Częstochowa: Kosmiczny sukces studentów



Fot. UM Częstochowa

Studenci Politechniki Częstochowskiej skonstruowali najlepszy na świecie łazik marsjański. Podczas konkursu w USA okazali się bezkonkurencyjni. Po powrocie do kraju pochwalili się swoim pojazdem.

Zwycięski łazik częstochowscy studenci zaprezentowali podczas spotkania w auli Wydziału Zarządzania PCz. Sukcesu gratulowali im przedstawiciele władz miasta i uczelni, koledzy, rodzina oraz wspierający ich projekt sponsorzy.

- To ogromny triumf tych młodych, ale jakże uzdolnionych ludzi. Musimy podkreślić, że ten łazik nie

jest najlepszy w kraju, czy nawet w Europie. On jest najlepszy na świecie, a to już o czymś świadczy. Skoro tym razem nie mieli sobie równych, to co będzie w przyszłości? - cieszył się prezydent Krzysztof Matyjaszczyk.

Podczas spotkania laureaci konkursu opowiadali o przygotowaniach do zawodów, budowie łazika, testach w marsjańskiej bazie na pustyni w UTAH oraz anegdoty związane z udziałem w przedsięwzięciu (wymienili m.in. awarię zasilania, konieczność podgrzewania wody do badania próbek w ekspresie do kawy, czy wykorzystanie „niezawodnej” „trytyki”). Wręczyli również podziękowania partnerom projektu.

Zawody, które przyniosły częstochowskim studentom tytuły najlepszych konstruktorów w galaktyce, odbyły się w dniach 31 maja – 2 czerwca w bazie Mars Desert Research Station w Hanksville w USA. Podczas trzydniowej rywalizacji 35 ekip z całego świata (w tym 6 z Polski) startowało w 4 konkurencjach, gdzie w każdej do zdobycia było maksymalnie 100 punktów. Operatorzy łazików byli zamknięci w przyczepie i sterowali ich pracą za pomocą widoku z kamer umieszczonych na pojeździe. Najbardziej wymagającą konkurencją była tzw. pomoc astronauty, czyli zebranie z miejsc wyznaczonych za pomocą GPS narzędzi, a potem dostarczenie ich astronautom. Zespołowi PCz Rover Team ta konkurencja przyniosła maksymalną liczbę punktów, co do tej pory nie udało się nikomu wcześniej.

Łącznie zespół zdobył 374,2 pkt. i w ostatecznej klasyfikacji wyprzedził drugi zespół o ponad 30 pkt. 2. miejsce zajęła ekipa Mars Rover Design Team z Missouri University of Science and Technology (339 pkt.), a trzecie zespół Impuls z Politechniki Świętokrzyskiej (322.32 pkt.).

Częstochowską ekipę tworzyli studenci Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki, członkowie Koła Naukowego Komputerowego Projektowania Urządzeń Mechatronicznych i Maszyn Politechniki Częstochowskiej: Piotr Ptak, Radosław Krawczyk, Marcin Skotniczny, Filip Depta, Grzegorz Ptak, Dominik Maźniak, Maciej Pierzgański, Jan Wielgus (uczeń liceum) oraz opiekun dr hab. inż. Dawid Cekus.

Zwycięstwo w międzynarodowym konkursie łazików marsjańskich University Rover Challenge 2018 to kolejny sukces studentów częstochowskiej uczelni. Podczas ubiegłorocznej edycji ekipa PCz Rover Team również stanęła na podium, zdobywając trzecie miejsce.

Budowę najlepszego na świecie łazika w ramach miejskiego programu „Akademicka Częstochowa” dofinansowano kwotą 15 tys. zł. z budżetu miasta. W ramach programu od 2013 r. miasto dotuje uczelnie, przekazując środki m.in. na doposażenie laboratoriów, ułatwienie prowadzenia badań naukowych oraz promocję. Studenci mogą również ubiegać się o przyznanie Nagrody Prezydenta Miasta dla środowiska naukowego za najlepsze prace licencjackie, inżynierskie, magisterskie i doktorskie poruszające tematykę związaną z Częstochową, w szczególności w zakresie: promocji, gospodarki lokalnej, kultury i sztuki, turystyki, sportu i oświaty itp. Program zakłada również współpracę z przedsiębiorcami oraz dostosowywanie kierunków kształcenia do potrzeb rynku pracy (na miejskich uczelniach - Politechnice Częstochowskiej i Uniwersytecie Humanistyczno-Przyrodniczym im. Jana Długosza - powstają kierunki i specjalizacje „inspirowane” przez przedsiębiorców).

Tylko w tym roku przeznaczono z budżetu miasta w ramach programu Akademicka Częstochowa – dla Politechniki Częstochowskiej i Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego im. Jana Długosza - prawie 236 tys. zł.



NIEDZIELA.PL

Łazik Politechniki Częstochowskiej najlepszy na świecie!

Od kilku lat kibicujemy zespołom z polskich uczelni, które biorą udział w konkursach łazików marsjańskich University Rover Challenge 2018 USA. Jednym z zespołów, które konsekwentnie startują w konkursie za oceanem jest Rover Team utworzony przez studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki, członków Koła Naukowego Komputerowego Projektowania Urządzeń Mechatronicznych i Maszyn Politechniki Częstochowskiej. Opiekunem koła i projektu jest dr hab. inż. Dawid Cekus prof. PCz.

W tym roku reprezentacja Politechniki Częstochowskiej odniosła spektakularny sukces, zajmując pierwsze miejsce wśród 35 ekip z całego świata. Konkurs odbył się w bazie Mars Desert Research Station w Hanksville w Stanach Zjednoczonych. Zespół Politechniki Częstochowskiej musiał wykonać cztery punktowane zadania. Wśród nich pobranie i badanie próbki ziemi, współpraca z astronautą, czy autonomiczne poruszanie się. Łazik, który ma sześć kół i terenowe zawieszenie wywiązał się z tych zadań znakomicie. – W zwycięstwie pomogło doświadczenie z 4 ostatnich startów – powiedział opiekun projektu, profesor Dawid Cekus z Politechniki Częstochowskiej.

25 czerwca br. w Auli Wydziału Zarządzania Politechniki Częstochowskiej odbyło się powitanie studentów na forum społeczności akademickiej. Uczestniczyły w nim władze uczelni, władze miasta, a także sponsorzy, którzy pomogli w realizacji projektu.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Marek Perepeczko bez kłótni i ponad podziałami został patronem ulicy w Częstochowie

- Ten człowiek na to zasługuje - uznali częstochowscy radni i jednogłośnie postanowili, że niedawno zbudowany łącznik ul. Killińskiego ze Staszica będzie nosił imię znane go aktora.

DOROTA STEINHAGEN

Marek Perepeczko na swoją ulicę w Częstochowie czekał blisko 13 lat. Był częstochowianinem z wyboru: przez sześć lat (1997-2003) kierował miejskim Teatrem im. Adama Mickiewicza, a gdy przestał być jego dy-

rektorem, z Częstochowy nie wyjechał. Tu zmarł 17 listopada 2005 r.

Jego nazwisko, jako patrona dla ulicy padło w kontekście ustawy dekomunizacyjnej. Gdy Instytut Pamięci Narodowej znalazł w Częstochowie trzy ulice z „wątpliwymi” patronami (potem jeszcze czwartą) i zarzucili im zabronione prawem propagowanie komunizmu, młodzi ludzie ze stowarzyszenia Koliber zaproponowali miejskim radnym, by jednego z tych patronów zamienić na Marka Perepeczkę. Wtedy jednak radni z podpowiedzi nie skorzystali. Większość uznała, że nie będzie przy-

sparzać mieszkańcom kłopotów wynikających ze zmiany adresu.

Adresy częstochowianom zmienił jednak wojewoda, zarządzeniem zastępczym wprowadzając m.in. na Tysiąclecie w miejsce Oskara Lange - Żołnierzy Niezłomnych.

Wtedy radni PO wpadli na pomysł, by Żołnierzy Niezłomnych zamienić na Perepeczkę. Spóźnili się jednak, bo PiS zdążył zmienić ustawę dekomunizacyjną. Zapisal w niej, że ulice, którym patronów zamiast radnych wybrał wojewoda, mogą ponownie zmienić nazwy tylko jeśli zgodzą się na to i wojewoda, i IPN. Rad-



Marek Perepeczko

ni o zgodę poprosili, na odpowiedź czekali pół roku. - Nie - odpowiedział wojewoda. Dlaczego - nie wyjaśnił.

- Skoro nie na Tysiąclecie, to w Śródmieściu - uznali zatem radni PO i zaproponowali, by Perepeczko stał się patronem łącznika ul. Killińskiego ze Staszica, nazywanego nową „Raclawicką”. Mieli dodatkowy argument - niedaleko mieści się teatr, któremu Perepeczko dyktował. Pomysł na sesji przeszedł jednogłośnie, choć radni o patronów dla ulic czy placów kłócą się często i zjadają. Nie było nie tylko głosów przeciwnych, ale i wstrzymujących. o



Nowy mural w mieście

Powstał w holu przy wejściu do Ośrodka Promocji Kultury „Gau-de Mater” (ul. Dąbrowskiego 1). Napis „Czytaj!” nie pozostawia wątpliwości: mural ma promować częstochowski Festiwal Dekonstrukcji Słowa, który w tym roku doczeka się ósmej edycji. Pomysłodawczynią przedsięwzięcia jest Emilia Dudzic (na zdjęciu z prawej), studentka Akademii Sztuk Plastycznych we Wrocławiu, współorganizatorka festiwalu. A autorami projektu: Cezary Łopaciński, Szymon Golis i Przemek Piekarski. Realizację dofinanso-

wano z Centrum Amatorskiego Ruchu Artystycznego. – To już trzeci mural zrealizowany w ramach „Czytaj!” i pierwszy realizowany wewnątrz. Pozostałe dwa są przy al. Wolności 79 i nieopodal „placu Czerwonego”. Zależy nam, aby po kolejnych edycjach w Częstochowie pozostawały trwałe ślady – wyjaśnia Dudzic. Nowe „Czytaj!” odbędzie się od 24 do 30 września. – Niebawem ujawnimy nazwiska pierwszych gości – zapowiada Paulina Szczubidło (z lewej), współorganizatorka festiwalu. © z



GOZDZIK/SZUMNIK / AGENCJA GAZETA

DZIENNIK ZACHODNI

Remont teatru pod znakiem zapytania. Wniosek odrzucony

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego odrzuciło wniosek o dotację do remontu częstochowskiej sceny i usunęło z listy kluczowych projektów województwa śląskiego.

Budynek Teatru im. A. Mickiewicza w Częstochowie wymaga niemal natychmiastowej przebudowy, która może kosztować 40 milionów zł.

– Nasza scena potrzebuje generalnego remontu – mówi Robert Dorosławski, dyrektor Teatru im. A. Mickiewicza w Częstochowie. – Po tylu latach od ostatniego remontu konieczna jest modernizacja. Ostatni większy remont był przeprowadzany na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych ubiegłego wieku.

Dzięki modernizacji częstochowskiej sceny, artystów mogłaby oglądać większa publiczność. Niestety, plany modernizacji teatru trzeba będzie znów odłożyć. A to dlatego, że Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego odrzuciło wniosek Częstochowy o dotację i usunęło z listy kluczowych projektów remont Teatru im. Adama Mickiewicza.

Taka decyzja spotkała się z reakcją częstochowskiej Rady Miasta. Radni podczas ostatniej sesji przyjęli w tej sprawie specjalne stanowisko.

Czytamy w nim m.in., że „Rada Miasta Częstochowy pragnie wyrazić swoje niezadowolone w związku z bezpodstawnym odrzuceniem wniosku o dotację i usunięciem z listy kluczowych projektów w województwie śląskim remontu Teatru im. Adama Mickiewicza w Częstochowie przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Brak dotacji nie pozwoli na przeprowadzenie pilnego remontu Teatru im. Adama Mickiewicza w Częstochowie, zwłaszcza że oprócz gruntownej modernizacji technicznej budynku niezbędne jest jego przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz spełnienia przepisów ochrony przeciwpożarowej. Odrzucenie wniosku przez Ministerstwo jest tym bardziej niezrozumiałe, gdyż z puli środków na lata 2007-2013 z tego samego programu Częstochowa pozyskała prawie 17 mln zł na remont i rozbudowę Filharmonii Częstochowskiej im. Bronisława Hubermana. Z puli środków na lata 2014-2020 Miasto Częstochowa zostało przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego wykluczone, na co jako Rada Miasta Częstochowy nie możemy się zgodzić”.

WARTO WIEDZIEĆ

BUDYNEK WZNIESIONO PRZED WOJNĄ

Budynek Teatru im. Adama Mickiewicza w Częstochowie przy ul. Kilińskiego został wzniesiony w latach 1928-1931 jako Teatr Kameralny. W październiku 1928 powstała spółka akcyjna Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Teatru w Częstochowie SA z inicjatywy Jana Otrembskiego i starosty częstochowskiego Kazimierza Kühna. Rozpoczęto budowę gmachu teatralnego na placu zakupionym przez Towarzystwo na rogu ulic Kilińskiego i Jasnogórskiej. Projekt gmachu został wykonany przez warszawskich architektów Józefa Krupę i Teodora Łapińskiego. Z gościnnymi występami w teatrze częstochowskim pojawiali się m.in. Hanka Ordonówna, Eugeniusz Bodo, Józef Węgrzyn, Kazimierz Krukowski, Wanda Siemaszkowa. W latach 1979-1984 nastąpiła jego modernizacja i rozbudowa. Teatr dysponuje sceną dużą, kameralną, sceną Histrion oraz Foyer im. Marka Perepeczki.

Decyzja ministerstwa jest dla miasta bardzo rozczarowująca. Miasto bowiem przygotowało dokumentację oraz uzyskało wszystkie niezbędne zgody do rozpoczęcia prac remontowych. Ponadto wniosek został wpisany przez Urząd Marszałkowski na listę pięciu kluczowych inwestycji w województwie śląskim. Warto podkreślić, że o przedłożeniu takiej listy występowało Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Koszt inwestycji według kosztorysu inwestorskiego to ok. 40 mln złotych.

Częstochowska scena nie jest przystosowana dla niepełnosprawnych. Według przygotowanych planów, po remoncie miała mieć cztery windy, w tym towarową, toalety dla niepełnosprawnych. Unowocześniony miał zostać system oświetlenia i nagłośnienia sceny. Teraz elektroakustyk na dużej scenie źle widzi i słyszy, co się dzieje na scenie. Według projektu, szatnia znajdowałaby się w piwnicach, pozostawiając miejsce przy sali kameralnej na typowe foyer.

W budynku znalazłaby się też dwupoziomowa kawiarnia i restauracja z niezależnym wejściem od ul. Kilińskiego.

W zależności od wariantów, duża scena mogłaby pomieścić 465 lub 445 widzów. Byłaby ona więc o nawet 81 miejsc większa, bo obecnie na widowni mogą usiąść 384 osoby.

© ©



ZYCIE CZĘSTOCHOWY.PL

Mars jest nasz

Studenci Politechniki Częstochowskiej, którzy okazali się bezkonkurencyjni podczas zawodów łazików marsjańskich, wrócili już ze Stanów Zjednoczonych i pochwalili się swoją konstrukcją. Jak się okazało, podczas największej i najbardziej prestiżowej rywalizacji łazik nie do końca chciał współpracować...

Największy i najbardziej prestiżowy konkurs łazików marsjańskich University Rover Challenge 2018 odbył się w dniach 31 maja-2 czerwca na pustyni w stanie Utah w Stanach Zjednoczonych.

Studenci Koła Naukowego Komputerowego Projektowania Urządzeń Mechatronicznych i Maszyn Politechniki Częstochowskiej i zarazem reprezentanci PCz Rover Team odnieśli spektakularny sukces, zajmując pierwsze miejsce wśród 35 ekip z całego świata (w tym 6 z Polski). Po ubiegłorocznym trzecim miejscu konstruktorzy zbudowali nowego łazika, który tym razem nie miał sobie równych i zdecydowanie zdystansował konkurencję, w ostatecznej klasyfikacji wyprzedzając drugi zespół o ponad 30 punktów. – Zespół wykazał się niezwykłą konsekwencją. Z roku na rok osiągał coraz lepsze rezultaty aż wreszcie wygrał i to zdecydowanie. Drugie miejsce zajęł ubiegłoroczny zwycięzca. Różnica punktowa była ogromna, co również jest powodem do dumy – zaznaczał w imieniu władz uczelni profesor Jerzy Wystocki.

Liderem jedenastoosobowego zespołu jest Piotr Ptak student Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki, a całością prac kieruje dr hab. inż. Dawid Cekus prof. Pcz. Tegoroczny łazik znacznie różnił się od tych z poprzednich lat, przede wszystkim rozmiarem. – Nauczeni doświadczeniem stwierdziliśmy, że mały łazik nie zawsze potrafi poradzić sobie z napotkanymi przeszkodami. Podjęliśmy więc decyzję o skonstruowaniu dużego łazika, którego ciężar nie przekroczy 50 kg – wyjaśniają. Podczas trzech dni zmagania, łazik musiał wykonać szereg zadań. Podczas każdej z czterech konkurencji można było zdobyć maksymalnie 100 punktów. Po pierwszym dniu reprezentanci naszego miasta mieli 89 punktów na 200 możliwych. Zdecydowanie lepiej było następnego dnia podczas pobierania próbki i wyjaśnienie czy w danym miejscu może występować życie. Wtedy to częstochowianie zdobyli 96 punktów. – Najtrudniejszą konkurencją była tzw. pomoc astronauty, czyli zebranie z miejsc wyznaczonych za pomocą GPS narzędzi, a potem dostarczenie ich astronautom. Dwie godziny przed zawodami, gdy włączyliśmy cztery baterie, pojawił się dym i łazik przestał działać. Na szczęście potrafiliśmy obejść ten problem i stanąć na starcie konkurencji. Trochę jednak z duszą na ramieniu, bo rozwiązanie, które zastosowaliśmy było prowizoryczne. Tuż przed rozpoczęciem konkurencji – dosłownie trzy minuty przed startem – też nic nie działało. Odłączyliśmy dwie dodatkowe baterie i... łazik ruszył tylko na dwóch – relacjonowali. Rozwiązanie okazało się na tyle skuteczne, że łazik zdobył maksymalną liczbę punktów, co do tej pory – w tej konkurencji – nie udało się nikomu wcześniej. Łącznie zespół z Częstochowy zdobył 374,2 pkt. i w ostatecznej klasyfikacji wyprzedził drugi zespół o ponad 30 pkt. 2. miejsce zajęła ekipa Mars Rover Design Team z Missouri University of Science and Technology (339 pkt.), a trzecie zespół Impuls z Politechniki Świętokrzyskiej (322.32 pkt.).



Częstochowską ekipę tworzyli studenci Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki, członkowie Koła Naukowego Komputerowego Projektowania Urządzeń Mechatronicznych i Maszyn Politechniki Częstochowskiej: Piotr Ptak, Radosław Krawczyk, Marcin Skotniczny, Filip Depta, Grzegorz Ptak, Dominik Maźniak, Maciej Pierzgałski, Jan Wielgus (uczeń liceum) oraz opiekun dr hab. inż. Dawid Cekus.

Budowę najlepszego na świecie łazika w ramach miejskiego programu „Akademicka Częstochowa” dofinansowano kwotą 15 tys. zł. z budżetu miasta.

WCZESTOCHOWIE.PL

Rowerowe połączenie Częstochowy z Olsztynem. Ruszył przetarg na rozbudowę ulicy Korfantego

SAS

26.06.2018 10:55



Fot. PL

Miasto ogłosiło przetarg na rozbudowę ulicy Korfantego od ronda Szwejkowskiego na Kucelinie do skweru Lotników wraz z budową drogi rowerowej, która połączy się z istniejącą już ścieżką w gminie Olsztyn.

- W tegorocznym budżecie miasta są pieniądze na pierwszy etap budowy tej drogi, która będzie biegła od ronda Szwejkowskiego przez ul. Korfantego, wiadukt nad torami kolejowymi w ciągu ul. Bugajskiej do parkingów na granicy Częstochowy i Olsztyna na Odrzykoniu - informuje radny SLD **Łukasz Kot**, społeczny konsultant ds. komunikacji rowerowej w mieście.

Zakres całej inwestycji, która ma zakończyć się we wrześniu 2019 roku, obejmuje m.in. wykonanie jezdni ul. Korfantego o szerokości 7 metrów, przebudowę istniejących skrzyżowań (korekta łuków i wymiana nawierzchni na wlocie), wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po prawej stronie na całym odcinku oraz po lewej stronie do zjazdu na teren huty przed skwerem Lotników, wykonanie odcinków ciągu pieszego w obrębie skrzyżowań i przy przystankach autobusowych, budowę miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych, przebudowę skweru Lotników w celu wydzielenia pętli dla zawracania autobusów, wykonanie kanalizacji deszczowej oraz budowę nowego oświetlenia.

Przypomnijmy, że niedawno gmina Olsztyn podpisała umowę na budowę drogi rowerowej, która będzie przedłużeniem istniejącej ścieżki od granic Częstochowy do Odrzykonia.

Odcinek drogi rowerowej o długości 2,5 km i szerokości 4,5 m wykona Przedsiębiorstwo Robót Drogowo - Mostowych z Myszkowa. Podpisanie umowy jest efektem prawie trzyletnich przygotowań do rozpoczęcia inwestycji. Aby mogła ona dojść do skutku, niezbędne było m.in. wykonanie podziałów geodezyjnych, dokumentacji technicznej, uzgodnienie jej z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, pozyskanie terenu, uzyskanie pozwolenia na budowę i ogłoszenie przetargu.

Projekt przewiduje m.in. budowę parkingów samochodowych na początku i końcu ścieżki oraz miejsc odpoczynku dla rowerzystów. Zakłada także umieszczenie w pasie drogi kanału teletechnicznego, który służyć będzie w przyszłości umieszczeniu światłowodu. Niewykluczone że z gminnego pasa skorzysta też Tauron, który planuje modernizację zasilania energetycznego Olsztyna.

Nowa droga połączy istniejące już szlaki rowerowe od strony Częstochowy z ciągiem na terenie Olsztyna: ulicami Asnyka, Kolejową, Lubomirskiego i Kazimierza Wielkiego. Pracę mają potwać do końca sierpnia 2019 roku.

W ciągu kilku najbliższych tygodni gmina zamierza również ogłosić przetarg na ciąg dalszy tej ścieżki rowerowej w kierunku Janowa i Zrębic. Asfaltowa ścieżka rowerowa z towarzyszącym jej chodnikiem zbudowana zostanie na całej długości Przymiłowic wzdłuż drogi krajowej nr 46.

Źródło: własne, MZDiT w Częstochowie, <http://www.olsztyn-jurajski.pl>



Lato w Częstochowie nie będzie nudne

PP

26.06.2018 14:53



foto. PL

Fundacja Alea.

Uczennice i uczniowie, którzy w wakacje zostają w Częstochowie, mogą skorzystać z bogatej oferty zajęć sportowych, rekreacyjnych i edukacyjnych.

W tym roku z dotacji na organizację letnich atrakcji korzysta 18 stowarzyszeń, klubów sportowych, instytucji, fundacji i parafii, które organizują m.in. jednodniowe wycieczki autokarowe, półkolonie, zajęcia żeglarskie, jeździeckie, plastyczne, sportowe czy taneczne. Wśród organizatorów znaleźli się m.in. Częstochowski Okręgowy Związek Żeglarski, Klub Sportowy Orient, Stowarzyszenie na Rzecz Dzieci i Młodzieży Uśmiech Dziecka, Uczniowski Klub Sportowy Jura czy

W akcję „Lato w mieście” włączyły się także częstochowskie szkoły organizując półkolonie, jednodniowe wycieczki, obozy i otwarte drzwi. W tym roku atrakcje przygotował Zespół Szkół Samochodowo-Budowlanych, SP nr 2, Zespół Szkół Technicznych, Zespół Szkół Technicznych i Ogólnokształcących im. S. Żeromskiego, SP nr 52, SP nr 8, SP nr 51 - ZSP nr 4, Specjalny Ośrodek Wychowawczy nr 1, ZSS nr 23, SP nr 49.

Na dofinansowanie kosztów organizacji wypoczynku letniego przeznaczono blisko 64 tys. zł z budżetu miasta.

Dla osób spędzających wakacje w mieście, bogatą ofertę przygotowały także miejskie instytucje.

Przykładowo, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji zaprasza wszystkich na miejskie pływalnie oraz do Parku Lisiniec, gdzie można skorzystać z poszerzonej plaży z piaskiem prosto z łęby i wypożyczalni sprzętu pływackiego.

Chętni mogą wziąć udział także w wakacyjnym kursie nauki pływania na pływalni krytej „Sienkiewicz” oraz w akcji „Biegam bo Lubię” na Miejskim Stadionie Lekkoatletycznym. Więcej: <http://mosir.pl/>.

Z kolei w Multicentrum Zodiak na chętnych czekają warsztaty o charakterze artystycznym i naukowo-technicznym, których tematem będzie Ameryka Północna. Zajęcia są przeznaczone dla dzieci w wieku od 6 do 11 lat. Więcej: <http://www.multicentrum.muzeumczestochowa.pl/zapowiedzi1>.

W czasie wakacji trwają oczywiście cały czas imprezy różnego typu w ramach akcji „Aleje – tu się dzieje”. Więcej: <http://aleje.czestochowa.pl/>.

Kalendarz wydarzeń znajduje się tutaj.

Źródło: UM Częstochowy



RADIOJURA.COM.PL

Nowy odcinek Ractawickiej ulicą Marka Perepeczki

26 czerwca 2018



Wybudowany odcinek ul. Ractawickiej, od Kilińskiego do ul. Staszica będzie miał nowego patrona. Ulica będzie nosić imię Marka Perepeczki.

[Foto 69](#)

← Poprzedni

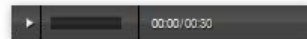
To był tragiczny weekend na drogach w naszym regionie

Następny →

Początek wakacji. Policjanci będą strzegli bezpieczeństwa na drogach

Więcej na ten temat:

Zdecydowała o tym na ostatnim posiedzeniu Rada Miasta, która postanowiła w kolejny sposób upamiętnić byłego dyrektora częstochowskiego teatru.



Mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Częstochowa poświęciła znanemu aktorowi i byłemu reżyserowi już ławeczkę w III Alei. Marek Perepeczko został też uhonorowany popiersiem w teatrze, gdzie jego imieniem nazwano foyer. Być może pojawi się więcej pomysłów dotyczących jego osoby.



Dodaje prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.



Na częstochowskie ulice wyjedzie kolejny Londyńczyk!

27 czerwca 2018



Mowa o charakterystycznym piętrowym autobusie. Warto zobaczyć jak wygląda nasze miasto, z perspektywy, czerwonego piętrusa. Autobus bez charakterystycznego dachu będzie kursował na linii 034 od 1 lipca, w każdy dzień tygodnia, co godzinę od 12.00 do 18.00. Przystanek początkowy i końcowy zlokalizowany jest przed częstochowskim ratuszem na pL Biegańskiego.

Poleć 5



Pojazd został wypożyczony na okres wakacji i jest drugim tego typu autobusem w Częstochowie. Po mieście póki co kursuje jego kolega. Nie czerwony, ale biały. Nim też warto się przejechać.