



6 czerwca 2018

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Pożary wysypisk: samorząd już może im przeciwdziałać (s. 1)

Zapowiedź rządu dotycząca zmiany przepisów o odpadach bynajmniej nie oznacza, że samorządy do czasu uchwalenia nowych regulacji są zupełnie pozbawione narzędzi do walki z wysypiskami, zwłaszcza z tymi, gdzie śmieci są składowane nielegalnie.

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Mieszkanie plus na Grabówce (s. 8)

Bloki w ramach rządowego programu miałyby powstać przy ul. Wiolinowej.

Pierwsza łopata na budowie nowej fabryki (s. 8)

W Skorkach – to część dzielnicy Dźbów – powstanie fabryka podzespołów elektronicznych, która zatrudni 300 osób, i biurowiec, w którym pracę znajdzie 240 księgowych.

DZIENNIK ZACHODNI

Co z węzłami przesiadkowymi? Oferty firm są kosmiczne (s. 8)

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie unieważnił drugi przetarg na budowę centrów przesiadkowych. Powód ten sam, co za pierwszym razem: ceny proponowane przez wykonawców przewyższają przeznaczoną na to zadanie kwotę.

WCZESTOCHOWIE.PL

Będzie trzecie podejście do centrów przesiadkowych w Częstochowie. Tym razem musi się udać

Nie udało się rozstrzygnąć drugiego przetargu na budowę centrów przesiadkowych przy trzech dworcach oraz infrastruktury rowerowej obsługującej węzły. Miejski Zarząd Dróg i Transportu uspokaja jednak, że inwestycja nie jest zagrożona.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30570,bedzie-trzecie-podejscie-do-centrow-przesiadkowych-w-czestochowie.-tym-razem-musi-sie-udac>



CZ.INFO.PL

Miasto dociepla kolejne szkoły

W 6 szkołach i budynku Bursy trwają obecnie w Częstochowie prace termomodernizacyjne. Finał wszystkich prac w listopadzie. Jedną ze szkół objętych dużym unijnym projektem jest SP 48 na Północy.

<http://www.cz.info.pl/cz-informacje2/21752-miasto-dociepla-kolejne-szkoly>

RADIOJURA.COM.PL

Trwają Częstochowskie Dni Rodziny

To okazja by wziąć familijnie udział w wielu przedsięwzięciach, warsztatach czy ciekawych spotkaniach.

<https://www.radiojura.pl/trwaja-czestochowskie-dni-rodziny-2.html>

Dziki w centrum Częstochowy

Stado dzików pojawiło się w długi weekend w centrum Częstochowy. Zwierzęta weszły na posesję przy ul. Ogrodowej.

<https://www.radiojura.pl/dziki-w-centrum-czestochowy.html>

Gdzie rozpocznie się remont linii tramwajowej?

Wiemy już, że za 114 mln złotych Częstochowa doczeka się przebudowy całej linii tramwajowej.

<https://www.radiojura.pl/gdzie-rozpocznie-sie-remont-linii-tramwajowej.html>

Budżet Obywatelski. Nabór wniosków potrwa do końca lipca

Można już zgłaszać pomysły, które zostaną zrealizowane w ramach budżetu obywatelskiego.

<https://www.radiojura.pl/budzet-obywatelski-nabor-wnioskow-potrwa-do-konca-lipca.html>

TV. ORION

Przełamywali bariery

Dzieci, młodzież i osoby dorosłe ze szkół specjalnych z terenu Częstochowy i okolic po raz kolejny wspólnie przełamywali bariery podczas specjalnej olimpiady sportowej.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25231

Kolejna inwestycja ZF

Tu na razie jest ściernisko, ale za rok będzie prawie San Francisco. Kolejny zakład firmy ZF stanie na terenie Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na tzw. Skorkach, a to oznacza kolejne miejsca pracy.



http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25232

Parlez-vous français?

Na naukę języka francuskiego nigdy nie jest za późno – tak uważają ci, którzy wzięli udział w rocznym projekcie promocji języka francuskiego „szytego” na miarę Częstochowy.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25226

Wiosna z jazzem

7 czerwca rozpocznie się 14. edycja Międzynarodowego Festiwalu Jazzu Tradycyjnego Hot Jazz Spring. Rozmowa z dyrektorem artystycznym Festiwalu Tadeusz Ehrhardtem-Orgielewskim.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25230



DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Požary wysypisk: samorząd już może im przeciwdziałać

PROBLEM

Zapowiedź rządu dotycząca zmiany przepisów o odpadach bynajmniej nie oznacza, że samorządy do czasu uchwalenia nowych regulacji są zupełnie pozbawione narzędzi do walki z wysypiskami, zwłaszcza z tymi, gdzie śmieci są składowane nielegalnie. Otóż gminy – po wyjaśnieniu sprawy – powinny wydać decyzję o usunięciu odpadów z nieruchomości. A także, o ile posiadacz odpadu jej nie wykonuje, przeprowadzić postępowanie egzekucyjne, w ramach którego możliwe jest zastępcze usunięcie śmieci i obciążenie kosztami ich posiadacza. I niektóre już tak robią. – Jeżeli mamy sygnały o nielegalnym składowaniu odpadów, to Urząd Miasta **Częstochowy** we współpracy m.in. z WIOŚ prowadzi postępowania wyjaśniające – mówi Włodzimierz Tutaj, rzecznik UM. – Obecnie taka sytuacja dotyczy trzech lokalizacji, które staramy się monitorować – dodaje.

Z kolei starosta wydający odpadowe zezwolenia, np. na ma-

gazynowanie odpadów, może je cofnąć. Ale tu przedstawiciele powiatów widzą problem. – Tkwi on przede wszystkim w treści przepisów, a nie ich stosowaniu – mówi Grzegorz Kubalski ze Związku Powiatów Polskich. – Uzyskanie zezwolenia na zbieranie odpadów połączone z ich magazynowaniem jest relatywnie proste. Jednocześnie brak jest skutecznych narzędzi zapewniających przestrzeganie prawa. Przecież pożar w Zgierzu wybuchł w obiekcie, który w wyniku decyzji starosty nie mógł funkcjonować.

Co w takim razie zamierza zrobić rząd? Zapowiada m.in. konieczność zabezpieczenia finansowego ze strony firm odpadowych, wzmocnienie uprawnień inspekcji ochrony środowiska, obowiązkowy monitoring wysypisk oraz ograniczenie okresu magazynowania śmieci z trzech lat do roku, a także obowiązek dopuszczania obiektów przez Państwową Straż Pożarną.

© ZOFIA JOŹWIAK Cz



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

MIESZKANIE PLUS NA GRABÓWCE

■ Bloki w ramach rządowego programu miałyby powstać przy ul. Wiolinowej. Teren jeszcze w 2016 r. wskazało miasto władające nim w imieniu skarbu państwa. Ale teraz grunt przejmuje spółka RFG obsadzona przez ludzi „dobrej zmiany”.

MAREK MAMON

Na Grabówce pojawiły się właśnie ogłoszenia wydziału ochrony środowiska urzędu miasta o wszczęciu tzw. procedury środowiskowej dla budowy zespołu budynków mieszkalnych przy Wiolinowej (na tyłach firmy Włodar). Wniosek o to do magistratu złożył pełnomocnik spółki skarbu państwa - Regionalnego Funduszu Gospodarczego.

O wskazanie odpowiednich dla programu „Mieszkanie Plus” terenów skarbu państwa we władaniu gminy wojewoda zwrócił się do władz **Częstochowy** jeszcze we wrześniu 2016 r. Odpowiedź brzmiała: bli-

sko 6 ha przy ul. Wiolinowej. W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego są to tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej o niskiej intensywności. Ale potem na długo zapadła cisza, nie było żadnego wystąpienia ze strony administracji rządowej dotyczącego ewentualnej partycypacji, współpracy czy zaproszenia **Częstochowy** do udziału w rządowym programie mieszkaniowym.

Tymczasem RFG - po dojściu PIS do władzy obsadzony zwolennikami „dobrej zmiany” - już wiosną 2016 r. informował o swoich planach uczestnictwa w rządowym programie mieszkaniowym. I to z RFG, a nie z gminą BGK Nieruchomości

(spółka mająca finansować takie projekty) podpisał list intencyjny.

RFG proponował wtedy prezydentowi **Częstochowy** zamianę gruntów: drogi na terenach pohnicznych, którymi administruje, na miejskie działki budowlane, najlepiej na Parkite lub Wyczerpach. Do porozumienia nie doszło, wkroczył za to wojewoda i w marcu 2017 r. poinformował prezydenta, że teren przy Wiolinowej przeznacza pod „Mieszkanie Plus” i zakazuje jego zbywania.

Miesiąc później RFG złożył w urzędzie miasta wniosek o warunki zabudowy dla siedmiu budynków wielorodzinnych. Gdy okazało się, że wymagana jest do tego

decyzja środowiskowa, spółka wycofała wniosek. Procedura administracyjna została umorzona, na wiele miesięcy zapadła cisza. Za to 24 kwietnia 2018 r. do magistratu wpłynął wniosek Krajowego Zastępcy Nieruchomości, by miasto przekazało grunty przy Wiolinowej.

- Jest to konsekwencja wcześniejszego „zarezerwowania” przez wojewodę działek skarbu państwa, którymi na terenie miasta zarządzał prezydent. Do formalnego ich przekazania dojdzie z chwilą przygotowania stosownych dokumentów przez KZN - wyjaśnia Włodzimierz Tutaj, rzecznik magistratu.

Jednocześnie wniosek RFG o decyzję środowiskową został

przesłany do zaopiniowania przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Sanepid oraz Wody Polskie. ●

Ceny rynkowe

Mieszkania Plus miały być po 10-20 zł za m kw., ale tak nie będzie.

Będą sprzedawane po cenach wolnorynkowych, zaś lokatorzy mniej majątni mają dostać dopłaty do czynszu - ale niekoniecznie w tych budynkach, bo także tych wznoszonych przez spółdzielnie, TBS-y i przez deweloperów.



Pierwsza łopata na budowie nowej fabryki

W Skorkach - to część dzielnicy Dźbów - powstana fabryka podzespołów elektronicznych, która zatrudni 300 osób, i biurowiec, w którym pracę znajdzie 240 księgowych. Inwestycja zostanie oddana do użytku w 2019 r. Wczoraj z udziałem prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka (na zdjęciu w środku) uroczystie wbito tam symboliczną pierwszą łopatę. Inwestorem na terenie Katowickiej Specjalnej Strefy Eko-

nomicznej jest ZF Friedrichshafen AG. W 2015 r. przejął on TRW i stał się jednym z trzech największych dostawców branży automotive na świecie. W Częstochowie koncern posiada dwa zakłady produkcyjne (pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych), Europejskie Centrum Obsługi Finansowej, Centrum Inżynieryjne, Centrum Informatyczne oraz Globalne Biuro Zakupów. Zatrudnia w mieście w sumie 6,5 tys. osób. rzs





DZIENNIK ZACHODNI



Co z węzłami przesiadkowymi? Oferty firm są kosmiczne

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie unieważnił drugi przetarg na budowę centrów przesiadkowych. Powód ten sam, co za pierwszym razem: ceny proponowane przez wykonawców przewyższają przeznaczoną na to zadanie kwotę.

Węzły przesiadkowe w Częstochowie mają powstać przy dworcach: Częstochowa Osobowa, Stradom oraz Raków. Miasto ma otrzymać 27,5 mln złotych dofinansowania do budowy centrów przesiadkowych przy trzech dworcach kolejowych oraz infrastruktury rowerowej obsługującej węzły.

Niestety, ogłoszone dwa przetargi nie wyłoniły wykonawcy tej inwestycji. Za każdym razem przedstawiane oferty przekraczały możliwości miasta.

Częstochowa na realizację centrów przeznaczyła w sumie ponad 52 miliony złotych (16,3 mln zł w 2018 roku, 28,3 mln zł w 2019 roku oraz 7,5 mln w 2020 roku). Tymczasem w drugim z przetargów wzięły udział dwa konsorcja. Tańsza

z ofert opiewała na 77 milionów złotych, czyli aż o 25 milionów więcej niż przewidywano. Druga propozycja była wyższa jeszcze o blisko 4 miliony zł. Przetarg został unieważniony, ale Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu, zapewnia jednak, że nie ma mowy o rezygnacji z inwestycji.

Możemy zagwarantować, że MZDiT nie rezygnuje z realizacji inwestycji, bo jest to zadanie kluczowe dla rozwoju i przyszłości komunikacji miejskiej w Częstochowie. Z uwagi na przewyższenie cen w ofertach podczas drugiego postępowania i w konsekwencji unieważnienia przetargu, konieczne jest ponowne ogłoszenie procedury - mówi Maciej Hasik.

Jak udało się nam dowiedzieć, w grę nie wchodzi ograniczenie zakresu prac. Możliwe jest natomiast podzielenie zadania na mniejsze przetargi. Decyzja w tej sprawie jeszcze nie zapadła. - Ostateczny kształt przedmiotu zadania i formuła postępowania będą znane w przeciągu kilku dni, kiedy to przetarg zostanie ponownie ogłoszony. Ustalenia szczegółów trwają - informuje Maciej Hasik.

Według zamierzeń, węzły przesiadkowe powstaną przy dworcach kolejowych: Częstochowa Główna, Stradom

WARTO WIEDZIEĆ

KIEDY WYŁONIA WYKONAWCĘ DK1?

Przetarg na budowę węzłów przesiadkowych nie jest jedyną trudną procedurą, którą realizuje Miejski Zarząd Dróg i Transportu. Wciąż nie zakończono bowiem postępowania przetargowego w sprawie przebudowy i modernizacji DK1 w Częstochowie. Początkowo firmy miały kilkanaście pytań, co wstrzymało rozstrzygnięcie przetargu. Później po otwarciu ofert wybór wykonawcy storpedowały odwołania firm. Jak udało się nam dowiedzieć, jest nadzieja, że wykonawca zostanie wyłoniony w połowie czerwca. Dla MZDiT to sytuacja niekorzystna, bo przedłużający się przetarg zapewne przełoży się na wzrost proponowanych cen. Drogowcy pocieszają się jedynie tym, że dzięki pewnemu przesunięciu terminów uda im się lepiej skorelować prace z budową nowego odcinka autostrady A1, która także ma opóźnienia. Jednoczesne prace przy DK1 i A1 mogłyby sparaliżować miasto.

i Raków. Każda z koncepcji przewiduje budowę peronów i placów manewrowych dla autobusów, miejsc postojowych dla taksówek, osób niepełnosprawnych i szybkiej obsługi, 126 miejsc parkingowych typu „park and ride”.

Parking przy dworcu PKP Częstochowa Główna od strony ul. Piłsudskiego miałby 4 zadane perony dla autobusów, 5 miejsc postojowych dla taksówek, 10 miejsc dla niepełnosprawnych, 15 miejsc dla rowerów oraz 50 miejsc dla samochodów osobowych.

Od strony ulicy Orzechowskiego powinny być 4 zadane perony dla komunikacji publicznej, 20 miejsc dla samochodów osobowych, 5 miejsc dla taksówek, 10 miejsc dla osób niepełnosprawnych, parking zadany dla 30 rowerów. Na Stradomiu będzie m.in. jeden zadany peron dla autobusów, parking zadany dla 15 rowerów. Na Rakowie powstaną: jeden zadany peron przystankowy dla autobusów, 4 miejsca postojowe dla taksówek, tyle samo dla osób niepełnosprawnych, parking zadany dla 15 rowerów, 30 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Przy każdym węzle powstanie ok. 7 km ścieżek rowerowych, które zostaną skomunikowane z już istniejącą infrastrukturą dla cyklistów. ©iP



Tak na wizualizacjach prezentuje się centrum przesiadkowe przy dworcu kolejowym Częstochowa Stradom

WCZESTOCHOWIE.PL



Będzie trzecie podejście do centrów przesiadkowych w Częstochowie. Tym razem musi się udać

PP

05.06.2018 11:03



foto. PL

Nie udało się rozstrzygnąć drugiego przetargu na budowę centrów przesiadkowych przy trzech dworcach oraz infrastruktury rowerowej obsługującej węzły. Miejski Zarząd Dróg i Transportu uspokaja jednak, że inwestycja nie jest zagrożona.

W temacie budowy centrów przesiadkowych możemy zagwarantować, że MZDiT nie rezygnuje z realizacji inwestycji, bo jest to zadanie kluczowe dla rozwoju i przyszłości komunikacji miejskiej w Częstochowie - zapewnia **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy MZDiT w Częstochowie. - Z uwagi na przewyższenie cen w ofertach podczas drugiego postępowania i w konsekwencji unieważnienia przetargu, konieczne jest ponowne ogłoszenie procedury. Ostateczny kształt przedmiotu zadania i formuła postępowania będzie znana w przeciągu kilku dni, kiedy to przetarg zostanie ponownie ogłoszony. Ustalenia szczegółów trwają.

Oba przetargi zostały unieważnione ze względu na dużo wyższe kwotowo oferty niż spodziewał się zarząd dróg. W drugim postępowaniu najniższa opiewała na blisko 78 mln zł, podczas gdy na sfinansowanie tego zadania MZDiT mógł przeznaczyć nieco ponad 52 mln zł.

Na budowę centrum przesiadkowych Częstochowa pozyskała 27,5 mln zł ze środków unijnych. Miejski Zarząd Dróg i Transportu otrzymał zgodę Urzędu Marszałkowskiego na wydłużenie terminu wykorzystania tych pieniędzy.

Węzły przesiadkowe powstaną przy dworcach: Częstochowa Główna, Stradom i Raków. Każda z koncepcji przewiduje budowę peronów i placów manewrowych dla autobusów, miejsc postojowych dla taksówek, osób niepełnosprawnych i szybkiej obsługi, 126 miejsc parkingowych typu "park nad ride" (więcej na ten temat pisaliśmy tutaj).



Miasto dociepla kolejne szkoły

W 6 szkołach i budynku Bursy trwają obecnie w Częstochowie prace termomodernizacyjne. Finał wszystkich prac w listopadzie. Jedną ze szkół objętych dużym unijnym projektem jest SP 48 na Północy. Z postępem prac w tej jednej z największych częstochowskich szkół zapoznali się w poniedziałek przedstawiciele władz miasta.

Projekt Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Częstochowie realizowany z pomocą środków unijnych obejmuje w sumie termomodernizację 10 szkół podstawowych oraz jednego z budynków Bursy Miejskiej.

Zrealizowane zostały już inwestycje w:

- Szkole Podstawowej nr 39 przy ul. Kopernika, gdzie roboty zakończono w 2016 r.,
- Zespole Szkół Samochodowo - Budowlanych przy ul. św. Augustyna (finał prac w 2016 r.),
- Szkole Podstawowej nr 33 przy ul. Goszczyńskiego (2017 r.),
- Szkole Podstawowej nr 31, przy ul. PCK (2017 r.).

Zaawansowane są roboty w pozostałych 7 placówkach:

- Szkole Podstawowej nr 8 przy ul. Szczytowej,
- Szkole Podstawowej nr 48 przy ul. Schillera,
- Szkole Podstawowej nr 49 przy ul. Jesiennej,
- Szkole Podstawowej nr 52 przy ul. Powstańców Warszawy,
- Szkole Podstawowej nr 53, przy ul. Orkana,
- Szkole Podstawowej nr 50 przy ul. Starzyńskiego,
- Bursie Miejskiej przy ul. Legionów.

Termin zakończenia wszystkich prac to listopad 2018 r.

Przypomnijmy, że projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 dla poddziałania 4.3.2 Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej – RIT Subregionu Północnego w ramach IV osi priorytetowej: Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna.

Umowa z Urzędem Marszałkowskim została podpisana 3 lipca ub. roku (część zadań była więc refundowana ze środków unijnych). Zgodnie z umową wydatki kwalifikowane w projekcie miały wynieść 33,4 mln zł, w tym planowane dofinansowanie - 28,4 mln zł. Po przetargach wartość projektu wynosi - wraz z kosztami niekwalifikowanymi - 30 mln zł, a szacowane dofinansowanie sięgnie ok. 21 mln zł.

Oprócz tego Częstochowa zdobyła niedawno kolejne dofinansowanie z UE, które zostanie przeznaczone na inwestycje związane z dociepleniem kolejnych 3 miejskich szkół: SP 1, SP 32 i SP 41 (udział środków unijnych ma wynieść ponad 3,2 mln zł).

PRACE W SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 48

Termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 48 w dzielnicy Północ jest największą – jeżeli chodzi o koszty – z prowadzonych w ramach tego projektu inwestycji. Roboty budowlane prowadzi od sierpnia 2017 r. firma ZPHU Import-Export KROMAR - z siedzibą w Starokrzepicach.

Zakres robót obejmuje: docieplenie ścian piwnic poniżej poziomu gruntu, docieplenie stropodachu i ścian, wymianę okien w sali gimnastycznej oraz na basenie, połączoną z częściowym zamurowaniem otworów okiennych, wymianę drzwi zewnętrznych, remont schodów, wykonanie wokół budynku opaski z kostki brukowej. Prace wewnątrz obiektu związane są także z wymianą instalacji centralnego ogrzewania, instalacji elektrycznej i oświetlenia, wraz z częściowym malowaniem obiektu.

Wartość realizowanych robót to kwota 4 mln 523 tys. zł, a termin zakończenia - 15.11.2018 r.

Na razie firma wykonała ok. 50% prac związanych z dociepleniem ścian zewnętrznych, w całości docieplono już fundamenty piwnic i stropodachy. W niespełną połowę zrealizowane są roboty elektryczne związane z wymianą instalacji oświetleniowej wraz z montażem opraw oświetleniowych oraz gniazd wtykowych. Mniej zaawansowana jest wymiana instalacji centralnego ogrzewania (wraz z grzejnikami), ale – zdaniem wykonawcy – całe zadanie zostanie zakończone w terminie. Kulminacja prac ma przypaść na miesiące wakacyjne.

RADIOJURA.COM.PL



Budżet Obywatelski. Nabór wniosków potrwa do końca lipca

5 czerwca 2018

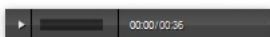


Ważna informacja dla mieszkańców. Jeżeli chcecie w realny sposób zmienić nasze miasto, to nadal możecie zgłaszać swoje pomysły, które zostaną zrealizowane ramach budżetu obywatelskiego.

Poleć 2



Po zebraniu wniosków odbędzie się głosowanie nad waszymi propozycjami:



– mówiła Agata Wierna z magistratu. Nabór wniosków potrwa do końca lipca.

Trwają Częstochowskie Dni Rodziny

5 czerwca 2018



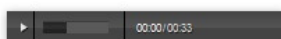
foto: Pexels / pixabay.com

To okazja by wziąć rodzinie udział w wielu przedsięwzięciach, warsztatach czy ciekawych spotkaniach. To również szansa dla rodziców na konsultacje ze specjalistami, którzy pomogą w rozwiązywaniu wszelkich trudności, trudnych relacjach jakie zdarzają się w domach i w sytuacjach kryzysów na jakie może w dzisiejszych czasach napotykać rodzina.

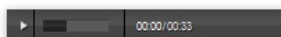
Poleć 0



Mówi Adrian Staroniek, naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Urzędu Miasta:



Częstochowskie Dni Rodziny oferują w ciągu miesiąca, począwszy od Dnia Matki aż do Dnia Ojca, kilkadziesiąt propozycji, w które włączają się zarówno miejskie placówki kultury, urzędy, jak i szkoły czy świetlice. Można poszukać ciekawych zajęć dla siebie i dzieci, ale też skorzystać z różnych form wsparcia..



Dodaje Adrian Staroniek, naczelnik Wydziału Polityki Społecznej w częstochowskim magistracie. Więcej szczegółów magistrat publikuje na stronie www.czestochowa.pl.



Gdzie rozpocznie się remont linii tramwajowej?

6 czerwca 2018



foto: Piotr Redolinski

Wiemy już że za 114 mln złotych Częstochowa doczeka się przebudowy całej linii tramwajowej. My próbowaliśmy się już dowiedzieć, jak zaplanowano prace, gdzie się rozpoczną i czy oznacza to dla częstochowian pożegnanie z komunikacją tramwajową na kilkanaście miesięcy.

Poleć 4

Poprzedni



Blysnęli wiedzą o historii Częstochowy

Następny



WOPR ponownie będzie strzegł bezpieczeństwa na kąpieliskach

Więcej na ten temat:

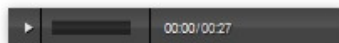
Częstochowa -
informacje z Częstochowy -
linia tramwajowa -
remont linii tramwajowej -
wiadomości z Częstochowy

Daj znać

Prezes MPK jednak uspokaja:



Mówi Mariusz Sikora, prezes MPK w Częstochowie z którym rozmawia Mariusz Osyra. Wiele po uzgodnieniach z miastem i miejskim przewoźnikiem obiecuje sobie również strona wykonawcy. Firma wyłoniona w przetargu musi też zaprojektować dalsze etapy ogromnej inwestycji...



Mówi Małgorzata Winiarek-Gajewska, prezes zarządu NDI S.A., przedstawiciel głównego wykonawcy wyłonionego do realizacji przebudowy. Kolejne etapy planowanych prac pasażerowie poznają w pierwszej kolejności, musimy liczyć się z utrudnieniami, ale i doświadczenie firmy, która podjęła się zadania powinno nas uspokoić. Prace mają przebiegać sprawnie.



Już latem początek przebudowy, dodaje prezes częstochowskiego MPK Mariusz Sikora.



Dziki w centrum Częstochowy

5 czerwca 2018

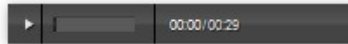


Stado dzików pojawiło się w długi weekend w centrum Częstochowy. Zwierzęta weszły na posesję przy ul. Ogrodowej i... postanowiły tam zostać.

Facebook Poled 26



Jak mówi Andrzej Szczerba, Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska UM, niespodziewani goście emigrowali już z naszego miasta:



Mimo, iż dziki opuściły centrum miasta są duże szanse na to, że powrócą...