



1 czerwca 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Przebudowa linii tramwajowej

Warta ponad 114,5 mln zł, zakrojona na największą jak dotąd skalę całłościowa przebudowa linii tramwajowej obejmie starszy odcinek linii między Północą a Rakowem.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/183450/

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Częstochowa gotowa do rozbudowy sieci tramwajowej

Zespół roboczy częstochowskich władz miejskich zaprezentował gotową koncepcję rozbudowy sieci tramwajowej. Dokument stanowi podwaliny programu funkcjonalno-użytkowego oraz projektu budowlanego nowych tras.

<http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/czestochowa-gotowa-do-rozbudowy-sieci-tramwajowej-58679.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Muzyczny autobus z Quebonafide (s. 10)

Wydawało się, że w tym roku muzyczny autobus Red Bulla nie zaparkuje w Częstochowie. Mieszkańcy wywalczyli jednak zmianę decyzji organizatorów. W efekcie Quebonafide da dodatkowy koncert. Odbędzie się on 6 czerwca na pl. Biegańskiego.

Tramwaj na zielonym (s. 2)

Jesienią w Częstochowie rozpocznie się modernizacja 7 km linii tramwajowej (14 km podwójnego toru) za 114 mln zł. Za 19 miesięcy prace mają być skończone i wówczas w centrum będziemy mieli trawiaste torowisko.

Po co węzły przesiadkowe? (s. 2)

Unieważniono przetarg na węzły przesiadkowe obok dworców głównego, Stradom, bo ceny okazały się za wysokie.



DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA

Mecze zobaczymy w strefie kibica (s. 6)

14 czerwca rozpoczynają się mistrzostwa świata w piłce nożnej w Rosji. Tego dnia oficjalnie na placu Biegańskiego zostanie otwarta Strefa Kibica.

Odwodnienie dzielnicy Północ (s. 6)

Miasto stara się o dofinansowanie do budowy w dzielnicy Północ w rejonie ul. św. Brata Alberta.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Linia tramwajowa zostanie przebudowana (s. 1, 4)

Największa inwestycja tramwajowa w Częstochowie staje się faktem.

WCZESTOCHOWIE.PL

W Częstochowie powstanie miniteżnia. Przy promenadzie Niemena

Miasto czeka na oferty w przetarg na wykonanie miniteżni przy promenadzie Czesława Niemena.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30537,w-czestochowie-powstanie-mini-teznia.-przy-promenadzie-niemena>

Ranking uczelni wyższych. Politechnika awansowała o kilka miejsc

W Rankingu Szkół Wyższych „Perspektywy 2018” częstochowskie uczelnie znalazły się na 36. i 61.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30536,ranking-uczelni-wyzszych.-politechnika-awansowala-o-kilka-miejsc>

Mundial 2018. Strefa kibica rusza w Częstochowie 14 czerwca

14 czerwca rozpoczną się mistrzostwa świata w piłce nożnej w Rosji. Tego dnia na placu Biegańskiego oficjalnie otwarta zostanie strefa kibica. Na trybunach będzie mogło zasiąść ok. pół tysiąca osób.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30533,mundial-2018.-strefa-kibica-rusza-w-czestochowie-14-czerwca>

Kolejne pieniądze unijne dla gmin i powiatów subregionu północnego

Gminy i powiaty wchodzące w skład subregionu północnego uzyskały unijne dofinansowanie do 21 kolejnych samorządowych projektów związanych z efektywnością energetyczną i odnawialnymi źródłami energii.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30538,kolejne-pieniadze-unijne-dla-gmin-i-powiatow-subregionu-polnocnego>



POLSKIE RADIO KATOWICE

Samorządność a samorząd. Temat do dyskusji

Rozmowa z Michałem Koniecznym, naczelnikiem Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Częstochowy, prezydentem Częstochowy, Krzysztofem Matyjaszczykiem i Agatą Wierny z wydziału Polityki Społecznej.

https://www.radio.katowice.pl/zobacz,36863,Samorzadnosc-a-samorzad-Temat-do-dyskusji-audio-.html#.WxD__vKolBO

RADIOJURA.COM.PL

19 miesięcy przebudowy linii tramwajowej za 114 mln zł

Czeka nas 19 miesięcy przebudowy linii tramwajowej za 114 mln złotych. To pierwsza tak duża inwestycja na starej trasie.

<https://www.radiojura.pl/19-miesiocy-przebudowy-linii-tramwajowej-za-114-mln-zl.html>

Z placu Biegańskiego zniknęły drzewa w kolorowych donicach

Były efektem realizacji projektu, zaproponowanego przez częstochowian w ramach budżetu obywatelskiego. Przegłosowany kilka lat temu dotyczył zazielenienia betonowego placu. W ostatnich dniach zostały przeniesione w inne miejsca, bo samorząd planuje stworzenie tutaj nowego zielonego zagajnika.

<https://www.radiojura.pl/z-placu-bieganskiego-zniknely-drzewa-w-kolorowych-donicach.html>

TV. ORION

Eko zabawki

Rozstrzygnięto konkurs na zabawkę z odpadów, który realizowany jest w ramach projektu „Czysta Częstochowa – segregacja to styl życia” przez Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25206

Piknik Wiosenny na Rakowie

Mieszkańcy Rakowa uczestniczyli w Pikniku Wiosennym. Wydarzenie odbyło się na placu przy ulicy Limanowskiego.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25181

Parkitka Odjazd

Zespół zadaniowy, pod przewodnictwem wiceprezydenta Częstochowy Andrzeja Szewińskiego, przedstawił nową koncepcję linii tramwajowej na Parkitkę.



http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25202

SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Przebudowa linii tramwajowej



Fot. UM Częstochowa

Warta ponad 114,5 mln zł, zakrojona na największą jak dotąd skalę całościowa przebudowa linii tramwajowej obejmie starszy odcinek linii między Północą a Rakowem. Poprawi bezpieczeństwo, komfort jazdy i przyniesie pozytywne efekty ekologiczne. Inwestycja - dofinansowana z Unii Europejskiej - wpisuje się w miejski program „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.

Inwestycja w formule „zaprojektuj i zbuduj” ma być zrealizowana w ciągu 19 miesięcy. Gruntowny remont przejdzie torowisko i sieć trakcyjna od ul. Fieldorfa-Niła do pętli w alei Pokoju na odcinku 13,8 km – z

wyłączeniem zmodernizowanego niedawno odcinka torowiska w alei Niepodległości oraz zajezdni MPK.

Przedsięwzięcie – wraz z zakupem 10 nowych tramwajów – wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz sprawi, że tramwaje będą się poruszać sprawniej i bardziej ekologicznie.

Koszt obu inwestycji – remontu linii oraz zakupu taboru – to blisko 205 mln zł. Nowe Twisty 2.0 (warte 90 mln zł) dostarczone zostaną w przyszłym roku. Oba zadania są realizowane dzięki zdobytym 144 mln zł dofinansowania z funduszy europejskich.

- Te kwoty pokazują skalę miejskich inwestycji w transport tramwajowy – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. – Ich efekty mają sprawić, że komunikacja publiczna będzie coraz bardziej atrakcyjnym, a przez to częściej wybieranym, środkiem transportu w Częstochowie. Wszyscy przecież wiemy, jaka różnica, m.in. dla natężenia ruchu, bezpieczeństwa czy naszego środowiska, jest między setką osób jeżdżącą własnymi samochodami, a taką samą grupą poruszającą się miejską komunikacją.

Umowa została podpisana z konsorcjum, którego liderem jest grupa NDI S.A z Sopotu, a partnerami – NDI Sp. z o.o., Construcciones Y Promociones Balzola z hiszpańskiego Bilbao oraz Balzola Polska z siedzibą w Warszawie. NDI S.A. złożyła najkorzystniejszą ofertę pod względem finansowym, okresu realizacji zadania (19 miesięcy) oraz okresu gwarancji (120 miesięcy).

29 maja w podpisaniu umowy ze strony miejskiego przewoźnika przy pętli tramwajowej na Północy uczestniczyli prezes MPK Mariusz Sikora oraz zastępca prezesa Robert Madej. Wybrane w przetargu do realizacji inwestycji Konsorcjum, reprezentowali prezes NDI S.A. Małgorzata Winiarek-Gajewska oraz dyrektor NDI S.A. - Oddział Południe - Wojciech Pałczyński.

- Jesteśmy dumni, że możemy brać udział w tak ważnym dla Częstochowy przedsięwzięciu – komentowała prezes Małgorzata Winiarek-Gajewska, mówiąc także o doświadczeniu firmy w realizacji inwestycji tramwajowych m.in. w regionie śląskim oraz deklarując wolę zakończenia zadania w przewidzianym umową terminie.

- Na 60-lecie uruchomienia komunikacji tramwajowej będziemy mieć w Częstochowie praktycznie nową linię tramwajową, choć poprowadzoną starym śladem – podkreślał kompleksowy charakter inwestycji i „jubileuszową” zbieżność terminów prezes MPK Mariusz Sikora.

Podzielone na sześć odcinków prace – oprócz remontu torowiska i trakcji – obejmą bowiem także budowę lub przebudowę przystanków i peronów, przebudowę sterowania i ogrzewania zwrotnic oraz smarownic szyn. Powstanie linia zasilania podstawowego i rezerwowego dla podstacji „Fieldorfa” i „Niepodległości” oraz dwie nowe podstacje trakcyjne wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi i technologicznymi. Podstacja trakcyjna „Czartoryskiego” przejdzie przebudowę. Powstanie też centrum sterowania z klimatyzowanymi pomieszczeniami dla brygad utrzymania ruchu, pomieszczeniami biurowymi, szatniami, podręcznym magazynem dla potrzeb pogotowia sieciowego, toaletami i umywalnią. Przebudowane zostaną dwie pętle – „Fieldorfa” oraz „Kiedrzyńska”. Zdalne sterowanie podstacji będzie możliwe dzięki położonym w ramach inwestycji światłowodom. Niezbędne zmiany przejdzie też sieć telekomunikacyjna, gazowa, ciepłownicza i kanalizacja.



Przygotowana zostanie również infrastruktura dla potrzeb oświetlenia po wschodniej stronie tracji. Znikną słupy oświetleniowe po stronie zachodniej. Jeśli ewentualnie zajdzie konieczność przesunięcia śladu torowiska, będą też przebudowane lub dobudowane elementy sygnalizacji świetlnej.

Co istotne na czas robót - z punktu widzenia pasażerek i pasażerów – wykonawca na własny koszt opracuje tymczasową organizację ruchu oraz zapewni funkcjonowanie komunikacji zastępczej. W razie potrzeby wykona też tymczasowe przystanki oraz rozjazdy dla odcinków jednotorowych.

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Częstochowa gotowa do rozbudowy sieci tramwajowej

Zespół roboczy częstochowskich władz miejskich zaprezentował gotową koncepcję rozbudowy sieci tramwajowej. Dokument stanowi podwaliny programu funkcjonalno-użytkowego oraz projektu budowlanego nowych tras.

O rozbudowie częstochowskiej sieci tramwajowej mówi się w tym mieście od dawna. Początków dyskusji można doszukiwać się w 2013 roku, czyli niedługo po uruchomieniu poprzednio zbudowanej trasy tramwajowej w dzielnicach Wrzosowiak i Raków. Społecznicy Tomasz Haładaj oraz Piotr Pyrkosz, wykorzystując moment oddania nowej trasy, chcieli pokazać, że budowa kolejnych odcinków [jest możliwa](#). Wskazywali na porównywalną długość budowanego torowiska oraz mniejsze koszty za sprawą braku konieczności wyburzeń, które miały miejsce w przypadku trasy z 2012 r. Akcentowali jednocześnie duży zapas czasu do kolejnej perspektywy finansowania unijnego 2014-2020.

Swoją koncepcję rozbudowy sieci nazwali „1+2+3+” od numerów linii tramwajowych, które mogłyby zostać potem przedłużone. Część dotycząca dzielnic Tysiąclecie i Parkitka to „3+”.

Wynik konsensusu

Zaprezentowana 28 maja koncepcja została opracowana przez zespół roboczy powołany przez prezydenta miasta Częstochowy. W skład zespołu wszedł wiceprezydent Andrzej Szewiński, radny Jacek Krawczyk, aktywnie orędujący za rozbudową oraz naczelnicy wydziałów Urzędu Miasta oraz jego jednostek wykonawczych, w tym Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu.



– Odbyliśmy 10 spotkań oficjalnych oraz niezliczoną ilość roboczych – powiedział Andrzej Szewiński w czasie prezentacji dla mediów. Poinformował, że każdy odcinek proponowanej trasy, każdy szczegół odwzorowany następnie na projekcie i w terenie, był przedmiotem gorących dyskusji i negocjacji pomiędzy właściwymi tematycznie jednostkami. Dzięki tej mozolnej pracy wypracowano ostateczną wersję, a było sporo. – Początkowo funkcjonowały dwa warianty główne i masa ich odmian – zdradził Krawczyk.

Zbieżne z pomysłem społeczników

Trasa odbije od na zachód głównej sieci na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej z ul. Dekabrystów, na której tramwaj pojedzie środkiem jezdni. Ulica będzie miała 4 pasy ruchu (2+2), ale dwa środkowe będą pasami autobusowo-tramwajowymi (PAT), co oznacza, że z peronów przystankowych również będą korzystać oba środki komunikacji miejskiej. Skomunikowane zostanie miasteczko akademickie, osiedle blokowe i przychodnia.

Na skrzyżowaniu, na którym ul. Dekabrystów przechodzi w ul. Okulickiego, torowisko zejdzie z jezdni na północne pobocze dwujezdniowej drogi krajowej. Zaznaczyć od razu należy, że zachowana zostanie istniejąca gęsta zieleń stanowiąca ekran akustyczny oddzielający krajówkę od osiedla blokowego. Torowisko zostanie wykonane w technologii trawiastej. Skomunikowane zostanie osiedle blokowe, kolejna przychodnia i tereny przeznaczone pod zabudowę blokową.

Tym sposobem trasa dotrze do odchodzącej na północ ul. Nowobialskiej, gdzie stroną zachodnią trafi do krańca obok Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego. – Tym sposobem połączone komunikacyjnie zostaną bezpośrednio dwa szpitale wojewódzkie (na południu miasta to tzw. szpital hutniczy) oraz pośrednio leżący nieopodal Dekabrystów szpital wojewódzki przy ul. PCK – zauważył radny Krawczyk. Tu skomunikowane zostaną dwa przyszłe osiedle blokowe, osiedle domów jednorodzinnych i szpital.

Taki przebieg jest [niemal w pełni zgodny z zaproponowaną pięć lat temu koncepcją](#). Razem 2,7 km podwójnego torowiska, być może jedno wyburzenie, ponad 90% gruntów miejskich i państwowych (reszta do przejścia specustawą) i niemal żadnych przekładek infrastruktury podziemnej (z wyjątkiem poprzecznych).

Zespół ugody

Powołanie zespołu było konsekwencją torpedowania koncepcji społeczników. Zbywano ich na spotkaniach, [wymyślano zupełnie inne trasy](#) wiodące przez funkcjonalne pustkowia i mające z pierwowzorem jedynie wspólną pętlę (szpital), następnie [obciążono funkcjonalnymi wadami wariant przez Dekabrystów](#), proponując budowę „osiedlowej autostrady” (2+T+T+2), by w końcu na ten temat spuścić zasłonę milczenia. Czas płynął, a z kolejnej puli unijne już wypłacano pierwsze dotacje.

Dzięki ciągłemu przypominaniu się społeczników (Haładyj szefuje częstochowskiej redakcji Gazety Wyborczej), powtarzaniem interpelacji i monitów radnego Krawczyka, oraz petycji (6,5 tys. podpisów zebranych w tydzień) prezydent Częstochowy w 2016 r. [wprowadził do budżetu](#) środki na przygotowanie dokumentacji oraz wkład własny i powołał zespół roboczy, który ostatecznie miał ustalić celowość oraz przebieg trasy. Czy nie za późno?

– Obserwujemy małą absorpcję środków na transport szynowy. Prawdopodobnie również nastąpią przesunięcia pieniędzy niewykorzystanych na inwestycje kolejowe – oznajmił wiceprezydent Szewiński. Zgodnie z informacją od zespołu, zaprezentowana koncepcja zostanie natychmiast przekazana do dalszego procedowania celem pozyskania kolejno decyzji środowiskowej, programu funkcjonalno-użytkowego, a następnie zorganizowania przetargu w systemie „zaprojektuj i zbuduj”.



Piotr Pyrkosz przygotował wizualizację pomagającą wyobrazić sobie wygląd nowej trasy. Widoczny stary typ tramwajów zastosował z błahej przyczyny – nie dysponuje on innymi modelami w symulatorze.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

7 W BRUDĄ RED BULL MUSIC PRESENTS

MUZYCZNY AUTOBUS Z QUEBONAFIDE

ZUZANNA SULIGA

Wydawało się, że w tym roku muzyczny autobus Red Bulla nie zaparkuje w **Częstochowie**. Mieszkańcy wywalczyli jednak zmianę decyzji organizatorów. W efekcie Quebonafide da dodatkowy koncert. Odbędzie się on 6 czerwca na pl. Biegańskiego. Wstęp jest wolny.



O tym, gdzie w danym roku pojawi się muzyczny autobus Red Bulla, decyduje internetowe głosowanie. **Częstochowa** zawsze wiodła w nim prym, dlatego w poprzednich latach mogliśmy liczyć na plenerowe koncerty m.in. Moniki Brodki, Dawida Podsiadły czy Natalii Nykiel. W tym roku zaplanowano zaś trasę rapera Quebonafide.

Pod tym muzycznym pseudonimem kryje się Kuba Grabowski, który szturmem wdarł się na polską scenę rapową. Pochodzący z Ciechanowa raper trzy lata temu wydał album „Ezoteryka”. W krótkim czasie wydawnictwo pokryło się platyną. Co warto podkreślić, drugi album muzyka – zatytułowany „Egzotyka” – platynowy status uzyskał już w przed-



Koncert Quebonafide w klubie Rura przyciągnął tłumy. Podobnie będzie pewnie na pl. Biegańskiego

sprzedaży. Krążek powstał w czasie podróży, podczas której Quebonafide odwiedził, m.in. Afrykę, Azję czy Amerykę Północną. Każdy z 14 utworów inspirowany jest innym miejscem na Ziemi. Quebonafide zaprosił do współpracy przy albumie pochodzących z różnych środowisk muzycznych najważniejszych produ-

centów, a wszystkie utwory wraz z teledyskami do nich opisują historie krajów, które odwiedził.

It to właśnie ten materiał prezentowany ma być podczas trasy „Red Bull Music Presents: Quebonafide On Tour”.

Według planów raper miał odwiedzić siedem miast, które zbiorą

najwięcej głosów. Rywalizacja była zażarta, a wynik ważył się do ostatniej chwili. Doszło do remisu pomiędzy **Częstochową** a Słupskiem. Oba miasta zdobyły po 28 044 głosów.

Niestety zgodnie z regulaminem plebiscytu w przypadku, kiedy na koniec głosowania dwa miasta mają do-

kładnie taką samą liczbę głosów, do finalnej siódemki dostaje się miasto, na którego ostatni głos został dodany najwcześniej. A ten, mimo że oddany tylko sekundę wcześniej, padł na Słupsk – czytamy na stronie www.redbull.com.

Częstochowianie jednak nie chcieli pogodzić się z przegraną. Fani rapera zaangażowali się licznie w wysyłanie listów, e-maili i petycji, w których prosili o organizację dodatkowego koncertu w ramach trasy „Red Bull Music Presents”.

Do polskiej siedziby Red Bulla przyjechała nawet reprezentacja Młodzieżowej Rady Miasta **Częstochowa**, składająca w imieniu tysięcy mieszkańców swojego miasta wniosek w wiadomej sprawie – zaznacza organizator trasy. – Po wielodniowych rozmowach zarówno z artystą, jak i miastem w końcu udało się tego dokonać i autobus Red Bull Music Presents odwiedzi w tym roku nie siedem, a osiem miast – podkreśla.

Autobus zaparkuje na pl. Biegańskiego już w środę 6 czerwca. Koncert rozpocznie się o godz. 20.30, wejście na teren imprezy od godz. 19. Wstęp jest wolny. ☺



Po co węzły przesiadkowe?

FORUM

Unieważniono przetarg na węzły przesiadkowe obok dworców głównego, Raków i Stradom, bo ceny okazały się za wysokie. Równolegle PKP zapowiada konkurs architektoniczny na przebudowę dworca głównego lub budowę nowego.

XYZ_XYZI.

Po kiego licha węzeł przesiadkowy np. na ul. Piłsudskiego? Dla kogo niby on ma być? Ileż osób z Cz-wy przesiada się regularnie na pociąg, aby jechać np. na Śląsk? Jaki sens mają przystanki przystanków krańcowych MPK i GZK na drugą stronę ulicy, skoro PKP

planuje przebudowę dworca od strony al. Wolności i jego połączenie z dworcem autobusowym wydaje się być jedynym sensownym rozwiązaniem - wtedy dolożenie do tego krańcówek autobusów podmiejskich MPK i GZK oraz tych, co aktualnie kończą na ul. Focha wydaje się być czymś oczywistym. Przypominam, iż pawilon dworca kolejowego od strony ul. Piłsudskiego w zasadzie nie funkcjonuje. Dodatkowo po przebudowie znikną miejsca parkingowe tam, gdzie są potrzebne, a pojawią się na końcu ulicy [na tyłach Konduktorowni], tworząc ogromny parking, który nigdy nie będzie wykorzystany. Na temat węzłów w rejonach dworców Stradom i Raków nie będę się wypowiadał, bo tam to już w ogóle nie mają one logicznego sensu. Węzły robi się na peryferiach dużych miast, aby osoby dojeżdżające do pracy w tych miastach robiły to komunikacją publiczną, a nie własnymi samochodami.

REG_PAT.

Pisziesz bardzo sensownie. Ja również nie widzę logiki w wielu działaniach i uważam, że węzły przesiadkowe nie tyle są niepotrzebne, co ich plany i użyteczność nie są i nie będą funkcjonal-

ne. Jeżeli PKP ma zamiar wyburzać/przebudowywać dworzec główny, to dlaczego nie wykorzysta tej sytuacji do stworzenia węzła przesiadkowego z prawdziwego zdarzenia - wraz ze zbliżeniem dworca PKS - od strony ul. Orzechowskiego i al. Wolności, zamiast na siłę próbować wykorzystać środki [uniijne na węzły], żeby wyremontować ulicę Piłsudskiego. Tak jak wspomniałeś, ten wielki parking [za Konduktorownią] będzie świecił pustkami. Co do dworca Stradom dokładnie ten sam problem - gdzie ten parking? Dworzec Raków - tutaj uważam, że jeżeli już chcą zmniejszyć skwer Junaków, to dobrym pomysłem by było przeniesienie pętli tramwajowej w tamto miejsce, co stworzyłoby prawdziwy węzeł przesiadkowy, jak również byłoby dobrym punktem wyjścia do połączenia linii tramwajowej z pętlą Stadion Raków. Ideę węzłów przesiadkowych określiłeś - jednak myślę, że poprawa funkcjonalności, estetyki wokół dworców i ścieżki rowerowe również będą mile widziane. System dynamicznej informacji pasażerskiej również na plus. [Jednak] Urząd Miasta chce zrobić coś, żeby było zrobione, a nie żeby dobrze służyło mieszkańcom.

PAWEŁ044.

Czyli wszystko, żeby wydać kupę kasy i utrudnić podróżnym przyjeżdżającym na dworzec samochodem podróż. Nie można po prostu poprawić i powiększyć nieco już istniejące parkingi, dodać brakujących latarni? Nie, trzeba [parkingi] odsunąć, żeby pasażer miał dalej do peronu. Nie każdy przyjeżdża na dworzec autobusem (jakim?!). Z jakiegoś powodu parkingi raz na jakiś czas zapelniają się. Nie zawsze jest ładny majowy dzień, kiedy to można się przejść te dodatkowe 20 metrów, w Polsce najczęściej jest listopad i deszcz, i spacer są ostatnią rzeczą, o której marzą pasażerowie. A ta wiata [na ul. Piłsudskiego] na wizualizacji to jakiś koszmar! Jakże autobusy będą tam jeździć? Skąd i dokąd będą jeździć? Dojedziemy tam na dzielnice peryferyjne i do okolicznych miejscowości? Bo to stamtąd jest mnóstwo tych „złych samochodów”. Jak komunikacja zbiorowa będzie gesta, częsta, czy sta i tania, to chętnie będę korzystał. Na razie nie utrudniajcie dojazdu samochodem. A nawet jeśli, to na boga, dlaczego ma to być takie drogie?! ☹



Tramwaj na zielonym

Jesienią w **Częstochowie** rozpocznie się modernizacja 7 km linii tramwajowej (14 km podwójnego toru) za 114 mln zł. Za 19 miesięcy prace mają być skończone i wówczas w centrum będziemy mieli trwałe torowisko.

MICHAŁ HYRA

MPK w **Częstochowie** rozpięło przetarg na modernizację linii tramwajowej w lipcu ubiegłego roku. 29 maja została podpisana umowa z konsorcjum firm NDI, które koszty wyceniło na przeszło 114 mln zł. Była to najniższa złożona oferta i jedyna mieszcząca się w budżecie miejskiego przewoźnika, dwie pozostałe opiewały na 121 i 131 mln zł.

Dodatkowo NDI zadeklarowało najszybsze wykonanie zadania - w ciągu 19 miesięcy od podpisania umowy. Pozostałe firmy zadeklarowały dłuższy czas prac sięgający dwóch lat.

- Największa inwestycja tramwajowa w **Częstochowie** staje się faktem - nie kryje zadowolenia prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Jej uzupełnieniem jest zakup dziesięciu nowych tramwajów, które wy-

produkuje Pesa. - Na te dwa zadania otrzymaliśmy 144 mln zł dofinansowania z funduszy europejskich. Wartość całego projektu to grubo ponad 200 mln zł.

Inwestycja obejmuje modernizację, a w zasadzie budowę na nowo, 14 km toru pojedynczego (7 km trasy) i sieci trakcyjnej od pętli na Pólnocy

W trakcie modernizacji ruch tramwajowy zostanie utrzymany, choć będzie się to wiązało ze sporymi utrudnieniami

do pętli przy dworcu PKP na Rakowie - z pominięciem al. Niepodległości, która została niedawno wyremontowana. Fragment między ul. Jasno-górką a dworcem PKS zostanie wykonany w technologii zielonego torowiska, czego do tej pory w **Częstochowie** nie stosowano. Między szynami ma rosnąć rozchodnik: nie dość, że będzie estetyczny, to jeszcze sprawi, że tramwaje przestaną hałasować.

Zadanie jest realizowane w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Wykonawca deklaruje, że w ciągu czterech miesięcy bę-

dzie miał gotowy projekt i będzie mógł wystąpić o pozwolenia. Oznacza to, że prace rozpoczną się jesienią. MPK zakłada, że w trakcie modernizacji ruch tramwajowy zostanie utrzymany, choć będzie się to wiązało ze sporymi utrudnieniami. Pewnym jest, że w przyszłe wakacje tramwaje nie będą kursować w ogóle. Wkrótce wykonawca ma przedstawić szczegółowy harmonogram prac.

Władze miasta i MPK mają nadzieję, że inwestycje skłonią **częstochowian** do korzystania z transportu publicznego. - Tramwaj powinien służyć szybkiemu przemieszczaniu, niestety teraz nie możemy tego zaoferować ze względu na zły stan torowiska w niektórych miejscach - przyznaje prezes MPK Mariusz Sikora. - W przyszłym roku jest 60. rocznica oddania linii tramwajowej w **Częstochowie**, a my będziemy mieć całkowicie nową sieć - zwraca uwagę.

Jeśli uda się pozyskać środki na budowę linii na Parkitkę - 2,7 km wzdłuż ulic Dekabrystów, Okulickiego i Nowobialskiej - to nakłady na tramwaje, przy wsparciu funduszy europejskich na lata 2014-2020, przekroczą ćwierć miliarda złotych. ◉



DZIENNIK ZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA



FOT. ARC

CZĘSTOCHOWA MECZE ZOBACZYMY W STREFIE KIBICA

14 czerwca rozpoczną się mistrzostwa świata w piłce nożnej w Rosji. Tego dnia na placu Biegańskiego oficjalnie otwarta zostanie strefa kibica. Na trybunach będzie mogło zasiąść ok. pół tysiąca osób.

- Montaż strefy kibica rozpocznie się 11 czerwca, a jej otwarcie zaplanowaliśmy na pierwszy mecz mistrzostw świata pomiędzy Rosją i Arabią Saudyjską - informuje Aleksander Wierny, naczelnik Wy-

działu Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta Częstochowy. - W strefie transmitowane będą wszystkie pojedynki mundialu.

Utworzenie strefy kibica wiązało się z wykupieniem stosownych licencji umożliwiających transmisję meczów w przestrzeni publicznej. Częstochowa będzie musiała zapłacić TVP ok. 15 tys. zł brutto.

- Czekamy jeszcze tylko na potwierdzenie od FIFA za pośrednictwem Telewizji Polskiej zgody na sponsora strefy kibica - dodaje Wierny.

Oprócz transmisji meczów organizatorzy zaplanowali dodatkowe atrakcje. Będą animacje dla dzieci na małych bo-

iskach, piłkarzyki i muzyka grana na żywo.

Przypomnijmy, że Polacy awansowali do mistrzostw świata jako zwycięzca grupy E. W meczach eliminacyjnych zdobyli aż 25 z 30 możliwych punktów, wygrywając 8 z 10 spotkań - oba z Armenią, Czarnogorą i Rumunią i po jednym z Danią i Kazachstanem.

Pierwszy mecz na mistrzostwach świata reprezentacja naszego kraju rozegra 19 czerwca o godz. 17 (czasu polskiego) z Senegalem w Moskwie. 24 czerwca w Kazaniu zmierzy się z Kolumbią (godz. 20), a 28 czerwca Wołgogradzie z Japonią (godz. 16).

(JS)

CZĘSTOCHOWA ODWODNIENIE DZIELNICY PÓŁNOC

Miasto stara się o dofinansowanie do budowy odwodnienia dzielnicy Północ w rejonie ul. św. Brata Alberta.

Odwodnienie ma powstać w ulicach Hiacyntowej i Lawendowej. W ramach inwestycji mają powstać dwa zbiorniki chłonno odparowujące.

Umożliwią one odwodnienie pozostałej części tej dzielnicy dla ulic po południowo-wschodniej stronie ulicy św. Brata Alberta. Przygotowywane są stosowne dokumenty potrzebne do złożenia wniosku o dotację.

Projekt ma na celu uporządkowanie gospodarki wód opadowych i roztopowych w dzielnicy Północ w Częstochowie, a co za tym idzie zapobieganie zalewaniu okolicznych terenów.

Inwestycja zwiększy ilości retencjonowanej wody przy wykorzystaniu metod naturalnych i obniży ryzyko powodziowe.

Szacunkowy koszt tej inwestycji wynosi ponad 22, 6 mln zł, z czego unijne dofinansowanie może sięgnąć ok. 12, 5 mln zł.

(JS)



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Historyczny moment dla komunikacji

Linia tramwajowa zostanie przebudowana!

Największa inwestycja tramwajowa w Częstochowie staje się faktem. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne podpisało umowę na modernizację blisko 14 kilometrowego odcinka linii tramwajowej – od pętli na Półmocy do pętli na Rakowie – wraz z przebudową całej infrastruktury. Poza tym miejski przewoźnik planuje również zakup 10 nowych składów tramwajowych. Całość ma pochłonąć ponad 200 milionów złotych!

Ciąg dalszy na str. 4

Historyczny moment dla komunikacji w Częstochowie

Linia tramwajowa zostanie przebudowana!

Dokończenie ze str. 1

19 miesięcy, sześć odcinków

Inwestycja w formule „zaprosjektuj i zbuduj” ma być zrealizowana w ciągu 19 miesięcy. Gruntowny remont przejdzie torowisko i sieć trakcyjna od ul. Fieldorfa-Niła do pętli w alei Pokoju na odcinku 13,8 km – z wyłączeniem zmodyfikowanego niedawno odcinka torowiska w alei Niepodległości oraz zajezdni MPK. Podzielone na sześć odcinków prace – oprócz remontu torowiska i trakcji – obejmą także budowę lub przebudowę przystanków i peronów, przebudowę sterowania i ogrzewania zwrotnic oraz smarownic szyn.

Powstanie linia zasilania podstawowego i rezerwowego dla podstacji „Fieldorfa” i „Niepodległości” oraz dwie nowe podstacje trakcyjne wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi i technologicznymi. Podstacja trakcyjna „Czarotryckiego” przejdzie przebudowę.

Powstanie też centrum sterowania z klimatyzowanymi pomieszczeniami dla brygad utrzymania ruchu, pomieszczeniami biurowymi, szatniami, podziernym magazynem dla potrzeb gotowania sieciowego, toaletami i umywalkami.

Przebudowane zostaną dwie pętle – „Fieldorfa” oraz „Kiedrzyńska”. Zdalne sterowanie podstacji będzie możliwe dzięki położonym w ramach inwestycji światłowodom. Niezbędne zmiany przejdzie też sieć telekomunikacyjna, gazowa, ciepłownicza i kanalizacyjna. Przygotowana zostanie również infrastruktura dla potrzeb oświetlenia po wschodniej stronie trakcji. Znikną słupy oświetleniowe po stronie zachodniej. Jeśli ewentualnie zajdzie konieczność przesunięcia śladu torowiska, będą też

przebudowane lub dobudowane elementy sygnalizacji świetlnej. Co istotne na czas robót z punktu widzenia pasażerów i pasażerów – wykonawca na własny koszt opracuje tymczasową organizację ruchu oraz zapewni funkcjonowanie komunikacji zastępczej. W razie potrzeby wykona też tymczasowe przystanki oraz rozjazdy dla odcinków jednotorowych.

Ekologicznie i komfortowo

Inwestycja ma wpłynąć na poprawę komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz sprawić, że tramwaje będą się poruszać sprawniej i bardziej ekologicznie. – W nazwie jest przebudowa. Nie boję się jednak użyć słowa budowa – powstanie bowiem zu-

pełnie nowa linia tramwajowa, tyle że w starym śladzie, który jest już bardzo zniszczony – mówi Marcin Sikora, prezes MPK. – W fatalnym stanie jest też torowisko. W wielu miejscach musieliśmy wprowadzić ograniczenia prędkości. A tramwaj ma przecież służyć do szybkiego przemieszczania z miejsca na miejsce. Na dzień dzisiejszy nie spełnia on więc swoich funkcji. Wierzę, że po modernizacji ten środek transportu będzie dużo bezpieczniejszy, korzystniejszy i atrakcyjniejszy dla mieszkańców – dodaje.

Milionowe nakłady

Inwestycję realizuje konsorcjum, którego liderem jest firma NDI S.A z Sopotu, a partnerami

– NDI Sp. z o.o. z Sopotu, Construcciones Y Promociones Balzola z hiszpańskiego Bilbao oraz Balzola Polska z siedzibą w Warszawie.

– Jesteśmy dumni, że możemy realizować tak ważne dla Częstochowy przedsięwzięcie – twierdzi Małgorzata Winiarek-Gajewska, prezes NDI S.A. – Jesteśmy firmą z Trójmiasta, ale od wielu lat pracujemy na rynku śląskim, gdzie zrealizowaliśmy liczne projekty tramwajowe. Mamy nadzieję, że zebrane tam doświadczenia, będziemy mogli wykorzystać podczas inwestycji w Częstochowie. Dołożymy wszelkich starań, aby zrealizować projekt w terminie – zapewnia.

Na tym nie koniec inwestycji

mięskiego przewoźnika. Wkrótce częstochowskie MPK ma wzbogacić się o 10 nowych składów tramwajowych. Nowe Twisty 2.0 dostarczone zostaną w przyszłym roku. – Liczymy, że coraz więcej mieszkańców będzie chciało przesiąść się z prywatnych pojazdów i korzystać z komunikacji miejskiej. Proponowane środki transportu są coraz bezpieczniejsze i wygodniejsze – podkreśla prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Koszt obu inwestycji – remontu linii oraz zakupu taboru – to blisko 205 mln zł. Oba zadania są realizowane dzięki zdobytym 144 mln zł dofinansowania z funduszy europejskich. Pozostała część to środki własne miasta.

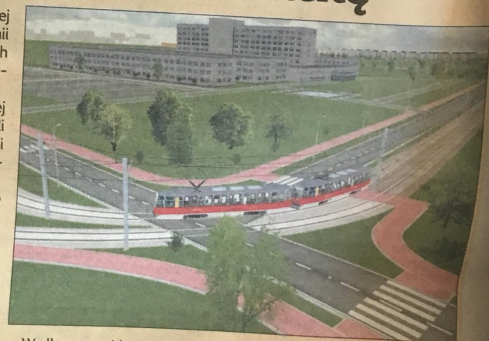
Jest wizualizacja linii na Parkitkę

Zespół zadaniowy ds. realizacji inwestycji „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Parkitka” przedstawił wizualizację przebiegu planowanej linii i koncepcję układu komunikacyjnego. To element prac związanych z opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego, który jest niezbędny do starań o środki unijne na realizację potencjalnej inwestycji.

Przewodniczący zespołu – zastępca prezydenta Częstochowy Andrzej Szewiński oraz wiceprzewodniczący – radny Jacek Krawczyk przypomnieli argumenty związane z planami budowy linii na Parkitkę. Zaprezentowali wybrany wariant jej przebiegu w ul. Dekabrystów (zespół analizował w sumie kilkanaście wariantów) oraz rozwiązanie przyjęte dla ul. Okulickiego. Jeżeli chodzi o ul. Dekabrystów jest to wariant z 4 pasami ruchu, z czego dwa środkowe mają być przeznaczone dla komunikacji publicznej (autobus i tramwaj), a skrajne dla ruchu ogólnego. Jeżeli chodzi o ul. Okulickiego „zielone” torowisko tramwajowe ma się mieścić między jezdnią a istniejącą ścianą wysokich krzewów, stanowiących osłonę przed hałasem.

Koncepcja układu komunikacyjnego w ramach planowanej inwestycji została przedstawiona w czterech planach sytuacyjnych obrazujących kolejne odcinki nowej linii. Plany przygotowali projektanci z Biura Regionalnego Sweco Consulting sp. z o.o. w Katowicach.

Autorem wizualizacji, która w schematyczny sposób prezentuje możliwy przebieg planowanej linii tramwajowej na Parkitkę, jest społecznik i aktywista miejski Piotr Pyrkosz. Wizualizacja została zrealizowana przy pomocy otwartej aplikacji Symulator Pojazdów Szynowych „MaSzyna”.



Według przewidywań liderów zespołu tramwajowego program funkcjonalno-użytkowy dla planowanej inwestycji powinien być gotowy do końca 2018 r.

Kraiovv Reiestr Zadłużonych



WCZESTOCHOWIE.PL

Mundial 2018. Strefa kibica rusza w Częstochowie 14 czerwca

PP

30.05.2018 09:19



fot. PL

14 czerwca rozpoczną się mistrzostwa świata w piłce nożnej w Rosji. Tego dnia na placu Biegańskiego oficjalnie otwarta zostanie strefa kibica. Na trybunach będzie mogło zasiąść ok. pół tysiąca osób.

- Montaż strefy kibica rozpocznie się 11 czerwca, a jej otwarcie zaplanowaliśmy na pierwszy mecz mistrzostw świata pomiędzy Rosją i Arabią Saudyjską - informuje **Aleksander Wierny**, naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Sportu Urzędu Miasta Częstochowy. - W strefie transmitowane będą wszystkie pojedynki mundialu.

Utworzenie strefy kibica wiązało się z wykupieniem stosownych licencji umożliwiających transmisję meczów w przestrzeni publicznej. Częstochowa będzie musiała zapłacić TVP ok. 15 tys. zł brutto.

- Czekamy jeszcze tylko na potwierdzenie od FIFY za pośrednictwem Telewizji Polskiej zgody na sponsora strefy kibica - dodaje Wierny.

Oprócz transmisji meczów organizatorzy zaplanowali dodatkowe atrakcje. Będą animacje dla dzieci na małych boiskach, piłkarzyki i muzyka grana na żywo.

Przypomnijmy, że Polacy awansowali do mistrzostw świata jako zwycięzca grupy E. W meczach eliminacyjnych zdobyli aż 25 z 30 możliwych punktów, wygrywając 8 z 10 spotkań - oba z Armenią, Czarnogórą i Rumunią i po jednym z Danią i Kazachstanem.

Pierwszy mecz na mistrzostwach świata reprezentacja naszego kraju rozegra 19 czerwca o godz. 17 (czasu polskiego) z Senegalem w Moskwie. 24 czerwca w Kazaniu zmierzy się z Kolumbią (godz. 20), a 28 czerwca Wołgogradzie z Japonią (godz. 16).

Źródło: własne



Ranking uczelni wyższych. Politechnika awansowała o kilka miejsc

SAS

30.05.2018 13:25



fot. UM Częstochowy

W Rankingu Szkół Wyższych „Perspektywy 2018” częstochowskie uczelnie znalazły się na 36. i 61. miejscu. Najlepszą akademicką uczelnią w Polsce został Uniwersytet Warszawski, na miejscu drugim znalazł się Uniwersytet Jagielloński, natomiast na trzecim Politechnika Warszawska.

Poza UW i UJ w pierwszej dziesiątce znalazły się jeszcze dwa uniwersytety - im. Adama Mickiewicza w Poznaniu oraz Uniwersytet Wrocławski.

Politechnika Częstochowska w ogólnopolskim rankingu, w którym udział wzięło ponad 100 uczelni, zajęła 36 miejsce awansując z 42. Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie znalazła się na 61 miejscu, przed rokiem była 71.

Ranking Perspektyw uwzględnia siedem kryteriów: prestiż, absolwenci na rynku pracy, potencjał naukowy, efektywność naukową, potencjał naukowy, innowacyjność i umiędzynarodowienie. Czyni to z niego jeden z najbardziej rozbudowanych rankingów edukacyjnych na świecie. Jest też jednym z czterech, który posiada międzynarodowy certyfikat jakości.

Pełne wyniki oraz szczegółowe informacje na temat przyjętej przy ocenie szkół metodologii można znaleźć w portalu „Perspektywy” <http://www.perspektywy.pl/RSW2018/ranking-uczelni-akademickich>.

W Częstochowie powstanie mini tęźnia. Przy promenadzie Niemena

PP

30.05.2018 14:14



Fot.PL

Miasto czeka na oferty w przetarg na wykonanie mini tęźni przy promenadzie Czesława Niemena. Inwestycja zostanie zrealizowana ze środków budżetu obywatelskiego.

Tężnie pełnią funkcje rekreacyjne, lecznicze oraz turystyczne. Ich walorem jest mikroklimat, sprzyjający profilaktyce i leczeniu m.in. chorób górnych dróg oddechowych, zapalenia zatok i rozedmy płuc. Wytwarzany w nich aerozol solny - bogaty w mikroelementy i pierwiastki korzystne dla ludzkiego zdrowia - powstaje w bezpośredniej bliskości tęźni na skutek ściekania solanki po tarninie, ruchu powietrza i działania słońca. Obieg solanki odbywa się w układzie zamkniętym.

Zakres robót przy promenadzie Niemena obejmie wykonanie drewnianej tęźni składającej się z siedmiu rzędów słupów. Wypełnienie tęźni ma stanowić tarnina pozyskana ze śliwy, a cała konstrukcja powstanie na płycie żelbetowej. Wykonane zostaną przyłącza wodociągowe, kanalizacja sanitarna, instalacja wodno-kanalizacyjna oraz solankowa. Podłoże wokół tęźni będzie utwardzone płytami betonowymi. Zamontowane zostanie też przyłącze elektroenergetyczne, instalacja elektryczna oraz oświetlenie tęźni. Wokół płyty żelbetowej planuje się szeroką na 1 metr opaskę o nawierzchni tłuczniowej w naturalnych kolorach. Dodatkowo w pobliżu tęźni postawionych będzie 14 ławek i 2 kosze na śmieci. Pojawią się krzewy irgi błyszczącej, a sąsiadujący teren zielony zostanie obsiany trawą. Aby wyrównać różnicę wysokości między tęźnią a poziomem Promenady Niemena zaprojektowano także schody terenowe z płyt chodnikowych. Umowa z wykonawcą obejmie też pierwsze napełnienie zbiornika atestowaną przez Państwowy Zakład Higieny solanką o stężeniu 4-10% w ilości 5 tys. litrów.

Odbiór ukończonych prac przy stworzeniu tęźni przewidywany jest w terminie 3 miesięcy od daty podpisania umowy. Oferty na wykonanie obiektu można składać do 4 czerwca, do godz. 9.30, w Biurze Obsługi Interesanta (stanowisko Wydziału Nadzoru i Administracji) na parterze budynku UM Częstochowy przy ul. Śląskiej 11/13.

Źródło: UM Częstochowy



Kolejne pieniądze unijne dla gmin i powiatów subregionu północnego

SAS

31.05.2018 09:08



fot. UM Częstochowy

Gminy i powiaty wchodzące w skład subregionu północnego uzyskały unijne dofinansowanie do 21 kolejnych samorządowych projektów związanych z efektywnością energetyczną i odnawialnymi źródłami energii. Wcześniej wsparcie otrzymało 12 tego typu projektów.

Przyjęcie do realizacji w drugim naborze aż 21 wniosków z naszego subregionu to efekt zwiększenia puli na Efektywność energetyczną i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej. Decyzję podjął Komitet Sterujący RIT złożony ze starostów powiatów częstochowskiego, kłobuckiego i myszkowskiego, prezydenta

Częstochowy oraz burmistrzów Kłobucka i Myszkowa. Rekomendację przesunięcia środków na ten cel zatwierdził we wtorek, 29 maja Zarząd Województwa Śląskiego.

Dotychczas w ramach wdrażania Regionalnych Inwestycji Terytorialnych ze środków RPO WSL 2014-2020, w naszym subregionie wybrano ogółem do dofinansowania projekty na kwotę 341 mln zł, a podpisano już umowy o dofinansowanie na sumę 290 mln zł (stan na 18 maja 2018 r.).

- Mamy - jako subregion - najwyższy odsetek już wybranych i zakontraktowanych projektów w województwie, jesteśmy też liderem wykorzystania RIT w skali kraju - mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - To dowód dobrej współpracy między samorządowcami w subregionie oraz tego, że potrafimy efektywnie korzystać ze środków unijnych, na których rozdział mamy bezpośredni wpływ.

Nabory wniosków o dofinansowanie dla poddziałania „Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej”, cieszyły się dużym zainteresowaniem samorządów z subregionu północnego. W dotychczasowych dwóch naborach łącznie w subregionie wybrano do dofinansowania 33 projekty na kwotę ok. 67 mln zł.

Częstochowa uzyskała dofinansowanie łącznie na 5 projektów - na kwotę prawie 36 mln zł, w tym na 3 w obecnym rozdaniu:

- I rozdanie - „Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Częstochowie”, dofinansowanie - prawie 28,4 mln zł (11 obiektów - w trakcie realizacji)

- I rozdanie - „Termomodernizacja Sali Sportowej Częstochowianka przy ul. Rejtana 7c w Częstochowie” - ponad 1 mln zł (zadanie zrealizowane)

- II rozdanie - „Termomodernizacja Pływalni Krytej przy Alei Niepodległości 20/22 w Częstochowie” - prawie 2,4 mln zł (zadanie w trakcie realizacji, ale obecnie otrzymała zapewnienie dofinansowania do zwiększonego zakresu prac, inwestycja zakończy się po wakacjach);

- II rozdanie - „Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Częstochowie - etap II” - ponad 3,2 mln zł (będzie przeznaczony na inwestycje w SP 1, SP 41, SP 32)

- II rozdanie - projekt MPK Częstochowa pn. „Termomodernizacja budynku biurowca Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Sp. z o.o. jako budynku przeznaczonego do obsługi pasażerów w zbiorowym transporcie publicznym w Częstochowie” - ponad 700 tys. zł.

Pozostałe projekty przyjęte do dofinansowania w ramach poddziałania 4.3.2, czyli w zakresie Efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej realizowane w powiatach, miastach i gminach subregionu (pierwszy i drugi nabór).

Z terenu powiatu częstochowskiego dofinansowanie uzyskało łącznie 13 projektów na kwotę prawie 15 mln zł, w tym:



-projekty powiatu ziemskiego częstochowskiego:

- „Termomodernizacja internatu Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Bogumiłku” - ponad 1 mln zł

- „Termomodernizacja budynku Domu Pomocy Społecznej w Lelowie”: prawie 1,4 mln zł

-projekt gminy Janów:„Kompleksowa wymiana źródła ciepła oraz instalacji centralnego ogrzewania w budynku szkoły podstawowej w Janowie” - 335 tys. zł

-projekt Koniecpol:„Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej i zastosowanie odnawialnych źródeł ciepła w Zespole Szkół nr 2 w Koniecpolu” - prawie 2,3 mln zł

-projekty gminy Konopiska:

- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Konopiskach (Szkoła Podstawowa wraz z salą gimnastyczną i łącznikiem)” - prawie 1,2 mln zł.

- „Poprawa efektywności energetycznej budynku użyteczności publicznej (Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kopalni)” - 230 tys. zł

-projekty gminy Lelów:

- „Termomodernizacja SP w Drochlinie” - ponad 500 tys. zł

- „Termomodernizacja świetlicy wiejskiej w Podlesiu” - 330 tys. zł

- „Termomodernizacja budynku Urzędu Gminy Lelów” - ponad 1 mln zł

-projekt gminy Mstów:„Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie gminy Mstów z wykorzystaniem źródeł energii odnawialnej” - ponad 2,1 mln zł

-projekt gminy Mykanów:„Zmniejszenie emisji CO2 poprzez kompleksową termomodernizację obiektów użyteczności publicznej subregionu Północnego - Gmina Mykanów” - 1,9 mln zł.

-projekt gminy Olsztyn:„Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w gminie Olsztyn - budynki OSP w Zrębicach i Przymitowicach” - prawie 1 mln zł.

-projekt gminy Starcza:„Kompleksowa termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w gminie Starcza z wymianą źródeł ciepła” - ponad 1,5 mln zł.

W powiecie kłobuckim dofinansowano uzyskało łącznie 8 projektów na kwotę prawie 8 mln zł, w tym:

-projekt powiatu kłobuckiego:„Wymiana źródła ciepła wraz z modernizacją sieci przesyłowej c.o. w Zespole Szkół nr 1 w Kłobucku oraz budową magazynu paliwa (biomasy)” - prawie 1 mln zł.

-projekt Krzepic:„Poprawa efektywności energetycznej budynku domu kultury przy ul. Częstochowskiej 27 w Krzepicach” - prawie 1 mln zł

-projekt Kłobucka:„Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Gminie Kłobuck: Zespołu Szkół w Białej i Urzędu Miejskiego w Kłobucku” - ponad 1,8 mln zł

-projekt gminy Popów:„Termomodernizacja budynku Gimnazjum im. Św. Jana Pawła II przy ul. Szkolnej 8 w Zawadach” - 300 tys. zł.

-projekt gminy Wręczyca Wielka:„Termomodernizacja Zespołu Szkół w Węglowicach” - prawie 1,6 mln zł

-projekt gminy Miedźno: „Termomodernizacja zespołu budynków szkoły podstawowej, gimnazjum i przedszkola w Miedźnie” - 1 mln zł.

-projekt gminy Przystajń:„Termomodernizacja budynku Przedszkola Publicznego w Przystajni, ul. Targowa 6” - 300 tys. zł.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

-projekt gminy Lipie: „Termomodernizacja świetlic wiejskich w miejscowościach Parzymiechy i Albertów” - 1 mln zł.

W powiecie myszkowskim dofinansowanie uzyskało łącznie 7 projektów na kwotę ponad 8,4 mln zł, w tym:

-projekt powiatu myszkowskiego: „Kompleksowa termomodernizacja z przebudową dachu i dostosowaniem instalacji elektrycznej do oświetlenia ledowego w budynku Zespołu Szkół im. T. Kościuszki w Żarkach” - prawie 2 mln zł

-projekt gminy Poraj: „Kompleksowa termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Gminie Poraj - etap I (OSP)” - prawie 1 mln zł

-projekt Myszkowa: „Termomodernizacja, wymiana oświetlenia w budynkach użyteczności publicznej na terenie Gminy Myszków” - ponad 3,7 mln zł

-projekty gminy i miasta Koziegłowy:

- „Termomodernizacja budynku użyteczności publicznej w miejscowości Wojsławice” - dofinansowanie w wysokości 750 tys. zł.

- „Termomodernizacja budynku komunalnego w miejscowości Pińczycze - ul. Śląska” - 80 tys. zł

-projekt gminy Żarki: „Termomodernizacja komunalnych budynków mieszkalnych w Gminie Żarki” - ponad 450 tys. zł

-projekt gminy Niegowa: „Termomodernizacja budynku Gminnego Ośrodka Kultury w Niegowie” - ponad 480 tys. zł.

RADIOJURA.COM.PL



Z Placu Biegańskiego zniknęły drzewa w kolorowych donicach

30 maja 2018



Były efektem realizacji projektu, zaproponowanego przez częstochowian w ramach budżetu obywatelskiego. Przetłumaczony kilka lat temu dotyczył zazielenienia betonowego placu. W ostatnich dniach zostały przeniesione w inne miejsca, bo samorząd planuje stworzenie tutaj nowego zielonego zagajnika.

Polubił 12

← Poprzedni

19 miesięcy przebudowy linii tramwajowej za 11,4 mln zł

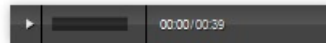
Następny →

Wypadek i kolizja w rejonie ulicy Jagiellońskiej od rana utrudniły ruch na Rakowie

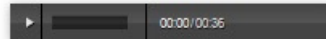
Więcej na ten temat:

Częstochowa · drzewa ·

Czy zatem pojawi się więcej drzew?



Mówi Arkadiusz Rychter, przewodniczący Rady Dzielnicy Śródmieście, którego pytał o przenosiny drzewek Mariusz Osyra. Jak tłumaczył już na naszej antenie przedstawiciel magistratu, w tym roku na placu miasto musi pomieścić zarówno zieleni, jak i kawiarenkę, scenę czy planowaną strefę kibica – stąd potrzeba „przeprowadzki” dotychczasowej zieleni. Ważne że udało się zainicjować proces zazielenienia placu Biegańskiego..



Dodaje Arkadiusz Rychter, przewodniczący Rady Dzielnicy Śródmieście. Tematowi drzewek w centrum przyglądał się Mariusz Osyra.



19 miesięcy przebudowy linii tramwajowej za 114 mln zł

30 maja 2018



Częstochowskie tramwaje kończą za rok 60 lat i czeka nas 19 miesięcy przebudowy linii tramwajowej za 114 mln złotych. To pierwsza tak duża inwestycja na starej trasie. Miasto zawarło z konsorcjum, którego liderem jest NDI S.A. umowę na przebudowę 14 km częstochowskiej linii tramwajowej.

Poleć 15

← Poprzedni



Ukrainiec, który spowodował śmiertelny wypadek na DK1 stanie przed sądem

Następny →



Z Placu Bieganskiego zniknęły drzewa w kolorowych donicach

Więcej na ten temat:

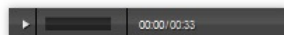
Częstochowa -
informacje z Częstochowy - MPK
- MZDIT -
przebudowa torów tramwajowych
- tramwaj -
wiadomości z Częstochowy

Daj znać

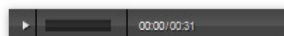


Wyślij do nas film, zdjęcie, informację.

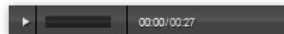
Podpisanie umowy na projekt i wykonanie modernizacji starszej części linii miało miejsce we wtorek (29.05.) przy pętli na Północy, która też będzie wchodziła w skład inwestycji.



Zauważa wiceprezes MPK w Częstochowie, Robert Madej, którego przepytował Mariusz Osyra. Prace mają toczyć się zarówno na torowisku, jak i w obrębie infrastruktury tramwajowej, to też całość umowy opiewa na rekordowo dużą kwotę..



Dodaje Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy. Wyłoniony wykonawca ma na koncie podobne inwestycje zrealizowane już w innych miastach, głównie na Śląsku. Całą trudnością realizacji będzie jednak przebudowa pod ruchem ulicznym i na niemal całej długości trasy..



Mówi Małgorzata Winiarek-Gajewska, prezes zarządu NDI S.A., wykonawca przebudowy częstochowskiej linii tramwajowej. Pierwsze prace powinny rozpocząć się jeszcze w tym roku.