



30 maja 2018

OGÓLNOPOLSKIE

SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Promotorki miasta

Obchody Dnia Samorządu Terytorialnego jak co roku były okazją do wręczenia wyróżnień „Promotor Częstochowy”. Jako że trwa Częstochowski Rok Praw Kobiet, statuetki powędrowały wyłącznie do promoterek.

http://samorzad.pap.pl/depesze/napisali_do_nas_new/183443/

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Częstochowa: Sieć tramwajowa do modernizacji. Jest umowa

Po miesiącach oczekiwań podpisano z konsorcjum NDI umowę na wykonanie remontu torowiska tramwajowego w Częstochowie.

<http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/czestochowa-siec-tramwajowa-do-modernizacji-jest-umowa-58657.html>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Zaczął się malowanie wielkiego muralu koło dworca (s. 8)

Artyści wspięli się na rusztowania ustawione przy kamienicy, na której ma powstać gigantyczny mural „strażnik czasu” i rozpoczęli malowanie pierwszej jego połowy.

WYBORCZA.PL

Częstochowa. W parkach pod Jasną Górą dręczy pragnienie

Sprawa wodopojów w parkach podjasnogórskich.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,23470751,czestochowa-w-parkach-pod-jasna-gora-dreczy-pragnienie.html>

Wielka przebudowa linii tramwajowej ruszy w tym roku. W centrum Częstochowy powstanie trawiaste torowisko

Jesienią w Częstochowie rozpocznie się modernizacja 7 km linii tramwajowej (14 km podwójnego toru) za 114 mln zł. Za 19 miesięcy prace mają być zakończone i wówczas w centrum będziemy mieli zielone, trawiaste torowisko.



<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,23471517,czestochowa-w-tym-roku-ruszy-wielka-przebudowa-linii-tramwajowej.html>

DZIENNIK ZACHODNI

Remont linii i nowe tramwaje za 200 milionów złotych (s. 7)

Miasto podpisało wczoraj umowę z firmą NDI na remont linii tramwajowej od Rakowa do Północy. Wyremontowanych zostanie prawie 14 km linii tramwajowej.

DZIENNIKZACHODNI.PL

W Częstochowie już można zgłaszać pomysły do budżetu obywatelskiego

W Częstochowie można zgłaszać pomysły do realizacji w ramach piątej edycji budżetu obywatelskiego. Wnioski można składać na papierze lub elektronicznie. Termin składania wniosków upływa 31 lipca.

<http://www.dziennikzachodni.pl/wiadomosci/czestochowa/a/w-czestochowie-juz-mozna-zglaszac-pomysly-do-budzetu-obywatelskiego,13205502/>

CZESTOCHOWSKIE24.PL

Remont linii tramwajowej. Kolejna inwestycja przedwyborcza

Za kilka miesięcy rozpocznie się generalny remont linii tramwajowej na odcinku Północ-Raków. We wtorek 29 maja podpisano umowę na realizację tej inwestycji – opiewa ona na kwotę 114,5 mln zł.

<http://czestochowskie24.pl/czestochowa/remont-linii-tramwajowej-kolejna-inwestycja-przedwyborcza/>

WCZESTOCHOWIE.PL/ŻYCIE POWIATU

CZĘSTOCHOWY I

Umowa na potężną inwestycję tramwajową w Częstochowie podpisana

Największa inwestycja tramwajowa w Częstochowie staje się faktem. We wtorek, 29 maja Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne podpisało umowę z firmą NDI S.A. na wartość ponad 100 mln zł modernizację torowiska między Północą a Rakowem.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30527,umowa-na-potezna-inwestycje-tramwajowa-w-czestochowie-podpisana>

<http://zycieczestochowy.pl/linia-tramwajowa-zostanie-przebudowana/>

Tramwaj na Parkitkę. Koncepcja już gotowa

Zespół zadaniowy ds. realizacji inwestycji „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Parkitka” zaprezentował w poniedziałek, 28 maja wizualizację



przebiegu planowanej linii i koncepcję układu komunikacyjnego.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30525,tramwaj-na-parkitke.-wizualizacja>

Merentibus dla pplk. Jana Trzcńskiego

Pplk Jan Trzcński, częstochowianin zasłużony dla miasta i kraju, w 90. rocznicę urodzin otrzymał miejski medal Merentibus.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30530,merentibus-dla-pplk.-jana-trzcinskiego>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Przebudowa linii tramwajowej. Z północy na południe.

W Częstochowie podpisano umowę na przebudowę linii tramwajowej. Inwestycja dotyczy 14 kilometrowego odcinka łączącego północ z południem miasta.

<https://www.radio.katowice.pl/zobacz,36842,Przebudowa-lini-tramwajowej-Z-polnocy-na-poludnie.html#.Ww5I5fIsftU>

RADIOJURA.COM.PL

Więcej miejsc do rekreacji zapowiada miasto w częstochowskich dzielnicach

Jesienią na Wyczerpach ma być gotowy nowy skatepark.

<https://www.radiojura.pl/wiecej-miejsc-do-rekreacji-zapowiada-miasto-w-czestochowskich-dzielnicach.html>

Koncepcja przebiegu nowej linii tramwajowej z Tysiąclecia na Parkitkę jest już gotowa

Zespół zadaniowy skupiający przedstawicieli kilku miejskich wydziałów, MPK i Zarządu Dróg zakończył swoją pracę na tym etapie. Wiemy że ma powstać nitka długości 2,7 km, która przebiegnie ulicami Dekabrystów, Okulickiego i Nowobialską do pętli przed Szpitalem Wojewódzkim na Parkitce.

<https://www.radiojura.pl/koncepcja-przebiegu-nowej-linii-tramwajowej-z-tysiaclecia-na-parkitke-jest-juz-gotowa.html>

TV. ORION

Północ-Raków przebudowa linii

Wiemy, co w podarku otrzyma dostojny jubilat, czyli częstochowski tramwaj na swoje 60 urodziny. 14 km nowego torowiska i 10 nowych składów tramwajowych. Na prezent, wart 200 mln zł, złożyli się Unia Europejska i Miasto Częstochowa.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25196



AJD w czołówce

Akademia Jana Długosza jest jedną z trzech najlepszych uczelni pedagogicznych w Polsce wg Rankingu Szkół Wyższych „Perspektywy 2018”. AJD 1. miejsce zajęła ex aequo z Akademią Pomorską w Słupsku i Uniwersytetem Pedagogicznym im. Komisji Edukacji Narodowej .

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25197

Często się chowa nieodkryta

Zespół Szkół Technicznych i Zespół Szkół Specjalnych nr 28 podsumowali projekt edukacyjny pod nazwą „CZĘSTOsięCHOWA – Nieodkryta Częstochowa”.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25195



SAMORZAD.PAP.PL

Częstochowa: Promotorki miasta



Fot. Marcin Szczygieł

Obchody Dnia Samorządu Terytorialnego jak co roku były okazją do wręczenia wyróżnień „Promotor Częstochowy”. Jako że trwa Częstochowski Rok Praw Kobiet, statuetki powędrowały wyłącznie do promoterek.

Wyróżnienie jest symboliczną formą uhonorowania osób i instytucji, które promują Częstochowę w mediach, podkreślają jej wyjątkowość, a tym samym budują jej silną markę i przyczyniają się do tego, że jest w pozytywny sposób rozpoznawalna. Wyróżniane są osoby, które poprzez swój budzący sympatię wizerunek wzmacniają w odbiorze społecznym rolę i pozycję miasta. Promotorki odebrały statuetki - według

pomysłu i projektu uznanego częstochowskiego rzeźbiarza Jerzego Kędziory - przedstawiające mitycznego założyciela miasta, Częstocha.

W sobotę, 26 maja, podczas koncertu organizowanego w ramach Dnia Samorządu Terytorialnego wyróżnienia wręczył prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.

Statuetki odebrały:

Katarzyna Woszczyzna (kategoria „biznes”) – jest wiceprezesem Zarządu Business Centre Club, kanclerzem Łoży Częstochowskiej BCC, ekspertem w dziedzinie zarządzania, wykładowcą akademickim, trenerem biznesu i coachem. W latach 90. pracowała jako dziennikarka związana z katowickimi mediami; była też szefową redakcji częstochowskiego Radia City oraz redaktorem naczelnym Radia Fon. Aktywnie uczestniczy w regionalnym i krajowym życiu gospodarczym i społecznym. Od 12 lat reprezentuje lokalnych przedsiębiorców zrzeszonych w BCC. Jest współautorką Programu Wspierania Przedsiębiorczości w Częstochowie. W 2005 roku została laureatką Ostrego Pióra, a w 2013 roku otrzymała wyróżnienie „Promotor Częstochowskiej Gospodarki” oraz statuetkę Prezesa BCC. Została również wyróżniona odznaką „Primus in Agendo” przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej.

Małgorzata Lżyńska (kategoria „kultura”) – debiut literacki w kwartalniku „Aleje 3°” otworzył jej drzwi do świata... muzyki. Opublikowany w częstochowskim periodyku wiersz „Poranne Marzenia” został wykorzystany przez Marka Jackowskiego, lidera Maanam, na płycie grupy The Goodboys. Teksty Małgorzaty Lżyńskiej z tego krążka zaśpiewał również Janusz „Yanina” Iwański, a piosenka „Kochaj mnie i daj mi siebie” zabrzmiała na Opolskich Debiutach w 2009 roku. Jej wiersze wykorzystali również Anna Maria Jopek, Muniek Staszczuk, Anna Wyszconi czy Andrzej Grabowski. Małgorzata Lżyńska współpracuje także z Robertem Madziarzem, dla którego pisze teksty do muzyki klubowej – duet stworzył m.in. piosenkę promującą akcję społeczną „Mistrza nie zatrzymasz – sportowcy dzieciom”.

Teresa Szajer (kategoria „media”) – jest wydawcą gazety „Życie Częstochowy i Powiatu”. Od lat związana jest z częstochowskim rynkiem medialnym. „Życie” znane jest nie tylko z dostarczania informacji z miasta i regionu, ale również organizacji licznych imprez oraz wydarzeń kulturalnych i charytatywnych, w tym Mikołajek dla dzieci ze szkół specjalnych, świetlic środowiskowych czy zbiórek dla Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Częstochowie. Gazeta promuje również częstochowski biznes. Działa też przy niej agencja teatralna, dzięki której częstochowianki i częstochowianie mają możliwość oglądać spektakle z udziałem gwiazd scen warszawskich i krakowskich.

*Źródło: materiały nadsyłane przez jednostki samorządu terytorialnego.
Za treść tych informacji PAP S.A. nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.*



TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Częstochowa: Sieć tramwajowa do modernizacji. Jest umowa

Po miesiącach oczekiwań podpisano z konsorcjum NDI umowę na wykonanie remontu torowiska tramwajowego w Częstochowie. W ciągu niecałych dwóch lat większość częstochowskiej sieci będzie zbudowana na nowo od podstaw.

We wtorek 29 maja na pętli tramwajowej Fieldorfa-Nila w Częstochowie MPK podpisało umowę z konsorcjum NDI i Balzola na przebudowę liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie. Inwestycja zostanie wykonana w formule projektuj i buduj. Wartość kontraktu, którego realizacja potrwa 19 miesięcy, to 114,5 mln zł.

Długie postępowanie

Droga do złożenia podpisów na umowie była długa. W grudniu 2016 r. ogłoszono przetargi na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz na opracowanie i złożenie wniosku unijnego o dofinansowanie projektu przebudowy torowiska i zakupu wagonów. Już 15 lipca 2017 r. opublikowano [ogłoszenie o zamówieniu publicznym](#). W trakcie postępowania wydano 8 wyjaśnień i przesunięto termin składania ofert.

Do postępowania [stanęło trzech wykonawców](#): ZUE z Krakowa, konsorcjum z liderem NDI z Sopotu oraz Progrem InfraCity z Łodzi, przy czym ofertę ostatniego odrzucono z powodu niezgodności z SIWZ. Zwycięzcą postępowania okazało się konsorcjum, co ogłoszono 25 stycznia. Wedle pierwotnych założeń umowa miała zostać podpisana jeszcze w lutym.

Prezes MPK w Częstochowie Mariusz Sikora opóźnienie tłumaczył zawichością procedur oraz wnikliwą kontrolą tej ogromnej inwestycji ze strony Urzędu Marszałkowskiego oraz Urzędu Zamówień Publicznych. – Najważniejsze, że wszystko udało się doprowadzić do końca – podsumował.

Historyczny remont

Częstochowską sieć tramwajową oddano do użytku w 1959 r. i poza mniejszymi odcinkami nie była ona gruntownie remontowana. Dlatego blisko 14 km torów trzeba będzie praktycznie położyć od nowa. – To spore wyzwanie logistyczne. Trzeba pamiętać, że prace odbędą się w żywej tkance miasta, pod ruchem. To oczywiście nie jest niewykonalne. Po opanowaniu infrastruktury podziemnej, która zawsze sprawia jakieś niespodzianki, reszta będzie już szybką pracą – powiedziała Małgorzata Winiarek-Gajewska, prezes zarządu NDI.

Remont w dokumentacji przetargowej określono odcinkami: pierwszy od pętli przy Fieldorfa-Nila do pętli rezerwowej przy Promenadzie Niemena, następnie drugi od tej pętli do przejazdu przez al. Jana Pawła II, odcinek trzeci zawarto od Jana Pawła II do ronda Mickiewicza – tutaj zastosowane zostanie torowisko trawiaste. Dalej na południe torowisko zostało wcześniej gruntownie wyremontowane, dlatego piątym odcinkiem jest rejon rozjazdów wyprowadzających tory do zajezdni tramwajowej przy al. Niepodległości 30. Odcinek numerowany jako „5a” to tor w al. Pokoju od przejazdu przez al. Wojska Polskiego do pętli przy dworcu Raków. Szóstym obszarem prac będzie przebudowa podstacji na terenie zajezdni.



Wszędzie do wymiany jest cała nawierzchnia z budową odwodnienia, budowa rozjazdów dla nowej linii tramwajowej na ul. Dekabrystów oraz załączka przedłużenia linii tramwajowej w dz. Północ koło pętli Fieldorfa, przebudowa podstacji, zmiana geometrii pętli.

– W 60. rocznicę oddania sieci tramwajowej będziemy mieli nowe tory, a tramwaj będzie atrakcyjny, szybki i nowoczesny – powiedział Sikora. – Doświadczenie zdobywaliśmy m.in. na Śląsku i tutaj je wykorzystamy. Jeżeli ten remont ma tak duże znaczenie historyczne dla miasta, to jesteśmy dumni z tego, że bierzemy w nim udział – oceniła Winiarek-Gajewska.

Prawie cała sieć

Na listę rezerwową o dofinansowanie programu operacyjnego trafił odcinek „5b” od pętli „Raków PKP” do pętli „Kucelin”. MPK potraktowało ten fragment sieci odrębnie, mając świadomość wysokich kosztów prac na większości sieci, a odcinek ten w ostatnich latach jest mniej obłożony pasażerami. Specjaliści mówią wprost – to na pętli Raków PKP funkcjonalnie kończy się sieć tramwajowa w Częstochowie.

W latach świetności Huty Częstochowa (d. Huta Bieruta) jeździły tam trzywagonowe składy 4N i dwuwagonowe składy 102Na, w których pasażerowie ledwo się mieścili. Po upadku zakładu nie ma potrzeby dowożenia pasażerów tramwajami. Jedynie powołana niedawno strefa ekonomiczna na terenach pohnutniczych oraz funkcjonujący obok pętli szpital wojewódzki w jakikolwiek sposób stanowią o perspektywicznej przyszłości tego odcinka. Trasa wiedzie przez osiedle o zabudowie ekstensywnej.

Zakontraktowany właśnie remont jest dofinansowany przez Unię Europejską w ramach większego projektu obejmującego również [zakup 10 wagonów tramwajowych](#) (dostarczy je Pesa). Dofinansowanie wyniesie 144 mln zł przy wartości całej inwestycji 200 mln zł.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Zacząło się malowanie wielkiego muralu koło dworca

Artyści wspięli się na rusztowania ustawione przy kamienicy, na której ma powstać gigantyczny mural „Strażnik czasu” i rozpoczęli malowanie pierwszej jego połowy.

DOROTA STEINHAGEN

Prace nad gigantycznym mural, który ozdobi kamienicę przy Wolności 19, w sąsiedztwie częstochowskiego dworca głównego, weszły w decydującą fazę. W nocy z poniedziałku na wtorek artyści pod wodzą znanego częstochowskiego artystyka Tomasza Sętowskiego przy pomocy rzutnika przenieśli na przygotowaną część ściany kontury mających się tam pojawić postaci. Wczoraj przystąpili do malowania obrazu. Pracują przy nim Marek Laskowski, Tadeusz Kiedrzynek, Mikołaj Sętowski i jego tata Tomasz Sętowski. Do niego należeć będą liczne drobne elementy, których nie da się wykonać sprayem. Muszą być malowane pędzlem.

Mural będzie powstawał na raty, ze względu na koszt ustawienia naraz rusztowań przy całej ścianie mającej 100 metrów długości i 12 wysokości. Rusztowań stanęła połowa, od



Tadeusz Kiedrzynek pracuje nad mural

strony al. Wolności. - Jeszcze nie podjęliśmy decyzji, czy mural pokażemy częstochowianom też na raty, czy gotową część spróbujemy jakoś przysłonić na czas, gdy będzie powstawała druga połowa, by zaprezentować mural w całości - mówi Stefan Rybicki, właściciel kamienicy i pomysłodawca ozdobienia jej mural

projektu Tomasza Sętowskiego. Rybicki wyznaje, że wszystko przez „Wieżę Babel”, którą Sętowski zaprojektował dla bloku przy ul. Dąbrowskiego 1. Rybicki zachwyca się mural. Zamarzyło mu się, żeby na należącej do niego kamienicy także powstało takie dzieło. Nie miał problemu, by przekonać Sętowskiego.

Powstał najpierw projekt, a teraz powstaje mural pod tytułem „Strażnik czasu”. - Figlarne mrugnięcie okiem w kierunku inwestora - śmieje się Sętowski, bo Rybicki jest przecież zegarmistrzem. ●

Więcej zdjęć na czestochowa.wyborcza.pl



WYBORCZA.PL

Wielka przebudowa linii tramwajowej ruszy w tym roku. W centrum Częstochowy powstanie trawiaste torowisko

Jesienią w Częstochowie rozpocznie się modernizacja 7 km linii tramwajowej (14 km podwójnego toru) za 114 mln zł. Za 19 miesięcy prace mają być zakończone i wówczas w centrum będziemy mieli zielone, trawiaste torowisko.

MPK w Częstochowie rozpisało przetarg na modernizację linii tramwajowej w lipcu ub. roku.

We wtorek, 29 maja, została podpisana umowa z konsorcjum firm NDI, które koszty wyceniło na przeszło 114 mln zł. Była to najniższa złożona oferta i jedyna mieszcząca się w budżecie miejskiego przewoźnika, dwie pozostałe opiewały na 121 i 131 mln zł. Dodatkowo NDI zadeklarowało najszybsze wykonanie zadania - w ciągu 19 miesięcy od podpisania umowy. Pozostałe firmy zadeklarowały dłuższy czas prac sięgający dwóch lat.

- Największa inwestycja tramwajowa w Częstochowie staje się faktem - nie kryje zadowolenia prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. Jej uzupełnieniem jest zakup dziesięciu nowych tramwajów, które wyprodukuje Pesa. - Na te dwa zadania otrzymaliśmy 144 mln zł dofinansowania z funduszy europejskich. Wartość całego projektu to grubo ponad 200 mln zł - podkreśla Krzysztof Matyjaszczyk.

Inwestycja obejmuje modernizację, a w zasadzie budowę na nowo, 14 kilometrów toru pojedynczego (7 km trasy) i sieci trakcyjnej od pętli na Północy do pętli przy dworcu PKP na Rakowie - z pominięciem al. Niepodległości, która została niedawno wyremontowana. Fragment między ul. Jasnogórską a dworcem PKS zostanie wykonany w technologii zielonego torowiska, czego do tej pory w Częstochowie nie stosowano. Między szynami ma rosnąć rozchodnik: nie dość, że będzie estetyczny, to jeszcze sprawi, że tramwaje przestaną hałasować.

Zadanie jest realizowane w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Wykonawca deklaruje, że w ciągu czterech miesięcy będzie miał gotowy projekt i będzie mógł wystąpić o pozwolenia. Oznacza to, że prace rozpoczną się jesienią. MPK zakłada, że w trakcie modernizacji ruch tramwajowy zostanie utrzymany, choć na pewno będzie się to wiązało ze sporymi utrudnieniami. Pewnym jest, że w przyszłe wakacje tramwaje nie będą kursować w ogóle. Wkrótce wykonawca ma przedstawić szczegółowy harmonogram prac, bo obecnie nie wiadomo, od czego konsorcjum chce rozpocząć roboty.

Władze miasta oraz przewoźnika mają nadzieję, że inwestycje skłonią częstochowian do korzystania z transportu publicznego. - Tramwaj powinien służyć szybkiemu przemieszczaniu, niestety teraz nie możemy tego zaoferować ze względu na zły stan torowiska w niektórych miejscach - przyznaje prezes MPK Mariusz Sikora. - W przyszłym roku jest 60. rocznica oddania linii tramwajowej w Częstochowie, a my będziemy mieć całkowicie nową sieć. Po remoncie tramwaj będzie bardziej atrakcyjny dla mieszkańców - zapowiada prezes. Również prezydent Matyjaszczyk jest przekonany, że komunikacja w mieście będzie się poprawiać. - Oferta, którą mamy, jest już bardzo atrakcyjna, a z roku na rok będzie jeszcze lepsza - zapewnia.

Jeśli uda się pozyskać środki na budowę linii na Parkitkę - 2,7 km wzdłuż ul. Dekabrystów, Okulickiego i Nowobialskiej - to nakłady na tramwaje, przy wsparciu funduszy europejskich na lata 2014-2020, przekroczą ćwierć miliarda złotych.



Częstochowa. W parkach pod Jasną Górą dręczy **pragnienie**

- Na dworze upał, a w parkach podjaskogórskich nie działają wodopoje - denerwuje się Czytelniczka i prosi o interwencję.

Nasza Czytelniczka w podjaskogórskich parkach bywa często, wiecie tamtędy trasa jej rowerowych wycieczek. A że od końca kwietnia pogodę mamy iście letnią, a ostatnio wręcz upalną, chętnie skorzystałaby z któregoś z czterech umieszczonych w parkach wodopojów. Ale skorzystać nie może, bo wodopoje nie działają.

- Ani rowerzyści, ani spacerowicze nie mogą się napić - żali się. - Jakiś czas temu napisałam w tej sprawie do wydziału ochrony środowiska, ale nie dostałam odpowiedzi.

- Będą działały najpóźniej w środę 30 maja - zapewnia Sylwia Bielecka z biura prasowego częstochowskiego urzędu miasta. I tłumaczy, skąd kłopot z wodą w podjaskogórskich parkach - w poprzednim roku za wodopoje odpowiadała ta sama firma, która zajmowała się tamtejszą roślinnością. W tym roku zapadła decyzja o zmianie zasad opieki nad roślinami w mieście (więcej TUTAJ). - Trzeba było podpisać nową umowę dotyczącą źródeł z wodą - mówi Bielecka. - Już jest podpisana. Jest w niej wyznaczony termin, do którego źródła powinny zostać uruchomione. To środa, 30 maja.

Jak wylicza Bielecka, chodzi o siedem urządzeń w mieście: cztery w podjaskogórskich parkach, dwa na promenadzie oraz jeden, nowo uruchomiony, na skwerze Orłąt Lwowskich.



DZIENNIK ZACHODNI

Remont linii i nowe tramwaje za 200 milionów złotych

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Miasto podpisało wczoraj umowę z firmą NDI na remont linii tramwajowej od Rakowa do Północy. Wyremontowanych zostanie prawie 14 km linii tramwajowej.

To będzie największa inwestycja w historii częstochowskich tramwajów. Miasto wyda ponad 200 milionów zł na remont całej linii tramwajowej oraz zakup dziesięciu nowoczesnych tramwajów. Częstochowa zdobyła dofinansowanie na ten cel w wysokości 144 milionów zł.

Już wcześniej wyłoniono firmę i podpisano umowę na zakup nowych tramwajów. Dostarczy je bydgoska Pesa, która już wcześniej wyprodukowała dla Częstochowy 7 twistów. Kolejne dziesięć sztuk to także twisty, ale unowocześnione. Nowe tramwaje zostaną



FOT. LUCYNA NENOW

Tramwaje z Pesy jeżdżą w wielu polskich miastach. Nowe wersje twistów pojawią się w Częstochowie

dostarczone do Częstochowy w okresie od maja do października 2019 roku.

Tramwaje będą kosztowały 73 miliony zł. W umowie jest zapis o jej poszerzeniu o kolejnych pięć sztuk, gdyby miastu udało się pozyskać na zakup środki unijne. Pesa dostarczy unowocześnione twisty, które będą miały między innymi wmontowane ekrany reklamowe i biletomaty.

We wtorek miasto sfinalizowało drugą część tej rekordowej inwestycji. Prezes MPK, Mariusz Sikora, podpisał z przedstawicielami firmy NDI umowę na modernizację linii tramwajowej. Gruntowny remont torowiska i sieci trakcyjnej od ul. Fieldorfa-Nila do pętli w al. Pokoju zostanie wykonany na odcinku 13,8 km (od pętli na Północy do pętli na Rakowie, z wyłączeniem

zmodernizowanego niedawno odcinka w alei Niepodległości oraz zajezdni MPK). Prace podzielone na sześć odcinków obejmą przebudowę torowiska, wraz z budową lub przebudową przystanków i peronów, przebudowę sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic oraz smarownic szyn, a także budowę i przebudowę trakcyjnych linii kablowych.

Powstanie linia zasilania podstawowego i rezerwowego dla podstacji „Fieldorfa” i „Niepodległości” oraz dwie nowe podstacje trakcyjne. Wybudowane zostanie centrum sterowania wraz z klimatyzowanymi pomieszczeniami dla brygad utrzymania ruchu, pomieszczeniami biurowymi, szatniami, podręcznym magazynem dla potrzeb pogotowia sieciowego, WC i umywalnią. Przebudowane będą dwie pętle - „Fieldorfa” oraz „Kiedrzyńska”. - Wykonawca ma 19 miesięcy na projekt i wykonanie wszystkich prac - mówi Maciej Hasik, rzecznik prasowy Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu. ©©

DZIENNIKZACHODNI.PL

W Częstochowie już można zgłaszać pomysły do budżetu obywatelskiego

W Częstochowie, od dzisiaj, 25 lipca, można zgłaszać pomysły do realizacji w ramach piątej edycji budżetu obywatelskiego. Wnioski można składać na papierze lub elektronicznie. Termin składania wniosków upływa 31 lipca.



Zobacz dzisiejsze wydanie internetowe Dziennika Zachodniego

- Zachęcam częstochowian do składania propozycji – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – W tym roku realizujemy kolejnych 112 zadań, które wybraliście w zeszłorocznej edycji, wcześniej zrealizowaliśmy już ponad 300 wybranych w głosowaniu projektów. Łącznie z 2018 rokiem na zadania BO przeznaczyliśmy 28 milionów złotych z miejskich środków. Pula na pomysły zgłaszane do budżetu obywatelskiego w tym roku, które przejdą weryfikację, znajdą uznanie w głosowaniu i będą realizowane w roku przyszłym - to już prawie 9,5 miliona złotych.



Częstochowa jest jednym z pierwszych miast, które zdecydowały się stworzyć budżet obywatelski. Jego zasady tworzone są wspólnie z mieszkankami i mieszkańcami. Z każdą kolejną edycją w działania na rzecz miasta włącza się coraz więcej osób. Dzięki temu Częstochowa stara się spełniać oczekiwania i potrzeby wszystkich grup społecznych, bo tylko wspólnie można stworzyć przestrzeń przyjazną dla wszystkich.

W piątej edycji wprowadzono zmianę dotyczącą możliwości składania propozycji zadań inwestycyjnych na terenach należących do gminnych (miejskich) jednostek organizacyjnych – szkół, przedszkoli, bibliotek, obiektów MOSiR etc. Takie propozycje obligatoryjnie muszą być składane jako zadania o charakterze ogólnomiejskim.

Papierowy formularz propozycji zadania wypełniamy i składamy w kancelarii Urzędu Miasta przy ul. Śląskiej (pokój nr 3) lub wysyłamy go pocztą na adres: Urząd Miasta Częstochowy, ul. Śląska 11/13. Formularz można pobrać ze strony: http://konsultacje.czystochowa.pl/?page_id=10671.

Drógą elektroniczną zadania zgłaszamy za pomocą generatora aplikacyjnego dostępnego na stronie internetowej <http://www.konsultacje.czystochowa.pl> lub poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą <http://www.sekap.pl> i <http://www.ePUAP.gov.pl>.

W tym roku uległ zmianie proces głosowania. Zlikwidowano głosowanie korespondencyjne oraz głosowanie w zlokalizowanych w dzielnicach komisjach do głosowania. W ich miejsce wprowadzony został mobilny punkt do głosowania, który od 22 października do 12 listopada (czyli w okresie głosowania), będzie – zgodnie z harmonogramem – odwiedzał wszystkie dzielnice. Zgłosować będzie można również w komisji do głosowania w siedzibie referatu Partycypacji i Konsultacji Społecznych przy ul. Focha 19/21.

Osoby z trudnościami w poruszaniu się, potwierdzonymi orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności, będą mogły skorzystać z możliwości głosowania w miejscu zamieszkania. Taką potrzebę będzie trzeba zgłosić do referatu Partycypacji i Konsultacji Społecznych w terminie od 24 września do 19 października.

W tym roku głosy będzie można oddawać na kartach papierowych oznakowanych pieczęcią przez Urząd Miasta Częstochowy. Takie karty będą wydawane wyłącznie w mobilnym punkcie do głosowania oraz w komisji do głosowania przy ul. Focha 19/21 – po jednej dla każdej osoby, która przyjdzie oddać głos.



CZESTOCHOWSKIE24.PL

Remont linii tramwajowej. Kolejna inwestycja przedwyborcza

Ważna informacja dla pasażerów komunikacji miejskiej w Częstochowie - za kilka miesięcy rozpocznie się generalny remont linii tramwajowej na odcinku Północ-Raków. We wtorek 29 maja podpisano umowę na realizację tej inwestycji - opiewa ona na kwotę 114,5 mln zł. Jest to jeden z dwóch projektów tramwajowych w Częstochowie, którego łączna kwota wynosi około 205 mln zł - 144 mln zł pochodzą z funduszy europejskich.

Wykonawcą przebudowy linii tramwajowej będzie konsorcjum, którego liderem jest firma NDI.

*- Inwestycja składa się z dwóch etapów. Pierwszy to etap projektowania, potrwa on pierwsze cztery miesiące. Po tym okresie rozpoczniemy prace związane z robotami budowlanymi. Planujemy rozpocząć pracę od pętli Kiedrzyńska w kierunku pętli Fieldorfa-Nila. Będziemy starali się zapewnić ruch wahadłowy, aby ruch tramwajów był możliwy - mówi **Wojciech Palczyński**, dyrektor oddziału południowego przedsiębiorstwa.*

Jak mówi Artur Warzocha, Senator RP i kandydat Prawa i Sprawiedliwości na Prezydenta Częstochowy, zwiększenie liczby inwestycji w mieście w 2018 roku ma bezpośredni związek ze zbliżającymi się wyborami.

*- Przez 3 lata nic się nie dzieje albo niewiele się dzieje, a w roku wyborczym tych inwestycji jest nadmiar. Od razu nasuwa to skojarzenie, że ma to wydźwięk przede wszystkim propagandowy. To jest utrudnianie życia mieszkańcom - mówi **Artur Warzocha**.*

Pierwszy zamiar uruchomienia linii tramwajowej w Częstochowie powstał już w 1897 roku, cztery lata później ogłoszono jego oficjalną koncepcję. Pierwsze pojazdy szynowe w naszym mieście rozpoczęły kursowanie dopiero w 1959 roku.



WCZESTOCHOWIE.PL

Umowa na potężną inwestycję tramwajową w Częstochowie podpisana

SAS

29.05.2018 12:55



Fot.PL

Największa inwestycja tramwajowa w Częstochowie staje się faktem. We wtorek, 29 maja Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne podpisało umowę z firmą NDI S.A. na wartość ponad 100 mln zł modernizację torowiska między Północą a Rakowem.

Wyłoniony w przetargu wykonawca zmodernizuje blisko 14-kilometrowy odcinek linii tramwajowej za ponad 114 mln 500 tys. zł. W połowie stycznia miejski przewoźnik podpisał z kolei umowę z bydgoską Pesą na zakup 10 nowoczesnych tramwajów. Obie inwestycje będą kosztować ponad 200 mln zł, z czego 144 mln zł stanowią środki unijne. - To

pokazuje skalę, w jakiej miasto inwestuje w transport tramwajowy - mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Liczymy, że coraz więcej mieszkanek i mieszkańców będzie chciało przesiadać się ze swoich aut na środki komunikacji miejskiej. Nasza oferta jest już bardzo atrakcyjna.

Inwestycja ma zostać zrealizowana do końca 2019 roku, a więc na 60. rocznicę oddania w Częstochowie linii tramwajowej.

- Na obecnym torowisku w wielu miejscach musieliśmy ograniczyć prędkości tramwajów. W tym momencie ten środek transportu miejskiego jest mniej komfortowy niż powinien być - przyznaje **Mariusz Sikora**, prezes MPK w Częstochowie. - Tramwaj powinien służyć mieszkańcom do szybkiego przemieszczania z jednego do drugiego miejsca. Po realizacji tej inwestycji będzie korzystniejszy, atrakcyjniejszy i bezpieczniejszy dla mieszkańców.

Prezes NDI S.A. **Małgorzata Winiarek-Gajewska** podkreśla, że to duży zaszczyt dla jej firmy uczestniczyć w tak ważnym dla Częstochowy przedsięwzięciu. - Jesteśmy bardzo dumni, że możemy brać udział w tym przedsięwzięciu, skoro jest ono tak ważne dla Częstochowy - mówi. - Jesteśmy firmą z Trójmiasta, ale od bardzo wielu lat pracujemy na rynku śląskim, gdzie zrealizowaliśmy wiele projektów tramwajowych. Mamy nadzieję, że zebrane doświadczenia będziemy mogli wykorzystać przy tej inwestycji. Dołożymy wszelkich starań, żeby projekt zrealizować w terminie.

Gruntowny remont torowiska i sieci trakcyjnej od ul. Fieldorfa-Niła do pętli w al. Pokoju zostanie wykonany na odcinku 13,8 km (od pętli na Północy do pętli na Rakowie, z wyłączeniem zmodernizowanego niedawno odcinka w alei Niepodległości oraz zajezdni MPK). W Prace podzielone na sześć odcinków obejmą przebudowę torowiska wraz z budową lub przebudową przystanków i peronów, przebudowę sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic oraz smarownic szyn, a także budowę i przebudowę trakcyjnych linii kablowych.

Powstanie linia zasilania podstawowego i rezerwowego dla podstacji „Fieldorfa” i „Niepodległości” oraz dwie nowe podstacje trakcyjne wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi i technologicznymi. Przebudowana będzie podstacja trakcyjna „Czartoryskiego”. Wybudowane zostanie centrum sterowania wraz z klimatyzowanymi pomieszczeniami dla brygad utrzymania ruchu, pomieszczeniami biurowymi, szatniami, podręcznym magazynem dla potrzeb pogotowia sieciowego, WC i umywalnią. Przebudowane będą dwie pętle – „Fieldorfa” oraz „Kiedrzyńska”. W ramach inwestycji zamontowane zostaną światłowody dla systemu zdalnego sterowania podstacji.

Przebudowa obejmie też m.in. sieć telekomunikacyjną, kanalizację, sieć gazową i ciepłowniczą. Przygotowana zostanie również infrastruktura do montażu oświetlenia po wschodniej stronie sieci trakcyjnej. Słupy oświetleniowe po stronie zachodniej zostaną zdemontowane. W przypadku ewentualnego przesunięcia śladu torowiska w niezbędnym zakresie będą też przebudowane lub dobudowane elementy sygnalizacji świetlnej. Prace obejmą również zagospodarowanie terenu i zieleni.

Wykonawca na własny koszt opracuje tymczasową organizację ruchu oraz zapewni funkcjonowanie komunikacji, która na czas robót zastąpi tramwaje. W razie potrzeby zajmie się też wykonaniem tymczasowych przystanków czy rozjazdów dla odcinków jednotorowych.



Merentibus dla ppłk. Jana Trzcńskiego

PP

29.05.2018 15:10



fot. UM Częstochowy

Ppłk Jan Trzcński, częstochowianin zasłużony dla miasta i kraju, w 90. rocznicę urodzin otrzymał miejski medal Merentibus.

Medal, kwiaty oraz list gratulacyjny przekazali jubilatowi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**, jego zastępca **Ryszard Stefaniak** oraz przewodniczący Rady Miasta **Zdzisław Wolski**.

Ppłk **Jan Trzcński** to kombatant, patriota, społecznik, niezwykle ceniony za wieloletnią działalność na rzecz środowiska kombatanckiego i krzewienie wśród dzieci i młodzieży wiedzy historycznej.

Pochodzi z rodziny o tradycjach patriotycznych: prawnuk powstańca styczniowego i syn legionisty w wojnie w 1920 r., zastrzelonego przez sowietów. W czasie wojny wstąpił do Armii Krajowej "Szare Szeregi" pod pseudonimem "Neron". We wrześniu 1944 r. aresztowany przez gestapo i – po zwolnieniu – ukrywający się już do końca wojny. W PRL-u szykanowany i zwolniony z dwóch miejsc pracy za brak przynależności do partii i fakt przynależności podczas okupacji do AK. Był współorganizatorem Stowarzyszenia "Rodzina Katyńska" w Częstochowie, pracował społecznie w Wojewódzkim Związku Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych, był głównym organizatorem Ogólnopolskiego Zjazdu w Częstochowie tak zwanych "Synów Pułku". Posiada odznaczenia: Złoty Krzyż Zasługi, Krzyż Partyzancki, Krzyż Armii Krajowej, złoty i srebrny medal za obronność kraju, medal Pro Patria i wiele innych. W 2013 roku, przy okazji częstochowskich obchodów 95 rocznicy odzyskania niepodległości, otrzymał wyróżnienie "Tym, co służą Miastu i Ojczyźnie".

Jest organizatorem licznych akademii i uroczystości patriotycznych. Pełni funkcje: przewodniczącego Regionalnej Rady ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych w Częstochowie oraz prezesa Związku Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych w Częstochowie.

Tramwaj na Parkitkę. Koncepcja już gotowa

SAS

29.05.2018 10:17



fot. UM Częstochowy

Zespół zadaniowy ds. realizacji inwestycji „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Parkitka” zaprezentował w poniedziałek, 28 maja wizualizację przebiegu planowanej linii i koncepcję układu komunikacyjnego.

Podczas spotkania zaprezentowano wybrany wariant przebiegu linii w ul. Dekabrystów oraz rozwiązanie przyjęte dla ul. Okulickiego.

Jeżeli chodzi o ul. Dekabrystów jest to wariant z 4 pasami ruchu, z czego dwa środkowe mają być przeznaczone dla komunikacji publicznej (autobus i tramwaj), a skrajne dla ruchu ogólnego. Jeżeli chodzi o ul.

Okulickiego „zielone” torowisko tramwajowe ma się mieścić między jezdnią a istniejącą ścianą wysokich krzewów, stanowiących osłonę przed hałasem.

Koncepcja układu komunikacyjnego w ramach planowanej inwestycji została przedstawiona w czterech planach sytuacyjnych obrazujących kolejne odcinki nowej linii. Plany przygotowali projektanci z Biura Regionalnego Sweco Consulting sp. z o.o. w Katowicach.

Autorem wizualizacji, która w schematyczny sposób prezentuje możliwy przebieg planowanej linii tramwajowej na Parkitkę, jest społecznik i aktywista miejski **Piotr Pyrkosz**. Wizualizacja została zrealizowana przy pomocy otwartej aplikacji Symulator Pojazdów Szynowych "MaSzyna".

Według przewidywań liderów zespołu tramwajowego program funkcjonalno-użytkowy dla planowanej inwestycji powinien być gotowy do końca 2018 r.

Link do animacji komputerowej z wizualizacją koncepcji trasy:

<https://www.youtube.com/watch?v=rNw7qdrW5MY&feature=youtu.be>



PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ. Z PÓŁNOCY NA POŁUDNIE. 🎵 📺

DATA: 29-05-2018



W Częstochowie podpisano umowę na przebudowę linii tramwajowej. Inwestycja dotyczy 14 kilometrowego odcinka łączącego północ z południem miasta.

Cała linia powstanie od nowa - mówi Mariusz Sikora - prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie.



Przebudowa linii tramwajowej zaplanowana została w ramach miejskiego programu "Lepsza Komunikacja". Poprzez tego typu inwestycje chcemy zachęcić mieszkańców do korzystania z usług miejskiego przewoźnika - mówi prezydent Częstochowy - Krzysztof Matyjaszczyk.



Przetarg na inwestycję wygrało konsorcjum firm, którego liderem jest NDI S.A - z trójmiasta. Prace rozpoczną się jeszcze w tym roku. Ich zakończenie planowane jest na koniec przyszłego. Koszt inwestycji, to prawie 115 milionów złotych. Została ona dofinansowana z środków Unii Europejskiej.



RADIOJURA.COM.PL

Koncepcja przebiegu nowej linii tramwajowej z Tysiąclecia na Parkitkę jest już gotowa

29 maja 2018



Zespół zadaniowy skupiający przedstawicieli kilku miejskich wydziałów, MPK i Zarządu Dróg zakończył swoją pracę na tym etapie. Wiemy że ma powstać nitka długości 2,7 km, która przebiegnie ulicami Dekabrystów, Okulickiego i Nowobialską do pętli przed Szpitalem Wojewódzkim na Parkitce.

Poleć 47

Poprzedni



W czerwcu w Mstowie popisywać się będą miłośnicy dronów

Następny



Lotnisko w Pyrzowicach inwestuje

Więcej na ten temat:

Częstochowa -
informacje z Częstochowy -
tramwaj na Parkitkę - tramwaje -
wiadomości z Częstochowy

Daj znać



Wyślij do nas film, zdjęcie, informację, felieton... Bądź dziennikarzem.

Na tej trasie powstanie 8 przystanków zlokalizowanych z myślą o mieszkańcach rozwijającej się stale dzielnicy.



Mówi wiceprezydent Andrzej Szewiński, kierujący pracami zespołu zadaniowego do spraw budowy linii tramwajowej na Parkitkę. Ważnym aspektem powstania nowej linii, ma być odcinek „zielonego torowiska”. Wzdłuż ul. Okulickiego obok zabudowy osiedla, tramwaje miałyby poruszać się dzięki niemu cicho i ekologicznie...



Informuje Andrzej Szczerba, naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska. Pierwszy odcinek zielonego torowiska w Częstochowie będziemy mieć jednak wcześniej przy al. Wolności, już po rewitalizacji starej linii tramwajowej. Z kolei w parze z tramwajem na Parkitkę, niezbędna będzie rozbudowa sieci lokalnych ulic, szczególnie brakującego fragmentu ul. Obrońców Westerplatte.



Dodaje Mirosław Kucia-Piekarski, wicedyrektor w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu. Część pieniędzy na dużą inwestycję tramwajową mamy zabezpieczoną, miasto musi jednak starać się o dodatkowe fundusze unijne na jej realizację.



Więcej miejsc do rekreacji zapowiada miasto w częstochowskich dzielnicach

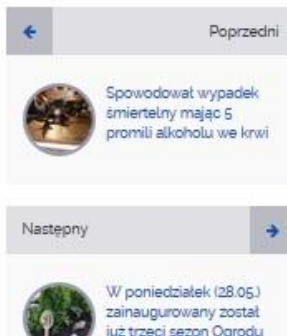
29 maja 2018



fot. czestochowa.pl

Jesienią na Wyczerpach ma być gotowy nowy skatepark. Ma być przystosowany dla osób które preferują jazdę na rolkach, deskach, hulajnogach oraz rowerach. Powinien powstać już do września. Miejsce do uprawiania parkouru oraz do uprawiania tzw. streetworkoutu zyska Śródmieście, konkretnie na skwerku przy alei Kościuszki, przy okazji inwestycji zostanie też uporządkowana okoliczna zielen.

Poleć 5



Nowe place do aktywności ruchowej dla osób w każdym wieku mają powstać jeszcze przy Warszawskiej i Kuncewiczowej. Jeden zastąpi istniejące stare obiekty przy Zespole Szkół Kochanowskiego, drugi dla dzieci ale i dorosłych powinien być ukończony do jesieni, miasto jeszcze jest przed rozstrzygnięciem przetargu na jego wykonanie.

Warto dodać, że sporo podobnych placów do uprawiania rekreacji i aktywności powstaje także dzięki inicjatywie samych częstochowian w ramach funduszy z budżetu obywatelskiego.