



9 maja 2018

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Częstochowa: otwarta lepsza droga na Tarnowskie Góry i przyszły dojazd do A1

Przedłużenie Alei Bohaterów Monte Cassino w Częstochowie do przebudowanego już odcinka drogi nr 908 w granicach tego miasta otwarto we wtorek dla kierowców.

<http://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/czestochowa-otwarta-lepsza-droga-na-tarnowskie-gory-i-przyszly-dojazd-do-a1,107748.html>

WP.PL SPORTOWE FAKTY

Mecz Raków - Ruch bez kibiców gości. Na stadion nie wejdą fani z kilku polskich miast

Środowe spotkanie Nice I ligi pomiędzy Rakowem Częstochowa i Ruchem Chorzów odbędzie się bez kibiców gości.

<https://sportowefakty.wp.pl/pilka-nozna/753457/mecz-rakow-ruch-bez-kibicow-gosci-na-stadion-nie-wejda-fani-z-kilku-polskich-mia>

TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Częstochowski piętрус już na turystycznej trasie

Niespełna pół roku minęło od zakupu miejskiego autobusu piętrowego w typie angielskim przez częstochowskie MPK, a od 7 maja już służy na turystycznej miejskiej trasie.

<http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/czestochowski-pietrus-juz-na-turystycznej-trasie-58456.html>

RYNEK INFRASTRUKTURY.PL

Częstochowa: Nowy odcinek al. Bohaterów Monte Cassino otwarty

Kierowcy mogą już jeździć nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 908 w Częstochowie.

http://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/drogi/czestochowa-nowy-odcinek-al-bohaterow-monte-cassino-otwarty-62719.html#disqus_thread



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Otwarto obwodnicę dzielnicy Stradom (s. 8)

Kierowcy mogą od wczoraj jeździć przedłużeniem alei Bohaterów Monte Cassino - od ulicy Jagiellońskiej do Dźbowskiej - co pozwala ominąć zatłoczoną ulicę Sabinowską.

Nieźle w finansach miasta (s. 8)

Częstochowa jest dziesiąta wśród 66 miast na prawach powiatów w rankingu, który przygotowali specjaliści z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie wspierani przez fachowców z krakowskiej Regionalnej Izby Obrachunkowej.

Sławomir i Organek na juwenaliach (s. 8)

Studenckie święto potrwa od dziś do soboty. Organizują je wspólnie Politechnika Częstochowska i AJD.

DZIENNIK ZACHODNI

Miasto nadal w dobrej kondycji finansowej (s. 8)

Fitch Ratings potwierdził międzynarodowe długoterminowe ratingi Częstochowy dla zadłużenia w walucie zagranicznej i krajowej na poziomie „BBB+”.

Straż Graniczna dostała obiekt przy ul. Gminnej (s. 8)

Nieruchomość przekazano Śląskiemu Oddziałowi Straży Granicznej w Raciborzu.

DZIENNIKZACHODNI.PL

Częstochowa: Kompostownia lub spalarnia śmieci na Rzasawach?

Mieszkańcy protestują przeciwko planowi zagospodarowania przestrzennego

Częstochowa: Kompostownia lub spalarnia śmieci na Rzasawach? Ta informacja obiegła w ostatnich dniach miasto i spowodowała powszechną mobilizację mieszkańców dzielnicy.

<http://www.dziennikzachodni.pl/wiadomosci/czestochowa/a/czestochowa-kompostownia-lub-spalarnia-smieci-na-rzasawach-mieszkanicy-protestuja-przeciwko-planowi-zagospodarowania,13156832/>

TRYBUNACZESTOCHOWSKA.PL

„Londyńczyk” znowu na trasie



Od wczoraj zabytkowy autobus rozpoczął kursowanie na linii turystycznej 034 – podobnie jak w zeszłym sezonie.

<http://trybunaczestochowska.pl/2018/05/08/londynczyk-znowu-na-trasie/>

WCZESTOCHOWIE.PL

Muzyczny autobus z Quebonafide przyjedzie jednak do Częstochowy

Dzięki determinacji młodych częstochowian raper Quebonafide zagra dodatkowy, ósmy koncert z dachu muzycznego autobusu na placu Biegańskiego.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30379,muzyczny-autobus-z-quebonafide-przyjedzie-jednak-do-czestochowy>

Przedłużenie Bohaterów Monte Cassino do Dźbowskiej otwarte

Przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej od wtorku, 8 maja jest dostępne dla kierowców, pieszych i rowerzystów.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30374,przedluzenie-bohaterow-monte-cassino-do-dzbowskiej-otwarte>

RADIOJURA.COM.PL

Od wtorku można już przejechać przedłużeniem ulicy Bohaterów Monte Cassino do Dźbowskiej [WIDEO]

Wszystko było gotowe od grudnia 2017 roku, ale przez ostatnie miesiące trwały odbiory techniczne oraz gromadzenie niezbędnej dokumentacji dla nadzoru budowlanego.

<https://www.radiojura.pl/od-wtorku-08-05-mozna-juz-przejechac-przedluzeniem-ulicy-bohaterow-monte-cassino-do-dzbowskiej-wideo.html>

Jeden „Londyńczyk” już kursuje. Czy pojawi się kolejny?

Zamiast otwartego piętrusa w londyńskim stylu, w tym roku na turystycznej trasie skorzystamy z zabytkowego zadaszonego pojazdu.

<https://www.radiojura.pl/jeden-londynczyk-juz-kursuje-czy-pojawi-sie-kolejny.html>

Rozpoczynają się częstochowskie juwenalia!

Muzycznymi gwiazdami mają być Organek i Sławomir. W tym roku porozumieli się wreszcie studenci dwóch największych uczelni w mieście i organizują wspólną, dużą Wiosnę Studentów.

<https://www.radiojura.pl/rozpoczynaja-sie-09-05-czestochowskie-juwenalia.html>



POLSKIE RADIO KATOWICE

W Częstochowie uczczono 73. rocznicę zwycięstwa nad faszyzmem

W uroczystości na placu pamięci narodowej uczestniczyli kombatanci, młodzież z częstochowskich szkół oraz mieszkańcy miasta.

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/G9VA18AS0109.MP4>

Częstochowa przekazała Straży Granicznej obiekt przy ulicy Gminnej.

Częstochowa przekazała Straży Granicznej obiekt przy ulicy Gminnej. W zamian zyska na cele inwestycyjne działki na Skorkach w pobliżu terenów katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej.

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/G9VA18AS0202.MP4>

TV. ORION

Dzień zwycięstwa

Częstochowa uczciła 73. rocznicę zakończenia II wojny światowej.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25056

Nareszcie, nareszcie, nareszcie

Przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej jest dostępne dla kierowców, pieszych i rowerzystów.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=25057

Festiwal Gaude Mater znów w Częstochowie

Za nami dwudziesta ósma edycja Festiwalu Muzyki Sakralnej „Gaude Mater”. Przez siedem dni Częstochowa gościła wybitnych artystów z kraju i zagranicy. Jak co roku w wernisażach i koncertach uczestniczyły tłumy zainteresowanych.

http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=25047



PORTALSAMORZADOWY.PL

Częstochowa: otwarta lepsza droga na Tarnowskie Góry i przyszły dojazd do A1

Przedłużenie Alei Bohaterów Monte Cassino w Częstochowie do przebudowanego już odcinka drogi nr 908 w granicach tego miasta otwarto we wtorek (8 maja) dla kierowców. Inwestycja poprawiła wyjazd w stronę Tarnowskich Gór i dojazd do budowanej autostrady A1.



O zakończeniu trwającej od lipca 2016 r. dużej miejskiej unijnej inwestycji poinformował częstochowski samorząd.

Modernizując tę część swojego układu drogowego miasto wydłużyło kończącą się wcześniej przy ul. Jagiellońskiej Aleję Bohaterów Monte Cassino do zbiegu ulic Sabinowskiej i Dźbowskiej (w ciągu drogi nr 908). Ten liczący 1850 m odcinek, podobnie jak wcześniejszy fragment Alei, ma dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu w każdą stronę.

Za kończącym tę część inwestycji rondem jednojezdniowa trasa wylotowa na Tarnowskie Góry biegnie wcześniejszym śladem drogi nr 908 (ulicami Dźbowską, Powstańców Warszawy i Gościńną). Prawie aż do granic miasta została one jednak zmodernizowana - na długości ok. 4,8 km. Powstała nowa infrastruktura m.in. dla pieszych i rowerzystów, zatoczki autobusowe itp.

Przedłużenie Alei Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej we wtorek, po uzyskaniu decyzji administracyjnej, zostało we otwarte dla ruchu we wtorek. Przebudowany odcinek drogi nr 908 w ciągu ulic Dźbowskiej - Powstańców Warszawy - Gościńskiej służy już kierowcom, rowerzystom i pieszym od kilku miesięcy.

Cały ten ciąg komunikacyjny poprawia wyjazd z miasta w kierunku Tarnowskich Gór, a docelowo stanie się wygodnym połączeniem południowo-zachodniej części Częstochowy z powstającą autostradą A1 Częstochowa - Pyrzowice. Jednocześnie powinien poprawić sytuację komunikacyjną Stradomia i Dźbowa - dwóch dzielnic dotąd nieco oderwanych pod tym względem od centrum.

Na przebudowywanej drodze 908, przy rogatkach miasta, powstaje węzeł autostradowy Częstochowa Południe. Oba przedsięwzięcia są skoordynowane: budowane przez GDDKiA rondo węzła przetnie obecny ślad drogi 908.

Początkowo całą miejską inwestycję oszacowano na 124,1 mln zł - taką wartość zgłoszono do konkursu Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020 związanego z budową i remontem dróg wojewódzkich. Projekt został wybrany do dofinansowania w drugiej połowie kwietnia br. - z przewidywaną kwotą wsparcia 66,4 mln zł (nieco ponad 50 proc. szacowanej wartości).

W toku procedur przetargowych okazało się jednak, że faktyczny koszt realizacji będzie znacznie niższy. W postępowaniu na wykonawcę inwestycji sześć firm złożyło oferty w przedziale 38-55 mln zł. Wygrała firma Drog-Bud z ceną 38,3 mln zł. Całe przedsięwzięcie zamknęło się w 44,6 mln zł brutto. Dofinansowanie z RPO wynosi ok. 80 proc. tej wartości.

Całość inwestycji objęła łącznie ponad 6,6 km dróg, które zyskały nowoczesne oświetlenie w technologii LED oraz nowe chodniki i ścieżki rowerowe. Zakres unijnego zadania został rozszerzony o przebudowę skrzyżowania Alei Bohaterów Monte Cassino z ul. Jagiellońską.



WP.PL SPORTOWE FAKTY

Mecz Raków - Ruch bez kibiców gości. Na stadion nie wejdą fani z kilku polskich miast

Środowe spotkanie Nice I ligi pomiędzy Rakowem Częstochowa i Ruchem Chorzów odbędzie się bez kibiców gości. Na mecz nie wejdą fani z Chorzowa, Myszkowa, Łodzi oraz Krakowa.

Mecz pomiędzy [Rakowem Częstochowa](#) i [Ruchem Chorzów](#) jest zakwalifikowany jako impreza masowa podwyższonego ryzyka. Wpływ na taką decyzję miał fakt, że kibice obu drużyn żyją we wrogich stosunkach, a w zeszłorocznym pojedynku tych drużyn w Chorzowie doszło do zamieszek. Wtedy to pseudokibice Rakowa zdemolowali sektor gości.

W Częstochowie obawiają się meczu z Ruchem i ewentualnej konfrontacji chuliganów związanych z oboma klubami. Takie było zalecenie Komendy Miejskiej Policji. Co za tym idzie, starcie Rakowa z Ruchem odbędzie się bez kibiców drużyny gości.



- Opiniowanie imprez masowych jest wymogiem ustawy. Przed rundą rozgrywkową policja dokonuje lustracji obiektu i wydaje opinię dotyczącą bezpieczeństwa. Stadion Rakowa nie jest obiektem nowoczesnym i nie zapewnia bezpieczeństwa w meczach podwyższonego ryzyka. Sugerowaliśmy, że impreza ma odbyć się bez kibiców gości ze względu na skrajne antagonizmy. Przedstawiliśmy tę opinię prezydentowi, który może ją wziąć pod uwagę. Opinia była wydawana wczesną wiosną - przekazała Komenda Miejska Policji w Częstochowie.

Prezydent [Krzysztof Matyjaszczyk](#) wziął pod uwagę zalecenia policji i zakwalifikował mecz jako imprezę podwyższonego ryzyka. Jeszcze dalej poszedł klub. Z komunikatu opublikowanego na stronie Rakowa wynika, że częstochowski klub nie będzie sprzedawał biletów na mecz osobom nie tylko mieszkającym w Chorzowie, ale również w Myszkowie (liczny fanklub Ruchu), Krakowie i Łodzi (kibice Wisły i Widzowa żyją w przyjaznych stosunkach z fanami Niebieskich).

- W decyzji wydanej przez Urząd Miasta, zezwalającej na rozegranie spotkań na stadionie Rakowa Częstochowa w czasie rundy wiosennej rozgrywek I ligi jest standardowe chyba sformułowanie, że na podstawie zalecenia Komendy Miejskiej Policji w Częstochowie mecz z Ruchem Chorzów winien być rozegrany bez udziału kibiców przyjezdnych - poinformował WP SportoweFakty rzecznik Urzędu Miasta Częstochowy, Włodzimierz Tutaj.

- Zakaz dotyczy zorganizowanej grupy kibiców drużyny przyjezdnej zajmujących stosowny, wydzielony sektor na trybunach. W decyzji nie ma żadnych sformułowań ograniczających udział kibiców z innych miast, jest tylko ogólny limit widzów określony na 4 tysiące osób - dodał Tutaj.



TRANSPORT-PUBLICZNY.PL

Częstochowski piętrus już na turystycznej trasie

Niespełna pół roku minęło od zakupu miejskiego autobusu piętrowego w typie angielskim przez częstochowskie MPK, a od 7 maja już służy na turystycznej miejskiej trasie. Oksfordzkiego piętrusa należało najpierw dostosować do polskich warunków.

W poniedziałek 7 maja o godzinie 12:00 na pierwszy w tym sezonie kurs linii turystycznej 034 wyruszył autobus piętrowy typu angielskiego. W odróżnieniu od poprzednich edycji tej formy promocji miasta, pojazd kursujący w tym roku jest komunalny i należy do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie.

Trudny najem vs zakup

Pierwszy epizod miejskiej linii turystycznej miał miejsce w 2012 r. Wtedy wynajęty czerwony autobus piętrowy typu angielskiego. Obsługiwał trasę okrężną z Jasnej Góry przez historyczne centrum miasta. Kursował w lipcu i sierpniu. Do pomysłu powrócono w 2017 r., kiedy ponownie wynajęto taki autobus, oklejono w czarną grafikę na białym tle i zmieniono przystanek początkowy, przenosząc go w eksponowane miejsce przed Ratusz na pl. Biegańskiego.

Skutkowało to ogromnym zainteresowaniem mieszkańców i turystów. Przejazd wiązał się z nawet 3-godzinnym oczekiwaniem w kolejce. Pojazd wynajęto na lipiec i sierpień, a chętnych nie ubywało, mimo upływu czasu. Podjęto więc próbę wydłużenia najmu, ale właściciel nie zgodził się nawet na kilka kolejnych dni, tłumacząc się zamiarem zregenerowania autobusu przed kolejnym zakontraktowanym już najmem. Wobec tak napiętego grafiku takich pojazdów pojawiła się koncepcja zakupu w celu zabezpieczenia obsługi linii turystycznej na kolejne lata.

Z Oksfordu przez Holandię

Zadanie zlecono MPK Częstochowa i wyasygnowano na ten cel 300 tys. zł. Poszukiwania zajęły około czterech miesięcy, bo zakup autobusu piętrowego zarówno w typie angielskim, jak i europejskim (np. MAN-Bussing) nie jest wcale łatwy, kiedy autobus ma potem regularnie kursować. Udało się znaleźć sprawny pojazd w Holandii, gdzie przeszedł naprawę główną w 2012 r. i skąd przyjechał o własnych siłach.

Pojazd zabudowany na podwoziu Bristol-Lodekka wyprodukowano w 1965 r. i do 1986 r. obsługiwał komunikację w okolicach Oksfordu. Następnie zmienił właścicieli oraz lokalizację na Szkocję i Irlandię, gdzie służył za pojazd wycieczkowy lub turystyczny. W 1996 r. wyeksportowany do Holandii kontynuował turystyczną karierę w różnych miastach. Teraz trafił do Częstochowy.

Dostosować do polskich dróg

Autobus nie mógł od razu wyjechać na ulice. Trzeba było go dostosować do polskich wymogów prawnych dla pojazdów kołowych.

– Duży problem był z oponami. Te, na których przyjechał, miały nieprawidłowy indeks nośności, na który uwagę zwraca się chyba tylko w Polsce. A niełatwo znaleźć odpowiednie ogumienie, bez zmiany konstrukcji układu jezdnego. Udało się w Rosji – powiedział serwisowi Transport-Publiczny.pl wiceprezes MPK, Robert Madej.

Mimo niedawnego remontu pracownicy zaplecza MPK i tak przeprowadzili swój. – Silnik i skrzynia biegów po remoncie, wymieniono podłogi, okładziny, tapicerkę i instalacje, dołożono instalację audio dla przewodnika oraz lokalizator GPS dla przyszłego automatycznego wielojęzycznego audioprzewodnika. Całość odmalowano – wymienił zakres zrealizowanych prac Madej.



Ten z dachem, ale kto wie

Jak się dowiedzieliśmy, autobus jest ekonomiczny w utrzymaniu, bo części albo są dostępne, albo łatwe do odtworzenia. Żadna awaria nie zatrzyma tego pojazdu. Nie zlikwidowano dachu, co umożliwi wykorzystanie wozu przez cały rok.

Jednak w trakcie konferencji przed pierwszym kursem na sugestię inicjatora zakupu, radnego Jacka Krawczyka, dotyczącą zakupu kolejnego otwartego już autobusu prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk odpadł tajemniczo: „cieszymy się tym co mamy, a niech inne możliwości będą rozpatrzone na spokojnie w swoim biegu”.

Linia turystyczna 034

Linia turystyczna organizowana jest przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie, organizatora komunikacji miejskiej. Dlatego jest ona jedną z linii komunikacyjnych. Posiada formalne oznaczenie 034 nawiązujące do kierunkowej strefy numeracyjnej Częstochowy.

Inicjatywa ma charakter krajobrazowy i historyczny. Podróżnym towarzyszy przewodnik opowiadający im przez pokładowe nagłośnienie o mijanych miejscach przez pryzmat czasów obecnych i historii. Trasa wiedzie z reprezentacyjnego pl. Biegańskiego historyczną arterią alei Najświętszej Maryi Panny, objeżdża najstarszą dzielnicę Stare Miasto ulicami Katedralną, Krakowską, Mirowską, Nadrzeczną, Garibaldię i Wilsona, skąd wraca na pl. Biegańskiego i okrąży Śródmieście przez ulice Nowowiejskiego, Sobieskiego, Pułaskiego, a następnie przez Rynek Wieluński (inne historyczne centrum) wjeżdża na Jasną Górę, po czym wraca przed Ratusz. Obsługa przystanków odbywa się z prawej strony.

W odróżnieniu od pierwowzoru z 2012 r. na trasie wyznaczono przystanki na Starym Rynku, pośredni na pl. Biegańskiego i przy Bramie Klasztoru. Przejazd jest bezpłatny.

RYNEK INFRASTRUKTURY.PL

Częstochowa: Nowy odcinek al. Bohaterów Monte Cassino otwarty



Kierowcy mogą już jeździć nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 908 w Częstochowie. Jak informuje Miejski Zarząd Dróg i Transportu – przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej zostało dopuszczone do ruchu.

Inwestycja realizowana w ramach Programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” polegała na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej 908 (DW-908) o długości 1,85 km i przebudowie istniejącego odcinka na długości 4,78 km (łącznie 6,63 km).

Roboty budowlane objęły pełną infrastrukturę podziemną i naziemną w zakresie wykonywanych branż budowlanych. Zakres zadania został ponadto rozszerzony o przebudowę skrzyżowania al. Bohaterów Monte Cassino z ul. Jagiellońską.

Nowo otwarty odcinek jest częścią inwestycji obejmującej budowę i przebudowę DW-908 w Częstochowie na odcinku: al. Bohaterów Monte Cassino, ul. Dźbowska, ul. Powstańców Warszawy, ul. Gościnną do granic miasta. Oprócz nowej drogi, która dziś została dopuszczona do ruchu pozostały, przebudowany odcinek DW 908 w starym śladzie służy już mieszkańcom od kilku miesięcy.

Jak informuje MZDiT w Częstochowie – dzięki wykonaniu zadania stworzone zostało sprawne, płynne i bezpieczne połączenie sieci dróg krajowych i wojewódzkich, w tym połączenia tych dróg z budowaną autostradą A 1. To największa od lat inwestycja drogowa zrealizowana w częstochowskich dzielnicach Stradom i Dźbów. Realizacja projektu ma przyczynić się do zwiększenia dostępności głównych szlaków drogowych województwa oraz odciążą drogi lokalne, przede wszystkim mocno eksploatowaną dotychczas ul. Sabinowską w Częstochowie.

Budowa rozpoczęła się w drugiej połowie 2016 roku, planowanym terminem zakończenia wszystkich prac było lato 2018 roku. W ostatnich tygodniach na nowym odcinku trwały prace wykończeniowe oraz realizacja procedur związanych z dopuszczeniem do ruchu. Całość zadania pochłonęła 44,6 mln zł brutto, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniosło ok. 80% tej kwoty. Pochodzi ona z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.



GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

OTWARTO OBWODNICĘ DZIELNICY STRADOM

Kierowcy mogą od wczoraj jeździć przedłużeniem alei Bohaterów Monte Cassino
– od ulicy Jagiellońskiej do Dźbowskiej – co pozwala ominąć zatłoczoną ulicę Sabinowską

TOMASZ HAŁADYJ

Kierowcy, piesi i rowerzyści mogą już pełnoprawnie korzystać z nowej dwupasmówki. Przypomnijmy, że przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino stanowi część dużo większej inwestycji zakładającej modernizację wylotu na Tarnowskie Góry (droga nr 908). To zarazem dojazd do powstającego w Dźbowie węzła autostradowego „Częstochowa Południe”.

- Inwestycja w ramach Programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie” polegała na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej 908 o długości 1,85 km i przebudowie istniejącego odcinka na długości 4,78 km (ulice Dźbowska, Powstańców Warszawy, Gościnną aż do granic miasta). Łącznie to 6,63 km - informuje rzecznik Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu Maciej Hasik. - Zakres zadania rozszerzono ponadto o przebudowę skrzyżowania al. Bohaterów Monte Cassino z ul. Jagiellońską.

Hasik dodaje: - To największa od lat inwestycja drogowa w dzielnicach Stradom i Dźbów. Przyczyni się do zwiększenia dostępności głównych szlaków drogowych województwa oraz odciążą drogi lokalne, przede

GRZEGORZ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA



Nowy odcinek al. Bohaterów Monte Cassino zaczyna się skrzyżowaniem ze światłami przy ul. Jagiellońskiej, a kończy rondem u zbiegu ul. Sabinowskiej, Dźbowskiej i Żyznej

wszystkim mocno eksploatowaną ul. Sabinowską.

Budowa rozpoczęła się w drugiej połowie 2016 r., planowany termin zakończenia wszystkich prac to lato

2018, ale zapowiadano, że być może al. Bohaterów Monte Cassino będzie gotowa już pod koniec ub. roku. Nie udało się, ale i tak ulicę otwarto przed terminem.

Całość zadania pochłonęła 44,6 mln zł, z czego dofinansowanie z funduszy unijnych wyniosło ok. 80 proc. tej kwoty (RPO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020). ●



Sławomir i Organek na juwenaliach

Studenckie święto potrwa od dziś do soboty. Organizują je wspólnie Politechnika Częstochowska i AJD.

ZUZANNA SULIGA

Tegoroczne juwenalia odbywają się pod hasłem „Juwe PCz&AJD 2018”. Zaczną się dziś od „Dnia sportu”, podczas którego przewidziano specjalną konkurencję dla prorektorów.

Tradycyjny korowód zaplanowano w czwartek - wyruszy o godz. 14.30 spod Klubu Politechnik na pl. Biegańskiego. Potem na placu między Wydziałem Zarządzania a Wydziałem Inżynierii Mechanicznej i Informatyki PCz odbywać się będą koncerty. M.in. o godz. 20 na scenie pojawi się zespół hip-hopowy Ramentalism.

Piątkowe wydarzenia rozpoczną się o godz. 15. Najpierw będzie „Olimpiada Szalonego Komputerowca”, potem „Zmagania Akademików”. Występy artystyczne rozpoczną się o godz. 19.30.

Sobotę zainauguruje „Bubble Football”. - To piłka nożna w ekstremalnym wydaniu. Dmuchane kule gwarantują dużo śmiechu, mnóstwo zderzeń oraz solidną dawkę adrenaliny. Tego nie da się opisać słowami, to trzeba przeżyć - zapewniają organizatorzy.

Muzyczne atrakcje rozpoczną się o godz. 18, a o 20 zaplanowano koncert pierwszej juwenaliowej gwiazdy - Sławomira. Godzinę później na scenie pojawić się ma Organek.

Wszystkie koncerty są bezpłatne. ◉



Częstochowa

Częstochowa

Miasto nadal w dobrej kondycji finansowej. Ratingi utrzymane

Fitch Ratings potwierdził między narodowe długoterminowe ratingi **Częstochowy** dla zadłużenia w walucie zagranicznej i krajowej na poziomie „BBB+”. Agencja potwierdziła również krajowy rating długoterminowy na poziomie „AA(pol)”. Perspektywa ratingów jest stabilna. Potwierdzenie ratingów odzwierciedla niezmienną opinię Fitch, że wyniki operacyjne **Częstochowy** pozostaną dobre w tzw. średnim okresie, czemu będą sprzyjały dobre praktyki zarządzania finansowego w mieście. Ratingi odzwierciedlają również umiarkowane zadłużenie **Częstochowy** oraz prognozowane niskie zapotrzebowanie na nowy dług, co przekłada się na mocne wskaźniki obsługi i spłaty długu. Fitch spodziewa się, że zadłużenie **Częstochowy** będzie rosło o około 30 mln zł rocznie w latach 2018-2020.

(PC)

Częstochowa

Straż Graniczna dostała od miasta obiekt przy ulicy Gminnej

Nieruchomość przekazano Śląskiemu Oddziałowi Straży Granicznej w Raciborzu. Po adaptacji będzie się w niej mieścić **Częstochowska** placówka tej formacji. W zamian miasto zyskuje - na cele inwestycyjne - działki na Skorkach w pobliżu terenów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Przekazanie nieruchomości przy ul. Gminnej na rzecz Straży Granicznej jest konsekwencją działań podejmowanych przez Urząd Miasta **Częstochowy** od wiosny 2017 r. W ich efekcie nieruchomości przeszła na rzecz Skarbu Państwa w zamian za działki położone na Skorkach w pobliżu terenów objętych Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną. W ocenie komendanta Śląskiego Oddziału Straży Granicznej w Raciborzu, nieruchomości spełnia oczekiwania formacji w zakresie położenia, wielkości oraz stanu technicznego.

(PC)



Na placu Pamięci Narodowej w **Częstochowie** odbyły się głównie, miejskie uroczystości związane z 73. rocznicą zakończenia II wojny światowej. Mszę św. połową odprawił ks. Stanisław Rospondek, Kapelan Wojska Polskiego. Uroczystości kontynuowano w parku Staszica, gdzie zorganizowano koncert pieśni patriotycznej z udziałem uczniów **Częstochowskich** szkół.

DZIENNIKZACHODNI.PL

Częstochowa: Kompostownia lub spalarnia śmieci na Rząsawach? Mieszkańcy protestują przeciwko planowi zagospodarowania przestrzennego

Częstochowa: Kompostownia lub spalarnia śmieci na Rząsawach? Ta informacja obiegła w ostatnich dniach miasto i spowodowała powszechną mobilizację mieszkańców dzielnicy. W poniedziałkowym spotkaniu w Szkole Podstawowej nr 51 wzięło udział ponad 100 osób, a atmosfera w niewielkiej sali gimnastycznej była niezwykle gorąca.



Zobacz dzisiejsze wydanie internetowe Dziennika Zachodniego

Organizatorem spotkania była radna Krystyna Stefańska, która zwróciła uwagę na zapisy w [projekcie](#) planu zagospodarowania przestrzennego. Jej zdaniem pozwalały one bowiem na [budowę](#) w dzielnicy Rząsawy.

W spotkaniu z mieszkańcami uczestniczyli oprócz radnej Stefańskiej, wiceprezydent Mirosław Soborak, radni Łukasz Kot, Andrzej Sowa, Artur Gawroński, Marcin Maranda i Małgorzata Iżyńska. Ta ostatnia już przed spotkaniem rozdawała ulotki z publikacją jej wywiadu dla portalu [wczesstochowie.pl](#), w którym nie kryła zaskoczenia postawą radnej Stefańskiej, bo jej zdaniem nie ma żadnych obaw o to, że dojdzie do budowy kompostowni lub spalarni śmieci w dzielnicy Rząsawy. W ulotce czytamy m.in.:



”

"W ramach zapisów w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego "wprowadza się zakaz lokalizacji obiektów przeznaczonych do składowania odpadów oraz zbierania i przetwarzania odpadów ulegających biodegradacji w tym kompostowni. Ustęp 5 wprowadza zakaz lokalizacji obiektów przeznaczonych do: zbierania odpadów – za wyjątkiem terenów oznaczonych UP i PU; przetwarzania odpadów – za wyjątkiem oznaczonych symbolem PU."

- W myśl ustępu 4 na całym obszarze objętym planem wprowadza się zakaz lokalizacji obiektów przeznaczonych do składowania odpadów oraz zbierania i przetwarzania odpadów ulegających biodegradacji w tym kompostowni – zauważa Lżyńska - Natomiast "Ust. 5 dotyczy odpadów innych niż wymienione w ust. 4 i tak zgodnie z pkt 1 na obszarach UP (tereny zabudowy usługowo-produkcyjnej) i PU (tereny zabudowy produkcyjno-usługowej) dopuszcza się zbieranie odpadów innych niż ulegających biodegradacji w tym kompostowni oraz zgodnie z pkt. 2 – na obszarach PU (tereny zabudowy produkcyjno-usługowej) dopuszcza się przetwarzanie odpadów innych niż ulegających biodegradacji w tym kompostowni."

Mieszkańcom zapisy projektu planu zagospodarowania przestrzennego próbował wytłumaczyć wiceprezydent Mirosław Soborak. Twierdził on, że nie ma żadnych obaw o to, że w dzielnicy powstanie kompostownia lub spalarnia śmieci. Wynika to z kilku różnych uwarunkowań. Takie obiekty, które powodują migracje zwierząt nie mogą być umieszczone w pobliżu lotnisk (niedaleko jest lotnisko w Rudnikach).

Jak tłumaczył wiceprezydent Soborak, zapis o wyłączeniu niektórych terenów z zakazu lokalizacji obiektów przeznaczonych do zbierania odpadów, wynika z tego, że wspomniane działki to ostatnie tereny inwestycyjne w Częstochowie, a miasto nie chce ich zamykać.

- Tam może działać np. producent komputerów i musi mieć miejsce, gdzie będzie składował kartony potrzebne do ich spakowania - argumentował Mirosław Soborak.



Ale mieszkańców nie przekonał, bo domagali się oni wykreślenia wszystkich zapisów o możliwości składowania odpadów. Jak mówili, nie potrzebują tu inwestorów, tym bardziej, że miasto od 40 lat nie dokonuje na Rząsawach żadnych inwestycji. Protestujący przy wsparciu radnej Krystyny Stefańskiej domagali się takich zmian w planie, aby w dzielnicy nie powstały żadne [zakłady przemysłowe](#).

Dyskusja była emocjonalna i gorąca, zwłaszcza po tym, jak radna Małgorzata Iżyńska stwierdziła, że "planu zagospodarowania przestrzennego nie da się napisać językiem spod budki z piwem". To wzburzyło mieszkańców, którzy poczuli się mocno urażeni takim stwierdzeniem.

ZOBACZ GALERIĘ

Wiceprezydent Mirosław Soborak starał się załagodzić sytuację, mówiąc, że to jedynie projekt planu, a decyzje w tej sprawie podejmą radni. I wszystko wskazuje, że mieszkańcy wraz z radną Stefańską dopną swego, a Rada Miasta nie przyjmie planu zagospodarowania przestrzennego.

- Pan prezydent mówił, że zdziwi się, jeśli któryś z radnych podniesie rękę przeciwko temu planowi, a klub radnych Prawa i Sprawiedliwości w całości będzie temu przeciwny - mówił Artur Gawroński, szef klubu PiS i wiceprzewodniczący Rady Miasta.

Podobne zdanie wyraził lider Mieszkańców Częstochowy, Marcin Maranda. - Wysłuchaliśmy głosu mieszkańców i podejmiemy decyzję zgodną z ich oczekiwaniami - mówi Marcin Maranda.

Nie wiadomo jeszcze, kiedy plan zagospodarowania przestrzennego zostanie poddany pod głosowanie.



„Londyńczyk” znowu na trasie

TURYSTYKA. Od wczoraj zabytkowy autobus rozpoczął kursowanie na linii turystycznej 034 – podobnie jak w zeszłym sezonie. Jest to pojazd piętrowy, taki sam jak autobusy jeżdżące po londyńskich ulicach. Tuż przed inauguracyjnym kursem odbyło się symboliczne rozpoczęcie nowego sezonu ze specjalną linią turystyczną

Londyński piętrowy, podobnie, jak rok temu, zabiera mieszkańców i turystów na 40-minutowe, bezpłatne przejażdżki. W ubiegłym roku autobus był wynajmowany, tym razem miasto zakupiło własny.

– Dłużej niż w zeszłym roku, bo już od dziś do końca sierpnia zapraszamy wszystkich chętnych na darmowe wycieczki po mieście, w trakcie których częstochowianki i częstochowianie, turyści i turystki będą mogli spojrzeć na miasto z dolnej lub górnej platformy turystycznego autobusu i dowiedzieć się sporo o historii miasta oraz mijanych ważnych dla Częstochowy miejscach i obiektach – zachęcał przed inauguracyjnym kursem prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – Linia turystyczna cieszyła się w ubiegłym roku bardzo dużym zainteresowaniem. Wierzę, że kupiony i zaadaptowany przez MPK na nasze potrzeby „londyńczyk” także w tym roku zyska sympatię.

Autobus jest zadaszony, więc przystosowany także do gorszych warunków atmosferycznych. Jednocześnie MPK nie wyklucza możliwości poszerzenia oferty uruchomionej ponownie linii turystycznej w trakcie tegorocznego sezonu.

Trasa autobusu, który jednorazowo może przewieźć 53 osoby, będzie identyczna jak w roku ubiegłym. Wydłużony został za to okres przejażdżek – w poprzednim sezonie „londyńczyk” kursował tylko w okresie wakacyjnym (lipiec-sierpień), tym razem zaczyna już w maju i będzie jeździł do końca wakacji – przez cały tydzień ma kursować co godzinę między 12. a 18. Zarówno początkowy, jak i końcowy przystanek znajduje się na placu Biegańskiego. Szczegółowe rozkłady jazdy i schemat trasy są dostępne poprzez strony internetowe Urzędu Miasta Częstochowy, MZDiT i MPK w Częstochowie oraz na przystanku początkowym RATUSZ i przystankach pośrednich: STARY RYNEK (przy ul. Mirowskiej), PLAC BIEGAŃSKIEGO (przy Kilińskiego), BRAMA JASNOGÓRSKA (przy ul. Klasztornej – za wjazdem na parking).

Autobus po rozpoczęciu kursu przejeżdża kolejno ulicami Śląską, II Aleją NMP, Piłsudskiego, Katedralną, Krakowską, Mirowską, Nadrzeczną, Warszawską, Garibaldię, Wilsona, ponownie II Aleją NMP, Kilińskiego, Raclawicką, Dąbrowskiego, Nowowiejskiego, Sobieskiego, Pułaskiego, Popiełuszki, 3 Maja, Wieluńską, Rynkiem Wieluńskim, św. Rocha, Klasztorną, 7 Kamienic, ponownie Popiełuszki, III aleją NMP i Nowowiejskiego do przystanku RATUSZ przy placu Biegańskiego. W czasie każdego przejazdu o historii miasta i jego poszczególnych obiektów opowiada przewodnik turystyczny, pasażerowie dostają pamiątkowy bilet, mogą też skorzystać z miejskich materiałów promocyjno-informacyjnych.
(oprac. red.)



WCZESTOCHOWIE.PL

Muzyczny autobus z Quebonafide przyjedzie jednak do Częstochowy

PP

08.05.2018 14:10



fot. Red Bull Music Presents

Dzięki determinacji młodych częstochowian raper Quebonafide zagra dodatkowy, ósmy koncert z dachu muzycznego autobusu na placu Biegańskiego.

Pierwszy raz w historii Red Bull Music Presents głosowanie na miasta, w których ma zatrzymać się muzyczny autobus, miało tak dynamiczny i niespodziewany przebieg. Żąarta rywalizacja na głosy trwała do ostatnich sekund i finalnie zakończyła się remisem między dwoma miastami - Słupskiem i Częstochową. Na oba miasta oddano po 28044 głosów. Regulamin głosowania przewiduje, że w takiej sytuacji zwycięzcą zostaje miasto, na które decydujący głos został oddany

wcześniej. Po dogłębnej analizie wyników okazało się, że Częstochowa ze Słupskiem przegrała zaledwie o... sekundę, a tym samym nie dostała się do siódemki miast na trasie.

Ogłoszenie finalnego kształtu tegorocznej trasy Red Bull Music Presents Quebonafide stało się podstawą niespodziewanej mobilizacji częstochowskich fanów rapera. Niemal natychmiast po ogłoszeniu wyników Młodzieżowa Rada Miasta Częstochowa oraz uczniowie częstochowskich szkół wspierani przez portal Aktywna Częstochowa oraz Częstokocham wystosowali oficjalne pismo z wnioskiem o zorganizowanie koncertu w swoim mieście. Niestety z powodów logistycznych i produkcyjnych otrzymali odpowiedź negatywną. To jednak nie zraziło częstochowskich fanów. Wręcz przeciwnie wzmocniło ich determinację! Do siedziby Red Bulla w Warszawie przyjechała reprezentacja Młodzieżowej Rady Miasta Częstochowa, która w imieniu wszystkich głosujących złożyła ponad kilka tysięcy petycji o zorganizowanie dodatkowego koncertu. Każdego dnia oficjalne kanały social media Red Bulla oraz artysty wysyłane były setki prośb w tej sprawie.

Widząc niezłomność w działaniu częstochowskich fanów organizatorzy trasy wspólnie z artystą postanowił podjąć konieczne kroki ku organizacji dodatkowego koncertu. Po wielodniowych rozmowach zarówno z artystą, jak i Miastem Częstochowa udało się tego dokonać. Tym samym muzyczny autobus odwiedzi w czerwcu nie siedem, a osiem miast. Trasa Red Bull Music Presents: Quebonafide odbędzie się między 3 a 30 czerwca. Daty poszczególnych koncertów zostaną ogłoszone wkrótce.



Przedłużenie Bohaterów Monte Cassino do Dźbowskiej otwarte

PP

08.05.2018 10:15



Fot.PL

MZDiT w Częstochowie.

Przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej od wtorku, 8 maja jest dostępne dla kierowców, pieszych i rowerzystów. To część inwestycji obejmującej przebudowę DW 908.

Nowy odcinek drogowy był już gotowy w styczniu 2018 roku. Ze względu jednak odbiory techniczne, a także formalności związane z uzyskiwaniem zgód od instytucji nadzoru budowlanego, jego otwarcie było możliwe dopiero teraz. - W ostatnich tygodniach na nowym odcinku trwały prace wykończeniowe oraz realizacja procedur związanych z dopuszczeniem do ruchu - informuje **Maciej Hasik**, rzecznik prasowy

Nowy fragment drogi o długości 1,85 km to część inwestycji obejmującej budowę i przebudowę DW 908 w Częstochowie na odcinku: al. Bohaterów Monte Cassino, ul. Dźbowska, ul. Powstańców Warszawy, ul. Gościńska do granic miasta.

Inwestycja polegała również na przebudowie istniejącego odcinka na długości 4,78 km, który służy już mieszkańcom od kilku miesięcy. Roboty budowlane objęły pełną infrastrukturę podziemną i naziemną. Zakres zadania został ponadto rozszerzony o przebudowę skrzyżowania al. Bohaterów Monte Cassino z ul. Jagiellońską. - Dzięki wykonaniu zadania stworzone zostało sprawne, płynne i bezpieczne połączenie sieci dróg krajowych i wojewódzkich, w tym połączenia tych dróg z budowaną autostradą A1 - mówi Hasik.

To największa od lat inwestycja drogowa zrealizowana w częstochowskich dzielnicach Stradom i Dźbów. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności głównych szlaków drogowych województwa oraz odciążą drogi lokalne, przede wszystkim mocno eksploatowaną dotychczas ul. Sabinowską w Częstochowie.

Cała inwestycja kosztowała 44,6 mln zł, z czego unijne dofinansowanie wyniosło ok. 80 proc tej kwoty.



RADIOJURA.COM.PL

Rozpoczynają się (09.05.) częstochowskie juwenalia!

9 maja 2018



Muzycznymi gwiazdami mają być Orgenek i Stawomir. W tym roku porozumieli się wreszcie studenci dwóch największych uczelni w mieście i organizują wspólną, dużą Wiosnę Studentów. Zapraszamy wszystkich na teren miasteczka akademickiego Politechniki Częstochowskiej.

Poleć 1

← Poprzedni

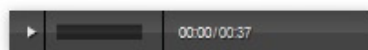
PULS, czyli widowisko poświęcone Halinie Poświatowskiej już 26 maja [WIDEO]

Więcej na ten temat:

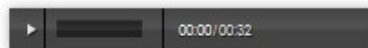
- Akademia Jana Długosza - Częstochowa -
- informacje z Częstochowy - juwenalia -
- Politechnika Częstochowska - studenci -
- wiadomości z Częstochowy

Daj znać

Ma być muzycznie, sportowo, imprezowo.



Mówi przewodnicząca studenckiego samorządu w AJD, Klaudia Marlicka. Dzisiaj pierwszy dzień juwenaliów. Wieczorem pierwsze, ogólnodostępne atrakcje. Jak co roku oprócz dnia sportu i koncertów, żacy szykują też wielobarwny korowód ulicami Częstochowy. Na wspólne grillowanie dali się namówić przedstawiciele kadry akademickiej..



Zapowiadała Klaudia Marlicka z Akademii Jana Długosza, przewodnicząca samorządu studenckiego. Korowód zobaczymy w czwartek (10.05.) o 14:30, wtedy też prezydent Częstochowy przekaze studentom klucze do miasta.



Jeden „Londyńczyk” już kursuje. Czy pojawi się kolejny?

9 maja 2018



Zamiast otwartego piętrusa w londyńskim stylu, w tym roku na turystycznej trasie skorzystamy z zabytkowego zadaszonego pojazdu. Ubiegłoroczny wakacyjny autobus był wypożyczony, ten który w poniedziałek (07.05.) ruszył już na trasę przez centrum miasta został kupiony specjalnie na potrzeby MPK.

Polubił 1

← Poprzedni



Po groźnym wypadku w Lipiu, aresztowany został pijany kierowca z Ukrainy

Następny →



Za maturzystami egzamin z języka angielskiego

Więcej na ten temat:

„Londyńczyk” - Częstochowa - informacje z Częstochowy - linia turystyczna - MPK - wiadomości z Częstochowy

Daj znać

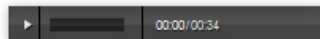


Wyślij do nas film, zdjęcie, informację, felieton... Bądź dziennikarzem.

Zapowiada Mariusz Sikora, prezes częstochowskiego MPK:



Jak dopytywał Mariusz Osyra, również radni – pomysłodawcy uruchomienia turystycznej linii, starają się przekonać władze miasta do nabycia jeszcze jednego autobusu. Tym razem z otwartym dachem, przejazdy którym są większym przeżyciem..



Sprawa nie jest przesądzona, i nie chodzi tylko o fundusze na kolejnego londyńczyka. Prawdziwym problemem jest znalezienie kolejnego starego autobusu, w odpowiednim stanie technicznym. Wiadomo że warto, bo po ubiegłorocznych testach, turystyczna linia cieszyła się ogromnym zainteresowaniem..



Dodaje Mariusz Sikora, prezes MPK. Autobus kursujący po centrum miasta, objeżdżający zabytkowe miejsca i przybliżający pasażerom częstochowskie atrakcje, odjeżdża sprzed Ratusza. Tu też kończy trasę. Tematem interesował się Mariusz Osyra.