



21-23 kwietnia 2018

OGÓLNOPOLSKIE

PORTALSAMORZĄDOWY.PL / WPOLITYCE.PL / WP.PL / ONET.PL

Jarosław Kaczyński: woj. częstochowskie ewentualnie w kolejnej kadencji
Sprawa woj. częstochowskiego będzie rozważana w kolejnej kadencji, o ile PiS utrzyma władzę.

<http://www.portalsamorzadowy.pl/polityka-i-spoleczenstwo/jaroslaw-kaczynski-woj-czestochowskie-ewentualnie-w-kolejnej-kadencji,107044.html>

<https://wpolityce.pl/polityka/391114-co-dalej-ws-wojewodztwa-czestochowskiego-sprawa-zainteresowal-sie-jaroslaw-kaczynski-bedzie-rozwazana?strona=1>

<https://wiadomosci.wp.pl/prezes-pis-o-nowym-wojewodztwie-aktualne-kaczynski-daje-nadzieje-6243221048699009a>

<https://lodz.onet.pl/jaroslaw-kaczynski-zabral-glos-w-sprawie-woj-czestochowskiego/4dn4psl>

ONET.PL

Częstochowa przy unijnym wsparciu zamówiła nowe autobusy

Umowę na zakup 12 nowych autobusów podpisali przedstawiciele samorządu Częstochowy. Inwestycję wesprze blisko 9 mln zł unijnego dofinansowania. Wcześniej Częstochowa zapewniła sobie m.in. ponad 140 mln zł dotacji na tramwaje.

<https://slask.onet.pl/czestochowa-przy-unijnym-wsparciu-zamowila-nowe-autobusy/3rp7480>

NIEDZIELA.PL

Statuetki przyjaźni

W Ośrodku Szkolno-Wychowawczym nr 5 w Częstochowie, 20 kwietnia, odbyła się jubileuszowa, piętnasta Gala wręczenia Statuetek Przyjaźni.

<http://niedziela.pl/artukul/35080/Statuetki-Przyjazni>



LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Frytka OFF-jazd. Na scenę wrócą dawni bywalcy (s. 8)

Miasto ogłasza kolejnych wykonawców, którzy w czerwcu wystąpią podczas Festiwalu Frytka OFF-jazd. Już wiadomo, że będzie kilka muzycznych powrotów.

Węzły gotowe w 2020 roku (s. 8)

Wydawało się, że wykonawcy trzech węzłów przesiadkowych zostaną wybrani w osobnych postępowaniach. Jednak MZDiT zmienił zdanie i ich budowę zleci w ramach jednego przetargu

DZIENNIK ZACHODNI

Dwanaście nowych MAN-ów wyjedzie jesienią na ulice (s. 9)

Miasto podpisało umowę ze spółką MAN Truck and Bus Polska na zakup 12 nowoczesnych autobusów. Pojazdy wyjadą na ulice Częstochowy jesienią.

Opiekę nad miejską zielenią podzielili na kilka firm (s. 9)

Od kwietnia zielenią miejską, w poszczególnych rejonach miasta, zajmują się firmy, których zadaniem jest kompleksowe sprzątanie i pielęgnacja tych terenów, co ma wpływać na lepszą i efektywność i ułatwić nadzór nad realizacją „zielonych” zadań.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Gaude Mater tylko w Częstochowie (s. 16)

Nie lada gratka czeka wszystkich częstochowskich melomanów. W programie trwającego od 1 do 7 maja Międzynarodowego Festiwalu Muzyki Sakralnej znajdzie się m.in. muzyka dawna, organowa, chóralna i gospel.

WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowa dba o miejską zielen. Blisko 5 mln zł na jej pielęgnację

Częstochowa powierzyła pielęgnację zieleni miejskiej specjalistycznym firmom. Ma wpływać to na lepszą efektywność i ułatwić nadzór nad realizacją „zielonych” zadań. Na ich realizację miasto przeznacza w tym roku 4,7 mln zł.

<http://wczestochowie.pl/artyku/30272,czestochowa-dba-o-miejska-zielen.-blisko-5-mln-zl-na-jej-pielegnacje>



RADIOJURA.COM.PL

Nowe autobusy dojadą do nas w październiku i listopadzie

12 najnowszych ekologicznych autobusów Man pojawi się w tym roku na naszych ulicach.

<https://www.radiojura.pl/nowe-autobusy-dojada-do-nas-w-pazdzierniku-i-listopadzie.html>

TV. ORION

Mamy Many

Jesienią tego roku w Częstochowie pojawi się 12 nowych autobusów marki MAN.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24965

Blżej morza ...

Park Lisiniec będzie doskonałym miejscem do wypoczynku dla częstochowian deklarowały władze miasta, nie zabraknie nawet plaży. Zbliża się lato więc sprawdzamy stan faktyczny.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24963

Statuetki przyjaźni

Po raz 15 Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 5 przy ul. Słowackiego w Częstochowie obdarował swoich przyjaciół Statuetkami Przyjaźni.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24966

Jaki rower jest każdy widzi

Ponad 15 tysięcy osób skorzystało do tej pory z rowerów miejskich. Po dwóch tygodniach pytamy jak się sprawdza nowy program miejski?

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24941

Zarządzanie w teorii i praktyce

„Teoria i praktyka zarządzania” - była przewodnim tematem dwudniowej międzynarodowej konferencji naukowej, której organizatorem po raz drugi był Wydział Zarządzania Politechniki Częstochowskiej.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24957

IV Międzynarodowy Festiwal Sztuki w Częstochowie

Artyści z całego świata odwiedzili Częstochowę. W naszym mieście, zorganizowano jedną z najważniejszych imprez kultury - IV Międzynarodowy Festiwal Sztuki Incident/Accident.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24972



PORTALSAMORZĄDOWY.PL

Jarosław Kaczyński: woj. częstochowskie ewentualnie w kolejnej kadencji

Sprawa woj. częstochowskiego będzie rozważana w kolejnej kadencji, o ile PiS utrzyma władzę – napisał w liście do tamtejszego oddziału Stowarzyszenia KoLibier prezes partii Jarosław Kaczyński. Postowie z Częstochowy, w części z zastrzeżeniami, popierają inicjatywę.

- Stowarzyszenie KoLibier pod koniec ub. roku skierowało do siedmiorga postów, wojewody śląskiego Jarosława Wierczorka i ugrupowań politycznych, które w wyborach w 2015 r. przekroczyły próg 3 proc. pisma z pytaniami o opinię nt. powstania województwa ze stolicą w Częstochowie.
- Odpowiedzi spłynęły jedynie od czworga postów z okręgu z różnych ugrupowań oraz prezesa PiS.
- Pisma z pytaniem o realizację zapowiedzi PiS dotyczących przywrócenia woj. częstochowskiego wysłał też w obecnej kadencji rządu, m.in. do prezesa PiS, prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszyk.

O tym, że ocena możliwości finansowych i politycznych nie pozwala na utworzenie woj. częstochowskiego w najbliższym czasie, prezes PiS pisał już w ub. roku do częstochowskich samorządowców. Wcześniej też ówczesny szef MSWiA Mariusz Błaszczak, odpowiadając w Sejmie na pytanie posłanki PO Izabeli Leszczyny deklarował, że rząd nie wycofuje się z zamierzeń powołania woj. częstochowskiego, ale zrealizuje te zamierzenia w dalszej perspektywie, w kolejnej kadencji – poprzedzając to konsultacjami.

Czytaj też: [Prezydent Częstochowy: Decyzja o nowym województwie powinna zapaść w 2018 r.](#)

Jak przekazał sekretarz częstochowskiego oddziału KoLibra Maciej Wachowski, pod koniec ub. roku jego działacze skierowali do siedmiorga postów z okręgu nr 28 (PiS – Lidii Burzyńskiej, Konrada Głębockiego, Szymona Giżyńskiego, Andrzej Gawrona, Kukiz'15 – Tomasz Jaskóły, PO – Haliny Rozpondek i Izabeli Leszczyny), wojewody śląskiego Jarosława Wierczorka i ugrupowań politycznych, które w wyborach w 2015 r. przekroczyły próg 3 proc. pisma z pytaniami o opinię nt. powstania województwa ze stolicą w Częstochowie.

- Polityków należących do Prawa i Sprawiedliwości zapytaliśmy dodatkowo o to kiedy powstanie województwo, które politycy PiS obiecywali przed wyborami parlamentarnymi – zaznaczył Wachowski. Jak podał, odpowiedzi spłynęły jedynie od czworga postów z okręgu z różnych ugrupowań oraz prezesa PiS.

- Pozostali postowie nie zdecydowali się na odpowiedź. W naszej opinii taka postawa polityków jest brakiem szacunku do obywateli troszczących się o swoje lokalne sprawy oraz niewywiązywaniem się z konstytucyjnego obowiązku. (...) Szczególnie dziwi nas brak odpowiedzi ze strony (...), posta Szymona Giżyńskiego, który podczas kampanii przyrzekł zrealizowanie tej, jak to określał, "arcyważnej sprawy" – podsumował Wachowski.



Jarosław Kaczyński w dwuzdaniowej odpowiedzi napisał: "Sprawa woj. częstochowskiego będzie rozważana w kolejnej kadencji, o ile Prawo i Sprawiedliwość utrzyma władzę. W tym sensie jest aktualna".

Posłanka Lidia Burzyńska (PiS) m.in. zapewniła, że "także dla niej" powrót na mapę administracyjną woj. częstochowskiego jest "bardzo ważnym przedsięwzięciem". W sprawie szczegółów poprosiła jednak o kontakt z posłem Giżyńskim, który zainicjował działania zmierzające do powrotu województwa.

ONET.PL

Częstochowa przy unijnym wsparciu zamówiła nowe autobusy

Umowę na zakup 12 nowych autobusów podpisali przedstawiciele samorządu Częstochowy. Inwestycję wsparze blisko 9 mln zł unijnego dofinansowania. Wcześniej Częstochowa zapewniła sobie m.in. ponad 140 mln zł dotacji na tramwaje.

Wczoraj częstochowski samorząd poinformował o podpisaniu ze spółką Man Bus&Truck Polska umowy na zakup 12-metrowych wozów o łącznej wartości 13,3 mln zł.

- Dzięki kolejnym europejskim środkom już jesienią nowe, bezpieczne, ekologiczne, bogato wyposażone autobusy powinny zacząć służyć ludziom. Wierzę, że będzie to kolejna zachęta do korzystania z komunikacji publicznej i przesiadania się do autobusów i tramwajów - z własnych samochodów - powiedział prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszyk.

Blisko dwa miesiące wcześniej zarząd woj. śląskiego zatwierdził dofinansowanie w kolejnym już naborze wniosków w zakresie niskoemisyjnego transportu miejskiego do Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego (RPO). Nabór ten dotyczył subregionu północnego woj. śląskiego (w ramach narzędzia tzw. Re-



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie przygotowało pod jego kątem – w uzgodnieniu z pozostałymi samorządami subregionu – projekt zakładający zakup 12 nowych autobusów z silnikami diesla, o łącznej szacunkowej wartości 13,7 mln zł.

W kwietniu ub. roku, dzięki funduszom z tego samego źródła, częstochowskie MPK wzbogaciło się już o 40 nowych autobusów z silnikiem diesla (przetarg na dostawę wygrała wówczas firma Solaris). Tamten projekt samorządowego przewoźnika opiewał na 45,7 mln zł, przy dofinansowaniu z RPO – RIT na poziomie 30,4 mln zł).

Prezes częstochowskiego MPK Mariusz Sikora zaznaczył, że od 2010 r. miejska spółka wzbogaciła się dotąd łącznie o ponad 100 nowych autobusów. Dzięki temu średni wiek całego taboru autobusowego MPK, wynoszący w 2010 r. blisko 11 lat, spadł obecnie do nieco ponad 8 lat, a po najbliższej, zakontraktowanej tego dnia, dostawie - osiągnie 6,6 roku.

W innym ubiegłorocznym rozstrzygnięciu naboru RIT subregionu północnego na niskoemisyjny transport miejski Częstochowa pozyskała 27,5 mln zł unijnego wsparcia do wartego 42,2 mln zł projektu budowy węzłów przesiadkowych przy dworcach kolejowych: głównym (ul. Piłsudskiego), Stradom oraz Raków wraz z infrastrukturą rowerową.

W przetargu na wykonanie tego zadania oferty otwarto w październiku ub. roku. Postępowanie to zostało unieważnione, ponieważ trzy złożone w terminie oferty znacznie przekroczyły budżet zamawiającego (opiewały na od 58,9 mln zł do 78,2 mln zł). Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie ogłosił ponowny przetarg 10 kwietnia br.

W styczniu br. częstochowskie MPK podpisało umowę z firmą Pesa na dostawę 10 nowych tramwajów typu Twist. Ich zakup za 89,9 mln zł brutto (ponad 73 mln zł netto) stał się możliwy dzięki innemu projektowi dofinansowanemu również ze środków RPO Woj. Śląskiego na niskoemisyjny transport, jednak poza formułą ZIT/RIT.

Cały częstochowski projekt dotyczący zakupu tramwajów i modernizacji infrastruktury tramwajowej opiewa na 208,1 mln zł; przy dofinansowaniu z RPO na poziomie 143,8 mln zł. Zakłada on także remonty ponad 13 km torów. W przetargu na to zadanie miasto wybrało już ofertę konsorcjum NDI/Balzola za 114,5 mln zł brutto.

Unijne inwestycje komunikacyjne Częstochowy to kolejne elementy realizacji programu Lepsza Komunikacja. W jego ramach miasto stara się równoległe poprawiać warunki komunikacji drogowej, publicznej i rowerowej.

W naborze RIT, w którym zarząd woj. śląskiego zatwierdził dofinansowanie do częstochowskiego zakupu 12 autobusów, etap oceny pozytywnie przeszedł także przedsięwzięcie samorządu pobliskiej Błachowni. W projekcie o wartości 4,7 mln zł, przy dofinansowaniu na poziomie ponad 3,1 mln zł to miasto chce zbudować węzeł przesiadkowy.



NIEDZIELA.PL

Statuetki Przyjaźni

W Ośrodku Szkolno-Wychowawczym nr 5 w Częstochowie, 20 kwietnia br., odbyła się jubileuszowa, piętnasta Gala wręczenia Statuetek Przyjaźni. Wyróżnieniem tym honorowane są osoby, które czynnie wspierają jego działalność edukacyjną i wychowawczą na rzecz dzieci z niepełnosprawnością.

- Najważniejsze jest, że jubileuszowa gala zbiega się z setną rocznicą odzyskania przez Polskę Niepodległości. Wszystkie nasze działania, to bowiem nie tylko nauczanie, nie tylko terapia, ale przede wszystkim, proces wychowawczy. Kształtujemy postawy moralne, patriotyczne, uczymy dzieci historii i wielkiej miłości do Polski – zaznaczyła Małgorzata Mysłek, dyrektor Ośrodka Szkolno-Wychowawczego.

- Działania na rzecz naszego Ośrodka nie są materialne. To postawy, nacechowane miłością i empatią. To wreszcie wyjście naprzeciw osobom niepełnosprawnym, czyli bardzo duża otwartość, idąca w kierunku włączenia dzieci niepełnosprawnych do środowiska.



[Zobacz zdjęcia: Statuetki Przyjaźni](#)

W tym roku, Kapituła Ośrodka przyznała cztery Statuetki Przyjaźni. Pierwszą z nich uhonorowany został Prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Była ona wyrazem uznania i wdzięczności za całokształt jego działalności na rzecz niepełnosprawnych mieszkańców naszego miasta. Kolejną Statuetkę otrzymał Przewodniczący Rady Miasta Częstochowy Zdzisław Wolski. Laureatem trzeciej Statuetki został Krzysztof Markisz, współwłaściciel firmy PPHU „K. Orzełek, K. Markisz”. Czwartą otrzymał starszy aspirant Waldemar Skotarski, pełniący funkcję Kapelmistrza Orkiestry Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach.



Oprócz Statuetek Ośrodek przyznaje również nagrody specjalne. Statuetką Super Przyjaciela uhonorowany został długoletni przyjaciel placówki i jej podopiecznych Wiesław Kulej, Kawaler Orderu Uśmiechu.

Kapituła przyznała jeszcze cztery Jubileuszowe Złote Anioły. Powędrowały do Danuty Morawskiej – Kierownik Zespołu Pieśni i Tańca „Częstochowa”, Marty Niemczyk – Członka Zarządu TPD, Małgorzaty Wójcik – Społecznego Rzecznika Praw Dziecka Towarzystwa Przyjaciół Dzieci Oddziału Okręgowego w Częstochowie, wyróżnienie otrzymał także Paweł Bilski – Prezes Fundacji Oczami Brata.

Statuetką "Serce za Serce", uhonorowano Piotra Grzybowskiego – Naczelnika Wydziału Funduszy Europejskich i Rozwoju Urzędu Miasta w Częstochowie oraz Ireneusza Kozere – Dyrektora Filharmonii Częstochowskiej.

Szczególne podziękowania za pomoc w organizowaniu uroczystości popłynęły w kierunku Sławomira Radosza – Kierownika Centrum Integracji Społecznej w Częstochowie, Andrzeja Szczepańczyka – właściciela drukarni Gryf, Stefana Pali – Prezesa NKB Biegusi oraz pana Waldemara Deska z PAP.

Uroczystość wręczania Statuetek uświetnili swoim występem soliści Zespołu Pieśni i Tańca Częstochowa. Gościem specjalnym był aktor teatralny oraz filmowy Jacek Domański. Nie zabrakło występów wychowanków Ośrodka, którzy zaprezentowali się w polonezie „Pożegnanie ojczyzny” Michała Ogińskiego oraz inscenizacji do filmu „Manewry miłosne.”

Wszyscy goście Gali otrzymali pamiątkowe upominki wykonane przez wychowanków Ośrodka oraz medale upamiętniające tegoroczną galę, autorstwa pana Wiesława Kuleja. Uwieńczeniem uroczystości był jubileuszowy tort przygotowany przez pracowników Ośrodka.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Frytka OFF-jazd. Na scenę wrócą dawni bywalcy

Miasto ogłasza kolejnych wykonawców, którzy w czerwcu wystąpią podczas Festiwalu Frytka OFF-jazd. Już wiadomo, że będzie kilka muzycznych powrotów.

ZUZANNA SULIGA

Przypomnijmy, że od ubiegłego roku w Częstochowie mamy nie Festiwal Kultury Alternatywnej „Frytka Off” a Fe-

stiwal Frytka OFF-jazd. Miejska impreza odbywa się nie na ul. Piłsudskiego zwanej aleją frytkową, a w parku Lisiniec.

Tegoroczna „Frytka” odbędzie się 15 i 16 czerwca. Drugiego dnia zaplanowano m.in. występy zespołu Pi-dżama Porno, Lecha Janerki czy Pauliny Przybysz. Już wiadomo, że koncertowy będzie także pierwszy festiwalowy dzień. Miasto z tej okazji zapowiada kilka muzycznych powro-

tów. I tak przed częstochowską publicznością znów zagra zespół L.Stadt, który wystąpił podczas pierwszej edycji imprezy organizowanej w 2011 r. Na scenę powróci też szwedzki zespół Momofoko. Na festiwalu wystąpił on w 2013 r., jako pierwsza zagraniczna gwiazda we frytkowej historii.

Wstęp na Festiwal Frytka OFF-jazd jest wolny. ◊



WĘZŁY GOTOWE W 2020 R.

Wydawało się, że wykonawcy trzech węzłów przesiadkowych zostaną wybrani w osobnych postępowaniach. **Jednak MZDiT zmienił zdanie i ich budowę zleci w ramach jednego przetargu**

MICHAŁ HYRA

Węzły przesiadkowe powstaną w Częstochowie dzięki funduszom europejskim. Zostaną zlokalizowane przy dworcach: głównym od strony ul. Piłsudskiego, na Stradomiu i Rakowie. Inwestycje mają jednak swoje wady. Np. na Piłsudskiego drogowcy zdecydowali o likwidacji wszystkich miejsc postojowych po stronie kamienic i pozostawienie tylko pojedynczych przy „alei frytkowej” – w zamian powstanie wielki parking, ale dopiero na tyłach Konduktorowni, za charakterystycznym murem. Plac ten będzie też pełnił rolę parkingu dworcowego, gdyż obecny zostanie zastąpiony pętlą autobusów podmiejskich. Z kolei na Rakowie mieszkańcy sprzeciwiają się przebiegu wyjazdu do al. Pokoju przez torowiska tramwajowe (kolo apteki). Uważają, że zmiana charakteru osiedlowej uliczki biegnącej spod wiaduktu wzdłuż torów zjazdowych na pełnoprawny wyjazd z ul. Łukasieńskiego w al. Pokoju spowoduje znaczący wzrost ruchu, a zarazem ograniczy możliwość parkowania. Jedynie w przypadku Stradomia

trudno dopatrzeć się zasadniczych wad – chyba, że za takie uznać fakt, iż miejsca postojowe zlokalizowane dziś przed gmachem dworca zostaną przeniesione na prawo od niego, choć zejście do tunelu wiodącego na peron jest dokładnie po drugiej stronie budynku.

Osobnym problemem jest to, że węzeł przy dworcu głównym PKP nie zostanie zespolony z dworcem autobusowym, którego właścicielem jest PKS [Częstochowa](#).

Węzły powstaną przy dworcach: głównym od strony ul. Piłsudskiego, na Stradomiu i Rakowie. Inwestycje mają jednak swoje wady

Inwestycje są jednak znacznie większe niż tylko budowa miejsc parkingowych przy dworcach. Powstanie kilkanaście kilometrów dróg rowerowych, które połączą ze sobą dworce. Całkowicie

przebudowana będzie ul. Piłsudskiego, która wyglądem ma nawiązywać do Alei NMP. Z kolei na Stradomiu zmieniony zostanie fragment ul. Pułaskiego na odcinku od fabryki cukierniczej Michaś do zjazdu na wiadukt, który zostanie przebudowany na rondo. Dodatkowo w mieście wreszcie pojawi się system informacji pasażerskiej na przystankach, czyli znane z innych miast wyświetlacze, które podadzą pasażerom realny czas oczekiwania na swój autobus lub tramwaj.

Perypetie z przetargiem na węzły przesiadkowe ciągną się od ubiegłego roku. Początkowo Miejski Zarząd Dróg i Transportu wahał się, czy rozpisac jedno postępowanie, które wyłoni wykonawcę wszystkich węzłów, czy trzy osobne dla każdego z nich. Ostatecznie wybrano wariant pierwszy. Inwestycja miała się zamknąć w kwocie ok. 40 mln zł, z czego ok. 27,5 mln to unijna dotacja. Tymczasem najniższa oferta złożona w przetargu była o prawie 20 mln większa niż budżet, jaki założyli drogowcy. W tej sytuacji trzeba było unieważnić całe postępowanie.

Nie wiadomo było, czy MZDiT zdecyduje się na okrojenie inwestycji, tak aby w kolejnym przetargu zbić

cenę. Ostatecznie specyfikacja pozostała bez zmian. – W porównaniu z jej pierwotnym kształtem wydłużyliśmy jedynie termin wykonania zadania o rok, do 2020 r. – mówi rzecznik drogowców Maciej Hasik.

Nie zmieniono natomiast formuły przetargu, choć w ostatnich tygodniach z urzędu miasta płynęły sygnały, że dla każdego z węzłów rozpisane będzie osobne postępowanie. Tak się nie stało, przetarg jest jeden.

Wykonawca będzie miał sporo czasu na inwestycje, ale jej częściowe efekty zobaczymy dość szybko. – Już w bieżącym roku planowane jest uruchomienie pierwszych 10 modułów dynamicznej informacji pasażerskiej – zapowiada Maciej Hasik. – Kolejne, łącznie 50 sztuk, będą montowane wraz z postępem prac.

Drogowcy zdecydowali, że pierwsze dziesięć tablic zostanie zainstalowanych na przystankach: „II Aleja NMP” (3 sztuki), „DH Centrum”, „Plac Biegańskiego” (3 sztuki), „Plac Daszyńskiego” oraz „Stary Rynek” (2 sztuki). ●



DZIENNIK ZACHODNI

Dwanaście nowych MAN-ów wyjedzie jesienią na ulice

Bartłomiej Romanek
b.romanek@dz.com.pl



Częstochowa

Miasto podpisało umowę ze spółką MAN Truck and Bus Polska na zakup 12 nowoczesnych autobusów. Pojazdy wyjadą na ulice Częstochowy jesienią.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne wkrótce wzbogaci swój tabor o 12 nowoczesnych autobusów marki MAN. W czwartek w zajezdni MPK podpisano umowę na zakup nowych pojazdów. Będą one kosztować 13,3 miliona zł, ale Częstochowa pozyskała na ich zakup 9 milionów zł z funduszy unijnych.

Bezpieczne i ekologiczne

To kolejny ważny krok w rozwoju niskoemisyjnego transportu w mieście oraz poprawy komfortu podróżowania środkami MPK - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Dzięki kolejnym europejskim środkom już jesienią nowe, bezpieczne, ekologiczne, bogato wyposażone autobusy powinny zacząć służyć ludziom. Wierzę, że będzie to kolejna zapowiedź do korzystania z komunikacji publicznej i przesiadania się do autobusów i tramwajów - z własnych samochodów.

12-metrowe autobusy marki MAN A37 z napędem dieslowym będą spełniać najwyższe normy niskiego poziomu emisji spalin EURO 6.

Pojazdy będą wyposażone w system automatycznego gaszenia pożaru, klimatyzację, monitoring, elektroniczny system informacji, system zliczania potoków pasażerskich, biletomaty oraz wi-fi.

Mają być wygodne również dla osób niepełnosprawnych,

ślabo widzących i słabosłyszących.

Autobusy, które zostaną wyprodukowane w Starachowicach dotrą pod Jasną Górą w dwóch transzach, pierwsza sześć do potowy października tego roku, a kolejne sześć miesiąc później.

Wartość kontraktu to 13 mln 300 tys. zł, z czego 9 mln to wysokość unijnego dofinansowania. Jak podkreśla prezes MPK Mariusz Sikora, od 2010 r. MPK wzbogaciło się już - do tej pory - o ponad 100 nowych autobusów, a z nowymi MAN-ami ta liczba sięgnie stu kilkunastu. Dzięki temu średni wiek całego taboru autobusowego MPK, wynoszący w 2010 r. blisko 11 lat, wynosi obecnie nieco ponad 8 lat, a po najbliższej dostawie - spadnie do 6,6 roku.

- Dziennie do obsługi tras potrzebujemy 130 autobusów, aż 90 procent z nich będzie miało osiem i mniej lat. Średni wiek taboru spadnie do 6,6 lat. Będziemy mieli 71 autobusów z klimatyzacją, dzięki czemu weekendowe kursy obsłużymy nowoczesnymi pojazdami z klimatyzacją, gniazdam USB, wi-fi oraz biletomatami - podkreśla prezes Sikora.

To nie pierwszy w tym roku kontrakt podpisany przez miasto i MPK na zakup nowych pojazdów. W styczniu miejski przewoźnik podpisał z PESA kontrakt wartości 73 mln zł na dostawę 10 nowych tramwajów, które dotrą do Częstochowy w przyszłym roku, a pół roku temu - umowę z Marszałkiem Województwa na dofinansowanie unijne - zarówno do tego zakupu, jak i przebudowy starszej części linii tramwajowej (łącznie wartość obu zadań to ponad 200 mln zł, a unijnego dofinansowania 144 mln). Umowę na zakup MAN-ów podpisano przed wyremontowaną za 2,5 miliona zł halą autobusową. ●

©/©



Umowę podpisano przed wyremontowaną halą autobusową. Nowe pojazdy przyjadą w październiku i w listopadzie



Częstochowa Opiekę nad miejską zielenią podzielili na kilka firm

Od kwietnia zielenią miejską w Częstochowie, w poszczególnych rejonach miasta, zajmują się firmy, których zadaniem jest kompleksowe sprzątanie i pielęgnacja tych terenów, co ma wpływać na lepszą efektywność i ułatwić nadzór nad realizacją „zielonych” zadań. Na ich realizację miasto przeznaczą w tym roku 4,7 mln zł. Wybrano firmy, które od kwietnia 2018 roku zajmują się utrzymaniem porządku i czystości na miej-

skich terenach zielonych, pielęgnacją zieleni miejskiej oraz utrzymaniem porządku na przystankach komunikacji miejskiej. Częstochowa została podzielona na 8 rejonów (I - Centrum, II - Tysiąclecie, III - Północ, IV - Grabówka, V - Mirów, VI - Raków, VII - Parki Podjasnogórskie, VIII - DK1). W marcowym przetargu wybrano firmy, które objęły w kompleksowe utrzymanie 6 rejonów, przetarg na dwa pozostałe rejon (Północ, DK-1) był powtarzany i został właśnie rozstrzygnięty. Zgodnie z wynikami przetargów rejonami Centrum i Raków zajmuje się czę-

stochowska firma Z.P.U.H. Fleur; rejonami Tysiąclecie oraz parki podjasnogórskie (Staszica i 3 Maja) – konsorcjum z liderem P.U.P. Jes z Częstochowy; rejonami Grabówka i Mirów – konsorcjum z liderem firmą Ready z Częstochowy, a rejonami Północ i DK-1 - Green-Park sp. z o.o. z Radomska. Zmiana sposobu utrzymania rejonów na ich kompleksową obsługę przez jedną firmę (która odpowiada zarówno za czystość, utrzymanie i pielęgnację zieleni, jak i sprzątanie przystanków) ma pozwolić na osiągnięcie lepszego efektu. (JS)



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

1-7 maja

Gaude Mater tylko w Częstochowie

Nie lada gratka czeka wszystkich częstochowskich melomanów. W programie trwającego od 1 do 7 maja Międzynarodowego Festiwalu Muzyki Sakralnej znajdzie się m.in. muzyka dawna, organowa, chóralna i gospel. Impreza wraca do swojej pierwotnej formuły – koncerty odbędą się wyłącznie w naszym mieście, a organizacją zajmuje się Ośrodek Promocji Kultury „Gaude Mater”.

Organizatorom zależy na tym, aby nadać tegorocznej edycji charakter interdyscyplinarny. Dlatego w programie – oprócz koncertów – znajdują się także wystawy malarstwa i fotografii.

Zgodnie z tradycją festiwalu, koncert inauguracyjny odbędzie się w bazylice jasnogórskiej, w której 1 maja o godz. 18.00 muzykę ze zbiorów klasztoru zagra „La Tempesta”, jeden z czołowych polskich zespołów wykonujących muzykę dawną. Później festiwalowe wydarzenia będą gościć w siedzibie Ośrodka Promocji Kultury „Gaude Mater”, MDK-u, Filharmonii Częstochowskiej, a także w kościołach – ewangelicko-augsburskim, rektorackim oraz kościele Wyższego Seminarium Duchownego.

Spektrum gatunkowe tegorocznej edycji obejmie muzykę organową, chóralną czy gospel. Gratką będzie z pewnością prapremierowy koncert zespołu prof. Marii Pomianowskiej, specjalizującej się w wykorzystywaniu etnicznego instrumentarium. Innym mocnym punktem programu będą choćby wspólne improwizacje na temat pieśni ma-

ryjnych w wykonaniu organisty Bogusława Grabowskiego i znanego m.in. z zespołu „Miłość” saksofonisty Macieja Sikaly. Warto wspomnieć także o recitalu Karoliny Cichej, wokalistki i multiinstrumentalistki, którą Tomasz Budzyński z zespołu „Armia” określił „talentem na miarę Ewy Demarczyk”. Poza wykonawcami z Polski, usłyszymy muzyków z Wielkiej Brytanii, Ukrainy czy Izraela. Podczas koncertu zamykającego festiwal, 7 maja o godz. 19.00 w Filharmonii Częstochowskiej oratorium „Mesjasz” Händla wykona chór i orkiestra Filharmonii wraz z solistami.

Wśród pozamuzycznych wydarzeń festiwalu znalazła się prezentacja malarstwa częstochowskiego artysty Jarosława Kweclicha, a także wystawia prac częstochowskich fotografików – Jarosława Dumańskiego i Cezarego Miłosia.

Organizatorzy liczą na to, że tak urozmaicone propozycje – wykraczające poza i tak bardzo różnorodne koncerty – zachęcą do udziału w festiwalu jak najszerszą publiczność, zdobywając dla niego nowe grono uczestniczek i uczestników.

Bilety są do nabycia w siedzibie OPK przy ul. Dąbrowskiego 1. Wejściówki na „Koncert Muzyki Synagogałnej” dostępne są także w kasie Filharmonii, bo właśnie w gmachu przy ul. Wilsona 16 odbędzie się to wydarzenie.

Festiwal dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury.

Oprac. kg



WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowa dba o miejską zieleni. Blisko 5 mln zł na jej pielęgnację

SAS

20.04.2018 14:11



fol. UM Częstochowy

Częstochowa powierzyła pielęgnację zieleni miejskiej specjalistycznym firmom. Ma wpływać to na lepszą efektywność i ułatwić nadzór nad realizacją „zielonych” zadań. Na ich realizację miasto przeznacza w tym roku 4,7 mln zł.

Wybrano firmy, które od kwietnia 2018 roku zajmują się utrzymaniem porządku i czystości na miejskich terenach zielonych, pielęgnacją zieleni miejskiej oraz utrzymaniem porządku na przystankach komunikacji miejskiej.

Częstochowa została podzielona na 8 rejonów (I - Centrum, II - Tysiąclecie, III - Północ, IV - Grabówka, V - Mirów, VI - Raków, VII - Parki Podjasnogórskie, VIII - DK 1).

W marcowym przetargu wybrano firmy, które objęły w kompleksowe utrzymanie 6 rejonów, przetarg na dwa pozostałe rejon (Północ, DK-1) był powtarzany i został właśnie rozstrzygnięty. Zgodnie z wynikami przetargów rejonami Centrum i Raków zajmuje się częstochowska firma Z.P.U.H. Fleur; rejonami Tysiąclecie oraz parki podjasnogórskie (Staszica i 3 Maja) – konsorcjum z liderem P.U.P Jes z Częstochowy; rejonami Grabówka i Mirów – konsorcjum z liderem firmą Ready z Częstochowy, a rejonami Północ i DK-1 - Green-Park sp. z o.o. z Radomska.

Zmiana sposobu utrzymania rejonów na ich kompleksową obsługę przez jedną firmę (która odpowiada zarówno za czystość, utrzymanie i pielęgnację zieleni, jak i sprzątanie przystanków) ma pozwolić na osiągnięcie lepszego efektu i skuteczniejszy nadzór nad wykonawcami.

W związku z przeznaczeniem na utrzymanie zieleni większych środków w tegorocznym budżecie miasta (w roku 2017 było to ok. 3 mln zł, w 2018 - ok. 4,7 mln), możliwa jest też intensyfikacja części prac porządkowych i pielęgnacyjnych prowadzonych na terenach zieleni miejskiej. To realizacja jednej z zapowiedzi władz i prezydenta miasta, związanych z położeniem większego nacisku na „zieloną” Częstochowę w ramach miejskiego programu „Kierunek Przyjazna Częstochowa”.

Wcześniejsze „rozbicie” wspomnianych zadań na kilka podmiotów w jednym rejonie rodziło spory kompetencyjne pomiędzy firmami i utrudniało nadzór nad właściwą realizacją zadań ze strony miasta. Połączenie zadań pozwoli również na przesuwanie środków finansowych wewnątrz rejonu, co daje szansę na ich efektywniejsze wykorzystanie. Zwiększone finansowanie z miasta to możliwość poprawy standardu utrzymania rejonów, a także zwiększenia (w miarę potrzeb) częstotliwości wykonywania poszczególnych prac np. liczby koszeń trawy w sezonie - z 3 do 6.

Nadzór nad realizacją zadań jest powierzony Częstochowskiemu Przedsiębiorstwu Komunalnemu sp. z o.o, które prowadziło procedurę przetargową związaną z wyborem firm w 8 rejonach.

Wszystkie uwagi i wnioski mieszkańców dotyczące realizacji zadań związanych z utrzymaniem czystości i pielęgnacją zieleni miejskiej można zgłaszać bezpośrednio do Częstochowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego (tel. 34 3226037 wewn.14) oraz - w razie konieczności - do Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miasta Częstochowy.



Nowe autobusy dojadą do nas w październiku i listopadzie

20 kwietnia 2018



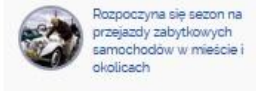
12 najnowszych ekologicznych autobusów Man pojawi się w tym roku na naszych ulicach. Pasażerowie komunikacji miejskiej skorzystają ze wszelkich wygod, jak ogólnodostępne wi-fi czy klimatyzacja. Ponadto zamówienie będzie kolejnym krokiem do odnowienia częstochowskiego taboru.

7

← Poprzedni



Następny →



Więcej na ten temat:

- Częstochowa
- informacje z Częstochowy
- Man
- Man Bus&Truck Polska
- MPK
- nowe autobusy
- nowoczesne autobusy
- solaris
- unijna dotacja
- wiadomości z Częstochowy

Daj znać

Wyświetl inne nasze filmy

Częstochowian wozi codziennie około 120 autobusów, w większości już nowoczesnych:



– mówi Zdzisław Piekorz – dyrektor regionalny ds. sprzedaży firmy Man Bus & Truck Polska. Po 40 Solarisach dla pasażerów, teraz MPK podpisało umowę na produkcję i dostawę 12 nowych pojazdów za 13,3 mln zł. Miastu udało się uzyskać wcześniej unijną dotację na ten zakup. Otrzymamy z Brukseli 9 mln złotych. Firma, która wygrała przetarg, już kilka lat temu dostarczała do częstochowskiego MPK autobusy wcześniejszej generacji:



– mówi Mariuszowi Osyrze wiceprezes MPK w Częstochowie Robert Madej. Zwykle mówi się o wygodzie i udogodnieniach dla pasażerów, ale jak zapewnia producent to nowoczesne pojazdy, które dobrze prowadzą się także kierowcom. I o nich pomyślano podczas przygotowywania tej konstrukcji:



Dodaje Zdzisław Piekorz z firmy Man Bus & Truck Polska, która wygrała przetarg na budowę i dostarczenie najnowszych autobusów do Częstochowy.