



13 kwietnia 2018

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Samorządy nie tędy droga (C4)

„Wycofajcie się z projektowanych przepisów” - apelują do rządu wrocławscy urzędnicy. Wtórują im samorządy z innych miast, które nie tyle boją się ubezwłasnowolnienia, ile kłopotów, jakie będą generować nadmiernie zaludnione tereny.

PORTALSAMORZĄDOWY.PL / POLSKATIMES.PL

SOR częstochowskiego szpitala po remoncie. Przybyło miejsca i personelu

Nowoczesny, dwukrotnie większy niż przed rozbudową, SOR Miejskiego Szpitala Zespolonego przy ul. Mirowskiej w Częstochowie może działać już w nowych wnętrzach i z użyciem nowego sprzętu.

<http://www.portalsamorzadowy.pl/ochrona-zdrowia/sor-czestochowskiego-szpitala-po-remoncie-przybylo-miejsca-i-personelu,106584.html>

<http://www.polskatimes.pl/fakty/kraj/a/czestochowa-w-miejskim-szpitalu-zespolonym-przy-ul-mirowskiej-oficjalnie-otwarto-dwa-razy-wiekszy-sor-kosztowal-56-mln-zl,13090031/>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Budka wyborcza (s. 4)

Kampania wyborcza ruszyła pełną parą. Takie prawa demokracji.

Rowerem do Olsztyna (s. 2)

Gmina Olsztyn rozpiła przetarg na przedłużenie drogi rowerowej wzdłuż „krajówki”, która obecnie urywa się przy stacji benzynowej w Odrzykoniu. Inwestycja będzie gotowa w przyszłoroczne wakacje.



SOR po remoncie (s. 4)

Modernizacja szpitalnego oddziału ratunkowego w Miejskim Szpitalu Zespolonym przy ul. Mirowskiej kosztowała prawie 5,6 mln zł, a ok. 60 proc. dołożyła Unia Europejska.

Coraz mniej dużych drzew (s. 2)

Przy al. Niepodległości wycięto sporo drzew - zauważyli mieszkańcy.

Ponad 100 osób na jednej scenie (s. 11)

Zespół Pieśni i Tańca „Śląsk” im. Stanisława Hadyny świętuje swoje 65-lecie. W ramach jubileuszu pokaże w Częstochowie swoje słynne widowisko „A to Polska właśnie”.

DZIENNIK ZACHODNI

Tyle zarabiają nasi prezydenci. Dużo? Prezes PiS chce, by zarabiali mniej (s. 18)

Limity płac prezydentów miast i burmistrzów kształtuje rozporządzenie Rady Ministrów.

DZIENNIKZACHODNI. TYGODNIK CZĘSTOCHOWA

Rower miejski bardzo popularny (s. 3)

Częstochowianie od pierwszego dnia możliwości wypożyczenia jednośladów polubili rower miejski.

Centrum Wypoczynkowe Lisiniec (s. 2)

Rewitalizacja Parku Wypoczynkowego Lisiniec, będzie kosztowała 7 mln 650 tys.

Przetarg na budowę centrów przesiadkowych w mieście (s. 7)

MZDiT ogłosił drugi przetarg na budowę centrów przesiadkowych w mieście.

Przyjadą kolejne, nowoczesne autobusy miejskie (s. 8)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne korzystając z dotacji unijnych kupuje kolejne, nowoczesne autobusy.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Mamy uniwersytet (s. 1)

Udało się! Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie wreszcie zostanie przekształcona w uniwersytet.



Jest przetarg !

Do 8 maja można składać oferty w postępowaniu przetargowym dotyczącym węzłów przesiadkowych.

AKTYWNA CZĘSTOCHOWA

Rewitalizacja Parku Lisiniec na ukończeniu (s. 3)

Już w te wakacje częstochowianie będą mogli korzystać ze Strefy Wypoczynku Adriatyk (s. 3)

Węzły przesiadkowe w Częstochowie (s. 5)

Oferty w postępowaniu przetargowym ogłoszonym przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu firmy mogą składać do 8 maja.

Mocny start Systemu Częstochowskiego Roweru Miejskiego (s. 7)

Częstochowianie i turyści mogą już korzystać z rowerów miejskich.

Wielkie widowisko muzyczne w rytmie trip hopu (s. 12)

Częstochowa szykuje wyjątkowe widowisko muzyczno-multimedialne na tegoroczne obchody Dnia Samorządu Terytorialnego.

ZYCIECZĘSTOCHOWY.PL

Prace na SOR zakończone

Zakończyły się prace remontowo-budowlane, które prowadzone były na Szpitalnym Oddziale Ratunkowym w Miejskim Szpitalu Zespolonym w Częstochowie.

<http://zycieczestochowy.pl/prace-na-sor-zakonczone/>

WCZESTOCHOWIE.PL / NASZEMIASTO.PL

Szpitalny Oddział Ratunkowy miejskiego szpitala po uroczystym otwarciu (zdjęcia)

Powiększony, wyremontowany i wyposażony w nowoczesny sprzęt medyczny. W czwartek, 12 kwietnia symbolicznie otwarto Szpitalny Oddział Ratunkowy po rozbudowie i modernizacji.

<http://wczestochowie.pl/artukul/30219,szpitalny-oddzial-ratunkowy-miejskiego-szpitala-po-uroczystym-otwarciu--zdjecia->

<http://klobuck.naszemiasto.pl/artukul/czestochowa-w-szpitalu-miejskim-przy-mirowskiej-oficjalnie,4605801,artgal,t,id,tm.html>



Masz pytania dotyczące roweru miejskiego? Napisz do Łukasza Kota

Częstochowski Rower Miejski cieszy się coraz większą popularnością wśród mieszkańców. Aby ułatwić jego użytkowanie, na wszelkie pytania odpowiada Łukasz Kot, społeczny konsultant ds. komunikacji rowerowej w mieście.
<http://wczestochowie.pl/artukul/30217,masz-pytania-dotyczace-roweru-miejskiego--napisz-do-lukasza-kota>

RADIOJURA.COM.PL

Nowy tabor i dalsze zmiany w MPK

Wiadomo kto zbuduje i dostarczy dla MPK w Częstochowie 12 najnowszych autobusów z silnikiem diesla. Miasto rozstrzygnęło przetarg. Na 12-metrowe pojazdy udało się uzyskać 9 mln dofinansowania z kasy unijnej.
<https://www.radiojura.pl/nowy-tabor-i-dalsze-zmiany-w-mpk.html>

SOR oficjalnie otwarty. Jest nowoczesny, dwukrotnie większy niż przed rozbudową

Szpitalny Oddział Ratunkowy na Zawodziu działa już w pełni. W nowych wnętrzach i z użyciem nowoczesnego sprzętu ma zapewniać szybką opiekę.
<https://www.radiojura.pl/sor-oficjalnie-otwarty-jest-nowoczesny-dwukrotnie-wiekszy-niz-przed-rozbudowa.html>

TV. ORION

SOR oddany

Miejski Szpital Zespolony w Częstochowie oficjalnie może się pochwalić nowoczesnym Oddziałem Ratunkowym.
http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=24914

BOSS Festiwal

Rozwój, kariera, sukces. Po raz 15 Fundacja Studenckie Forum Business Centre Club zorganizowała Festiwal biznesu BOSS.
http://www.tvorion.pl/index.php?action=show_news&idNews=24890



DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Samorządy: Nie tędy droga

„Wycofajcie się z projektowanych przepisów” – apelują do rządu wrocławscy urzędnicy. Wtórą im samorządowcy z innych miast, którzy nie tyle boją się ubezwłasnowolnienia, ile kłopotów, jakie będą generować nadmiernie zaludnione tereny

Pracownicy miejskiego Biura Rozwoju Wrocławia (BRW), którzy proszą rząd o zrezygnowanie z ustawy, wskazują, że MIR już na wstępie błędnie diagnozuje przyczynę niedoboru mieszkań w Polsce. Przypominają, że grunty już objęte planami miejscowymi dają możliwość realizacji mieszkań dla 60 mln osób

Ważne Obok już istniejących i mało transparentnych „wuzetek”, a także planów miejscowych, do reżimu prawnego wprowadzany jest specustawa kolejnym trybem realizowania inwestycji. Efektem może być to, że inwestorzy będą korzystać ze wszystkich trzech ścieżek równoległe, licząc, że jedna z nich zaowocuje bardziej korzystną decyzją.

Specustawę krytykuje także Poznań, który wskazuje, że chłonność terenów mieszkaniowych przewidzianych w obowiązujących i opracowywanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta szacowana jest od 950 tys. do 1 mln 80 tys. mieszkań. To niemal dwukrotnie przewyższa aktualną liczbę ludności tego miasta. Niestety maksymalne wykorzystanie tych zasobów pod budownictwo jest równoznaczne z pojawieniem się problemów technicznych czy społecznych.

Ważne Do „Zasymetrycznej Kwalifikacji Urbanistów i Innych Wzrostu Budownictwa”

– Szczególnie zaskakuje jest to, że specustawę przedkłada się tuż po przerwaniu prac nad szeroko dyskutowanym rządowym projektem kodeksu urbanistyczno-budowlanego, w ramach którego tematyka przekroczonej chłonności demograficznej w planach miejscowych była wielokrotnie poruszana – stwierdza dyrektor BRW Anna Sroczyńska. Dodaje, że dziś blisko 60 proc. powierzchni Wrocławia objęte jest planami miejscowymi, a dojdzie do tego stanu rzeczy zajęło urzędnikom prawie 20 lat.

– Projekt opiniowanej ustawy wprowadzi możliwość punktowego zmieniania tych planów, nie zapewniając adekwatnych narzędzi kontroli społecznej i tym samym uniemożliwiając lokalnym społecznościom uczestniczenie w procesie projektowym oraz wymuszając na radzie miejskiej podejmowanie decyzji sprzecznych z uchwalonymi przez nią planami miejscowymi – wskazuje Sroczyńska.

Punktowe realizowanie inwestycji umożliwiać ma zwłaszcza projektowany art. 6 i 7 specustawy, wzmocniony dodatkowo przez art. 44 ust. 2, który dopuszcza odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych. Zdaniem dyrektora BRW projekt MIR wprowadza tak naprawdę trzeci system planowania w Polsce. Obok już istniejących i mało transparentnych „wuzetek”, a także planów miejscowych. Efektem może być to, że inwestorzy będą korzystać ze wszystkich trzech ścieżek równoległe, licząc, że jedna z nich zaowocuje bardziej korzystną decyzją.

Ubezwłasnowolnieni

Z kolej dyrektorka Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy Anna Rembowicz-Dziękowska zwraca uwagę na coś, co sama nazywa „ubezwłasnowolnieniem” samorządów. – Projekt proponuje znaczące ograniczenie kompetencji samorządów i przekazanie ich organom administracji rządowej, czyli wojewodom – mówi. Wskazuje, że to wojewoda, a nie prezydent miasta, ma wydawać zarówno decyzje w sprawie ustanowienia lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, jak i inwestycji towarzyszących, takich jak sieci, drogi, przedszkola, szkoły itd. (art. 14 ust. 1, art. 26). W rozumieniu ustawy inwestycja mieszkaniowa obejmująca co najmniej dwa budynki i nie mniej niż 50 mieszkań lub 25 domów jednorodzinnych. – Wojewoda ma również wydawać pozwolenia na ich budowę – zwraca uwagę dyrektorka Rembowicz-Dziękowska. W konsekwencji może dojść do sytuacji, w której obowiązywać będą jednocześnie dwa sprzeczne ze sobą dokumenty: uchwalony przez radę gminy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (stanowiący prawo miejscowe) oraz sprzeczna z prawem miejscowym decyzja administracyjna wojewody ustalająca lokalizację inwestycji mieszkaniowej. – Równoległe do dwóch różnych organów będzie można występować o pozwolenie na budowę sprzecznych ze sobą inwestycji: do prezydenta miasta lub starosty o pozwolenie na budowę inwestycji zgodnej z planem miejscowym oraz do wojewody z wnioskiem o pozwolenie na budowę zgodnej z decyzją administracyjną inwestycji mieszkaniowej – przekonuje

nasza rozmówczyni. Jej obawy w tym zakresie podziela ekspert.

– Zarówno wojewoda, jak i organy gmin działają na podstawie przepisów prawa i w granicach wytyczonych ramami paragrafów. W związku z tym wydawane w oparciu o przepisy projektu ustawy decyzje lokalizacyjne, chociaż niejednokrotnie niezgodne z polityką planistyczną gminy, będą musiały zostać wydane, bo będą odpowiadać wymogom określonym w przepisach prawa – stwierdza Dariusz Nowak, kierownik biura prasowego Urzędu Miasta Krakowa. – W efekcie już aktualnie dysfunkcyjny system planowania przestrzennego w Polsce, zgodnie z którym zabudowa powstaje zgodnie z kierunkami rozwoju gminy (na podstawie planów miejscowych) bądź w oparciu o zasadę dobrego sąsiedztwa (na podstawie decyzji o warunkach zabudowy), zostanie uzupełniony o kolejny komponent – szczególnie zasady realizacji inwestycji mieszkaniowych. W takim przypadku lokalizacja nowej zabudowy będzie realizowana na podstawie określonych regulacji w odmienny sposób spełniających minimalne wytyczne, jakie należy spełnić w celu ustalenia lokalizacji budynków – mówi przedstawiciel Krakowa. I dodaje, że w skrajnym przypadku nowa regulacja może doprowadzić do sytuacji, w której budynki powstaną na terenach niepodlegających zabudowie na podstawie planów miejscowych, jak również na terenach, dla których wnioskodawca nie mógłby otrzymać pozytywnej decyzji o warunkach zabudowy.

Bariera finansowa?

Przy tym całym zawirowaniu kompetencyjnym mogą jeszcze pojawić się problemy związane z finansowaniem nowych ustawowych zadań. Zdaniem dyrektorki Rembowicz-Dziękowskiej wręcz może dojść do zablokowania realizacji inwestycji mieszkaniowych, gdy przekroczone zostaną limity wydatków budżetu państwa, przeznaczonych na administrację rządową realizującą przepisy ustawy (art. 54). – Określenie limitu wydatków związanych z przejęciem kompetencji samorządów przez organy administracji rządowej wprowadza zagrożenie, iż po jego przekroczeniu proces wydawania decyzji w sprawie ustanowienia lokalizacji inwestycji mieszkaniowej i inwestycji towarzyszących, jak również poleceń na budowę, zostanie wstrzymany. Takie regulacje przypominają „system reglamentacji”, który nie sprawdził się w innych dziedzinach gospodarki – podsumowuje dyrektor.

Jeszcze większa fragmentaryczność

Władze Częstochowy wskazują natomiast, że choć w ustawie zaproponowano „standardy lokalizacji i realizacji inwestycji mieszkaniowych”, to nie wspomina się w nich o podstawowych wartościach: przestrzeni i krajobrazie. – Obecnie dosyć powszechnie krytykowana jest zabudowa powstająca na podstawie decyzji o warunkach zabudowy – mówi Małgorzata Pietrasz z Miejskiej Pracowni Urbanistyczno-Planistycznej, która działa w strukturach Urzędu Miasta w Częstochowie. Przyznaje, że problemem tzw. wuzetek jest fakt realizowania zabudowy w sposób wycinkowy, dostosowany wyłącznie do potrzeb konkretnego inwestora. – Jakby tego było mało, w tej chwili otrzymujemy na dodatek

Mamy w Polsce gruntów na mieszkania dla 316 mln obywateli

W świetle raportu IGIPZ PAN „Analiza stanu i uwarunkowań prac planistycznych w gminach na koniec 2011 roku” chłonność demograficzna terenów przeznaczonych pod zabudowę (zarówno już zabudowanych, jak i planowanych do zabudowy) wynosi 77 mln osób w uchwalonych planach miejscowych zagospodarowania przestrzennego, a w uchwalonych studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego aż 316 mln osób.

I chociaż eksperci podkreślają, że w późniejszych opracowaniach liczby te są nieco mniejsze, bo samorządy zaczęły weryfikować swoje plany, to nadpodaż gruntów i tak jest niezaprzeczalna. Poza ustaleniami naukowców z Polskiej Akademii Nauk na potwierdzenie przywołują też „Raport o ekonomicznych stratach i społecznych kosztach niekontrolowanej urbanizacji w Polsce”. Analizując dane statystyczne za 2012 rok, oszacowano w nim chłonność wyznaczonych w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin terenów przewidzianych pod zabudowę mieszkaniową na 167–229 mln osób. Z kolei w planach miejscowych – obejmujących wówczas 27,9 proc. powierzchni kraju – chłonność oszacowano na 62,4 mln osób, co mocno przekracza liczbę ludności kraju. Solidne rezerwy potwierdza też badanie GUS „Planowanie przestrzenne w gminach z krajowym wykazem gruntów”. Zawiera ono dane z 2011 r., czyli ze zbliżonego okresu. Wynika z niego, że w planach miejscowych na cele mieszkaniowe przeznaczono ok. 12,5 tys. km kw. (przy pokryciu planami miejscowymi rządu 27,2 proc. powierzchni kraju). Natomiast w tym samym okresie łączna powierzchnia gruntów mieszkaniowych w całym kraju (według krajowego wykazu gruntów) wynosiła ok. 2,9 tys. km kw., a wraz z zabudowanymi gruntami rolnymi – 8,2 tys. km kw. Zdaniem przedstawicieli Stowarzyszenia Urbanistów ZOJU z danych wynika prosty wniosek. Nawet na najskromniejszym poziomie występujący w Polsce potencjał rezerw gruntów umożliwia realizację mieszkań dla co najmniej 25 mln (nowych) osób. I to przy ostrożnych szacunkach.



projekt ustawy zezwalającej na lokalizację nowej zabudowy o dowolnym kształcie i intensywności praktycznie w każdym dowolnym miejscu. Trudno sobie wyobrazić wywołany realizacją tej regulacji chaos przestrzenny, czy możliwe naruszenie dotychczasowych walorów krajo-
brazowych – stwierdza Małgorzata Pietrasz. I dodaje, że po ewentualnym wejściu w życie przygotowanych przepisów nie będzie praktycznie żadnych przeszkód, aby np. w sąsiedztwie Jasnej Góry, bezpośrednio przy granicach chronionego prawnie zabytkowego zespołu, powstały nowe wieżowce mieszkalne o dowolnej wysokości, przesłaniające w sposób skuteczny widok na klasztor jasnogórski. Nowe przepisy nie dają też żadnych gwarancji, że przyszli mieszkańcy będą mieli dobre warunki życia i to nie ze względu na możliwość lokalizacji zabudowy substandardowej (np. bez miejsc postojowych, przy zapewnieniu tylko 2 mkw. zieleni urządzonej na osobę), ale przede wszystkim ze względu na możliwość lokalizacji nowej zabudowy w niekorzystnym otoczeniu (przy zakładach produkcyjnych, na terenach o bardzo niekorzystnych warunkach fizjograficznych, a nawet na terenach osuwiskowych).

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

SOR częstochowskiego szpitala po remoncie. Przybyło miejsca i personelu

Nowoczesny, dwukrotnie większy niż przed rozbudową, SOR Miejskiego Szpitala Zespolonego przy ul. Mirowskiej w Częstochowie może działać już w nowych wnętrzach i z użyciem nowego sprzętu. Modernizacja kosztowała prawie 5,6 mln zł, większość środków (ok. 60 proc.) pochodzi z unijnego dofinansowania, reszta – z budżetu miasta.

- SOR ma teraz o 23 łóżka więcej, przybyło personelu.
- Powierzchnia oddziału powiększyła się o 100 proc. Obecnie to ok. 900 m kw.
- Średnio każdego dnia trafia tu 75 pacjentów, miesięcznie ponad 2,3 tysiąca osób, a rocznie – blisko 28 tysięcy.

SOR Miejskiego Szpitala Zespolonego przy ul. Mirowskiej w Częstochowie został wyposażony w najnowocześniejszy sprzęt ratujący życie. Dziś, w obecności m.in. władz samorządowych i przedstawicieli środowiska medycznego, uroczystie zaprezentowano nowe pomieszczenia i wyposażenie oddziału.

Projekt zakładał rozbudowę szpitalnego pawilonu B, w kierunku północnym oraz południowym na poziomie parteru oraz modernizację starego SOR-u. Celem rozbudowy było dostosowanie funkcji zlokalizowanego na parterze pawilonu Szpitalnego Oddziału Ratunkowego do aktualnych wymagań Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym.

Zgodnie z jej zapisami zapewniono m.in. prawidłowy podział na obszary (z bezkolizyjną zewnętrzną obsługą): segregacji medycznej; rejestracji i przyjęć; resuscytacyjno-zabiegowe; wstępnej intensywnej terapii; terapii natychmiastowej; obserwacji; konsultacyjne; laboratoryjno-diagnostyczne; stacjonowania zespołów ratownictwa medycznego (jeżeli zostaną przewidziane w strukturze szpitala) oraz zaplecza administracyjno-gospodarczo-socjalnego.

- To dobrze, że na rozbudowę SOR udało się miastu i szpitalowi pozyskać unijne fundusze - mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - W ostatnich latach z miejskich środków zmodernizowaliśmy część szpitalnych oddziałów i kupiliśmy potrzebny sprzęt medyczny. Inwestujemy w miejski szpital, bo chcemy, żeby częstochowianie czuli się bezpieczniej, a szpital oferował lepszą opiekę, bardziej komfortowe warunki pracy i był konkurencyjny na rynku usług medycznych kontraktowanych przez NFZ.



Powierzchnia SOR-u powiększyła się o 100 proc., obecnie to ok. 900 m² (wcześniej ok. 450 m²). W nowo wybudowanej części znalazły się nowe 23 łóżka, dzięki czemu oddział będzie mógł przyjąć dwukrotnie więcej pacjentów niż do tej pory. Obecnie średnio każdego dnia trafia tu 75 pacjentów, miesięcznie ponad 2,3 tys. osób, a rocznie – blisko 28 tysięcy.

W Szpitalnym Oddziale Ratunkowym zwiększy się także liczba personelu (na dyżurze i ogólnie). Od 1 kwietnia pracuje tam sześciu lekarzy na kontrakcie, dwóch na umowę zlecenie oraz ordynator (więcej o dwie osoby niż dotychczas). Ponadto pielęgniarki i ratownicy medyczni (potrzeba 63 osób) oraz salowe (kilkanaście osób).

Oddział został wyposażony w nowoczesny sprzęt, m.in. kardiomonitor, respirator stacjonarny, respiratory transportowe, pompy infuzyjne dwutorowe, zestawy do intubacji, defibrylator, defibrylator przenośny, defibrylator z kardiowersją, pulsoksymetry przenośne, stoły zabiegowe, aparat do znieczulania z monitorem czy zestaw do trudnej intubacji.

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

SOR po remoncie

Modernizacja szpitalnego oddziału ratunkowego w Miejskim Szpitalu Zespolonym przy ul. Mirowskiej kosztowała prawie 5,6 mln zł, a ok. 60 proc. dołożyła Unia Europejska. Wczoraj SOR został uroczystie otwarty i poświęcony przez ks. gen. Stanisława Respondka, prezydenta Krzysztofa Matyjaszczyka i dyrektora szpitala Wojciecha Konicznego.

Modernizacja polegała przede wszystkim na rozbudowie pawilonu B w kierunku północnym oraz południowym na poziomie parteru i remoncie starej części oddziału. Kupiono nowe wyposażenie. Inwestycja była konieczna, by wypełnić obecne wymagania Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym.

Obecnie na SOR na Zawodzie trafia średnio każdego dnia 75 pacjentów, a rocznie blisko 28 tys. ●

ELIZA KWIATKOWSKA



Budka wyborcza



ELIZA KWIATKOWSKA
GAZETA WYBORCZA

Kampania wyborcza ruszyła pełną parą. Takie prawa demokracji. Nie godzę się jednak, by przebiegała pod znakiem kłamstwa i kosztem tych, którzy zaprotestować nie mogą - zwierząt. Chodzi o kocie budki. Dla niektórych sprawa pewnie błaża, dla miłośników zwierząt, którzy stanowią spory elektorat - już nie tak bardzo.

Na początku marca magistrat rozpowszechnił w sieci informację, że „w ramach miejskiego programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania ich bezdomności **Częstochowa** począwszy od 2013 r. - corocznie kupuje kilka budek dla wolno żyjących w miejskiej przestrzeni kotów”. I triumfalnie obwieścił, że nowa, 16. już budka, pojawiła się na Północy. Jest solidna, ciepła i w sam raz na mrozy - zachwalał urząd.

Mniej zorientowani mieszkańcy polknęli haczyk, gratulując pomysłu - zwłaszcza społecznemu konsultantowi ds. ochrony zwierząt, radnej Małgorzacie Iżyńskiej, która stała się twarzą przedsięwzięcia. A w tych bardziej zorientowanych się zagotowało.

We mnie też. Po pierwsze, z zasady nie powinno się ujawniać lokalizacji budek, by nie kusić zwyrodniałców. Po drugie, budka powinna być w miejscu osłoniętym od wiatru, z dala od ludzi i aut. Ta stanęła na placku trawy między osiedlową uliczką a parkingiem dużego sklepu, niemal pod oknami bloku. Wreszcie - jaki sens ma stawianie budki pod koniec zimy i mrozów?

Wątpliwości te podniosła również nieformalna grupa Częstośląskie Koty do Adopcji na swoim profilu facebookowym: „Gratulujemy naszym kochanym urzędnikom absurdu roku (...). Trudno sobie wyobrazić bardziej niekomfortowe dla dzikich kotów ustawienie. Wystarczy jedna budka na widoku, by ludziom koty zaczęły przeszkadzać” itd.

Dorzucę od siebie: magistrat napisał, że utrzymaniem czystości w budkach zajmują się: „Towarzystwo Opieki Nad Zwierzętami w Polsce Oddział w **Częstochowie**, SOS Animals oraz **Częstochowa dla Zwierząt**”. Drodzy urzędnicy, naprawdę nie macie o pojęcie, o czym piszecie. Budek z napisem „Urząd Miasta **Częstochowy**” jest znacznie więcej niż 16, wiele już zniszczonych. Wiecie ile? Na pewno nie są sprzątane przez wymienione organizacje - notabene jedna z nich już prawie nie działa na terenie miasta. Robią to wyłącznie prywatne osoby. Nie pytacie je, czy mają na to środki, czas, siłę i wytrzymałość psychiczną. Szanowne władze miasta, nie interesują was martwe kocięta zalegające miesiącami w budkach. Ogłaszacie sukces i umywacie ręce. ●



LISTY: LISTY@CZESTOCHOWA.AGORA.PL

Rowerem do Olsztyna

Gmina Olsztyn rozpisala przetarg na przedluzenie drogi rowerowej wzdluz „krajówki”, która obecnie urywa się przy stacji benzynowej w Odrzykoniu. Inwestycja będzie gotowa w przyszłoroczne wakacje. Tymczasem nasz Czytelnik proponuje alternatywny szlak rowerowo-pieszki do Olsztyna.

Jednym z bardziej popularnych kierunków wycieczek pieszo-rowerowych z Częstochowy jest oczywiście Olsztyn i okolice. Chciałbym się podzielić opisem trasy, z której sam korzystam.

Do Olsztyna można się dostać drogą krajową 46, lecz nie jest to przyjemne i bezpieczne z uwagi na bardzo duży ruch. Nie jest to też łatwe ze względu na duże wzniesienia przed Olsztynem, wymagające od wielu prowadzenia roweru. Nie jest to trasa dla rodzinnych wycieczek (choć wiele takich można spotkać, jadąc samochodem). Na mapie można też znaleźć szlak pieszo-rowerowy prowadzący od wiaduktu kolejowego przy ul. Bugajskiej przez Skrajnicę do Olsztyna. Jest on jednak dość długi, bo wynosi prawie 9 km. To trochę za dużo dla rodzin z mniejszymi dziećmi czy mniej wprawionego pichura.

Okazuje się jednak, że od parkingu przy ulicy Bugajskiej (zaraz za wspomnianym wiaduktem) można łatwo dojść lub dojechać rowerem do Olsztyna, po-



ruszając się lasem, istniejącymi i oznaczonymi na mapie ścieżkami. Kilka razy korzystałem z tej trasy.

Zaczynamy ją od parkingu przy ul. Bugajskiej (za wiaduktem). Kierujemy się asfaltową ścieżką w stronę stacji paliw na Odrzykoniu, ale już po ok. 25 m skręcamy w prawo, w las. Dalej leśna ścieżka prowadzi prawie cały czas prosto. Pod koniec trasy mamy do wyboru iść prosto do Olsztyńskiego Anioła Stróża lub skręcić w prawo. Po skręceniu w prawo dochodzimy do drogi łączącej Olsztyn i Skrajnicę. Po przekroczeniu tej drogi jesteśmy już prawie w Olsztynie. Zielono-czarnym szlakiem poruszamy się ul. Jאלowcową i dochodzimy do ulicy Polnej i dalej do centrum Olsztyna lub skręcamy w prawo i kontynuujemy wycieczkę w Sokole Góry. Na tym ostatnim odcinku, jeszcze przed osiągnięciem pierwszych zabudowań Olsztyna, dane nam jest znaleźć się na wspaniałym punkcie widokowym na wzniesieniu o nazwie Górny Ostrówek, skąd

rozpościera się panorama na całą okolicę, w tym na zamek w Olsztynie i Sokole Góry.

Opisana trasa nie jest długa, bo wynosi 4,5 km w krótszej wersji do Olsztyńskiego Anioła Stróża. Wiedzie prawie cały czas lasem i nie jest trudna. Wysokość wzniesień wynosi tylko 50 m.

Trasa omija wzniesienia, które są na biegnącej bokiem drodze krajowej 46. Można ją bezpiecznie dostać się do Olsztyna zarówno pieszo, jak i rowerem.

Trasa, niestety, nie jest oznakowana znakami szlaku turystycznego pieszo-rowerowego. Należy więc mieć na uwadze wszelkie inne oznakowania i ich przestrzegać, np. ostrzeżenia o okresowym wyrębie lasu itp. Dobrze więc, aby oznaczenia turystyczne także były wykonane, a w przyszłości może profesjonalna szutrowa ścieżka pieszo-rowerowa. Zachęcam do wsparcia takiej inicjatywy poprzez kontakt mailowy lub listowy z Urzędem Gminy w Olsztynie.

Trasa ta - w przypadku wycieczki pieszej - pozwala po dojściu do Olsztyna i wypiciu kawy wrócić autobusem do samochodu na parkingu przy ul. Bugajskiej. W mojej ocenie, przy odpowiednim wsparciu, proponowana trasa mogłaby być turystycznym hitem 2018. ☉

ROMAN POZARLIK

Mapę proponowanej drogi zobacz na czestochowa.wyborcza.pl

PONAD STO OSÓB NA JEDNEJ SCENIE

ZUZANNA SULIGA

Zespół Pieśni i Tańca „Śląsk” im. Stanisława Hadyny świętuje swoje 65-lecie. W ramach jubileuszu pokaże w Częstochowie swoje słynne widowisko „A to Polska właśnie”.

„Śląsk” to prawdziwa - także formalnie - instytucja kultury o szerokiej działalności artystycznej, kultury i promująca polską twórczość ludową i narodową od 65 lat. Bogaty repertuar koncertowy obejmuje programy galowe, wokalne-instrumentalne, edukacyjne, a także widowiska. W swoim dorobku „Śląsk” ma 12 płyt wydanych w Złotej Kolekcji „Śląska” - pięć z nich ma status „złotej”, jedna „platynowej” płyty. Najnowsze wydawnictwo „Pieśń o Ojczyźnie - Zespół Pieśni i Tańca „Śląsk” na 100-lecie Odzyskania Niepodległości” swoją przedpremiere miało 21 lutego w studiu koncertowym Polskiego

Radia Katowice. Na płycie znalazły się m.in. polskie hymny, pieśni wojenne, żołnierskie i partyzanckie. Zostały opracowane specjalnie na potrzeby zespołu, zyskując unikatową aranżację.

O sukcesie zespołu świadczą też koncerty grane na całym świecie. „Śląsk” odwiedził blisko 50 krajów na pięciu kontynentach. Według wyliczeń już ponad 7 tys. koncertów dla ponad 25 mln widzów. Za uznaniem, którym od lat cieszy się zespół, stoją liczne nagrody i dyplomy honorowe. Zespół wyróżniono dotychczas m.in. złotą odznaką za Zasługi dla Województwa Śląskiego, „Skrzydłami Merkurego” za promocję kultury polskiej i międzynarodowej na świecie, Śląską Nagrodą im. Juliusza Ligonia czy Katolickim Noblem „TOTUS Specjalny 2013”, czyli Nagrodą Fundacji Rady Episkopatu Polski „Dzielo Nowego Tysiąclecia” za całokształt osiągnięć w dziedzinie kultury w roku 60. rocznicy działalności artystycznej.



Zespół Pieśni i Tańca „Śląsk”

Koncert na 65-lecie działalności będzie okazją, by podsumować te liczne sukcesy. Podczas widowiska „A to Polska właśnie” na scenie Filharmonii Częstochowskiej pojawi ponadstoosobowy skład artystyczny zespołu, który tworzą chór, balet i orkiestra. Na program złożą się ludowe pieśni i tańce charakterystyczne dla poszczególnych regionów Polski, wzbogacone choreografiami tańców narodowych. Przeważającą część występu stanowią będą kompozycje lub opracowania muzyczne Stanisława Hadyny oraz układy choreograficzne Elwiry Kamińskiej, czyli duetu twórców potęgi zespołu „Śląsk”. Będzie można m.in. posłuchać tak popularnych piosenek jak „Karolinka” i „Sza dzieweczka” oraz zobaczyć słynnego „Trojaka”. ☉

→ Koncert galowy odbędzie się w poniedziałek 16 kwietnia w Filharmonii Częstochowskiej (ul. Wilsona 16). Początek o godz. 19. Bilety kosztują 60 zł (normalne) i 50 zł (ulgowe).



CORAZ MNIEJ DUŻYCH DRZEW

GRZEBOŹ SKOWRONEK / AGENCJA GAZETA



Po wycięciu drzew odsłonił się mało atrakcyjny widok

ELIZA KWIATKOWSKA

Co ten plac tak wylusiał - pytają częstochowianie, którzy jeżdżą autem czy tramwajem al. Niepodległości.

Teren za fioletowym ogrodzeniem, przy nieczynnej obecnie dyskotecie Ray i rondzie Mickiewicza, opustoszał. Właściciel lokalu wyciął 27 dużych drzew

Najlepiej plac widać z okien tramwaju jadącego do centrum Częstochowy. Grunt należy do ekscentrycznego przedsiębiorcy rozrywkowego Marka Peliana. Przy dyskotecie Ray ustawił sześć lat temu trzeci co do wielkości w Polsce radioteleskop (13 m średnicy). - Jestem mistykiem - mówił wówczas pytany, po co mu tak wielka „czasza”

- a wszechświat to muzyka. Urządzenie będzie atrakcją dyskoteki o nazwie Ray. Ściągniemy z kosmosu sygnały i przerobimy je na muzykę. Nikt w świecie tego nie robił! Oczywiście astronomowie i studenci będą mogli robić tu swoje badania - deklarował. Do tego samego biznesmena należy też dyskoteka Don Kichot w III Alei.

To Pelian postanowił usunąć drzewa stanowiące oprawę wschodniej strony al. Niepodległości - ale już na jego prywatnym gruncie. Argumentował, że ich stan jest kiepski i mogą stwarzać niebezpieczeństwo. Dopelnął wszystkich formalności, które zgodnie z obowiązującym tzw. lex Szyszko wymagają od osoby fizycznej jedynie zgłoszenia chęci wy-

cinki. Urzędnicy mają za zadanie wykonać oględziny oraz spisać protokół.

- Tak było i w tym przypadku - tłumaczy rzecznik prasowy częstochowskiego magistratu Włodzimierz Tutaj. Zastrzega jednak - Urzędnicy stwierdzili, że faktycznie stan sanitarny drzew nie był dobry.

A nawet gdyby był, prawo daje gminie iluzoryczne możliwości zahamowania wycinki. I tak pod topór poszło 27 drzew, przede wszystkim topole, ale też kilka brzoź.

Magistrat przypomina jednak, że zgodnie ze znowelizowanym w połowie ubiegłego roku „lex Szyszko” teren ten w ciągu pięciu lat nie może być przeznaczony pod jakąkolwiek działalność gospodarczą. ◊



Tyle zarabiają nasi prezydenci. Dużo? Prezes PiS chce, by zarabiali mniej



Lista plac

Limity płac prezydentów miast i burmistrzów kształtuje rozporządzenie Rady Ministrów. I nieustannie budzą emocje. Ostatnio rozbudziły je na nowo prezes PiS Jarosław Kaczyński, zapowiadając, że władza musi zarabiać mniej. Także ta na szczeblu samorządowym. I choć nie speцовował wysokości nowych progów, to niewykluczone, że prezydenci miast i burmistrzowie będą wkrótce zarabiać mniej, ile mają na paskach obecnie? Oto lista plac głów miast woj. śląskiego.

Jesli Jarosław Kaczyński spełni swą obietnicę, pensje poselskie pójdą w dół nawet o 20 procent. Na razie ministrowie sekretarze stanu muszą przekazać na cele charytatywne do Caritasu przyznane im w zeszłym roku nagrody. Jak jednak zapowiedział, obstrzeżenia placowe nie ominą też wójtów, burmistrzów, prezydentów, marszałków, starostów i ich zastępców. Prezes do-

magasię wprowadzenia dla nich nowych limitów, a dla szefów spółek Skarbu Państwa - zniesienia dodatkowych poza pensją świadczeń.

Dziś prezydent lub burmistrz zarabia 11-12 tys. zł. Jego pensja w teorii zależy od wielkości gminy, ale w praktyce prezydent dużych Katowic zarabia o 161 zł mniej od prezydenta Chorzowa. Ostateczną wysokość pensji zasadniczej uchwalają radni. Do tego dochodzą dodatki (np. z tytułu wysługi lat - tym wyższy, im dłuższy staż). Jesli jednak prezes PiS zdecyduje władzom miast, tak jak posłom, obciąć uposażenia o 20 proc., stracą na pensji 2,2-2,4 tys. zł.

Kto zarabia najwięcej? Najwyższe pensje wśród prezydentów woj. śląskiego pobierają: Piotr Kuczera (Rybnik), Krzysztof Matyjaszczyk (Częstochowa), Zbigniew Podraza (Dąbrowa Górnicza), Zygmunt Frankiewicz (Gliwice) i Andrzej Kotala (Chorzów). Pierwsi czterej miesięcznie dostają po 12 tys. 525 zł, ostatni - 12 tys. 524 zł (stawki są brutto). Dla porównania wojewoda Jarosław Wieczorek, najwyższy przedstawiciel rządu w terenie, zarabia miesięcznie „jedynie” 10 tys. 808 zł brutto (w tym są dodatki funkcyjny z tytułu wysługi lat). To o 630 zł mniej niż wojewoda łódzki. ©

12 525 zł
Piotr Kuczera, prezydent Rybnika (zasadnicze 6200 zł, dodatek funkcyjny 2100, specjalny 3233, wysługa 992)

12 300 zł
Antoni Szlagor, burmistrz Żywca (podstawa 5850, dod. funkcyjny 2100, staż 1170, dod. specjalny 3180). Na rękę 7078,94

12 135 zł
Gabriel Tobor, burmistrz Radzionkowa (podst. 6000, dod. funkcyjny 2100, staż 1200, dod. specjalny 2835 zł)

12 135 zł
Ireneusz Szarzec, burmistrz Ustronia (podstawa 6000, dod. stażowy 1200, funkcyjny 2100, specjalny 2835)

12 340 zł
Waldemar Socha, prezydent Żor (podstawa 6000 zł, dod. funkcyjny 2000 zł, dod. specjalny 3200 zł, wysługa 1140)

11 240 zł
Ryszard Macura, burmistrz Cieszyzna (podstawa 5200, dod. funkcyjny 2100, dod. specjalny 2900, staż 1040 zł)

12 220 zł
Miroslaw Blaski, burmistrz Orzesza (podstawa 5800, dod. funk. 2100, dodatek specjalny 3160, dodatek staż. 1160 zł)

11 394 zł
Tomasz Bujok, burmistrz Wisły (podstawa 5900, dod. funkcyjny 1900, dod. specjalny 2886, dodatek stażowy 708 zł)

12 363 zł
Marcin Krupa, prezydent Katowic (podstawa 6200, dod. funkcyjny 2040, dod. specjalny 3131,20, za wieloletn. pracę 992)

12 525 zł
Zygmunt Frankiewicz, prezydent Gliwic (podstawa 6200, dod. funkcyjny 2000, specj. 3085, wysługa lat 1240 zł)

11 372 zł
Damian Bartyla, prezydent Bytomia (podstawa 6200, dod. funkcyjny 2100 zł, specjalny 2080, wysługa lat 992 zł)

12 320 zł
Arkadiusz Czech, burmistrz Tarnowskich Gór (podstawa 6200, dod. funkcyjny 2000, staż 1190, dod. specjalny 3180)

12 360 zł
Łukasz Komoniewski, prezydent Będzina (podstawa 6000, dod. funk. 2100, wysługa lat 1020, dod. specjalny 3240)

12 358 zł
Anna Hetman, prezydent Jastrzębia-Zdroju (podstawa 6000, dod. funkcyjny 1970, specjalny 3188, wysługa 1200)

10 179 zł
Jerzy Zakrzewski, burmistrz Kłobucka (podstawa 5,3 tys. zł, dod. funk. 2 tys. zł, dod. specj. 2190 zł, dod. staż. 689 zł)

11 920 zł
Wiesław Kęsa, burmistrz Pyskowic (podst. 5700 zł, dod. funkcyjny 2000 zł, dod. specj. 3008 zł, wysługa lat 1140 zł)

11 258 zł
Artur Janosik, burmistrz Pilicy (podstawa 5800, dod. funkcyjny 1620, dodatek za wysługę lat 870, dod. spec. 2968)

12 524 zł
Andrzej Kotala, prezydent Chorzowa (podstawa 6078, dod. funk. 2000, dod. spec. 3231,20, wysługa lat 1215,60)

12 358 zł
Adam Rams, prezydent Knurowa (podst. 6000, dod. funkcyjny 1970, dod. specj. 3188, wysługa lat 1200)

11 620 zł
Edward Lasok, prezydent Myslowic (podstawa 6200, dod. funkcyjny 2100, dod. specjalny 3 320)

11 285 zł
Andrzej Dziuba, prezydent Tychów (podstawa 6 tys. zł, dodatek funkcyjny 2100 zł, dod. specjalny 2985)

12 135 zł
Zbigniew Szaleniec, burmistrz Czeladzi (podstawa 6000, dod. funkcyjny 2100, za staż pracy 1200, dod. spec. 2835)

12 000 zł
Mieczysław Kieca, prezydent Wodzisławia Śląskiego (podstawa 6000, dod. funkcyjny 2100, spec. 3240, dod. stażowy 660)

12 220 zł
Edward Maniura, burmistrz Lublińca (podstawa 5800, dod. funk. 2100, staż 1160 zł, dod. specjalny 3160 zł)

12 300 zł
Krystian Grzesica, burmistrz Bierunia (podstawa 6 tys. zł, dod. funkcyjny 2100 zł, dod. specjalny 3000 zł, staż 1200)

10 185 zł
Rafał Adamczyk, burmistrz Sławkowa (podstawa 5500 zł, dod. funk. 1900 zł, dod. spec. 1850 zł, staż pracy 935 zł)

12 365 zł
Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze (podstawa 6100, dod. funk. 2100, dod. spec. 2945, wysługa lat 1220)

12 240 zł
Dawid Kostemski, prezydent Świętochłowic (podst. 6200, dod. funkcyjny 2100, dod. specjalny 3320, wysługa lat 620)

12 040 zł
Sława Umińska-Duraj, prezydent Piastowa (podstawa 6000, funkcyjny 2000, wysługa lat 840, dod. specj. 3200)

12 365 zł
Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca (podstawa 6200 zł, dod. funkcyjny 2100, staż 930 zł, dod. specj. 3135 zł)

11 500 zł
Witold Grim, prezydent Zawiercia (podstawa 5500, dod. funk. 1960, za staż pracy 1100, dod. specjalny 2940)

12 365 zł
Miroslaw Lenk, prezydent Raciborza (podstawa 6000, dod. funkcyjny 2100, dod. spec. 3,086 tys., dod. staż. 1,2 tys.)

12 060 zł
Włodzimierz Żak, burmistrz Myszkowa (podstawa 5,7 tys. zł, dod. funk. 2100, dod. specj. 3120 zł, wysługa lat 1140)

11 730 zł
Barbara Magiera, burmistrz Radlina (podstawa 6 tys., dod. funkcyjny 2,1 tys., dod. spec. 2430, dod. staż. 1,2 tys.)

12 100 zł
Jacek Ślęczka, burmistrz Koziegłów (podstawa 5900 zł, dod. funkcyjny 1900 zł, dod. specjalny 3120 zł, staż 1180 zł)

12 362 zł
Grażyna Dziedzic, prezydent Rudy Śląskiej (podstawa 6200, dod. funk. 2100, spec. 2822, za pracę wieloletnią 1240)

12 000 zł
Stanisław Piechula, burmistrz Mikołowa (podstawa 6000, dodatek funk. 2100, dodatek spec. 3240, stażowy 660)

12 245 zł
Dariusz Skrobol, burmistrz Piastowa (podstawa 6000, dod. funkcyjny 2100, specjalny 3125, stażowy 1200 zł)

12 525 zł
Zbigniew Podraza, prezydent Dąbrowy Górniczej (podstawa 6200, dod. funkcyjny 2100, specjalny 2985, wysługa lat 1240)

11 780 zł
Paweł Silbert, prezydent Jaworzna (podst. 5840 zł, staż 1168, dod. funkcyjny 2100, dod. specjalny 3176 zł)

12 365 zł
Jacek Krywult, prezydent Bielska-Białej (podstawa 6200 zł, dodatki: funkcyjny 2100, specjalny 2825 zł i staż. 1240)

12 525 zł
Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy (podstawa 6200, dod. funk. 2100, staż 1054, dod. specjalny 3171,94)

12 160 zł
Wiesław Janiszewski, burmistrz Czerwionki-Leszczyn (podst. 6000, funkcyjny 2000, specjalny 2960, wysługa 1,2 tys.)

12 100 zł
Klemens Podlejski, burmistrz Żarek (podstawa 5900, dod. funk. 1900 zł, dod. służbowy 3120 zł, staż 1180 zł)



Przyjadą kolejne, nowoczesne autobusy miejskie

CZĘSTOCHOWA

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne korzystając z dotacji unijnych kupuje kolejne, nowoczesne autobusy. Pojazdy są wyposażone w silniki spełniające wszystkie normy emisji spalin w Unii Europejskiej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne rozstrzygnęło przetarg na zakup dwunastu nowych, 12-metrowych autobusów z napędem spalinowym. Wcześniej Częstochowa pozyskała blisko 9 mln zł unijnego dofinansowania do tej inwestycji.

- To kolejny europejski projekt służący lepszemu komunikacji zbiorowej w Częstochowie - komentuje prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Nowe autobusy to nie tylko perspektywa większego komfortu podróżowania, a więc zachęta do częstszego korzystania z MPK, ale także dbałość o środowisko, z uwagi na wymóg spełniania przez nowe pojazdy najwyższych europejskich norm ekologicznych.

W przetargu wzięła udział tylko jedna firma - Man Truck & Bus Polska z Wolicy koło Nadarzyna, która zaproponowała kwotę 14 mln 302 tys. zł. Za te pieniądze ma wyprodukować 12 autobusów z napędem dieslowskim z silnikami spełniającymi najsurowsze normy niskiego poziomu emisji spalin EURO 6. Pojazdy będą wyposażone w system automatycznego gaszenia pożaru, klimatyzację, monitoring, elektroniczny system informacji, system zliczania potoków pa-

sażerskim, biletomaty, wifi. Mają być bezpieczne i komfortowe również dla osób niepełnosprawnych, słabowidzących i słabosłyszących. Zgodnie z zamówieniem autobusy mają być gotowe do połowy października 2018 roku.

W kwietniu 2017 r., także dzięki funduszom unijnym, częstochowskie MPK wzbogaciło się o 40 nowych autobusów z silnikiem diesla spełniającym normy EURO 6 (przetarg na dostawę wygrała wówczas firma Solaris, a koszt zakupu wyniósł ponad 45 mln zł). Z kolei w styczniu br. MPK podpisało umowę z firmą PESA na dostawę 10 nowoczesnych tramwajów typu Twist, których zakup za ponad 73 mln zł będzie możliwy również dzięki środkom europejskim. Wymiana taboru tramwajowego wiąże się z jeszcze jednym projektem europejskim - modernizacją starszej części linii tramwajowej w Częstochowie. Oba zadania będą kosztować w sumie ponad 200 mln zł. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie systematycznie odnawia swój tabor. Po ubiegłorocznych, dużych zakupach autobusów, będą kolejne. Częstochowa dostanie prawie 9 mln zł unijnego dofinansowania do zakupu dwunastu nowoczesnych autobusów dla miejskiego przewoźnika.

Projekt Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego „Moja Przyjazna Komunikacja - zakup nowego taboru autobusowego na potrzeby realizacji zadań z zakresu transportu publicznego w Gminie Miasto Częstochowa - etap II” znalazł się na pierwszym miejscu listy rankingowej. ● ©©



PRZETARG NA BUDOWĘ CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W MIĘŚCIE

CZĘSTOCHOWA
Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl

MZDT ogłosił drugi przetarg na budowę centrów przetargowych w mieście. Częstochowa wpisuje się w europejską tendencję budowania nowoczesnych układów komunikacyjnych.

Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie ogłosił drugi przetarg na budowę centrów przesiadkowych przy trzech dworcach oraz infrastruktury rowerowej obsługującej węzły. Pierwszy przetarg został unieważniony, ponieważ ze względu na duży zakres inwestycji i krótki czas jej realizacji oferowane ceny były zbyt duże. Częstochowa dostanie 27,5 mln złotych dofinansowania do budowy centrów przesiadkowych przy trzech dworcach kolejowych oraz infrastruktury rowerowej obsługującej węzły.

– Dzięki centrum przesiadkowym ułatwimy komunikację mieszkańcom naszego miasta, którzy chcieliby przesiąść się

z jednego środka transportu na inny, ale i tym, którzy przyjeżdżają do Częstochowy – podkreśla prezydent Krzysztof Matyjaszewski. – Chcemy, żeby Częstochowa była takim miejscem, do którego ludzie przyjeżdżają, przesiadają się na lepsze środki transportu i nimi dalej podróżują. Liczymy, że centra przesiadkowe skłonią naszych mieszkańców i turystów do korzystania z transportu publicznego, ponieważ będzie on dobry, wygodny, tani i skoordynowany.

Węzły przesiadkowe powstaną przy dworcach kolejowych: Częstochowa Główna, Stradom i Raków. Każda z koncepcji przewiduje budowę peronów i placów, miejsc postojowych dla autobusów, miejsc postojowych dla taksówek, osób niepełnosprawnych i szybkiej obsługi, 126 miejsc parkingowych typu „park and ride”.

Parking przy dworcu PKP Częstochowa Główna od strony ul. Piłsudskiego miałby 4 zadane perony dla autobusów, 5 miejsc postojowych dla taksówek, 10 miejsc dla niepełnosprawnych, 15 miejsc dla rowerów oraz 50 miejsc dla samochodów osobowych.

Od strony ul. Orzechowskiego powinny być 4 zadane perony dla komunikacji publicznej, 20 miejsc dla samochodów osobowych, 5 miejsc dla taksówek, 10 miejsc dla osób niepełnosprawnych, parking zadany dla 30 rowerów.

Na Stradomiu będzie m.in. jeden zadany peron dla autobusów, parking zadany dla 15 rowerów.

Na Rakowie powstanie jeden zadany peron przystankowy dla autobusów, 4 miejsca postojowe dla taksówek, tyle samo dla osób niepełnosprawnych, parking zadany dla 15

rowerów, 30 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Przy każdym węźle powstanie ok. 7 km ścieżek rowerowych, które zostaną skomunikowane z już istniejącą infrastrukturą dla cyklistów. W mieście jest 60 km ścieżek rowerowych.

– Zakładaliśmy, że drogi rowerowe będą biegnąć od al. Jana Pawła, czyli od Komendy Miejskiej Policji, do ronda Mickiewicza i dalej wzdłuż ul. Jagiellońskiej, al. Niepodległości oraz al. Pokoju do PKP Raków. Trzeci dworzec PKP Częstochowa Główna będzie mógł się połączyć ze ścieżką przez ul. Sobieskiego – informuje Eukasz Kot, społeczny konsultant ds. komunikacji rowerowej Urzędu Miasta w Częstochowie.

W ramach inwestycji powstanie również dynamiczna informacja pasażerska, którą stanowić będzie 50 tablic o zmiennej treści, umieszczonych na ważniejszych przystankach autobusowych.

Będą one informować o rzeczywistym czasie przyjazdu autobusu.

Budowa centrów przesiadkowych wpisuje się w strategię miasta w zakresie pozyskiwania funduszy strukturalnych. Jednym z priorytetów jest zrównoważony transport, rozwój komunikacji publicznej. Na realizację tej inwestycji w całości potrzeba 40.

Prace budowlane mają potrwać do końca czerwca 2020 roku.

Samorządy coraz częściej dążą do integracji przystanków różnych środków transportu w funkcjonalne węzły przesiadkowe. Tylko 17 dużych polskich miast, głównie dzięki dofinansowaniu z UE wydana na ten cel do końca 2020 r., ok. 5 mld złotych, a podobne plany mają także mniejsze miasta.

Jednym z najważniejszych czynników, przyciągających pasażerów do komunikacji miejskiej, są wygodne przesiadki.

Dlatego inwestycje w węzły przesiadkowe samorządy zaczynają traktować jako ważniejsze nawet niż same linie transportu publicznego. ●

WARTO WIEDZIEĆ

Węzły przesiadkowe są koniecznością w miastach

Każdy dobrze rozwinięty, elastyczny system transportowy będzie wymagał przesiadek. Zintegrowane węzły przesiadkowe tworzą się zarówno w miastach małych (wtedy jest to przeważnie jeden punkt, w którym spotykają się wszystkie linie), jak i w dużych metropoliach.

Zależnie od lokalnych warunków, potrzeb i możliwości węzły będą różnić się wielkością, przepustowością, oprawą architektoniczną.

Urząd Miasta zaprezentował pięć wybranych rozbudowanych węzłów komunikacji publicznej. Przesiadka z jednego środka transportu na drugi nie powinna nastrożać specjalnej trudności w sytuacji, gdy pojazdy stoją dosłownie drzwi w drzwi.

NASZ KOMENTARZ

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@com.pl



CENTRUM WYPOCZYNKOWE LISINIEC

Częstochowa

Rewitalizacja Parku Wypoczynkowego Lisiniec, która jest właśnie realizowana będzie kosztował 7 mln 650 tys. zł. Pierwsze efekty zobaczymy już 1 czerwca. W ramach pierwszego etapu rewitalizacji Parku Lisiniec powstanie

m.in. pawilon plażowy z tarasem widokowym, częścią gastronomiczną, sanitariatami, prysznicami i pomieszczeniami dla ratowników, bezpieczny akwen kąpielowy przy trzykrotnie powiększonej plaży, kładka dla pieszych nad kanałem łączącym Bałtyk z Adriatykiem, system pomostów, oświetlenie terenu (wraz z monitoringiem). Pojawia się również nowe ławki i zieleń, stojaki rowerowe oraz droga dojazdowa z pieszą aleją i parkingiem. W planach jest również zwiększenie do pięciu liczby kortów do tenisa ziemnego. Dzięki temu będzie można organizować tam imprezy rangi krajowej. Nad akwenem będzie plaża usypana z piasku przywiezionego z nad morza.



ROWER MIEJSKI BARDZO POPULARNY

CZĘSTOCHOWA
Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl

Częstochowianie od pierwszego dnia możliwości wypożyczenia jednośladów polubili rower miejski. Charakterystyczne rowery widać na ulicach miasta.

Pierwszy tydzień działania systemu Częstochowskiego Roweru Miejskiego był bardzo obiecujący.

Jak podała Firma Nextbike, która zbudowała i uruchomiła system, w tym czasie rowery wypożyczono aż 5234 razy. Najpopularniejsze stacje to Plac Biegańskiego, Dekabrystów/Armii Krajowej i Promenada/Kiedrzyńska.

Każdy rower ma więc za sobą średnio już niemal 30 wypożyczeń.

Częstochowianie najchętniej w pierwszym tygodniu wypożyczyli rowery na stacjach Plac Biegańskiego, Dekabrystów/Armii Krajowej i Promenada/Kiedrzyńska. Najpopularniejsze trasy to przejazdki pomiędzy Placem Biegańskiego, a stacją Dekabrystów/Armii Krajowej i Promenada/Kiedrzyńska. Średni czas jednego wypożyczenia to 16 minut i 46 sekund.

Aby wypożyczyć rower, wystarczy posiadać aktywne konto Nextbike. Można je utworzyć rejestrując się na stronie internetowej rower.czestochowa.pl, pobierając dedykowaną aplikację na smartfony lub dzwoniąc na infolinię. Osoby, które mają

konto w systemie Nextbike, np. w katowickim systemie „City by bike”, warszawskim Veturilo, czy w Łódzkim Rowery Publicznym, będą mogły wypożyczać rowery bez dodatkowej rejestracji. Pierwsze 30 minut każdego wypożyczenia roweru jest bezpłatne. System składa się ze 185 rowerów rozmieszczonych w 20 stacjach dokujących. Po dwie stacje są zlokalizowane na promenadzie Czesława Niemena i al. Pokoju. Pozostałe będą mieścić się przy al. Armii Krajowej, ul. Dekabrystów, Al. Wyzwolenia, III Al. NMP, na placu Biegańskiego i Daszyńskiego, przy al. Wolności, Bohaterów Monte Cassino, Niepodległości, przy ul. Orkana, Jesiennej, Konarskiego, rondzie Trzech Krzyży, Pułaskiego, Jadwigi i Okulickiego. ● ©

REKLAMA

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

W miastach z

Węzły przesiadkowe

Jest przetarg!

Do 8 maja można składać oferty w postępowaniu przetargowym dotyczącym węzłów przesiadkowych. Mają one powstać przy trzech częstochowskich dworcach PKP do końca czerwca 2020. To za ich sprawą podróżujący będą mogli łączyć różne formy transportu.

Węzły przesiadkowe mają służyć lepszej komunikacji w Częstochowie; umożliwią łatwiejsze i wygodniejsze korzystanie z różnych form transportu, jednocześnie zachęcając do podróżowania komunikacją miejską, co zmniejszy liczbę korków i poprawi płynność ruchu.

W ramach inwestycji powstaną 3 zintegrowane węzły przesiadkowe umożliwiające zespolenie wszystkich dostępnych w mieście środków transportu zbiorowego z transportem indywidualnym. Węzły będą zlokalizowane przy Dworcu Głównym, Dworcu Stradom i Dworcu Raków. Na każdym z węzłów zbudowane

zostaną m.in. parkingi typu „park & ride” – łącznie ok. 380 miejsc postojowych dla samochodów i rowerów. Ponadto drogi rowerowe połączą dworce z systemem miejskich ścieżek rowerowych. - Częściowo za środki europejskie a częściowo za środki własne miasta, przebudowane zostaną odcinki ulic Piłsudskiego i Pułaskiego, a także układ drogowy wokół węzła przy dworcu na Rakowie. System obsługi parkingów „park & ride” obejmie ich monitoring poprzez CCTV (telewizję przemysłową), a pomieszczenia centrum monitoringu znajdować się będą w budynku MZDiT. Roboty obejmą też budowę niezbędnych połączeń teletransmisyjnych do nowej siedziby MZDiT, która będzie się mieścić przy ul. Legionów 52 – wylicza biuro prasowe magistratu.

Węzły przesiadkowe – a także wybrane przystanki autobusowe i tramwajowe w Częstochowie – zostaną objęte Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Na terenie miasta stanie 50 tablic SDIP wyświetlających informacje potrzebne osobom korzystającym z miejskiego transportu. Z systemu będą mogły korzystać także osoby niedowidzące i niewidome, a to dzięki planowanemu zakupowi około tysiąca specjalnych pilotów. Pierwsze dziesięć tablic ma zostać zainstalowanych na przystankach w II alei NMP, przy domu handlowym „Centrum”, placach Biegańskiego i Daszyńskiego oraz przy Starym Rynku.

Na budowę węzłów Częstochowa ma zagwarantowane blisko 27,5 mln zł dofinansowania ze środków unijnych pochodzących z RPO Województwa Śląskiego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych.

Planowany termin zakończenia robót to koniec czerwca 2020 roku. Szczegółową dokumentację przetargową znajdziemy na stronie Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie.

kg



AJD

Mamy uniwersytet!

Udało się! Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie wreszcie zostanie przekształcona w uniwersytet. To bardzo dobra wiadomość dla miasta oraz naszego regionu.

Nadanie uczelni nazwy „uniwersytet” uzależnione jest od posiadania przez nią sześciu uprawnień do nadawania stopnia naukowego doktora, w tym co najmniej czterech w zakresie nauk objętych profilem uczelni. I właśnie na początku roku Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie uzyskała uprawnienie do nadawania stopnia doktora sztuk plastycznych w zakresie sztuk pięknych. Tym samym wizja przekształcenie uczelni w uniwersytet stała się bardzo bliska. Wtedy to podczas posiedzenia Senatu Akademii im. Jana Długosza pod-

jęta została uchwała, wyrażająca pozytywną opinię w przedmiocie zmiany nazwy uczelni, a także upoważniająca rektor dr hab. Annę Wypych-Gawrońską, prof. AJD do podjęcia wszelkich działań zmierzających do wykonania podjętej uchwały. Wreszcie udało się - z dniem 1 czerwca Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego zostanie przekształcona w Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy im. Jana Długosza w Częstochowie. Uczelnia pozostawiła w nazwie swojego patrona, ponieważ chciałaby dalej realizować swoją działalność zgodnie z wyznaczoną misją, odwołując się do jego osoby i ideałów oraz do symbolizowanych przez jego działalność uniwersalnych wartości etycznych.

kg



AKTYWNA CZĘSTOCHOWA

aktualności

7

Mocny start Systemu Częstochowskiego Roweru Miejskiego

Częstochowianie i turyści mogą już korzystać z rowerów miejskich. W całym mieście uruchomiono 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń, w których dostępnych jest 185 rowerów. W momencie startu Częstochowskich Rowerów Miejskich w systemie CRM było już zarejestrowanych ponad 700 osób.

System uruchomiono w Wielki Czwartek - 29 marca. Z tej okazji na placu Biegańskiego, przy jednej ze stacji rowerów miejskich, odbyło się po południu okolicznościowe spotkanie z udziałem m.in. prezydenta miasta, przedstawicieli firmy Nextbike, Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu, MOSiR oraz częstochowskich rowerzystów. Wszystkie osoby, które po godz. 16 przyjechały na rowerze wypożyczonym w ramach CRM, zostały obdarowane upominkiem z miejskim logo (m.in. „miejskim” bidonem). Odbłaśkowe opaski i breloczki przygotował też Nextbike - operator systemu CRM.

- System roweru miejskiego wpisuje się w program na rzecz Lepszej Komunikacji - drogowej, publicznej i rowerowej - **mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk.** - Zachęcam do korzystania z tej alternatywnej formy transportu po mieście, w którym mamy już ok. 80 km dróg rowerowych. Wierzę, że obecność rowerów miejskich będzie sprzyjać kolejnym inwestycjom służącym komunikacji rowerowej w Częstochowie.

Z rowerów może skorzystać każdy zarejestrowany w systemie



użytkownik. By to zrobić, wystarczy mieć ukończone 18 lat, lub 13 i przedstawić zgodę rodziców. Wystarczy wejść na stronę www.rower.czestochowa.pl i po kliknięciu przycisku „rejestracja” wprowadzić swoje dane. Konto będzie aktywne po uzupełnieniu jego stanu do 15 złotych. Z tej kwoty finansowane będą późniejsze wypożyczenia. Jest jednak duża szansa, że pozostanie ona nienaruszona - każde wypożyczenie do 30 minut jest całkowicie bezpłatne. Po przekroczeniu tego czasu opłaty są naliczane zgodnie z cennikiem.

Aby wypożyczyć rower wystarczy podejść do terminala stacji wypożyczeń, wpisać swój numer telefonu, kod PIN i numer wypożyczanego roweru. Elektrozamek zostanie zwolniony i można korzystać z roweru. Można również skorzystać z bezpłatnej dedykowanej aplikacji Rower Częstochowski na urządzenia mobilne. Nie wymaga ona każdorazowego logowania w systemie, wypożyczenie roweru odbywa się poprzez skanowanie

kodu QR.

Lokalizacje stacji Częstochowskiego Roweru Miejskiego: plac Daszyńskiego, III Aleja NMP, pasaż Opolczyka/Urząd Miasta, pasaż Barely/Jasna Góra, ul. Zułowa/Hala Sportowa Częstochowa, ul. Jagiellońska/Estakada, aleja Niepodległości/Pływalnia MOSiR, ul. Orkana/Szkoła, ul. Jesienna/Szkoła, ul. Piłsudskiego/PKP, aleja Bohaterów Monte Cassino/ul. Korczaka, ul. Okulickiego/ul. Łódzka, ul. Dekabrystów/aleja Armii Krajowej, promenada Niemeńska/ul. Kiedrzyńska, promenada Niemeńska /Amfiteatr, ul. Norwida, aleja Wyzwolenia/ul. Fieldorfa-Niła, ul. św. Jadwigi/Park Wypoczynkowy Lisiniec, plac Biegańskiego oraz rondo Jerzego Kuleja.

również dostępne w Sosnowcu.

W ciągu pierwszego tygodnia od istnienia systemu w mieście częstochowianie dokonali aż 5234 wypożyczeń.

Jak dotąd, najwięcej rowerów wypożyczono we wtorek, 3 kwietnia. - Przez całą dobę rowery były wypożyczane ponad 1000 razy! Niewiele mniej wypożyczeń - po niemal 1000 - odnotowano w środę i we czwartek. Do tej pory w systemie Częstochowskiego Roweru Miejskiego zarejestrowało się już ponad 3700 użytkowników - informuje Marek Pogorzelski, rzecznik prasowy Nextbike Polska S.A.

Częstochowianie najchętniej w pierwszym tygodniu wypożyczyli rowery na stacjach Plac Biegańskiego, Dekabrystów/Armii



Mapa stacji i szczegółowe informacje dotyczące korzystania z systemu znajdują się na stronie www.rower.czestochowa.pl, w aplikacji i na terminalu każdej z 20 stacji.

Częstochowa to kolejne miasto w Województwie Śląskim, gdzie można korzystać z rowerów Nextbike Polska. Systemy rowerowe posiadają Gliwice i Katowice (City by Bike), od tego sezonu rowery będą

Krajowej i Promenada/Kiedrzyńska. Najpopularniejsze trasy to przejażdżki między Placem Biegańskiego a stacją Dekabrystów/Armii Krajowej, Placem Daszyńskiego i placem Biegańskiego oraz stacjami Dekabrystów/Armii Krajowej i Promenada/Kiedrzyńska. Średni czas jednego wypożyczenia wyniósł 16 minut i 46 sekund.



aktualności

Rewitalizacja Parku Lisiniec na ukończeniu. Już w te wakacje częstochowianie będą mogli korzystać ze Strefy Wypoczynku Adriatyk

Pierwszy etap wielkiej rewitalizacji Parku Lisiniec, który kosztuje 8 mln 298 tys. zł, dotyczy terenu przy zbiorniku Adriatyk. Inwestycję realizuje częstochowska Przemysłówka.



W kwietniu teren realizowanej inwestycji odwiedzili **Prezydent Miasta Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk**, **Zastępca Prezydenta Miasta Częstochowy Jarosław Marszałek**, **Radny Miasta Częstochowy Zbigniew Niesmaczny** oraz **Naczelnik Wydziału In-**



Na zdjęciu Zastępca Prezydenta Częstochowy Jarosław Marszałek oraz Radny Miasta Częstochowy Zbigniew Niesmaczny

westycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Częstochowy Michał Konieczny.

- Już wkrótce nasi mieszkańcy będą mogli realizować tutaj swoje marzenia - przekonuje **zastępca prezydenta Częstochowy, Jarosław Marszałek**. - Pomyśli na cały Park Lisiniec podzieliłmy na kilka części, które będziemy sukcesywnie realizować. Myślę, że każdy znajdzie tu coś dla siebie, a na plażowiczów czekać będzie piasek znad morza.

Prace wchodzące w zakres realizacji inwestycji obejmują:
- budowę parkingu, wjazdu i wejścia na teren parku, placów, ciągów pieszych i komunikacyjnych oraz ścieżek rowerowych;
- budowę budynku usługowego - pawilonu plażowego z zapleczem gastronomicznym dla korzystających z kąpieliska, plaży i wszelkich



Na zdjęciu Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk oraz Naczelnik IZ UM Częstochowy Michał Konieczny

elementów infrastruktury sportowo-rekreacyjnej zlokalizowanych w parku, wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi i pomieszczeniami dla ratowników;
- realizację urządzeń infrastruktury technicznej związanych z budynkiem;
- rozbudowę plaży wraz z przebudową nabrzeża (umocnienie gabionami) i zmianą obrysu zbiornika z przesunięciem brzegu; ponadto plaża zostanie pokryta piaskiem morskim z Łeby, w ilości ok. 1.800 m³, co da warstwę o średniej grubości 30 cm;
- budowę kładki nad kanałem (konstrukcja żelbetowa), pomostów wodnych i lądowych (konstrukcja drewno + kompozyt) oraz wieży ratowniczej;
- oświetlenie terenu i monitoring;
- realizację elementów małej ar-

chitektury (ławki, kosze, itp.);
- zmianę ukształtowania terenu wraz z nasadzeniem drzew i krzewów, które mają stanowić spójną kompozycję z projektowanym układem architektoniczno-prze-strzennym.

- W park Lisiniec inwestuje nie tylko miasto, ale także sami mieszkańcy; głosząc na zadania z budżetu obywatelskiego oraz korzystając z organizowanych tu imprez. To świadczy o dużym zainteresowaniu tym miejscem - mówił **prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk**. - Dlatego cieszę się, że możemy realizować dla częstochowian tę inwestycję.

Prace związane z plażą i kąpieliskiem mają potrwać do 1 czerwca 2018 roku. Pawilon ma być oddany użytku najpóźniej w połowie listopada.

Węzły przesiadkowe w Częstochowie

Oferty w postępowaniu ogłoszonym przez Miejski Zarząd Dróg i Transportu firmy mogą składać do 8 maja. Nowoczesne węzły umożliwiające wygodne dla podróżujących łączenie różnych form transportu mają powstać przy trzech częstochowskich dworcach PKP do końca czerwca 2020.

- Węzły przesiadkowe to kompleksowy służący lepszej komunikacji w mieście, bo dzięki nim będzie można łatwiej i wygodniej korzystać z różnych form transportu - ocenia **prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk**. - Chcemy jak najwięcej osób przekonać do podróżowania komunikacją miejską, zmniejszając korki, poprawiając płynność ruchu w mieście. Efekty projektu będą służyć zarówno mieszkańcom, jak i wszystkim przyjeźdnym.

W ramach inwestycji powstaną 3 zintegrowane węzły przesiadkowe umożliwiające zespolenie wszystkich dostępnych w mieście środków transportu zbiorowego z transportem indywidualnym. Węzły będą zlokalizowane przy Dworcu Głównym, Dworcu Stradom i Dworcu Raków. Na każdym z węzłów zbudowane zostaną m.in. parkingi typu „park & ride” - łącznie ok. 380 miejsc postojowych dla samochodów i rowerów. Ponadto dro-

gi rowerowe połączą dworce z systemem miejskich ścieżek rowerowych. Częściowo za środki europejskie a częściowo za środki własne miasta, przebudowane zostaną odcinki ulic Piłsudskiego i Pułaskiego, a także układ drogowy wokół węzła przy dworcu na Rakowie. System obsługi parkingów „park & ride” obejmie ich monitoring poprzez CCTV (telewizję przemysłową), a pomieszczenia centrum monitoringu znajdować się będą w budynku MZDiT. Roboty obejmą też budowę niezbędnych połączeń teletransmisyjnych do nowej siedziby MZDiT, która będzie się mieścić przy ul. Legionów 52.

Co istotne węzły przesiadkowe - a także wybrane przystanki autobusowe i tramwajowe w Częstochowie - zostaną objęte Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Na terenie miasta stanie 50 tablic SDIP wyświetlających informacje potrzebne osobom korzystającym z miejskiego transportu. Z systemu będą mogły korzystać także osoby niedowidzące i niewidome, a to dzięki planowanemu zakupowi około tysiąca specjalnych pilotów. Pierwsze dziesięć tablic ma zostać zainstalowanych na przystankach w II alei NMP, przy domu handlowym „Centrum”, pla-



Na zdjęciu Włodzimierz Tutaj, Łukasz Kot, Krzysztof Matyjaszczyk

cach Biegańskiego i Daszyńskiego oraz przy Starym Rynku.

Na budowę węzłów Częstochowa ma zagwarantowane blisko 27,5 mln zł dofinansowania ze środków unijnych pochodzących z RPO Województwa Śląskiego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych.

Planowany termin zakończenia robót to koniec czerwca 2020 roku.



Dzień Samorządu Terytorialnego z twórczością Poświętowskiej. Wielkie widowisko muzyczne w rytmie trip hopu

Częstochowa szykuje wyjątkowe widowisko muzyczno-multimedialne na tegoroczne obchody Dnia Samorządu Terytorialnego. 26 maja na placu Biegańskiego podczas koncertu pt. „Puls” poświęconego częstochowskiej poetce Halinie Poświętowskiej wystąpią m.in. Wojciech Waglewski, Monika Brodka, Renata Przymyk, Natalia Sikora, Emose Uhunmwangho, Skubas, zespół Jarzębina i James Morton.

- Tradycyjnie święto samorządności fetujemy plenerowymi koncertami poświęconymi znacznym postacią naszego miasta - komentuje prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. - Po koncertach poświęconych Januszowi Gniatkowskiemu, Kalinie Jędrusik, Krzysztofowi Komedzie poetkę Halinę Poświętowską. Rok 2018 jest szczególnie, bo to jest rok 100-lecia praw kobiet, dlatego czerpiemy z twórczości Haliny Poświętowskiej. Obchody święta samorządności uświetnią nam wspaniali polscy wokaliści i zespół w międzynarodowym składzie. To gwarantuje najwyższą uczcę dla ducha i ciała.

Za scenariusz i reżyserię koncertu multimedialnego odpowiadają znani już w Częstochowie choćby z przygotowania widowiska poświęconego Krzysztofowi Komedzie - Michał Gawlicz i Marzena Kopczyńska-Urlich. - Długo szukaliśmy formuły w jaki sposób zabrać się do wierszy Haliny Poświętowskiej - opowiada Gawlicz. - Któregoś razu po kolejnej próbie doboru gatunku muzycznego trafiliśmy na trip hop. Uznaliśmy, że doskonale pasuje do twórczości częstochowskiej poetki.

Napisania muzyki do widowiska podjął się James Morton (The Herbaliser), który zaprosił do współpracy wielu znanych i cenionych artystów. 26 maja wystąpią z nim: Angelo Bruschini (Massive Attack), DJ Suv (Raprazent), Si John (Roni Size Reprazent), Oliver Parffit (The Herbaliser), Simon Lea (James Blunt), Tomasz Bura (Etienne Mbatpe), Thomas Everton (Lee Scratch Perry).

- Chcieliśmy przedstawić Halinę Poświętowską w niekonwencjonalny sposób, bo taka była, patrząc na to w jakich czasach żyła i jak przedstawiała emocjonalność kobiet - uważa Marzena Kopczyńska-Urlich. - Doszliśmy do wniosku, że nie możemy pójść w to, co nam się z nią najbardziej kojarzy, czyli w poezję śpiewaną. Postanowiliśmy przełamać to trip-hopem. Muzycy, którzy wystąpią 26 maja zachwycili się poezją Poświętowskiej. Każdy z nich już teraz ma swój ulubiony wiersz poetki. Na scenie pojawią się również tancerze, którzy będą mieli za zadanie pokazać stronę emocjonalną artystki i jej życia. Wykorzystamy także mapping - dodaje.

Widowisko rozpocznie się o godz. 21. Wcześniej na scenie wystąpią Paweł Łowicki Band oraz Iwona Chołuj z zespołem. Tradycyjnie już wręczone zostaną również statuetki „Promotor Częstochowy”. Tym razem jednak ubiegać się o nie mogą wyłącznie kobiety.

Program

godz. 19:00 - koncert Paweł Łowicki Band

godz. 19:45 - Wręczenie statuetek „Promotor Częstochowy”
godz. 20:00 - koncert Iwony Chołuj z zespołem
godz. 21:00 - „PULS” - koncert poświęcony Halinie Poświętowskiej Przed II wojną światową imieniny marszałka Piłsudskiego były prawie świętem narodowym, obchodzonym bardzo uroczysto w całym kraju. Od kilku lat ta tradycja powraca, także w Częstochowie.



ZYCIECZĘSTOCHOWY.PL

Prace na SOR zakończone

Zakończyły się prace remontowo-budowlane, które prowadzone były na Szpitalnym Oddziale Ratunkowym w Miejskim Szpitalu Zespolonym w Częstochowie. Inwestycja pochłonięła blisko 5,6 mln złotych.

W ramach inwestycji powstały dwa całkowicie nowe budynki - od strony południowej i północnej - oraz przebudowany został już istniejący SOR. Dzięki temu pawilon można było podzielić na różne obszary, m.in. obszar segregacji medycznej, rejestracji i przyjęć, wstępnej intensywnej terapii, laboratoryjno-diagnostyczny, czy obszar stacjonowania zespołów ratownictwa medycznego. Inwestycja umożliwiła też odpowiednią komunikację SOR z Zakładem Diagnostyki Obrazowej i innymi oddziałami szpitala - w tym Oddziałem Intensywnej Terapii, blokiem operacyjnym, gabinetami diagnostycznymi, czy laboratorium. Poza tym oddział został wyposażony w najnowocześniejszy sprzęt ratujący życie. Pojawiły się m.in. kardiomonitor, respirator stacjonarny, respiratory transportowe, pompy infuzyjne dwutorowe, zestawy do intubacji, defibrylator, defibrylator przenośny, defibrylator z kardiowersją, pulsoksymetry przenośne, stoły zabiegowe, aparat do znieczulania z monitorem czy zestaw do trudnej intubacji. - Remont ten był najtrudniejszym w historii szpitala. Oddział funkcjonował normalnie - przypomina Wojciech Konieczny, dyrektor Miejskiego Szpitala Zespolonego w Częstochowie. - SOR to miejsce, w którym nigdy nie wiadomo, co się wydarzy, nie byliśmy w stanie przewidzieć, ilu pacjentów pojawi się w danym momencie. Wszyscy pracowali pod ogromną presją. Cieszę się, że udało się go skończyć bez komplikacji - zaznacza dyrektor.



Dzięki inwestycji SOR może przyjmować dwa razy więcej pacjentów, niż do tej pory. Podwojona została jego powierzchnia – obecnie to ok. 900 m² – wcześniej było to ok. 450 m². W nowo wybudowanej części znalazły się nowe 23 łóżka, dzięki czemu oddział będzie mógł przyjąć dwukrotnie więcej pacjentów niż do tej pory. Obecnie średnio każdego dnia trafia tu 75 pacjentów, miesięcznie ponad 2, 3 tysiąca osób, a rocznie – blisko 28 tysięcy. W Szpitalnym Oddziale Ratunkowym zwiększy się także liczba personelu (na dyżurze i ogólnie). Od 1 kwietnia pracuje tam 6 lekarzy na kontrakcie, dwóch na umowę zlecenie oraz ordynator (więcej o 2 osoby niż dotychczas). Ponadto pielęgniarki i ratownicy medyczni (potrzeba 63 osób) oraz salowe (kilkanaście osób). – SOR to miejsce pierwszego kontaktu potrzebujących mieszkańców z lekarzami – zauważa prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. To tu trafiają ludzie z największymi problemami, często nawet jeszcze nie zdiagnozowanymi. To tutaj ważą się losy zdrowia i życia wielu częstochowianek i częstochowian, a także mieszkańców całego regionu. Dlatego to była tak ważna inwestycja dla naszego miasta. Liczymy, że po tej inwestycji mieszkańcy będą mogli liczyć na lepszą opiekę, z lepszym sprzętem, lepszą infrastrukturą i że czas oczekiwania na pomoc medyczną znacznie się skróci – podsumowuje Krzysztof Matyjaszczyk. Przewidywana wartość projektu wynosiła 6 mln zł, z czego 3,6 mln zł z dotacji ze środków Unii Europejskiej, natomiast 2,4 mln zł dofinansowania z budżetu miasta. Przy realizacji zadania powstały oszczędności – całkowity koszt wyniósł 5 575 825 zł. Ostateczne wysokości poszczególnych nakładów będą znane po całkowitym rozliczeniu projektu, w czerwcu 2018 r.

Wydatki z budżetu miasta Częstochowy na ochronę zdrowia w latach 2011-2017 i plan na 2018 r.

W LATACH 2011-2017 wydatkowano na:

- zakup sprzętu medycznego dla Miejskiego Szpitala Zespolonego – 7,2 mln zł
- remonty i modernizacja Miejskiego Szpitala Zespolonego – 13,5 mln zł
- dofinansowanie zakupu 9 karetek wraz z wyposażeniem oraz sprzętu medycznego dla Stacji Pogotowia Ratunkowego – 2 mln 670 tys. zł
- remonty i modernizacja Stacji Pogotowia Ratunkowego – 835 tys. zł
- programy zdrowotne i profilaktyczne – 7,1 mln zł.

Lata 2011-2014 to ogółem 14,4 mln zł w tym:

- zakup sprzętu medycznego dla Miejskiego Szpitala Zespolonego – 3,3 mln zł,
- remonty i modernizacja Miejskiego Szpitala Zespolonego – 6,7 mln zł,
- dofinansowanie zakupu 2 karetek wraz z wyposażeniem oraz sprzętu medycznego dla Stacji Pogotowia Ratunkowego – 670 tys. zł,
- remonty i modernizacja Stacji Pogotowia Ratunkowego – 835 tys. zł,



·programy zdrowotne i profilaktyczne – 2,9 mln zł.

Lata 2015-2017 to ogółem 16,9 mln zł w tym:

·zakup sprzętu medycznego dla Miejskiego Szpitala Zespolonego- 3,9 mln zł,

·remonty i modernizacja Szpitala- 6,8 mln zł,

·dofinansowanie zakupu 7 karettek i sprzętu medycznego dla Stacji Pogotowia Ratunkowego – 2 mln zł,

·programy zdrowotne i profilaktyczne – 4,2 mln zł.

Plan na 2018 r. ogółem 6,3 mln zł w tym:

·zakup sprzętu medycznego dla Miejskiego Szpitala Zespolonego- 1,6 mln zł,

·remonty i modernizacja Szpitala – 2,7 mln zł,

·programy zdrowotne i profilaktyczne- 2 mln zł.

Wydatki częstochowskiego samorządu wkrótce sięgną – łącznie z planowanymi do końca 2018 r. – 37,6 mln zł (od 2011 r.).

WCZESTOCHOWIE.PL

Masz pytania dotyczące roweru miejskiego? Napisz do Łukasza Kota

PP

12.04.2018 13:32



foto. PL

Częstochowski Rower Miejski cieszy się coraz większą popularnością wśród mieszkańców. Aby ułatwić jego użytkowanie, na wszelkie pytania odpowiada Łukasz Kot, społeczny konsultant ds. komunikacji rowerowej w mieście.

W pierwszym okresie funkcjonowania CRM użytkownicy pytali o przerzutki w rowerach, ponieważ ich używanie sprawiało im najwięcej problemów.

Podpowiada **Łukasz Kot**. Aby zmienić przerzutkę w rowerze miejskim należy przestać kręcić pedałami, zmienić bieg obracając manetkę kierownicy o 1 bieg w górę lub dół. I ponownie zacząć kręcić pedałami. Zupełnie inaczej niż byliśmy uczeni całe życie. Tylko ten sposób używania przerzutek zabezpiecza rowery przed awariami.

Masz inne pytania związane z Częstochowskich Rowerem Miejskim – napisz do Łukasza Kota na FB: www.facebook.com/lukaszkot.



Szpitalny Oddział Ratunkowy miejskiego szpitala po uroczystym otwarciu (zdjęcia)

PP

12.04.2018 15:02



Fot. PL

Powiększony, wyremontowany i wyposażony w nowoczesny sprzęt medyczny. W czwartek, 12 kwietnia symbolicznie otwarto Szpitalny Oddział Ratunkowy po rozbudowie i modernizacji.

- Szpitalny Oddział Ratunkowy jest miejscem szczególnym. Tutaj trafiają ludzie z największymi problemami, które jeszcze nie zostały do końca rozpoznane. Tutaj ważą się losy zdrowia i życia wielu częstochowianek, częstochowian i mieszkańców całego regionu. Dlatego była to tak ważna inwestycja - mówił podczas uroczystego otwarcia SOR prezydent **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Mam nadzieję, że zarówno pacjenci jak i

personel medyczny będą tutaj czuć się bezpieczniej.

Dzięki rozbudowie powierzchnia SOR powiększyła się o 100 proc. (dobudowano dwa budynki od strony południowej i północnej), jest też dwukrotnie więcej łóżek. Oddział został również wyposażony w nowoczesny sprzęt o wartości 1,5 mln zł. W ramach inwestycji zmienił się podjazd karettek, polepszyła się dostępność pracowni endoskopii dla pacjentów szpitalnych. Na oddziale można przeprowadzać triaż.

- To był najtrudniejszy remont w historii szpitala - stwierdził **Wojciech Konieczny**, dyrektor Miejskiego Szpitala Zespołowego w Częstochowie. - Oddział cały czas działał w trakcie remontu. Gdybyśmy zawiesili SOR na ten czas, nie mielibyśmy co zrobić z pacjentami. Poza tym każda przerwa w funkcjonowaniu tego oddziału oznacza prawie dwudziestotysięczną stratę finansową dla szpitala.

Iwona Fijak, ordynator Szpitalnego Oddziału Remontowego, podziękowała swojemu personelowi za ciężką pracę. - Największe podziękowanie chcę złożyć mojemu zespołowi, najwspanialszym ludziom jakich znam - lekarzom, pielęgniarkom, ratownikom, panią sprzątającym, całemu sekretariatowi. Cały rok ciężko pracowali. Remont i jednocześnie przyjmowanie pacjentów to jest to, co nam się nie mieściło w głowie. Okazało się, że z takim zespołem naprawę się da - powiedziała.

Remont służył dostosowaniu SOR do wymagań Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym. Zawarte w niej przepisy wymagają podziału tego rodzaju jednostki na różne obszary, m.in. obszar segregacji medycznej, rejestracji i przyjęć, wstępnej intensywnej terapii, laboratoryjno-diagnostyczny, czy obszar stacjonowania zespołów ratownictwa medycznego.

Na rozbudowę Szpitalnego Oddziału Ratunkowego udało się pozyskać blisko 3,5 mln zł, czyli maksymalną kwotę o jaką Częstochowa mogła się starać. Pozostałe środki - ok. 2,5 mln zł - pochodziły z budżetu miasta.

Miasto co roku inwestuje pieniądze w służbę zdrowia. Dzięki temu zmodernizowane zostały również inne oddziały, m.in. wewnętrzny, chirurgiczny, rehabilitacji, pediatryczny. - Każdego roku przeznaczamy po kilka milionów złotych, aby stan naszych jednostek służby zdrowia był coraz lepszy. Pracujemy na rzecz mieszkańek i mieszkańców, żeby zapewnić im lepszą opiekę - podkreślił prezydent Matyjaszczyk.



RADIOJURA.COM.PL

SOR oficjalnie otwarty. Jest nowoczesny, dwukrotnie większy niż przed rozbudową

13 kwietnia 2018



Szpitalny Oddział Ratunkowy na Zawodziu działa już w pełni. W nowych wnętrzach i z użyciem nowoczesnego sprzętu ma zapewniać szybką opiekę. Modernizacja kosztowała prawie 5,6 mln zł, większość środków pochodzi z unijnego dofinansowania, resztę samorząd pokrył z budżetu miasta.

Polubił 0

← Poprzedni



Częstochowska policja ostrzega przed oszustami w internecie

Następny →

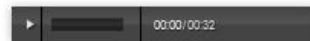


Szczepią lisy przeciwko wściekliznie

Więcej na ten temat:

Częstochowa -
informacje z Częstochowy -
Prezydent Miasta Częstochowa -
region - SOR -
Szpitalny Oddział Ratunkowy -
unijne dofinansowanie -
Urząd Miasta w Częstochowie -
wiadomości z Częstochowy -
Zawadzkie

Choć oddział przyjmował pacjentów nawet podczas rozbudowy, wczoraj (12.04.) został symbolicznie otwarty. Czym jest otwarcie oddziału dla szefowej SOR-u?



Oznacza komfort pracy, oznacza wygodę, ale też oczywiście komfort dla pacjentów, to jest najważniejsze. Jesteśmy bardzo dużym rejonem, około 34 tys. pacjentów przewija się przez SOR, wszyscy muszą być zaopatrzeni. Tylko dzięki zespołowi udaje się to wszystko. Szpitalny Oddział Ratunkowy jest przewidziany do każdej sytuacji, również sytuacji katastroficznych. Cała diagnostyka radiologiczna, laboratoryjna, wszyscy specjaliści, wszystko jest – mówi dr Iwona Fijak, kierująca pracą Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Miejskiego Szpitala Zespołowego.

Przy Mirowskiej zwiększyła się liczba personelu na dyżurze i całej kadry. Od 1.04. pracuje tam 6 lekarzy na kontrakcie, dwóch na umowę zlecenie oraz ordynator, pielęgniarki i ratownicy medyczni. Oddział dwukrotnie powiększył swoją powierzchnię. Mariusz Osyra pytał dyrektora częstochowskiego Szpitala Miejskiego Wojciecha Koniecznego:

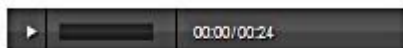




SOR nigdy nie jest dobrze finansowany, w sposób wystarczający. Powoli przestajemy mieć taką nadzieję, że kiedykolwiek się to zmieni, ale to nie zmienia naszego nastawienia, że musi działać jak najlepiej. Gdyby się oglądać na finansowanie służby zdrowia to połowa szpitali i połowa oddziałów musiałaby być pozamykana. Ekonomia ma swoją wagę i utrudnia działalność. Najważniejsze, żeby móc pomagać, w takich warunkach, jakie są godne i właściwe.

Dyrekcja podkreśla, że miejski SOR został wyposażony w najnowocześniejszy sprzęt ratujący życie. Pracują tutaj: kardiomonitor, respiratory, pompy infuzyjne, defibrylatory, pulsoksymetry, jest aparat do znieczulania czy zestaw do trudnej intubacji.

Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk:



Mam nadzieję, że dzięki temu Szpitalnemu Oddziałowi Ratunkowemu bezpieczeństwo naszych mieszkańców, którzy tutaj trafiają, znacznie się zwiększy. Zwiększy się o drugie tyle powierzchnia tej jednostki, zwiększy się również liczba osób, które tutaj będą przyjmowały pacjentów oraz liczba łóżek i miejsc. Cieszymy się, że udało się doprowadzić tę inwestycję do szczęśliwego końca.



Nowy tabor i dalsze zmiany w MPK


12 kwietnia 2018




Wiadomo kto zbuduje i dostarczy dla MPK w Częstochowie 12 najnowszych autobusów z silnikiem diesla. Miasto rozstrzygnęło przetarg. Na 12-metrowe pojazdy udało się uzyskać 9 mln dofinansowania z kasy unijnej.

[Poleć 0](#)

← Poprzedni

 Warto zrobić coś dla zdrowia swojego serca, zachęca Galeria Jurajska

Następny →

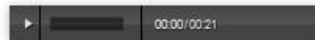
 Scinając włosy będą zbierać na pompy insulinowe

Więcej na ten temat:

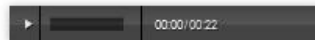
- Częstochowa - informacje z Częstochowy
- MPK< Częstochowa - tabor
- wiadomości z Częstochowy

Daj znać

Ma to być kolejny europejski projekt służący lepszej komunikacji zbiorowej..



Mówi o odmładzanym taborze autobusowym w mieście wiceprezydent Częstochowy Mirosław Soborak. W przetargu wystartowała tylko jedna firma – Man Truck & Bus Polska z Wolicy koło Nadarzyna, która zaproponowała kwotę 14 mln 300 tys. zł. Autobusy będą nie tylko nowoczesne z oczekiwanymi przez pasażerów udogodzeniami, ale przede wszystkim będą stanowić ekologiczny tabor..



Ocenia prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. 12 autobusów ma być gotowych do połowy października 2018 roku, w sumie mają kosztować ponad 14 mln złotych. W kwietniu ubiegłego roku także dzięki funduszom unijnym, Częstochowa zyskała 40 nowych autobusów Solarisa, a z kolei bydgoska PESA zbuduje dla nas 10 nowoczesnych tramwajów.