



4 kwietnia 2018

OGÓLNOPOLSKIE

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Samorządowe in vitro wciąż możliwe (s. B7)

Po zmianie przepisów realizowanie lokalnych programów miało być trudniejsze. Nic takiego się nie stało. Kolejne miasta uruchamiają wsparcie dla swoich mieszkańców.

POLSKA GAZETA CODZIENNIE

Festiwal dla młodych talentów (s. 3)

Miejski Dom Kultury w Częstochowie zaprasza 6 i 7 kwietnia na XXI Festiwal im. Kaliny Jędrusik.

OUTSOURCINGPORTAL.EU

Częstochowa – rok nowych możliwości

Na terenie miasta Częstochowy znajdują się tereny objęte statusem dwóch Specjalnych Stref Ekonomicznych, które w roku 2017 cieszyły się szczególnym zainteresowaniem.

<http://www.outsourcingportal.eu/pl/czestochowa-rok-nowych-mozliwosci>

LOKALNE

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Intensywny kwiecień dla częstochowskich drogowców (s. 10)

W tym miesiącu ma być wreszcie otwarte przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino. MZDiT szykuje się też do podpisania umowy na przebudowę ul. Głównej i Przejazdowej.

WYBORCZA.PL

Z podnośników przy tunelu w al. Wyzwolenia nikt nie korzysta. Ale będzie pochylnia

Częstochowski zarząd dróg rozpiął przetarg na wykonanie pochylni, którą na przystanek autobusowy przy przejściu podziemnym dostaną się osoby niepełnosprawne i matki z wózkami. Pochylnia ma być gotowa w ciągu najbliższych miesięcy.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,84749,23211717,z-podnosnikow-przy-tunelu-w-al-wyzwolenia-nikt-nie-korzysta.html>



Częstochowa pyta mieszkańców czy chcą fajerwerków na sylwestra i o kleszcze

Częstochowa rozpoczęła kolejne konsultacje społeczne. Miasto chce wiedzieć, co mieszkańcy sądzą o fajerwerkach podczas miejskich imprez i ewentualnym programie zdrowotnym, który miałby chronić częstochowian przed skutkami ukąszenia przez kleszcza.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,48725,23221809,czestochowa-miasto-pyta-mieszkancow-o-fajerwerki-i-kleszcze.html>

Częstochowa. Kończą prace na Jana Pawła II przy Wilsona

Dobra pogoda przed Świętami Wielkanocnymi pozwoliła drogowcom na przyspieszenie prac przy skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Wilsona. Trwają jeszcze kosmetyczne prace.

<http://czestochowa.wyborcza.pl/czestochowa/7,89625,23222394,czestochowa-koncza-prace-na-jana-pawla-ii-przy-wilsona.html>

DZIENNIK ZACHODNI

185 rowerów miejskich czeka w 20 miejscach na cyklistów (s. 8)

System roweru miejskiego w Częstochowie ma być alternatywną formą transportu. Już od pierwszych dni cieszy się dużą popularnością. W systemie zarejestrowało się już kilkuset częstochowian.

Rewitalizacja placów zabaw i rekreacji oraz budowa nowych

Rewitalizację przejdzie plac zabaw przy MP nr 29, a na Stradomiu i Grabówce powstaną place rekreacji na wolnym powietrzu.

NIEDZIELA.PL

Można już wypożyczyć Częstochowski Rower Miejski

Od czwartku, 29 marca, częstochowianie i turyści mogą korzystać z rowerów publicznych. W całym mieście zostało uruchomionych 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń, na których dostępnych jest 185 rowerów.

<http://niedziela.pl/artypul/34739/Mozna-juz-wyposzyczyc-Czestochowski-Rower>



RADIOJURA.COM.PL

MZDiT usprawni możliwość dostania się na przystanki tramwajowe w obrębie al. Wyzwolenia

Pamiętamy że cała inwestycja jest nowa, od niedawna też monitorowana, bo przejście w ubiegłym roku doczekało się przebudowy. Tym razem pomyślano też o osobach niepełnosprawnych i osoby z wózkami z dziećmi.

<https://www.radiojura.pl/mzdit-usprawnic-mozliwosc-dostania-sie-na-przystanki-tramwajowe-w-obrebie-al-wyzwolenia.html>

To już końcówka prac w obrębie wyjazdu z ul. Wilsona w al. Jana Pawła II
Rozpoczęta w grudniu budowa dodatkowego pasa włączającego wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem, ciągnie się od kilku miesięcy. Prace przyspieszyły w ubiegłym tygodniu, bo w środku zimy wykonawca nie zdołał uporać się z całością zadania.

<https://www.radiojura.pl/to-juz-koncowka-prac-w-obrebie-wyjazdu-z-ul-wilsona-w-al-jana-pawla-ii.html>

TV. ORION

Urodziny Pani Mieczysławy

We wtorek częstochowianie mieli niepowtarzalną okazję obchodzić 152 rocznicę urodzin Mieczysławy Biegańskiej.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24850

Lange do lamusa

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku, powołując się na ustawę dekomunizacyjną i opinię IPN, uchylił decyzję wojewody pomorskiego stwierdzając, nie miał on prawa zmieniać nazw ulic w Gdańsku. Zmiany nazw zaszły także w Częstochowie.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24842



Samorządowe in vitro wciąż możliwe

PROCEDURY Po zmianie przepisów realizowanie lokalnych programów miało być trudniejsze. Nic takiego się nie stało. Kolejne miasta uruchamiają wsparcie dla swoich mieszkańców

Agata Szczepańska
agata.szczepanska@infor.pl

W zeszłym roku zmieniono przepisy dotyczące samorządowych programów polityki zdrowotnej (PPZ). Programy takie muszą być zaopiniowane przez Agencję Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji. Ustawa z 29 września 2017 r. o zmianie ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2017 r. poz. 2110) wprowadziła zasadę, że opinia ta jest wiążąca. Tym samym PPZ zaopiniowane negatywnie nie mogą być realizowane, zaś te zaakceptowane warunkowo muszą zostać uzupełnione o uwagi zawarte w opinii.

Podczas prac nad nowelizacją opozycja alarmowała, że w ten sposób resort zdrowia chce zablokować samorządową możliwość realizowania programów in vitro. Choć ministerstwo stanowczo odparło te zarzuty, obawy mogły wydawać się o tyle uzasadnione, że wcześniej rząd zrezygnował z finansowania tej metody leczenia niepłodności. W odpowiedzi część samorządów zaczęła tworzyć własne programy. Jak mówi Marek Wójcik, ekspert Związku Miast Polskich, najwięcej takich inicjatyw powstało na przełomie lat 2015 i 2016, czyli właśnie po likwidacji programu rządowego.

Agencja nie blokuje

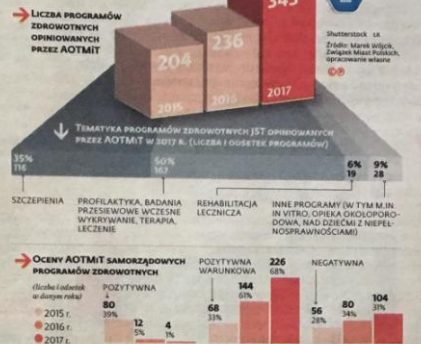
Nowa ustawa obowiązuje kilka miesięcy i choć za wcześnie jest jeszcze, by oceniać jej efekty, można już stwierdzić, że możliwości realizacji programów dotyczących in vitro nie zlikwidowała. Tylko w tym roku AOTMiT zaopiniowała pozytywnie – choć warunkowo – kilka programów wspierania prokreacji tą metodą (w zeszłym roku opiniowanych było 9, rok wcześniej 10 takich inicjatyw). Żaden nie dostał oceny negatywnej. Program taki dla swoich mieszkańców planują uruchomić np. Chojnice.

– Mamy pozytywną opinię agencji, były drobne zalecenia do poprawy, już je wprowadziliśmy – mówi Edward Pietrzyk, zastępca burmistrza Chojnic. Jak dodaje, uwzględnienie uwag nie było trudne i po doprecyzowaniu w projekcie wskazanych rzeczy pod koniec marca „Program wsparcia prokreacji dla mieszkańców Chojnic na lata 2017–2020” został na sesji rady miejskiej przyjęty do realizacji. Teraz uchwała radnych musi zostać zatwierdzona przez wojewodę.

– Naszym zdaniem nie ma żadnych merytorycznych przesłanek, by ją uchylić – ocenia Edward Pietrzyk.

– Pozytywne opinie, pod warunkiem uwzględnienia uwag, otrzymamy również w tym roku m.in. Grudziądz, Kalisz, Włocławek, chcące wspierać le-

Samorządowe programy zdrowotne



czenie niepłodności metodą in vitro. Czego dotyczą uwagi AOTMiT? Najczęściej, w przypadku tego typu projektów, agencja wymaga przeformułowania celów, tak aby były zgodne z regułą SMART, według której cel powinien być sprecyzowany, mierzalny, osiągalny, istotny i zaplanowany w czasie. Wskazuje także na konieczność monitorowania i ewaluacji programu.

Większość samorządów jest dumna z wprowadzenia takiej formy wsparcia dla swoich mieszkańców.

– Jesteśmy chyba najmniejszym miastem w Polsce, które się porwało na program in vitro – podkreśla Edward Pietrzyk. Samorząd szacuje, że z tej procedury będzie chciało skorzystać ok. 20 par rocznie.

Nie zmienia to jednak faktu, że programy te często postrzegane są w kategoriach niemerytorycznych.

– Niestety nawet w małych samorządach gminnych opinie zależą od tego, jakie kto ma poglądy polityczne. To jest niestety często sprawa ideologiczna – ocenia Marek Wójcik. I pewnie dlatego chojniccy radni, zatwierdzając PPZ dotyczący in vitro, podkreślali, że nie jest wykluczone wypracowanie podobnego programu wsparcia metodą naprotechnologii.

Bez zgody nie ma programu

W czasie prac nad nowymi przepisami najwięcej zastrzeżeń budziły wiążący charakter opinii AOTMiT. Oznacza to bowiem, że samorząd, który uruchomiłby program negatywnie oceniony, naruszyłby dyscyplinę finansów publicznych, a to grozi karami.

Marek Wójcik podkreśla jednak, że ani konieczność opiniowania projektowanych programów nie jest dla samorządów nowością, ani kierowanie się opinią agencji.

– Teraz opinia jest wiążąca i to jest różnica, ale trzeba

powiedzieć otwarcie, że wcześniej, jeśli była negatywna, też nie odważyliśmy się wdrażać projektu. Od realizacji programu bez pozytywnej opinii do naruszenia dyscypliny finansów publicznych jest tylko mały krok – przekonuje.

Jego zdaniem zbyt wcześnie jeszcze na ocenę, czy nowe przepisy coś zmieniły, jeśli chodzi o realizację PPZ przez samorządy.

– Na razie widać, że programów w 2018 r. jest więcej, ale to nie jest efekt tej regulacji – podkreśla Marek Wójcik. Zwraca uwagę, że takie inicjatywy planuje się z dużym wyprzedzeniem, często są też one wieloletnie. Trzeba nie tylko napisać projekt, ale także z gwarantować na niego środki w budżecie.

Od momentu decyzji, że chcemy zrobić program, do jego realizacji mija około dwóch lat – mówi.

Programy dotyczące in vitro, choć coraz popularniejsze wśród samorządów, nie są ich dominującymi inicjatywami. Wiele jest PPZ związanych z profilaktyką nowotworów, badaniami przesiewowymi, zapobieganiem próchnicy u dzieci, a także edukacją zdrowotną.

– Stałą tendencją jest zwiększanie liczby programów dotyczących szczepień, szczególnie w zakresie HPV i grypy, coraz więcej jest też programów związanych z rehabilitacją, szczególnie dla osób starszych – zwraca uwagę Marek Wójcik.

Według jego wyliczeń w zeszłym roku liczba samorządowych programów zdrowotnych opiniowanych przez AOTMiT wyniosła 343, rok wcześniej było to 236, a w 2015 r. – 204. Liczba negatywnych opinii agencji pozostawała w ostatnich latach na stałym poziomie i wynosiła ok. 30 proc. wszystkich ocen. Najczęściej są oceny pozytywne warunkowe.



POLSKA GAZETA CODZIENNIE



Festiwal dla młodych talentów

Miejski Dom Kultury w Częstochowie zaprasza 6 i 7 kwietnia na XXI Festiwal im. Kaliny Jędrusik. Rozpocznie się on koncertem w MDK w Częstochowie 6 kwietnia o godz. 19. Oprócz tegorocznych uczestników konkursu i Piotra Zubka – laureata poprzedniej edycji – na scenie pojawi się zespół Młynarski Plays Młynarski z Janem Młynarskim oraz Gabą Kulką. Młynarski Plays Młynarski to grupa wykonująca muzykę z pogranicza jazzu i muzyki alternatywnej. W październiku 2010 r. wydała płytę pt. „Rebeka nie zejdzie dziś na kolację”. Zespół koncertuje na scenach całej Polski i był nominowany do nagrody Fryderyka w kategoriach: album roku, piosenka poetycka oraz fonograficzny debiut roku. Festiwal im. Kaliny Jędrusik odbywa się w Częstochowie od 2008 r. i jest doskonałą okazją

do promocji znakomitej patronki festiwalu, związanej z Częstochową – Kaliny Jędrusik. Głównym punktem programu są koncerty polskich zespołów i solistów. Wydarzeniu towarzyszy Konkurs Dobrej Piosenki dla zdolnych wokalistów. Każda edycja zarówno festiwalu, jak i konkursu ma swojego patrona – wykonawcę bądź kompozytora. W tym roku patronem jest Wojciech Młynarski. Pierwszą patronką festiwalu była Kalina Jędrusik, jury przewodniczyła Magda Umer, a gwiazdą wydarzenia był Grzegorz Turnau. W konkursie triumfowała wówczas częstochowianka Anna Andrzejewska. W gronie pozostałych patronek i patronów festiwalu byli: Irena Santor, Krzesimir Dębski, Grzegorz Ciechowski, Kabaret Starszych Panów, Włodzimierz Korcz, Edyta Geppert, Hanna Banaszak, Ewa Bem i Andrzej Zaucha.

(M)



OUTSOURCINGPORTAL.EU

CZĘSTOCHOWA – ROK NOWYCH MOŻLIWOŚCI

Data dodania: 03.04.2018

Rok 2017 to rok nowych inwestycji. Na terenie miasta [Częstochowy](#) znajdują się tereny objęte statusem dwóch Specjalnych Stref Ekonomicznych, które w roku 2017 cieszyły się szczególnie zainteresowaniem. Od początku istnienia stref w Częstochowie w sumie przeprowadzono 25 przetargów, a w samym tylko roku 2017 odbyło się ich aż 11. W ramach listów intencyjnych zadeklarowano 861,2 mln PLN nakładów inwestycyjnych.

Kluczowymi dla miasta są dwie inwestycje z branży motoryzacyjnej i hutnictwa szkła. W Częstochowie, na terenie objętym statusem KSSE powstanie drugi oddział firmy Guardian, gdzie znajdzie pracę ponad 150 osób. Poprzedzona miesiącami rozmów i negocjacji inwestycja jest możliwa dzięki współpracy władz miasta Częstochowy i Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Dzięki temu Guardian Glass przeprowadzi największą w swojej historii inwestycję kapitałową, realizowaną od podstaw. Po ukończeniu inwestycji Guardian uruchomi nowoczesną linię powlekania szkła, gwarantującą produkcję na poziomie tysiąca ton dziennie. Dzięki temu konsorcjum umocni swoją pozycję wśród producentów szkła w Europie. Jak zapowiada Guardian, w przyszłym roku przebudowy doczeka się również już istniejący zakład w Częstochowie. Wszystko po to, by odpowiedzieć na wciąż rozwijające się potrzeby rynku Polski i krajów sąsiadujących.

ZF Global Electronics rozszerza swoją działalność produkcyjną na terenie Europy Środkowej i jako lokalizację dla nowej inwestycji wybrało Częstochowę. To właśnie tu powstanie zakład produkujący elektronikę wspierającą zaawansowane systemy bezpieczeństwa, który będzie wspomagał linie produkcyjne aktywnych i pasywnych systemów bezpieczeństwa, w tym kamery nowej generacji oraz systemy elektroniczne podnoszące bezpieczeństwo pasażerów, jak np.: układy kontroli poduszek powietrznych.

Nowy zakład zostanie uruchomiony do końca 2019 r., a po osiągnięciu pełnej wydajności produkcyjnej zatrudniać będzie 300 osób. W przypadku tej inwestycji cieszy zastosowanie innowacyjnych i nowoczesnych technologii w procesie produkcyjnym. Dynamiczny rozwój zakładu gwarantuje też fakt, że to początkowe stadium życia tych produktów. Inwestycja jest istotna nie tylko z perspektywy samego miasta, ale podnosi atrakcyjność całego północnego subregionu województwa śląskiego.

Rozwój zakładów produkcyjnych pociągnie za sobą kolejne inwestycje z branży BPO w zakresie centrów finansowych i inżynierskich. Coraz częściej Częstochowa rozważana jest również jako lokalizacja centrów Self Service.

W dobie rynku pracownika nie wystarczy już posiadanie atrakcyjnych terenów pod inwestycje czy nowoczesnych powierzchni biurowych. Najistotniejszym czynnikiem, który przyciąga do miasta nowych inwestorów są gruntownie wykształcone i gotowe do pracy kadry. Częstochowa od lat reaktywuje szkolnictwo zawodowe i zmienia jego wizerunek wśród młodzieży ale przede wszystkim wśród ich rodziców.

Dla częstochowskiego samorządu priorytetem jest nie tylko przyciągnięcie do miasta nowych inwestorów ale także kadr, a co za tym idzie, nowych mieszkańców. Dlatego miasto aktywnie promuje, już nie tylko swoje atrakcyjne tereny inwestycyjne ale także możliwości. Przedsiębiorcy dużą uwagę przykładają do klimatu jaki tworzony jest przez samorząd. Istotne, aby to właśnie samorząd wychodził naprzeciw potrzebom środowiska biznesowego, upraszczając przejście przez procedury administracyjne, tworząc ulgi podatkowe czy organizując konferencje, targi i inne wydarzenia gospodarcze. Tak dzieje się w Częstochowie.

To właśnie samorząd, jako marka „Invest in Częstochowa”, jest inicjatorem wielu wydarzeń integrujących świat nauki, szkolnictwa i biznesu. Nasze pokolenie jest świadkiem swoistej transformacji, jaka w skali globalnej dokonuje się w zakresie funkcjonowania współczesnych aglomeracji. Bardzo ważne jest wypracowywanie nowych metod i sposobów komunikacji z mieszkańcami, bo miasto atrakcyjne, przyciągające nowych studentów i mieszkańców, jest też atrakcyjne dla inwestorów.



Częstochowa promuje swoje grunty inwestycyjne w sposób nowatorski i niekonwencjonalny. Przykładem takiego podejścia może być organizacja festiwalu sztuki ulicznej IRON OXIDE – CZĘSTOCHOWA STREET ART FESTIVAL i jego lokalizacja na terenach objętych statusem Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro Park Mielec. Jak podkreślały władze strefy oraz współorganizatorzy z grupy Monstfur „to przypadek bez precedensu”, jeżeli chodzi o promocję terenów inwestycyjnych. Dzięki takim właśnie działaniom utrwała się wizerunek miasta otwartego na przedsiębiorców i na możliwość nieszablonowych rozwiązań, co spotyka się z bardzo pozytywnym oddźwiękiem w świecie biznesu.

Ubiegłoroczna, majowa edycja Festiwalu połączona była z tour'em grupy Monstfur po europejskich stolicach, dzięki czemu promocja miasta w kontekście SSE nabrała zupełnie innego wydźwięku, a informacje na temat tak nietypowego wydarzenia w świecie dotarły do obu Ameryk. W tym roku organizatorzy zmieniają koncepcję i do tworzenia festiwalowych dzieł zaprosili uczniów szkół średnich i zawodowych, w których kierunki są pokrewne grafice komputerowej, fototechnice etc.

Nieszablonowe IRON OXIDE FESTIVAL nie jest jedyną nietypową formą promocji miasta w kontekście inwestycyjnym. Markę „Invest in Częstochowa” w 2016 roku promował młody częstochowski kierowca wyścigowy Bartłomiej Mirecki – Dwukrotny Mistrz Polski Kia Lotos Race. Jak dotychczas Mirecki jest jedynym Polakiem i kierowcą z Europy ŚrodkowoWschodniej, który uczestniczył w testach Ferrari Driver Academy oraz FIA Young Driver Excellence Academy. Od sezonu 2015 Bartek startuje w serii Formula Renault. W grudniu 2017 r. młody kierowca promował częstochowskie tereny inwestycyjne podczas Rajdu Barbórki.

Nietypowe rozwiązania w zakresie promocji miasta również udowadniają, że Częstochowa jest miastem ludzi o umysłach otwartych, chętnie podejmujących nowe wyzwania.

Miasto Częstochowa w czerwcu 2017 roku otrzymało Honorowy Medal Europejski. Nagroda przyznawana jest od roku 2000 i jeszcze nigdy w swej siedemnastoletniej historii nie została przyznana miastu. Intensywna promocja Częstochowy pod kątem przyciągania inwestycji oraz działania na rzecz rozwijania przedsiębiorczości, profilowania szkolnictwa zawodowego i technicznego to działania, które zostały zauważone w kontekście przyznania Medalu. W przypadku Częstochowy doceniona została też szczególnie skuteczność w pozyskiwaniu środków unijnych, działalność przeciw wykluczeniu społecznemu, dbałość o osoby starsze, rodziny wielodzietne, akcje szczepień i liczne akcje edukacyjne dające obraz miasta wyznającego najlepsze unijne wartości.

Zainteresowanie częstochowskimi terenami strefowymi nie maleje, w związku z zaplanowanymi kolejnymi (już od stycznia) przetargami, w najbliższym czasie miasto będzie intensyfikowało działania mające na celu objęcie kolejnych terenów gminy statusem SSE. Wydarzenia cykliczne, jak Zawodowiec, Iron Oxide Festival czy Kongres Jurajski, będą kontynuowane, natomiast z pewnością modyfikacji ulegnie ich forma, tak by jak najlepiej spełniały zapotrzebowanie mieszkańców i promowały Częstochowę w kontekście atrakcyjności inwestycyjnej i kształcenia kadr, co ze względu na sytuację na rynku pracy, jest koniecznością. Kontynuowana będzie współpraca ze szkołami średnimi, a jeszcze większy nacisk kładziony będzie na stworzenie dogodnych warunków dla rozwoju sektora BPO.



Intensywny kwiecień dla częstochowskich drogowców

W tym miesiącu ma być wreszcie otwarte przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino. MZDiT szykuje się też do podpisania umowy na przebudowę ul. Głównej i Przejazdowej.

MICHAŁ HYRA

Otwarcie przedłużenia al. Bohaterów Monte Cassino jest obecnie jednym z najbardziej oczekiwanych wydarzeń w mieście. Mieszkańcy od dawna narzekają, że ulica wyglądająca na gotową jest wciąż zamknięta - zwłaszcza że drogowcy dawali nadzieję na puszczenie ruchu z końcem roku. Jak uszyszeliśmy w MZDiT ulica na pewno zostanie otwarta w kwietniu.

Budowa przedłużenia al. Bohaterów Monte Cassino - które pozwoli

ominać zatłoczoną ul. Sabinowską - wraz z przebudową wylotu na Tarnowskie Góry jest pierwszą drogową inwestycją unijną z puli eurodotacji na lata 2014-2020. Wydano 38 mln zł (85 proc. to dotacja).

Kolejną unijną inwestycją jest przebudowa ul. Głównej i Przejazdowej, czyli wylotu na Opole. Niedługo miną dwa lata od rozpisania przetargu na tę inwestycję, ale dopiero w grudniu 2017 r. MZDiT wybrał konsorcjum firm Drog-Bud, Bitum i Nowak Mosty, które wyceniło zadanie na 97,9 mln zł. To mniej niż zakładano; sama wartość dofinansowania, które otrzymało miasto, to 96,5 mln, zatem część pieniędzy trzeba będzie zwrócić, gdyż dotacja nie może przekroczyć 85 proc. kosztów.

Nie ogranicza się ona jedynie do wymiany nawierzchni na ul. Głów-



Mniejsza inwestycją była - zakończona w ostatnich dniach - budowa pasa włączeniowego z ul. Wilsona w al. Jana Pawła II

nej i Przejazdowej. Powstanie też nowa ulica omijająca ul. św. Barbary: zacznie się przy skrzyżowaniu Głównej i św. Jadwigi i pobiegnie wzdłuż torów do ul. Pułaskiego. Zatem tranzyt nie będzie już prowadzić ul. św. Kazimierza i Augustyna, które do takiej roli się nie nadają.

Inwestycja ma formułę „zaproszę i zbuduję”, zatem do rozpoczęcia prac upłynie jeszcze kilka miesięcy. MZDiT pierwotnie wybrał ofertę konsorcjum firm Drog-Bud, Fiasta Fiser i Nowak Mosty. Odwołanie złożył Intercom, któremu rację przyznała Krajowa Izba Odwoławcza. Zarząd dróg ponownie zbadal oferty - i znów wskazał Drog-Bud, Fiastę Fiser i Nowak Mosty. Jednak w tym przypadku MZDiT nie chce mówić o terminie podpisania umowy. e

WYBORCZA.PL

Częstochowa. Miasto pyta mieszkańców o fajerwerki i kleszcze

Częstochowa rozpoczęła kolejne konsultacje społeczne. Miasto chce wiedzieć, co mieszkańcy sądzą o fajerwerkach podczas miejskich imprez i ewentualny program zdrowotny, który miałby chronić częstochowian przed skutkami ukąszenia przez kleszcza.

Takich konsultacji społecznych jeszcze w Częstochowie nie było. Po raz pierwszy przy ich prowadzeniu wykorzystywana jest specjalna platforma on-line utworzona w ramach programu „wDialogu”. Każdy się może na niej zarejestrować, a potem przez internet uczestniczyć w dyskusjach, które pozwolą wypracować najlepsze dla częstochowian rozwiązanie. Na platformę można się dostać ze strony www.konsultacje.czestochowa.pl. - Jest tak pomyślana, by mogły z niej skorzystać także osoby z różnego rodzaju niepełnosprawnościami. Pracował nad nią m.in. zespół specjalistów z Uniwersytetu Warszawskiego, Politechniki Warszawskiej, a także Polskie Forum Osób Niepełnosprawnych, które dbało o to, by nowe narzędzie było dostępne także dla niepełnosprawnych.

Konsultacje zaczęły się 1 kwietnia i potrwać do 21 czerwca. Na razie można się rejestrować i zapoznawać z materiałami przygotowanymi przez organizatorów. Każdy zarejestrowany uczestnik będzie mejlowo powiadamiany o kolejnych etapach konsultacji: ankiecie do wypełnienia, rozmowie ze specjalistami, dyskusji między częstochowianami.

Strzaliśmy w sylwestra czy wyświetlamy?

Do przekonsultowania tym razem są dwa tematy. Jeden z nich wypłynął przed sylwestrem, gdy m.in. lokalni działacze partii razem apelowali, by w częstochowskiej przestrzeni publicznej zabronić używania sztucznych ogni. Przed powitaniem 2018 roku żadna decyzja nie zapadła, przeciwnicy fajerwerków uzyskali jedynie obietnicę, że się w tej sprawie odbędą konsultacje. Na ich początek „zamiast” są trzy propozycje: przestrzenny pokaz laserów świetlnych, mapping 3D lub gigantyczna dyskoteka pod gołym niebem. Huku wystrzeliwanych sztucznych ogni nic z tych propozycji nie pokona, bo wybuch fajerwerku to nawet 190 decybeli, tyle samo co start rakiety kosmicznej słuchany z całkiem bliska.

- Ale to nie plebiscyt - podkreśla Agata Wierny z referatu partycypacji i konsultacji społecznych w częstochowskim urzędzie miasta. - Podczas konsultacji mogą paść jeszcze inne propozycje.

Kleszcz naszym wrogiem

Drugi konsultowany temat to nowy program zdrowotny, który chciałaby uruchomić Częstochowa. Chodzi o przeciwdziałanie skutkom ukąszeń kleszczy. Na razie do wyboru są dwie możliwości. Częstochowa mogłaby płacić za szczepienia przeciw odkleszczowemu zapaleniu mózgu. - Ale akurat w okolicy Częstochowy zdaniem naukowców kleszczy przenoszących te chorobę raczej nie ma - mówi Wierny. - Za to zachorowania na boreliozę są coraz częstsze. Na boreliozę zaszczepić się nie da, za to można ją szybko wykryć, a im szybciej zacznie się ją leczyć tym szanse na wyleczenie większe. W ramach programu zdrowotnego miasto mogłoby zatem opłacić testy laboratoryjne umożliwiające wczesne wykrycie boreliozy.



Z podnośników przy tunelu w al. Wyzwolenia nikt nie korzysta. Ale będzie pochylnia

Częstochowski zarząd dróg rozpiął przetarg na wykonanie pochylni, którą na przystanek autobusowy przy przejściu podziemnym dostaną się osoby niepełnosprawne i matki z wózkami. Pochylnia ma być gotowa w ciągu najbliższych miesięcy.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

Trwająca rok przebudowa przejścia podziemnego w al. Wyzwolenia znacząco odmieniła ten fragment Północy. Teraz mieszkańcy mają do dyspozycji estetyczne przejście ozdobione zdjęciami charakterystycznych obiektów dzielnicy. Jednak nie wszystko zrobiono tak jak należy.

Przede wszystkim brakuje przejścia dla pieszych przez al. Wyzwolenia – taka alternatywa wobec tuneli jest w europejskich miastach i coraz częściej polskich standardem. I o takie rozwiązanie "Wyborcza" apelowała na długo przed rozpoczęciem remontu przejścia podziemnego, bo jeszcze w 2014 r., powołując się na przykłady z innych miast (czytaj **TUTAJ**). Potem włączyli się mieszkańcy: ich upór (zobacz [profil na Facebooku](#)) zaowocował jedynie tym, że na jezdni pojawiły się wprawdzie zebry pozwalające na dojście do peronów, lecz tylko przez przyległą jezdnię, a nie przez całą ulicę, o co zabiegali mieszkańcy. Jedną z przedstawionych przez nich koncepcji ulokowania przejścia dla pieszych (a przy okazji stworzenia wspólnego przystanku tramwajowo-autobusowego) pokazuje ilustracja poniżej:



Niestety, nadal nie ma możliwości przejścia przez całą, dwupasmową al. Wyzwolenia. Oficjalnego - bo od czasu zakończenia inwestycji mieszkańcy zdążyli już wydeptać ścieżkę na przedłużeniu jednej z nowych zebr.

Koło wyremontowanego przejścia podziemnego brakuje też takich udogodnień dla osób niepełnosprawnych jak pochylnia po południowej stronie al. Wyzwolenia, tj. od ul. Baczyńskiego. O tym, że jest tam potrzebna, było wiadomo od dawna. Już po oddaniu inwestycji w połowie zeszłego roku, drogowcy informowali, że powstanie.

- Instalacja pochylni umożliwi osobom niepełnosprawnym czy rodzicom z wózkami przedostanie się z poziomu górnego chodnika od strony Promenady na poziom dolny - element zostanie wybudowany po zabezpieczeniu odpowiednich środków - mówił wówczas rzecznik MZDiT Maciej Hasik.

W przedświąteczną środę ogłoszono wreszcie przetarg na budowę pochylni, która znacząco ułatwi dojście na perony przystankowe w al. Wyzwolenia. Oferty w przetargu można składać do 12 kwietnia. Przyszły wykonawca będzie miał na wykonanie zadania 50 dni od momentu podpisania umowy.

Podnośniki niepraktyczne, nikt z nich nie korzysta

Pochylnia rozwiąże problem dostania się z tunelu na przystanek autobusu nr 25 "z miasta", ale wciąż nierozwiązana jest sprawa dojścia na przystanki tramwajowe znajdujące się w pasie między jezdniami - jak wspomnieliśmy, pasy na powierzchni prowadzą na peron tylko przez przylegającą jezdnię, ale z drugiej strony ulicy już nie.

W założeniu urzędników, problem z dostaniem się na perony tramwajowe przez osoby niepełnosprawne i matki z wózkami miały rozwiązać platformy przyschodowe, które zainstalowano podczas remontu przejścia. Jednak są one praktycznie nieużywane, na co uwagę zwróciła radna Jolanta Urbańska w interpelacji do prezydenta. Że właśnie tak będzie, mówili zresztą także mieszkańcy Północy, gdy walczyli o „zebrę” (czytaj **TUTAJ**). Powoływali się przy tym na doświadczenia innych miast. Mimo to urzędnicy postanowili sfinansować te urządzenia.

Radna Urbańska przez dwa tygodnie zbierała dane na temat użytkowania platformy przez mieszkańców Północy. Wniosek był taki, że ludzie nie wiedzą, jak z niej korzystać. Wobec tego zwróciła się do prezydenta o sporządzenie czytelnej instrukcji obsługi. W odpowiedzi, zastępca prezydenta Częstochowy Mirosław Soborak zapewnił, że instrukcja zostanie skorygowana.



Częstochowa. Kończą prace na Jana Pawła II przy Wilsona

Dobra pogoda przed Świętami Wielkanocnymi pozwoliła drogowcom na przyspieszenie prac przy skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Wilsona. Trwają jeszcze kosmetyczne prace.

Drogowcy nie zdążyli przed zimą zakończyć prac przy budowie pasa włączeniowego z ul. Wilsona w al. Jana Pawła II i przez kilka miesięcy jedna z najważniejszych arterii w Częstochowie ruch odbywał się jednym pasem.

Jak tłumaczył zarząd dróg, zabrakło kilku dni do zakończenia prac. W zimie nie działały zakłady produkujące masę bitumiczną i nie można było sfinalizować inwestycji. Na szczęście w ostatnich dniach pogoda była na tyle dobra, że można było spokojnie pracować. Obecnie al. Jana Pawła II jest już udrożniona, choć zostały jeszcze pewne prace do wykonania. W obrębie skrzyżowania brakuje jeszcze oznakowania poziomego, które pojawi się lada moment. Inwestycja znacząco ułatwi wyjazd z ul. Wilsona. Dotąd na Wilsona w godzinach szczytu tworzyły się duże korki. Budowa dodatkowego pasa powinna je rozładować. Przy okazji powstał chodnik i droga rowerowa, które biegną do ul. Warszawskiej.

DZIENNIK ZACHODNI

Częstochowa Rewitalizacja placów zabaw i rekreacji i budowa nowych

Rewitalizację przejdzie plac zabaw przy Miejskim Przedszkolu nr 29, a na Stradomiu i Grabówce powstaną place rekreacji na wolnym powietrzu. Miasto czeka na oferty w przetargu na te inwestycje. Plac zabaw przy przedszkolu przy ul. Osada Młyńska w Kawodrzy czeka rewitalizacja – obejmie drobne prace rozbiórkowe oraz montaż urządzeń zabawowych i elementów małej architektury. Na placu pojawi się pergola; zostanie też ułożona nowa nawierzchnia. Inwestycja obejmie również prace remontowo-konserwacyjne oraz wyrównanie i oczyszczenie terenu wokół placu.

Na Grabówce – w rejonie skrzyżowania ul. Pawiej i Kiepur – zbudowany zostanie plac rekreacji ruchowej. Inwestycja zacznie się od drobnych prac rozbiórkowych i usunięcia istniejącego żywopłotu.

(JS)



185 rowerów miejskich czeka w 20 miejscach na cyklistów

Janusz Strzelczyk
j.strzelczyk@dz.com.pl



Częstochowa

System roweru miejskiego w Częstochowie ma być alternatywną formą transportu. Już od pierwszych dni cieszy się dużą popularnością. W systemie zarejestrowało się już kilkuset częstochowianin.

W Częstochowie uruchomiono system roweru miejskiego. Mieszkańcy miasta i turyści mają do dyspozycji 185 jednośladów dostępnych w 20 samobsługowych stacjach.

- Mam nadzieję, że osób korzystających z tej alternatywnej formy transportu będzie coraz więcej. Liczę, że do systemu dołączą zakłady pracy, markety, dzięki czemu przybędzie stacji i jednośladów. Wierzę, że obecność rowerów miejskich będzie sprzyjać kolejnym inwestycjom służącym komunikacji rowerowej w Częstochowie - mówi Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent Częstochowy.

Przed świętami w systemie zarejestrowało się ok. 700 osób z Częstochowy.

Osoby, które mają konto w systemie Nextbike, np. w katowickim systemie „City by bike”, warszawskim Veturilo,

czy w Łódzkim Rowerze Publicznym, mogą wypożyczać rowery w Częstochowie bez dodatkowej rejestracji.

Nowi użytkownicy muszą się zarejestrować w systemie poprzez stronę internetową i wpłacić opłatę inicjalną, z której finansowane są wypożyczenia.

Rowerzy można wypożyczać korzystając z zamontowanego na każdej stacji terminala lub dedykowanej aplikacji Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Rowerzy miejskie mają również pomóc częstochowskim drogowcom w planowaniu kolejnych inwestycji. System pozwoli zweryfikować szlaki i drogi w mieście wybierane przez rowerzystów pod kątem nowych inwestycji.

- System wypożyczania roweru nie jest skomplikowany - twierdzi Andrzej Kawa, częstochowianin. - A same rowery - wypróbowałem - to dobry sprzęt.

Umowa z firmą Nextbike związana z wdrożeniem systemu opiewa na 3,9 mln zł brutto i obowiązuje do końca 2020 r.

Z rowerów może skorzystać każdy zarejestrowany w systemie użytkownik. By to zrobić, wystarczy mieć ukończone 18 lat, lub 13 i przedstawić zgodę rodziców.

Wystarczy wejść na stronę www.rower.czestochowa.pl

DUŻO ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

NA DWÓCH KÓŁKACH Z MIASTA NA JURĘ

W samej Częstochowie jest już około 70 kilometrów ścieżek rowerowych. Cykliści mogą już jeździć po swoich szlakach prosto z miasta na Jurę. Jeszcze w ubiegłym roku Częstochowa wydała na budowę nowych i poprawę już istniejących ścieżek rowerowych 1,5 mln złotych.

Miasto ma „Program budowy infrastruktury rowerowej”. Zawsze przy inwestycji drogowej planowane są ścieżki rowerowe na drogach o wyższej klasie.

Częstochowa połączyła się z sąsiednią jurajską gminą Mstów szlakiem pieszo-rowerowym.

Miasto wybudowało ok. 700 m szlaku. Jest to efekt podpisanej umowy Częstochowy ze Mstowem. Przygotowano projekt drogi rowerowej do Olsztyna. Koncepcja zakłada przebieg drogi od ul. Legionów przez dawne tereny huty w okolicy ul. Bugajskiej i połączenie ze ścieżką biegnącą od strony Olsztyna.

i po kliknięciu przycisku „rejestracja” wprowadzić swoje dane. Konto będzie aktywne po uzupełnieniu jego stanu do 15 złotych.

Jazda do 30 minut jest darmowa. Za jazdę od 31 minut do godziny zapłacimy 2 zł, od 61 minut do dwóch godzin dopłacimy 6 zł, a od 121 do 180 minut dopłacimy 10 zł. Z kolei począwszy od 181 minuty i za każdą kolejną godzinę zapłacimy 14 zł. Rower należy odstawić do stacji do 12 godzin. Jeśli tego nie zrobimy, zostanie nałożona na nas kara w wysokości od 200 do 300 zł.

Lokalizacje stacji Częstochowskiego Roweru Miejskiego: plac Daszyńskiego, III Aleja NMP, pasaż Opolczyka/Urząd Miasta, pasaż Bareły/Jasna Góra, ul. Żułowa/Hala Sportowa Częstochowa, ul. Jagiellońska/Estakada, aleja Niepodległości/Pływalnia MOSiR, ul. Orkana/Szkoła, ul. Jesienna/Szkoła, ul. Piłsudskiego/PKP, aleja Bohaterów Monte Cassino/ul. Korczaka, ul. Okulickiego/ul. Łódzka, ul. Dekabrystów/aleja Armii Krajowej, promenada Niemena/ul. Kiedrzyńska, promenada Niemena /Amfiteatr, ul. Norwida, aleja Wyzwolenia/ul. Fieldorfa-Nila, ul. św. Jadwigi/Park Wypoczynkowy Lisiniec, plac Biegańskiego oraz rondo Jerzego Kuleja. ©©



Zuzię i jej koleżankę, na rowerach miejskich, spotkaliśmy w alei Najświętszej Maryi Panny, w centrum Częstochowy



Można już wypożyczyć Częstochowski Rower Miejski

Od czwartku, 29 marca, częstochowianie i turyści mogą korzystać z rowerów publicznych. W całym mieście zostało uruchomionych 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń, na których dostępnych jest 185 rowerów.

„Częstochowa dołącza do rodziny Nextbike. To świetna wiadomość dla mieszkańców i odwiedzających miasto turystów. Zyskują oni dostęp do nowoczesnego i ekologicznego środka transportu” – mówi Tomasz Wojtkiewicz, prezes Nextbike Polska, operatora Częstochowskiego Roweru Miejskiego. „Rower miejski to nie tylko sposób na rekreację, ale również doskonałe uzupełnienie systemu komunikacji publicznej zwiększające jej konkurencyjność wobec prywatnych samochodów i podnoszące jakość życia w mieście.”

„System roweru miejskiego wpisuje się w program na rzecz Lepszej Komunikacji – drogowej, publicznej i rowerowej” – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. – „Zachęcam do korzystania z tej alternatywnej formy transportu po mieście, w którym mamy już ok. 80 km dróg rowerowych. Wierzę, że obecność rowerów miejskich będzie sprzyjać kolejnym inwestycjom służącym komunikacji rowerowej w Częstochowie”.

Z rowerów może skorzystać każdy zarejestrowany w systemie użytkownik. By to zrobić, wystarczy mieć ukończone 18 lat, lub 13 i przedstawić zgodę rodziców. Wystarczy wejść na stronę www.rower.czestochowa.pl i po kliknięciu przycisku „rejestracja” wprowadzić swoje dane oraz wnieść opłatę inicjalną w wysokości 15 złotych. Z tej kwoty finansowane będą późniejsze wypożyczenia. Każde wypożyczenie do 30 minut jest całkowicie bezpłatne. Po przekroczeniu tego czasu opłaty są naliczane zgodnie z cennikiem.

Aby wypożyczyć rower, wystarczy podejść do terminala stacji wypożyczeń, wpisać swój numer telefonu, kod PIN i numer wypożyczanego roweru. Elektrozamek zostanie zwolniony i można korzystać z roweru. Można również skorzystać z bezpłatnej dedykowanej aplikacji Rower Częstochowski na urządzenia mobilne. Nie wymaga ona każdorazowego logowania w systemie, wypożyczenie roweru odbywa się poprzez skanowanie kodu QR.

Stacje Częstochowskiego Roweru Miejskiego: Plac Daszyńskiego, III Aleja NMP, Pasaż Opolczyka/Urząd Miasta, Pasaż Bareły/Jasna Góra, Żużlowa/Hala Sportowa, Jagiellońska/Estakada, Niepodległości/Basen, Orkana/Szkoła, Jesienna/Szkoła, Piłsudskiego/PKP, Boh. Monte Cassino/Korczaka, Okulickiego/Lódzka, Dekabrystów/Armii Krajowej, Promenada/Kiedrzyńska, Promenada/Amfiteatr, Norwida, Wyzwolenia/Fieldorfa Nila, Jadwigi/Park Wypoczynkowy, Plac Biegańskiego i Rondo Jerzego Kuleja. Mapa stacji i szczegółowe informacje dotyczące korzystania z systemu znajdują się na stronie www.rower.czestochowa.pl, w aplikacji i na terminalu każdej z 20 stacji.

Częstochowa to kolejne już miasto w Województwie Śląskim, w którym można korzystać z rowerów Nextbike Polska. Systemy rowerowe posiadają Gliwice i Katowice (City by Bike), od tego sezonu rowery będą również dostępne w Sosnowcu.



RADIOJURA.COM.PL

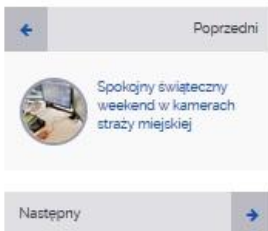
MZDiT usprawnić możliwość dostania się na przystanki tramwajowe w obrębie al. Wyzwolenia

4 kwietnia 2018



Pamiętamy że cała inwestycja jest nowa, od niedawna też monitorowana, bo przejście w ubiegłym roku doczekało się przebudowy. Tym razem pomyślano też o osobach niepełnosprawnych i osoby z wózkami z dziećmi. Do tej pory przy wyjściach na perony tramwajowe funkcjonowały podnośniki, które nie cieszyły się zainteresowaniem pasażerów.

[Poleć 0](#)



Ma to zmienić plan wykonania pochylni, po której łatwiej będzie pokonać drogę z tunelu na przystanek. Jest już rozpisany przetarg na wykonanie takiego elementu przy przejściu, którego modernizacja gruntowana zajęła rok i sprawiła sporo problemów komunikacyjnych mieszkańcom dzielnicy Tym razem prace mają być minionej dokuczliwe, drogowcy chcą uporać się z nimi w najbliższych wiosennych miesiącach.

To już końcówka prac w obrębie wyjazdu z ul. Wilsona w al. Jana Pawła II

4 kwietnia 2018



Rozpoczęta w grudniu budowa dodatkowego pasa włączającego wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem, ciągnie się od kilku miesięcy. Prace przyspieszyły w ubiegłym tygodniu, bo w środku zimy wykonawca nie zdołał uporać się z całością zadania. Formalnie odcinek nie jest jeszcze ukończony, ale został otwarty dla ruchu.

[Poleć 0](#)



W najbliższych dniach pojawią się jednak ograniczenia, bo drogowcy mają uzupełnić brakujące oznaczenie poziome jezdni.