



30 lutego 2018

O G Ó L N O P O L S K I E

PORTALSAMORZĄDOWY.PL

W Częstochowie ruszyła miejska wypożyczalnia rowerów

Od czwartku częstochowianie i turyści mogą korzystać z rowerów publicznych. W całym mieście zostało uruchomionych 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń, na których dostępnych jest 185 rowerów.

<http://www.portalsamorzadowy.pl/gospodarka-komunalna/w-czestochowie-ruszyła-miejska-wypożyczalnia-rowerow,105997.html>

INFOBIKE.PL / NASZEMIASTO.PL

Częstochowski Rower Miejski wznowił działanie

Do Częstochowy wróciły rowery miejskie. Od czwartku, 29 marca, można wypożyczać 185 rowerów w 20 stacjach.

http://infobike.pl/czestochowski-rower-miejski-wznowil-dzialanie_more_103882.html

<http://czestochowa.naszemiasto.pl/artykul/czestochowski-rower-miejski-wystartowal-z-placu-bieganskiego,4588651,artgal,t,id,tm.html>

INTERIA.PL

Powtórka matury. Częstochowa chce wydłużenia terminu wnoszenia opłat

Częstochowska Rada Miasta zaapelowała do MEN o wydłużenie terminu wnoszenia opłat za egzamin maturalny dla osób, którzy zdają go po raz trzeci lub kolejny.

<http://fakty.interia.pl/raporty/raport-matura-2018/aktualnosci/news-powtorka-matury-czestochowa-chce-wydłużenia-terminu-wnoszeni,nId,2563360>

L O K A L N E

GAZETA WYBORCZA. CZĘSTOCHOWA

Dąbrowskiego. Powrót do korzeni? (s. 6)

Czy ul. Dąbrowskiego znów będzie zielona?

Częstochowa w kolorze niebieskim (s. 10)

Częstochowa znów zapali się na niebiesko. Wszystko za sprawą akcji organizowanej przez stowarzyszenie Daj Mi Czas. Jednym z wydarzeń będzie koncert Mesajaha, który zaplanowano na 4 kwietnia.



Zgłoś się po stypendium (s. 15)

Młodzi twórcy oraz osoby zajmujące się upowszechnianiem kultury bądź opieką nad zabytkami mogą ubiegać się o stypendia artystyczne prezydenta miasta Częstochowy.

Paulina Przybysz na „Frytce” (s. 2)

Miasto zdradza poszczególnych wykonawców, którzy wystąpią podczas czerwcowego festiwalu „Frytka OFF-jazd”.

Używane gazowe CNG (s. 3)

W ostatnich latach MPK kupiło 65 fabrycznie nowych pojazdów, które wożą obecnie pasażerów.

Wystartował Częstochowski Rower Miejski (s. 2)

Częstochowa dołączyła do miast, które mogą się pochwalić systemem rowerów miejskich.

NOWA TRYBUNA CZĘSTOCHOWSKA

Przy Galerii Jurajskiej powstanie zielony bulwar (s. 1)

Przy Galerii Jurajskiej rozpoczął się ostatni etap prac nad modernizacją bulwarów Warty.

Zrobią dach nad lodowiskiem (s. 5)

Zadaszenie nad trybunami i płytą lodowiska, nowe oświetlenie i nagłośnienie - między innymi te elementy złożą się na inwestycję przy ul. Boya - Żeleńskiego.

ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Nad Wartą powstaje miejski ogród (s. 4)

Przy Galerii Jurajskiej rozpoczął się właśnie ostatni etap prac nad modernizacją bulwarów Warty.

Będzie 10 nowych składów tramwajowych (s. 11)

Została podpisana umowa między Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym, a firmą PESA.

Unia da kasę na autobusy (s. 12)

Blisko 9 mln złotych dofinansowania unijnego wywalczyła Częstochowa na zakup 12 nowych autobusów.



WCZESTOCHOWIE.PL

Częstochowski Rower Miejski już działa (zdjęcia)

W Wielki Czwartek, 29 marca w Częstochowie uruchomiono rower miejski.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30121,czestochowski-rower-miejski-juz-dziala--zdjecia->

Ruszyła druga edycja uniwersytetu dla dzieci i młodzieży

W środę, 28 marca na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Informatyki Politechniki Częstochowskiej zainaugurowano II edycję Częstochowskiego Uniwersytetu Młodego Odkrywcy.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30110,ruszy-la-druga-edycja-uniwersytetu-dla-dzieci-i-mlodziezy>

Miasto wybuduje drogę na terenach inwestycyjnych

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na budowę drogi na Skorkach. Inwestycja posłuży m.in. planowanej przez koncern ZF budowy zakładu produkcyjnego na terenach Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

<http://wczestochowie.pl/arttykul/30109,miasto-wybuduje-droge-na-terenach-inwestycyjnych>

POLSKIE RADIO KATOWICE

Zakład gospodarki mieszkaniowej TBS w Częstochowie zachęca do sprzątnięcia nieczystości po swoich zwierzętach

Zakład gospodarki mieszkaniowej TBS w Częstochowie zachęca do sprzątnięcia nieczystości po swoich zwierzętach.

<https://nmvideostore.blob.core.windows.net/articles/G9VA18880103.MP4>

RADIOJURA.COM.PL

Po raz drugi w mieście zainaugurowano Częstochowski Uniwersytet Młodego Odkrywcy

Miejscem spotkań dzieci i młodzieży z lokalnym środowiskiem naukowym stał się Wydział Inżynierii Mechanicznej i Informatyki Politechniki Częstochowskiej.

<https://www.radiojura.pl/po-raz-drugi-w-miescie-zainaugurowano-czestochowski-uniwersytet-mlodego-odkrywcy.html>



Paulina Przybysz kolejną artystką Festiwalu Frytka-OFFjazz

Wokalistka występująca kiedyś w Sistars, znana również jako Pinnawela i Lil'Sista, wystąpi w Parku Lisiniec 16 czerwca.

<https://www.radiojura.pl/paulina-przybysz-kolejna-artystka-festiwalu-frytka-offjazz.html>

TV. ORION

Wielkanocny Koncert Gospel

W Sobotę Wielkanocną w Filharmonii Częstochowskiej odbędzie się koncert charytatywny muzyki Gospel. Koncert odbędzie się w ramach Chrześcijańskiego Festiwalu Form Artystycznych „Hosanna 2018”.

http://www.tvorion.pl/?action=show_news&idNews=24829



W Częstochowie ruszyła miejska wypożyczalnia rowerów

Od czwartku (29 marca) częstochowianie i turyści mogą korzystać z rowerów publicznych. W całym mieście zostało uruchomionych 20 samoobsługowych stacji wypożyczeń, na których dostępnych jest 185 rowerów.

- **Częstochowa to kolejne już miasto w województwie śląskim, w którym można korzystać z rowerów Nextbike Polska.**
- **Systemy rowerowe posiadają **Gliwice** i **Katowice** (City by Bike), od tego sezonu rowery będą również dostępne w **Sosnowcu**.**
- **Do przesiadki na rower zachęca Krzysztof Matyjaszczyk, prezydent miasta.**

- **Częstochowa** dołącza do rodziny Nextbike. To świetna wiadomość dla mieszkańców i odwiedzających miasto turystów. Zyskują oni dostęp do nowoczesnego i ekologicznego środka transportu - mówi Tomasz Wojtkiewicz, prezes Nextbike Polska, operatora Częstochowskiego Roweru Miejskiego. Jak dodaje, rower miejski to nie tylko sposób na rekreację, ale również doskonałe uzupełnienie systemu komunikacji publicznej zwiększające jej konkurencyjność wobec prywatnych samochodów i podnoszące jakość życia w mieście.

- System roweru miejskiego wpisuje się w program na rzecz Lepszej Komunikacji - drogowej, publicznej i rowerowej - mówi prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Zachęcam do korzystania z tej alternatywnej formy transportu po mieście, w którym mamy już ok. 80 km dróg rowerowych. Wierzę, że obecność rowerów miejskich będzie sprzyjać kolejnym inwestycjom służącym komunikacji rowerowej w Częstochowie - dodaje.

Czytaj więcej: **Tomasz Wojtkiewicz, prezes Nextbike: Zawsze graj z przekonaniem, że wygrasz**

Z rowerów może skorzystać każdy zarejestrowany w systemie użytkownik. By to zrobić, wystarczy mieć ukończone 18 lat, lub 13 i przedstawić zgodę rodziców. Wystarczy wejść na stronę www.rower.czestochowa.pl i po kliknięciu przycisku „rejestracja” wprowadzić swoje dane oraz wnieść opłatę inicjalną w wysokości 15 złotych. Z tej kwoty finansowane będą późniejsze wypożyczenia. Każde wypożyczenie do 30 minut jest całkowicie bezpłatne. Po przekroczeniu tego czasu opłaty są naliczane zgodnie z cennikiem.



PRZEGLĄD PRASY



MEDIA O NAS

Aby wypożyczyć rower, wystarczy podejść do terminala stacji wypożyczeń, wpisać swój numer telefonu, kod PIN i numer wypożyczanego roweru. Elektrozamek zostanie zwolniony i można korzystać z roweru. Można również skorzystać z bezpłatnej dedykowanej aplikacji Rower Częstochowski na urządzenia mobilne. Nie wymaga ona każdorazowego logowania w systemie, wypożyczenie roweru odbywa się poprzez skanowanie kodu QR.

Stacje Częstochowskiego Roweru Miejskiego: Plac Daszyńskiego, III Aleja NMP, Pasaż Opolczyka/Urząd Miasta, Pasaż Bareły/Jasna Góra, Żużlowa/Hala Sportowa, Jagiellońska/Estakada, Niepodległości/Basen, Orkana/Szkota, Jesienna/Szkota, Piłsudskiego/PKP, Boh. Monte Cassino/Korczaka, Okulickiego/Łódzka, Dekabrystów/Armii Krajowej, Promenada/Kiedrzyńska, Promenada/Amfiteatr, Norwida, Wyzwolenia/Fieldorfa Nila, Jadwigi/Park Wypoczynkowy, Plac Biegańskiego i Rondo Jerzego Kuleja. Mapa stacji i szczegółowe informacje dotyczące korzystania z systemu znajdują się na stronie www.rower.czestochowa.pl, w aplikacji i na terminalu każdej z 20 stacji.



Częstochowski Rower Miejski wznowił działanie

Do Częstochowy wróciły rowery miejskie. Od czwartku, 29 marca, można wypożyczać 185 rowerów w 20 stacjach.

Operatorem systemu jest firma Nextbike Polska, która wygrała przetarg na obsługę Częstochowskiego Roweru Miejskiego do 2020 roku za 3,9 mln zł. Częstochowa to kolejne już miasto w Województwie Śląskim, w którym można korzystać z rowerów Nextbike Polska. Systemy rowerowe posiadają Gliwice i Katowice (City by Bike), od tego sezonu rowery będą również dostępne w Sosnowcu.

"Częstochowa dołącza do rodziny Nextbike. To świetna wiadomość dla mieszkańców i odwiedzających miasto turystów. Zyskują oni dostęp do nowoczesnego i ekologicznego środka transportu" – mówi Tomasz Wojtkiewicz, prezes Nextbike Polska, operatora Częstochowskiego Roweru Miejskiego. "Rower miejski to nie tylko sposób na rekreację, ale również doskonale uzupełnienie systemu komunikacji publicznej zwiększające jej konkurencyjność wobec prywatnych samochodów i podnoszące jakość życia w mieście."

"System roweru miejskiego wpisuje się w program na rzecz Lepszej Komunikacji - drogowej, publicznej i rowerowej" – mówi prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. – "Zachęcam do korzystania z tej alternatywnej formy transportu po mieście, w którym mamy już ok. 80 km dróg rowerowych. Wierzę, że obecność rowerów miejskich będzie sprzyjać kolejnym inwestycjom służącym komunikacji rowerowej w Częstochowie".

Rejestracja

Z rowerów może skorzystać każdy zarejestrowany w systemie użytkownik. By to zrobić, wystarczy mieć ukończone 18 lat, lub 13 i przedstawić zgodę rodziców. Wystarczy wejść na stronę www.rower.czestochowa.pl i po kliknięciu przycisku "rejestracja" wprowadzić swoje dane oraz wnieść opłatę inicjalną w wysokości 15 złotych. Z tej kwoty finansowane będą późniejsze wypożyczenia. Każde wypożyczenie do 30 minut jest całkowicie bezpłatne. Po przekroczeniu tego czasu opłaty są naliczane zgodnie z cennikiem.

Aby wypożyczyć rower, wystarczy podejść do terminala stacji wypożyczeń, wpisać swój numer telefonu, kod PIN i numer wypożyczanego roweru. Elektrozamek zostanie zwolniony i można korzystać z roweru. Można również skorzystać z bezpłatnej dedykowanej aplikacji Rower Częstochowski na urządzenia mobilne. Nie wymaga ona każdorazowego logowania w systemie, wypożyczenie roweru odbywa się poprzez skanowanie kodu QR.



Tu znajdziecie stacje CRM

Stacje Częstochowskiego Roweru Miejskiego: Plac Daszyńskiego, III Aleja NMP, Pasaż Opolczyka/Urząd Miasta, Pasaż Baryły/Jasna Góra, Żużlowa/Hala Sportowa, Jagiellońska/Estakada, Niepodległości /Basen, Orkana/Szkoła, Jesienna/Szkoła, Piłsudskiego/PKP, Boh. Monte Cassino/Korczaka, Okulickiego /Łódzka, Dekabrystów/Armii Krajowej, Promenada/Kiedrzyńska, Promenada /Amfiteatr, Norwida, Wyzwolenia/Fieldorfa Niła, Jadwigi/Park Wypoczynkowy, Plac Biegańskiego i Rondo Jerzego Kuleja. Mapa stacji i szczegółowe informacje dotyczące korzystania z systemu znajdują się na stronie www.rower.czestochowa.pl, w aplikacji i na terminalu każdej z 20 stacji.

INTERIA.PL

POWTÓRKA MATURY. CZĘSTOCHOWA CHCE WYDŁUŻENIA TERMINU WNOSZENIA OPŁAT



MATURA 2018 - AKTUALNOŚCI | Wczoraj, 29 marca (12:48)

Częstochowska Rada Miasta zaapelowała do MEN o wydłużenie terminu wnoszenia opłat za **egzamin** maturalny dla osób, który zdają go po raz trzeci lub kolejny. Według radnych, sztywne **przepisy** blokują młodym ludziom możliwość ostatecznego zaliczenia matury.

Swoje stanowisko w tej sprawie, opublikowane w czwartek przez **biuro** prasowe częstochowskiego magistratu, miejscy radni skierowali do minister edukacji narodowej Anny Zalewskiej.

Powtórka matury za 50 zł

Zgodnie z przepisami, które przytaczają samorządowcy, opłata za egzamin maturalny dla osób podchodzących do niego po raz trzeci lub kolejny wynosi 50 zł za jeden przedmiot. Należy ją wnieść obowiązkowo od 1 stycznia do 7 lutego roku kalendarzowego, w którym zamierza się przystąpić do egzaminu.

Częstochowscy radni uważają, że czas na wniesienie opłaty jest zbyt krótki, biorąc pod uwagę sytuacje losowe i uwarunkowania rodzinno-materialne maturzystów.

"Egzamin maturalny nie powinien być determinowany przez sztywny ustawowy zapis w zakresie długości terminu do wnoszenia stosownej opłaty; ponadto absolwent nie ma możliwości wniesienia odwołania w niniejszej kwestii. Choćby z racji wieku młody człowiek ma prawo do popełniania błędów. Podkreślić nadto należy, iż zapis ten godzi w prawa obywatelskie młodego człowieka i tym samym zamyka młodzieży drogę do lepszej przyszłości" - czytamy w stanowisku.

W opinii samorządowców, "egzamin maturalny jest najważniejszym egzaminem w życiu każdego młodego człowieka, który poważnie myśli o swojej przyszłości. Tylko i wyłącznie jego zdanie daje możliwość dalszej edukacji, a tym samym podnoszenia swoich kwalifikacji, które w konsekwencji pozwolą młodemu pokoleniu dążyć do lepszego życia i satysfakcji z wykonywanej pracy".



Radni wnoszą o zmianę przepisów

Termin wnoszenia opłaty za ponowne przystąpienie do egzaminu maturalnego wynika z art. 44 ustawy z 7 września 1991 r. o systemie oświaty oraz z rozporządzenia ministra edukacji z 21 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu przeprowadzania egzaminu gimnazjalnego i egzaminu maturalnego.

Częstochowscy radni wnoszą o zmianę przepisów. Argumentują, że bardzo krótki termin wniesienia opłaty powoduje, iż wiele osób nie skorzysta z możliwości przystąpienia do ponownego egzaminu, a ofiarami przepisu jest coraz więcej absolwentów liceów ogólnokształcących i techników, którzy z różnych przyczyn - często obiektywnych i niezależnych od nich - nie wnieśli opłaty w terminie.

"Wielokrotnie wpływ na brak dokonania opłaty w wyznaczonym przepisem terminie ma specyficzna, ciężka sytuacja rodzinna, choroba czy też inne zdarzenia losowe. Brak środków materialnych jest w wielu przypadkach istotnym problemem, gdyż wiele rodzin żyje w dużym ubóstwie, a przeznaczenie powyższej kwoty z budżetu rodzinnego w okresie praktycznie miesięcznym może stanowić dla nich znaczne obciążenie" - głosi stanowisko częstochowskiej rady.

Według samorządowców, to, że krótki termin płatności jest niewystarczający, potwierdza doświadczenie zarówno dyrektorów szkół, jak i samorządu jako organu prowadzącego, do którego wpływają zawiadomienia o nieprzystąpieniu do egzaminu maturalnego z powodu niedotrzymania terminu wpłaty.

O komentarz do wystąpienia częstochowskich radnych PAP zwróciła się w czwartek do biura prasowego resortu [edukacji](#), które analizuje sprawę.



Dąbrowskiego. Powrót do

Ulica najpierw wylisiała, i to nie tylko za sprawą miejskich drogowców – niebagatelny udział w tym miały także sąd, uczelnia i szkoła. Teraz rodzi się ruch w przeciwną stronę. Czy ul. Dąbrowskiego znów będzie zielona?

ELIZA KWIATKOWSKA
TOMASZ HAŁADYJ

Częstochowa ma mało parków. Ale jeszcze na początku lat 90. miasto nadrabiało ten brak zielenią przyuliczną. Potem ulice pustoszały już jedna po drugiej, o czym „Wyborcza” nieustannie informowała. A to drzewa w al. Jana Pawła II okazały się mniej ważne niż zjazd do Biedronki, a to kosztem drzew poszerzono al. 11 Listopada koło dawnego PZU o kolejną, trzeci już pas – całkiem zbędny jak na panujący tam ruch, a to z powodu podziemnej infrastruktury padły drzewa na św. Rocha, Warszawskiej, Sobieskiej i Kilińskiego.

Zieleni sukcesywnie znikala też ze śródmiejskiej ul. Dąbrowskiego. Nie tylko przez drogowców, choć to oni ostatecznie utrwalili taki stan remontami. Swoją rolę miały w tym również sąd, uczelnia i szkoła.

Koniec z dziurami i ciemnością

Latem 2008 r. zakończył się kilkumiesięczny remont ul. Dąbrowskiego na odcinku od Dekabrystów do skrzyżowania z Dembińskiego i Skrzyneckiego. Objął nie tylko położenie nowej nawierzchni. Powstały także

Zdjęcie jest starsze, ale tak jeszcze kilkanaście lat temu wyglądał plac przed sądem



nowe kanały deszczowe, chodniki i parkingi z kostki. Ulica zyskała nowe oświetlenie, zrobiono poprawki w sieci gazowej i energetycznej.

Niestety, przy okazji wycięto także część wiekowych drzew, niszcząc tym samym jedną z piękniejszych w **Częstochowie** zielonych alei. Tylko kilkanaście z rosnących tam akacji, kasztanowców i topoli zakwalifikowano do wycinki ze względu na ich kondycję. Ponad 20 poszło pod topór, by zapewnić kierowcom miejsca parkingowe, a także ujednolicić odstępy między drzewami.

Były też inne powody. Magistrat tłumaczył, że z pobliskiej Politech-

niki i znajdującego się w tym samym kompleksie Liceum im. Biegańskiego nieustannie napływały skargi, że drzewa zacinają pomieszczenia.

Sąd jak supermarket

Niemal w tym samym czasie przed rozbudowywanym gmachem sądu przy ul. Dąbrowskiego otwarty został nowiutki parking na blisko 100 miejsc. Z tego część przed wejściem, kosztem najładniej skomponowanego placu (choć wymagającego odświeżenia), jakimi mieliśmy w **Częstochowie** przed budynkami użyteczności publicznej. Ale dostojna instytucja, jaką jest Femida, postanowiła upodobnić się do super-

marketu w nadziei, że tak jak przed centrami handlowymi, tak i przed sądem będzie można łatwo zaparkować. Nadziei płońskiej, bo już dwa lata później petenci rozczarowani brakiem miejsc podekscytowani spoglądali na wkraczających na plac robotników, komentując: - Rozbudowują parking!

Zawiedli się, podobnie jak amatorzy zieleni. Kosztem dotychczasowego chodnika i pasa trawnika pod oknami gmachu została wybudowana droga pożarowa, której nigdy pod sądem nie było. To wymóg straży pożarnej. W rezultacie przed sądem pozostało zaledwie jedno drzewo - wierzbka i małe trawniki.

Ach te rury!

Jesienią 2013 r. zakończyła się modernizacja śródmiejskiego odcinka ul. Dąbrowskiego - od al. Jana Pawła II do ul. Raclawickiej. Nawierzchnia była w stanie tragicznym, ale trotuary w nie lepszym. Zwłaszcza ten po stronie zachodniej, rozjeżdżony przez parkujące samochody; piesi z przewidzianej dla nich - i tak już wąskiej - przestrzeni zostali przez nie zepchnięci pod ściany kamienic i musieli chodzić gęsiego. Remont stał się więc dobrą okazją do odzyskania przez pieszych chodnika zawłaszczonego przez parkujące auta. Oraz do modernizacji wodociągu.



korzeni?

Pod koniec 2015 r. do prezydenta miasta wpłynął list podpisany przez grupę mieszkańców śródmieścia, w którym sprzeciwili się zamianie „eleganckiego z założenia centrum w niekończący się parking”



Plac przed sądem obecnie

Ale to drugie znowu kosztem drzew, bo w polskiej inżynierii drogowo-sanitarnej układanie instalacji pod jezdnią jest niewyobrażalne. Przy tym remont ul. Dąbrowskiego wykonano niezgodnie z założeniami sporządzonymi przy udziale miejskich ogrodników. Uwzględniając wszystkie funkcje, które ulica miała spełniać, zaproponowali oni optymalne rozwiązanie: drzewa znikną z zachodniej strony ulicy, ale za to wschodni chodnik będzie szeroki i regularnie obsadzony drzewami z racjonalnie zaplanowanymi między nimi stanowiskami parkingowymi. Niestety, drogowcy nie zrealizowali tego pomysłu. W rezultacie z zachod-

niej strony ulicy wycięto drzewa, a wschodniej, przereźdzonej strony, remont w ogóle nie objął.

Zmiana trendów?

Już pod koniec 2015 r. zaczął się rościć ruch w stronę przeciwną. Do prezydenta **Częstochowy** zaczęły napływać oficjalne wnioski mieszkańców o odtworzenie zieleni usuniętej z ul. Dąbrowskiego. Ludzie domagali się powrotu drzew, bo „oczyszczają powietrze z pyłów, gazów i spalin, tłumią hałas, obniżają temperaturę otoczenia przez zacienianie i transpirację, chronią przed przegrzewaniem nawierzchnie ulic i przejść”. Sprzeciwili się też zamianie

„eleganckiego z założenia centrum w niekończący się parking”.

Miasto posłuchało i posadziło kilkanaście drzew po wschodniej stronie ul. Dąbrowskiego, ale tylko od Jana Pawła II do Jasnohorskiej (dalej w stronę centrum nadal jest „posucha”).

Za tymi trendami podążył ubiegłej jesieni także **częstochowski** sąd, który sam się drzew pozbawił. Poprosił magistrat o posadzenie ich przed gmachem sądu, ale na miejskim chodniku, w pobliżu przystanku. Ale choć kilka miesięcy wcześniej, przy okazji dyskusji o przebudowie al. Armii Krajowej, drogowcy zapewniali, że zmieniają dotychczasową politykę i będą dopuszczać drze-

wa na przystankach (sadzone w metalowych kratkach, po których można chodzić) - to w przypadku ul. Dąbrowskiego odmówili. Powód? Bliższa lokalizacja sieci ciepłowniczej i telefonicznej (w takich wypadkach można zastosować tzw. ekranowanie) oraz duży ruch pieszych (a co z kratkami?).

- Sprawa nie została ostatecznie zamknięta - deklaruje jednak miejski ogrodnik, czyli kierownik referatu przyrody w urzędzie miasta Sławomir Jończyk. - Wspólnie z zarządem dróg zastanowimy się nad rozwiązaniem tego problemu.

Jednocześnie magistrat sugeruje sądowni, by ten rozważył posadzenie zieleni na swoim gruncie. Po pierwsze - w miejscach szczególnie obecnie pokrytych kostką brukową, po drugie - pod samym gmachem. Choć przepisy strażaków nie pozwalają sadzić między drogą przeciwpożarową a ścianą budynku zieleni wyższej niż trzy metry, to są gatunki krzewów i drzew, które spełniają te wymagania. Miejscy ogrodnicy zadeklarowali sądowni pomoc w doboru odpowiednich roślin.

- Oczywiście, pomyślimy o niskiej zieleni przy budynku - mówi Mariola Mećik, dyrektor Sądu Okręgowego w **Częstochowie**. - Ale sadzenie drzew w obrębie parkingu nie wchodzi w rachubę, bo liczy się dla nas każde miejsce parkingowe.

Co dalej? Zobaczymy. ☉

PS Wkrótce rozpocznie się budowa drugiego gmachu sądu - koło cmentarza św. Rocha. Wyloniony w konkursie projekt zakłada plac przed wejściem, ale czy z czasem nie zwycięży - jak to się stało na Dąbrowskiego - idea, że cenniejsze od zieleni jest „każde miejsce parkingowe”? A może za tych kilka lat, jakie upłyną do oddania gmachu, będziemy już inaczej myśleć o mieście?



→ Od **PONIEDZIAŁKU** ZAPAL SIĘ NA NIEBIESKO DLA AUTYZMU

CZĘSTOCHOWA W KOLORZE NIEBIESKIM

ZUZANNA SULIGA

Częstochowa znów zapali się na niebiesko. Wszystko za sprawą akcji organizowanej przez stowarzyszenie Daj Mi Czas. Jednym z wydarzeń będzie koncert Mesajaha, który zaplanowano na 4 kwietnia.

Stowarzyszenie na rzecz Osób Niepełnosprawnych z Autyzmem i Zaburzeniami Pokrewnymi „Daj Mi Czas” działa w Częstochowie od 2007 roku. Powstało z inicjatywy nauczycieli Zespołu Szkół Specjalnych nr 23 i rodziców uczniów uczęszczających do tej placówki. Do ogólnoswiatowej akcji rozświetlania świata na niebiesko (zainicjowanej przez amerykańską organizację Autism Speaks) stowarzyszenie włączyło się w 2012 r. W tym właśnie roku ponad 2 tys. budynków w 180 miastach w 48 krajach - w ramach gestu solidarności z osobami z autyzmem - zmieniło kolor na niebieski. Wśród nich m.in. Pałac Kul-



Mesajah przyłączy się do akcji na rzecz autyzmu

tury i Nauki w Warszawie, Empire State Building w Nowym Jorku, Pomnik Chrystusa Zbawiciela w Rio de Janeiro czy Opera w Sydney.

- Celem naszych działań jest zwiększenie świadomości dotyczącej autyzmu, bo jest ona bardzo niewielka. Ludzie myślą, że wszyscy auty tycy to geniusze. Mają wyobrażenia rodem z „Rain Mana” i innych ame-

rykańskich filmów. A prawda jest taka, że większość osób z autyzmem nie komunikuje się ze światem, nie potrafi mówić. Musimy mówić o tych osobach, które żyją wśród nas - wyjaśniał kiedyś „Wyborczej” Roman Kowalczyk, prezes stowarzyszenia.

Akcja „Zapal się na niebiesko dla autyzmu” zawsze odbywa się na początku kwietnia. To właśnie drugie-

go dnia tego miesiąca obchodzony jest bowiem Światowy Dzień Wiedzy na temat Autyzmu.

Tegoroczna edycja potrwa sześć dni. I tak 2 kwietnia niebieską iluminacją rozświetli się budynek Zespołu Szkół Specjalnych nr 23 w Częstochowie. Następnego dnia w szkole przy ul. Legionów 54 będzie funkcjonował Niebieski Punkt Konsultacyjny. Każdy rodzic zaniepokojony rozwojem i zachowaniem swojego dziecka otrzyma tam wsparcie oraz niezbędne informacje.

W środę 4 kwietnia w godz. 10-12 na pl. Biegańskiego będzie miał miejsce happening „Przystanek AUTYZM” z udziałem przedszkolaków. Natomiast wieczorem od godz. 18 przed ratuszem rozpoczyna się „Niebieskie Koncerty”. Wystąpią lokalni artyści oraz gość specjalny, czyli Mesajah. Wokalista ma na swoim koncie takie płyty jak „Ludzie proszę”, „Jestem stąd”, „Bрудna prawda” oraz „Powrót do korzeni”. Popularność przyniosły mu takie utwory jak „Każdego dnia”, „Szukając szczęścia”, „Swoją drogą” czy „Wolne”. Dwie

godziny później - symbolicznie na znak solidarności z osobami z autyzmem - rozbrzyśnie na scenie niebieskie światło.

Ponadto w ramach Światowego Dnia Wiedzy na temat Autyzmu 6 kwietnia w sali sesyjnej urzędu miasta odbędzie się konferencja „Jestem osobą z autyzmem - dajcie mi szansę”. Patronat naukowy objął prof. Tadeusz Galkowski. Wybitni specjaliści będą podejmowali tematykę zaburzeń autystycznych - głównie małych dzieci dotkniętych tym zaburzeniem. Konferencji będą towarzyszyć wystawa prac wojewódzkiego konkursu „Zaczaruj świat na niebiesko kolorową plamą i kreską” oraz promocja publikacji o autyzmie. Wydarzenie będzie trwało od godz. 10 do 15. Tegoroczne obchody niebieskiego tygodnia zwieńczy III edycja maratonu ZUMBA „Ilanecznym Krokiem w Niebieski Świat Autyzmu”, który odbędzie się 7 kwietnia. ☺

→ Wstęp na te wydarzenia jest wolny.

W MIEŚCIE ZGŁOŚ SIĘ PO STYPENDIUM!

ZUZANNA SULIGA

Młodzi twórcy oraz osoby zajmujące się upowszechnianiem kultury bądź opieką nad zabytkami mogą ubiegać się o stypendia artystyczne prezydenta miasta Częstochowy. Wnioski można składać do 16 kwietnia.

Stypendia przeznaczone są dla artystycznie uzdolnionej młodzieży, osób zajmujących się upowszechnianiem kultury lub opieką nad zabytkami. Przyznawane są w obszarze literatury, muzyki, sztuk plastycznych, teatru, filmu, tańca, ochrony dóbr kultury oraz właśnie wspomnianego upowszechniania kultury i opieki nad zabytkami.

Wnioskodawcy muszą na stałe lub czasowo mieszkać w Częstochowie lub uczęszczać do tutejszych szkół wszystkich szczebli. Co ważne, w roku przyznawania stypendium nie mogą mieć więcej niż 30 lat.

Stypendia mają charakter indywidualny - przyznawane są osobom fizycznym. Ich celem jest stworzenie twórcom i artystom warunków do nauki i pracy, doskonalenia się oraz podejmowania ważnych społecznie zadań twórczych.

Osoby chętne powinny składać wnioski w kancelarii Urzędu Miasta przy ul. Śląskiej 11/13 (pokój nr 3) do 16 kwietnia. Więcej informacji można uzyskać w Referacie Kultury Wydziału Kultury, Promocji i Sportu UM Częstochowy bądź pod numerem telefonu - 34 370 74 60. ☺



ROWER MIEJSKI

Prezydenta też zobaczymy na rowerze miejskim

STOCHOWIE



Licząc, że system będzie żył i co roku rozrastał się o kolejne stacje dokujące.

ROZMOWA Z
**KRZYSZTOFEM
MATYJASZCZYKIEM**
prezydentem Częstochowy

MICHAŁ HYRA: Trochę trwało, zanim udało się uruchomić Częstochowski Rower Miejski. **KRZYSZTOF MATYJASZCZYK:** Również, kosztowało nas to sporo czasu i energii. Wynikało to z faktu, że firmy, które dostarczają takie systemy, rywalizując ze sobą, blokowały się wzajemnie i musieliśmy powtarzać przetarg. W moim przekonaniu i tak wyszło lepiej niż w innych miastach: znam przypadki, gdy przez dwa lata był kliniec pomiędzy oferentami. U nas na szczęście się udało i od czwartku można już w pełni korzystać z 20 stacji dokujących i blisko 200 rowerów.

Cieszę się, że dołączymy do miast, które dbają o potrzeby komunikacyjne swoich mieszkańców. Oprócz coraz lepiej działającej i dofinansowanej komunikacji publicznej stworzyliśmy ofertę także dla tych, którzy chcieliby połączyć przyjemne z pożytecznym: zadbać o własne zdrowie i kondycję fizyczną oraz czyste powietrze w mieście, a zarazem móc przemieszczać się pomiędzy różnymi punktami w mieście. Kiedy w rozmowach z inwestorami mówimy, że startuje u nas system rowerów miejskich, słyszymy: „to tak jak np. w Paryżu, będe mógł pojechać sobie rower, podjechać, oddać i załatwić to, co mam do załatwienia”.

Przyznam: pierwsze pół godziny jest bezpłatne, czyli z każdego punktu w mieście przez te 30 minut jesteśmy w stanie dojechać w inne miejsce, oddać rower, załatwić sprawę, znów wziąć rower i wrócić do siebie, właściwie nie za to nie płać.

Czy docelowo kształt systemu to 30 stacji dokujących: 20 obecnych plus 10 zaplanowanych w przetargu jako opcja, czy też rower miejski będzie się rozwijał w miarę potrzeb?

- Liczę, że system będzie się bardzo szybko rozbudowywał i że co roku będą przybywać kolejne stacje dokujące. Mam już sygnały z dużych zakładów pracy czy marketów, że chcieliby mieć pod swoimi siedzibami stacje, żeby ci, którzy do nich przyjeżdżają, mogli korzystać z rowerów miejskich. W budżecie miasta mamy zaplanowane pieniądze na rozwój systemu. Będziemy chcieli go też powiększyć o rowery dla młodszych częstochowian. I wszystko koordynować z kartą miejską i systemem bonusów, tak aby rower miejski był jak najbardziej przyjazny dla mieszkańca.

Czy uruchomienie rowerów miejskich oznacza jakąś większą zmianę w polityce transportowej miasta, odejście od ruchu samochodowego na rzecz bardziej zrównoważonego transportu?
- W ramach naszego programu „Lepsza Komunikacja” stawiamy na rozbudowę infrastruktury



Prezydent Krzysztof Matyjaszczyk przy stacji dokującej

drogowej - tu było i będzie widać ofensywę na częstochowskich ulicach. Rozwijamy też transport publiczny: po to modernizujemy linię tramwajową, budujemy centra przesiadkowe, kupujemy autobusy i tramwaje, aby więcej osób chciało przesiąść się ze swoich samochodów. Chcemy, żeby korzystanie z komunikacji miejskiej było wygodne, żeby połączenia były spięte ze sobą w wygodny system.

Jednym z elementów „Lepszej Komunikacji” są rowery. Budujemy drogę rowerową, których mamy już około 80 km, staramy się je łączyć w całe ciągi komunikacyjne. Pracujemy też nad specjalną aplikacją i niebawem poinformujemy o szczegółach. Chcemy przekonać podróżujących, żeby zostawiali swoje samochody i przesiadali się na rowery, jeżeli pogoda i kondycja im na to pozwala, lub by korzystali z komunikacji publicznej. To szansa na lepsze powietrze, mniejsze korki i poprawę bezpieczeństwa.

Sporo rowerzystów podnosi, że w wielu miejscach sieć dróg rowerowych ma luki. Czy w najbliższej przyszłości zostanie to uzupełnione?

- Dlatego w mieście funkcjonuje konsultant do spraw rowerowych. Mam nadzieję, że współpraca ze środowiskiem cyklistów jest niezła, a z roku na rok będzie coraz lepsza, właśnie za sprawą Łukasza Kota, konsultanta ds. rowerowych, który od niedawna jest także konsultantem do spraw pieszych. To bardzo pozytywnie zakrecona osoba. Są organizowane spotkania z rowerzystami, na których dyskutujemy, co jest najbardziej potrzebne, jaki kawałek ścieżki trzeba zrobić w pierwszej kolejności, a jaki w kolejnej, żeby uzupełnić tę sieć. Wiele z inwestycji rowerowych w mieście to właśnie efekt postulatów środowiska w sprawie łączenia ścieżek rowerowych.

Podpisujemy też porozumienia z ościennymi gminami. Mam już gotową ścieżkę do Mstowa, teraz projektujemy drogę do Odrzykonia, która poprowadzi mieszkańców do Olsztyna i na Jure.

Miasto stawia sobie jakiś cel, jeśli chodzi o liczbę użytkowników rowerów miejskich?

- Przewidyujemy, że systemy staralipolące uruchomienie systemu z kampanią informacyjną, żeby oświedzi naszych mieszkańców z rowerem miejskim. Tak żeby wszyscy wiedzieli, jak się zarejestrować, jak wypożyczyć rower i by nie było sytuacji, że ktoś nie wie, jak korzystać z systemu i dlatego z niego rezygnuje.

Jakich działań informacyjnych można się więc spodziewać?

- Powstana filmy instruktażowe; jak się zapisać do systemu i jak go użytkować. Poza tym pracujemy nad stworzeniem portalu pokazującego, jak drogi rowerowe w mieście i poza nim łączy się w ciekawe trasy, które warto zwiedzić. Będą tematycznie ze sobą związane, tak aby ci, którzy chcą się np. przejechać po trasie zabytkami albo atrakcjami przyrodniczymi, mieli taką możliwość. Mam niemało fajnych ścieżek rowerowych, np. biegnących brzegami rzek, i trzeba to promować. Gdy uświadomimy ludziom, że rowerem, również miejskim, można dojechać praktycznie wszędzie, liczę, że stanie się on w Częstochowie jeszcze bardziej popularny.

A pana będzie można zobaczyć na rowerze miejskim?

- Są prezydenci miast, którzy odstawiając samochód, prowadzą kampanię rowerową, ale w moim przekonaniu można tak zrobić raz czy dwa, ale nie na stałe, bo odbiłyby się to negatywnie na efektywności pracy. Mam tak napięty harmonogram zajęć, że jadąc do pracy, rozdaję przesyłki przez telefon, załatwiam ważne dla mieszkańców sprawy, czytając dokumenty lub przeglądając gazety. Na rowerze byłoby to raczej niewykonalne.

Oczywiście na rowerze miejskim będzie można mnie zobaczyć niejednokrotnie (choć mam swój, z którego korzystam podczas przejazdów z dziećmi). Muszę sprawdzić, jak funkcjonuje system, no i dawać - co pewien czas - dobry przykład wszystkim zmotywowanym i nieprzekonanym.

ROZMAWIAŁ MICHAŁ HYRA

W innych miastach jest podobnie

- **W Warszawie** opłata inicjacyjna wynosi 10 zł, ale krótszy jest okres darmowej jazdy, tylko pierwsze 20 min. Od 21 min do godziny płaci się 1 zł, za drugą godzinę 3, za trzecią 5, a za każdą kolejną 7 zł. Stołeczne Venturio jest platformą co do wielkości systemem rowerów publicznych w Europie, a do dyspozycji są też rowery elektryczne, dziecięce i tandemy.
- **Wrocławski** rower publiczny wymaga 10 zł opłaty inicjacyjnej, tam także za darmo można jeździć 20 min. Opłata do godziny wynosi 2 zł, a każda kolejna - 4 zł.
- **W Katowicach** darmowe jest tylko 15 min. Jazda od 16 min do godziny kosztuje 1 zł, za jazdę do 2 godz. opłata wynosi 2 zł, a do trzech 3 zł. Każda kolejna godzina to 4 zł.
- **Białystok** pozwala na darmową jazdę przez pół godziny. Powyżej tego czasu trzeba zapłacić 1 zł. Druga godzina kosztuje 2 zł, a kolejna 4 zł.

W tych miastach system, tak jak w Częstochowie, obsługuje Nextbike. Co ważne, osoby zarejestrowane w systemie firmy mogą korzystać z wypożyczalni w innych miastach bez ponownej rejestracji.
● Inaczej jest w **Krakowie**. Są tam abonamenty: 60 min jazdy dziennie za 19 zł miesięcznie i 90 min dziennie za 24 zł miesięcznie. Można też płacić za każdą przejechaną minutę, wycenioną na 16 gr.

nie rowerów, co ma zapewnić większą ich dostępność.

Jeśli ktoś wypożyczy rower na dłużej niż 12 godzin, do kosztów wynikających z cennika będzie musiał doliczyć jeszcze 200 zł opłaty dodatkowej.

Jest też przewidziana kara za zniszczenie, kradzież lub utratę roweru, która wynosi 2 tys. zł. W przypadku kradzieży roweru należy zgłosić jak najszybciej, kontaktując się z biurem obsługi.

Będzie sukces?

Miasto bardzo liczy na to, że mieszkańcy chętnie będą korzystać z systemu. Aby przekonać niezdecydowanych, powstana filmiki instruktażowe. A co na to fachowcy? - Żeby ludzie wybrali rower publiczny, muszą się nim łatwo dostać w wybrane miejsce - mówił przed rokiem „Wyborczej” krakowski aktywista rowerowy Marcin Hyla.

To wiąże się również z gęstością lokalizacji stacji, bo rower będzie trzeba do któregoś z nich odstawić. Na plus na pewno należy zaliczyć decyzję o instalacji stacji w pasażu Opoleczyka, który jest jednym z najbardziej ruchliwych miejsc w Częstochowie. Z drugiej strony zaskakuje fakt rezygnacji ze stacji przy politechnice.

Gdzie szukać informacji

- www.rower.czestochowa.pl
- **Biuro Obsługi Klienta** - tel. 34 340 12 12 czynny w sezonie całej doby
- **Reklamacje i zapytania:** bok@rower.czestochowa.pl



Używane gazowce CNG zamiast starych Ikarusów

Powoli dobiega końca przygoda MPK z legendarnymi autobusami z Węgier.

MICHAŁ HYRA

W ostatnich latach MPK kupiło 65 fabrycznie nowych pojazdów, które wożą obecnie pasażerów. - plus 40 gazowo-elektrycznych hybryd. Te jednak szybko wycofano z ruchu po tym, jak blisko rok temu jeden z pojazdów spłonął podczas jazdy.

Poza nowymi autobusami MPK kupuje też używane, co sprawia, że sukcesywnie wycofywane są z ruchu znacznie starsze egzemplarze, w tym wysłużone i mało wygodne (wysoka podłoga) Ikarusy. - Ostatnio pożegnaliśmy się z trzema kolejnymi autobusami tej legendarnej marki - mówi rzecznik MPK Maciej Hasik.

Węgierskie przegubowce ustąpiły miejsca krótkim pojazdom, napędzanym gazem CNG. To już kolejny zakup tego typu z tzw. drugiej ręki. W ub.r. MPK sprowadziło kilka używanych mercedesów, pojazdy się sprawdziły, więc kupowane są kolejne. - W 2017



Najstarszy w Polsce Ikarus, rocznik 1982, w barwach MPK Częstochowa

i 2018 r. zyskaliśmy łącznie osiem autobusów o ekologicznym napędzie CNG. Są to mercedesy i many, roczniki 2007 i 2008. Samochody pochodzą z Niemiec, Holandii i Polski. Są w bardzo dobrym stanie i jeszcze długo posłużą - zapewnia rzecznik MPK.

To nie koniec: - Rynek wtórny sondowany jest przez specjalistów z MPK pod kątem zakupu dwóch autobusów przegubowych w najbliższych miesiącach - mówi Maciej Hasik. W tym przypadku będą to najprawdopodobniej pojazdy z silnikiem Diesla.

Poza tym MPK kupi w tym roku 12 fabrycznie nowych autobusów dieselskich. Kto będzie ich producentem, jeszcze nie wiadomo, bo ciągle trwa przetarg. Otwarcie ofert planowano pod koniec marca, ale na wniosek zainteresowanych firm przesunięto je na 4 kwietnia. Nowe autobusy będą wyposażone w biletomaty, monitoring, klimatyzację, pasażerowie będą mieć też możliwość korzystania z wi-fi. Również te autobusy będą mieć silniki Diesla.

Mimo tych wszystkich zakupów liczba starych Ikarusów wciąż jest

spora. - Na liniach jeździ ich obecnie 14. Trudno podać daty i zakres kolejnych likwidacji, ale będzie to proces - mówi rzecznik MPK.

Ikarusy przez długie lata woziły częstochowian i na parę dekad stały się symbolem komunikacji w mieście. - Dlatego kiedy przyjdzie czas na wycofanie ostatniej sztuki, na pewno będziemy chcieli przygotować godne pożegnanie tej legendarnej marki - zapowiada Hasik.

Uroczystość planował jeszcze były prezes MPK Roman Bolczyk, bo Ikarusy miały zakończyć kursy w maju ub.r., gdy przewoźnik odebrał 40 nowych solarisów z napędem Diesla. Jednak problemy z hybrydami sprawiły, że MPK miało ogromne problemy taborowe i trzeba było wstrzymać wycofywanie węgierskich pojazdów.

Jednak zapowiadane teraz pożegnanie z nimi nie oznacza całkowitego rozstania. - Odrestaurowany, czerwony Ikarus o numerze bocznym 288 docelowo pozostanie we flocie MPK jako zabytek, na użytek linii specjalnych czy wyjazdów okolicznościowych - zapowiada Hasik.

Obecnie jest to najstarszy, linowo użytkowany Ikarus w Polsce. Został wyprodukowany w 1982 r. Ma więc aż 36 lat, z tym że przechodził kapitalne remonty. ◊

Paulina Przybysz na „Frytce”

Miasto zdradza poszczególnych wykonawców, którzy wystąpią podczas czerwcowego festiwalu „Frytka OFF-jazd”. Do Pidżamy Porno i Lecha Janerki dołączy m.in. Paulina Przybysz, przed laty związana z popularną grupą Si-stars.

Przybysz to artystka związana także z takimi składami jak Pinnawela, Rita Pax czy Archeo, z którymi wydała w sumie siedem długogrających albumów. To również laureatka licznych nagród i wyróżnień - m.in. Fryderyków i Superjedynek. Teraz usłyszymy ją na częstochowskiej scenie festiwalowej. Wokalistka wystąpi 16 czerwca o godz. 17.30 w parku Lisiniec. Sama impreza będzie dwudniowa: 15 i 16 czerwca. ◊ ZS



Przy Galerii Jurajskiej powstanie zielony bulwar

INWESTYCJA. Przy Galerii Jurajskiej rozpoczął się ostatni etap prac nad modernizacją bulwarów Warty. W czerwcu powstanie tam nowoczesna, zielona strefa wypoczynku



Po modernizacji bulwaru na miejscu powstanie m.in. 1,3 tys. m kw. ścieżek i alei, 300 m kw. placów zabaw dla dzieci oraz liczący sobie ponad 500 m kw. plac główny.

Galeria Jurajska rozpoczęła prace nad bulwarami latem ubiegłego roku. Na powierzchni ponad 8,5 tys. m kw. powstaje nowoczesny bulwar z miejskim ogrodem. Jego otwarcie planowane jest na czerwiec. Jak zapowiada Galeria Jurajska, po modernizacji bulwaru na miejscu powstanie m.in. 1,3 tys. m kw. ścieżek i alei, 300 m kw. placów zabaw dla dzieci oraz liczący sobie ponad 500 m kw. plac główny (na którym stanie fontanna w formie tzw. mokrego chodnika ze strzelającym w górę strumieniem wody

oraz płytka sadzawka). Ponadto całą przestrzeń wypełnią specjalnie dobrane drzewa liściaste z rozłożystymi koronami, a także ozdobne gatunki krzewów i trawy. Wzdłuż samej rzeki od ronda aż do boisk siatkarskich prowadzić będzie brukowana aleja. Nowa strefa będzie otwarta i przeznaczona dla wszystkich chętnych. Pomysł utworzenia miejsca to efekt trendu, jaki przetacza się przez cały rynek galerii handlowych. Te coraz częściej stawiają na rozwój stref relaksu, także poza swoim centrum handlowym. Jak

deklaruje galeria, całość powstaje także z myślą o turystach i kierowcach poruszających się wzdłuż trasy DK1. Oprócz zieleni i ciekawych przestrzeni przyciągnąć ma ich m.in. parking autokarowy powstały w niedalekim sąsiedztwie strefy, ale także sama galeria ze swoimi sklepami, kawiarniami i restauracjami. Bulwary Warty to już kolejna inwestycja Galerii Jurajskiej w ostatnim czasie. Sama galeria przechodzi ostatnio metamorfozę. Liftingowi poddawane jest m.in. wejście główne. Przestrzeń ta zy-



Częstochowa

Zrobią dach nad lodowiskiem



26 marca ze strony miasta umowę podpisał Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk, a w imieniu wyłonionego w przetargu wykonawcy, firmy „Przemysłówka” S.A. – prezes zarządu Janusz Stępień.

INWESTYCJA. Zadaszenie nad trybunami i płytą lodowiska, nowe oświetlenie i nagłośnienie – między innymi te elementy złożą się na inwestycję przy ul. Boya-Zełńskiego. Miasto podpisało z wykonawcą robót umowę na blisko 5 mln zł

26 marca ze strony miasta umowę podpisał Prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk, a w imieniu wyłonionego w przetargu wykonawcy, firmy „Przemysłówka” S.A. – prezes zarządu Janusz Stępień.

– Ta inwestycja mieści się w ramach naszego programu „Przyjaznej Częstochowy”. Oferując częstochowiankom i częstochowianom przyjazne miasto, chcemy zadbać między innymi o to, aby byli jak najbardziej aktywni – mówi prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. – Zimą będą to oczywiście łyżwy, ale liczymy na to, że obiekt będzie też częściej wykorzystywany latem dzięki infrastrukturze, która tu powstanie. Oprócz tej inwestycji „Przyjaznej Częstochowie” służą też inne nasze przedsięwzięcia – trwają prace w Parku Lisiniec, budujemy aquapark.

Podczas spotkania przedstawiono wizu-

alizację przebudowy. Dach znajdzie się na wysokości ponad 11 metrów, a jego powierzchnia wyniesie ponad 3 tys. metrów kw. Zadaszenie będzie miało formę łukową i zostało tak zaprojektowane, aby osłaniało przejście z budynku MOSiR na płytę lodowiska oraz pozostałe obiekty sportowe. Od strony trybuny projektowane są rolety, które osłonią widownię przed wiatrem, a jednocześnie umożliwią przewietrzanie obiektu nocą, kiedy nie będzie użytkowany. Oprócz budowy samego zadaszenia na fundamentach na palach wierconych zakres robót obejmie też m.in. przebudowę oświetlenia płyty lodowiska i instalacji elektrycznych, przebudowę części trybuny oraz muru oporowego, ustabilizowanie skarpy trybuny oraz zagospodarowanie terenu. Dzięki inwestycji zimą lodowisko będzie lepiej oświetlone i nagłośnione, a latem – zacienione i osłonięte od deszczu. Zadaszenie pozwoli też znaleźć zastosowanie dla osłoniętej powierzchni przez cały rok – rozważa się choćby poszerzenie funkcjonalności obiektu poprzez umieszczanie tam przenośnych elementów zabawowych dla dzieci. Koszt inwestycji to ponad 4 mln 966 tys. zł. Zakończenie robót planowane jest do końca września tego roku.

(Źródło: UM, oprac. red.)



ŻYCIE CZĘSTOCHOWY I POWIATU

Będzie 10 nowych składów tramwajowych



W obecności Prezydenta Częstochowy, Krzysztofa Matyjaszczyka została podpisana umowa pomiędzy Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Częstochowie a firmą PESA na dostarczenie 10 nowoczesnych

składów tramwajowych, które będą już za kilkanaście miesięcy wozić pasażerów ulicami naszego miasta. Stosowne dokumenty podczas uroczystego spotkania zorganizowanego w hali tramwajowej na terenie zajezdni MPK parafowali prezes MPK, Mariusz Sikora, z-ca prezesa, Robert Madej oraz dyrektor rynku tramwajowego firmy PESA, Robert Szot.

Zgodnie z zamówieniem do miejskiego przewoźnika od wio-

sny do jesieni 2019 roku trafi łącznie 10 nowoczesnych tramwajów produkcji bydgoskiej PESA. Będą to pojazdy o zbliżonych parametrach do jeżdżących po mieście od 2012, siedmiu, klimatyzowanych tramwajów typu Twist tej samej marki.

niemniej będzie to model wzbo-

gacorny o dodatkowe udogodnienia dla pasażerów (m.in. sieć internetowa wi-fi, cyfrowe ekrany informacyjne czy biletomaty) i o nieco zmodyfikowanej formie nadwozia. Przypomnijmy, że zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego jest częścią wielkiej modernizacji infrastruktury tramwajowej w naszym mieście, na którą Miasto pozyskało dofinansowanie ze środków UE w kwocie ponad 144 mln zł. Oprócz nowych tramwajów, gruntownej przebudowie ulegnie stara linia tramwajowa od Półnicy do Rakowa. Wraz z wkładem własnym całość zadań pochłonie ponad 200 mln zł. W tej kwocie zawarty jest wydatek ponad 73 mln zł netto na zakup wspomnianych tramwajów, który dziś stał się faktem. – Inwestycja jest jedną z największych, które będą zrealizowane w ramach Programu Lepsza Komunikacja w Częstochowie. Jednym z jego priorytetowych założeń jest to by komunikacja miejska była dla częstochowian atrakcyjnym, komfortowym, szybkim i bezpiecznym sposobem na przemieszczanie się po mieście. Realizacja tych gigantycznych zadań tramwajowych przyczyni się do osiągnięcia takiego efektu – podsumował Prezydent Częstochowy, Krzysztof Matyjaszczyk.

Unia da kasę na autobusy



Blisko 9 mln złotych dofinansowania unijnego wywalczyła Częstochowa na zakup 12 nowych autobusów dla miejskiego przewoźnika. Projekt MPK znalazł się na pierwszym miejscu listy rankingowej. To kolejna odsłona realizacji Programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.

Zarząd Województwa Śląskiego wybrał projekt Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyj-

nego sp. z o.o. do dofinansowania, w ramach poddziałania 4.5.2 typ 1-3 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie.

Projekt zakłada kupno kolejnych 12 nowych autobusów wyposażonych w silniki diesla, spełniające najwyższe normy emisji spalin (EURO 6).

Wyposażenie pojazdów będzie zapewniało bezpieczeństwo i wy-

soki komfort podróży dla pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych, słabowidzących i słabosłyszących. Pakiet udogodnień będzie obejmował między innymi klimatyzację, monitoring, pojazdy będą też wyposażone w ładowarki USB oraz wifi.

Wartość całego projektu to 13,7 mln zł, a uzyskane dofinansowanie – to prawie 9 mln zł.

- To kolejny europejski projekt



służący lepszemu komunikacji zbiorowej w Częstochowie - komentuje prezydent Krzysztof Matyjaszczyk. - Nowe autobusy to nie tylko perspektywa większego komfortu podróżowania, a więc zachęta do częstszego korzystania z MPK, ale także dbałość o środowisko, z uwagą na wymóg spełniania przez nowe pojazdy najwyższych europejskich norm ekologicznych.

Przypomnijmy, że w kwietniu 2017 r., także dzięki funduszom z Unii Europejskiej, częstochowskie MPK wzbogaciło się o 40 nowych autobusów z silnikiem diesla spełniającym normy EU-

RO 6 (przetarg na dostawę wygrała wówczas firma Solaris, a koszt zakupu wyniósł ponad 45 mln zł). Z kolei w styczniu br. MPK podpisało – po rozstrzygnięciu przetargu - umowę z firmą PESA na dostawę 10 nowych tramwajów typu Twist, których zakup za ponad 73 mln zł będzie możliwy również dzięki środkom europejskim. Projekt wymiany taboru tramwajowego wiąże się z jeszcze jednym projektem europejskim - modernizacją starszej części linii tramwajowej w Częstochowie - oba „unijne” zadania będą łącznie kosztować - wraz z wkładem własnym miasta - ponad 200 mln zł).



Tworzy go Galeria Jurajska

Nad Wartą powstaje miejski ogród

Przy Galerii Jurajskiej rozpoczął się właśnie ostatni etap prac nad modernizacją bulwarów Warty. Potrwają do końca maja. Ich efektem ma być nowoczesna, zielona strefa wypoczynku nad rzeką - pierwsze tego typu miejsce w mieście.

Galeria Jurajska tworzy strefę wypoczynku nad Wartą. Ruszył właśnie ostatni etap prac budowlanych rozpoczętych późnym latem 2017 roku. Potrwają do końca maja. Na powierzchni ponad 8,5 tys. m kw. powstanie nowoczesny bulwar z miejskim ogrodem. Jego otwarcie planowane jest na czerwiec. Jak zapowiada Jurajska, po modernizacji bulwaru powstanie m.in. 1,3 tys. m kw. ścieżek i alei, mające ponad 300 m kw. place zabaw dla małych i starszych dzieci oraz li-

czący sobie ponad 500 m kw. plac główny, na którym stanie m.in. fontanna w formie tzw. „mokrego chodnika” ze strzelającym w górę strumieniem wody oraz płytka sadzawka.

Całą przestrzeń wypełnią specjalnie dobrane drzewa liściaste mające rozłożyste korony, ozdobne gatunki krzewów oraz trawy. Wzdłuż samej rzeki od ronda aż do boisk siatkarskich prowadzić będzie brukowana aleja, która ma szansę stać się nowym, miejskim deptakiem - zapewnia pomysłodawca. To pierwsza tego typu inwestycja w mieście nad Wartą. - Tworzymy częstochowiakom nową przestrzeń spotkań i wypoczynku. Miejsce to będzie miało charakter otwarty i przeznaczone będzie dla każdego, kto chce przyjemnie spędzić czas w mieście - mówi Roman Bugajczyk, dyrektor Galerii



Jurajskiej. - Chcemy sprawić, że bulwary Warty staną się modnym i uczęszczanym miejscem integracji społeczności lokalnej, zabawy i spacerów. Zależy nam na ożywieniu tej części Częstochowy, tworząc nowoczesną przestrzeń, podobną do tych, jaką mają duże miasta na zachodzie Europy. Tam pomyśl się przyjął, mamy nadzieję, że w Częstochowie będzie podobnie. Liczymy też na pomysłowość mieszkańców - jak wykorzystać miejski ogród do miejskich aktywności. Jesteśmy otwarci na pomysły. Zależy nam, aby to miejsce żyło, ale także, aby mieszkańcy mieli swój wkład w jego ożywienie i rozwój - podkreśla.

Nowa strefa powstała także z myślą o turystach i kierowcach poruszających się wzdłuż trasy DK1 - deklaruje galeria. Oprócz zieleni i ciekawych przestrzeni

przyciągnąć ma ich m.in. parking autokarowy powstały w niedalekim sąsiedztwie strefy, ale także sama galeria ze swoimi sklepami, kawiarniami i restauracjami i ogólnodostępnymi toaletami.

Bulwary Warty to już kolejna inwestycja Jurajskiej w ostatnim czasie. Sama galeria przechodzi ostatnio metamorfozę. Liftingowi poddawane jest m.in. wejście główne do galerii. Przestrzeń ta zyska nową aranżację oraz nowoczesne, designerskie oświetlenie. - Pięknie-my! Zmieniamy się, zarówno w swoim otoczeniu, jak również wewnątrz. Naszym celem jest być najnowocześniejszą galerią handlową w regionie, w której klienci mogą czuć się komfortowo, robiąc zakupy lub spędzając wolny czas - zapewnia Bugajczyk.

kg



WCZESTOCHOWIE.PL

Miasto wybuduje drogę na terenach inwestycyjnych

PP

29.03.2018 09:03



fot. PL

Miejski Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na budowę drogi na Skorkach. Inwestycja posłuży m.in. planowanej przez koncern ZF budowy zakładu produkcyjnego na terenach Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Zakres prac obejmie m.in. wykonanie robót ziemnych, wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża, ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz chodnika, przygotowanie powierzchni skarp pod roślinność oraz ich obsianie. Powstanie też kanalizacja deszczowa, sanitarna, teletechniczna oraz zbiornik retencyjny. Roboty obejmą też wykonanie oświetlenia drogowego oraz linii kablowej. Założony, przy okazji budowy drogi, trawnik będzie objęty pielęgnacją pogwarancyjną przez rok od momentu odbioru inwestycji.

Zakończenie prac planowane jest na 31 października tego roku.

Podstawowe uzbrojenie Skorek wykonano już w 2014 r. m.in. dzięki funduszom europejskim. Prace objęły wtedy budowę jezdni wraz ze skrzyżowaniami z drogami gruntowymi i włączeniem w ul. Leśną, budowę chodników, placu manewrowego, zjazdów do posesji oraz ramp dla pieszych i oświetlenia. Powstała tam również sieć wodociągowa i kanalizacyjna, a także pompownia ścieków. Z kolei w 2016 roku teren dozbrojono i odwodniono pod kątem potrzeb inwestorów, budując m.in. kanalizację deszczową.



Częstochowski Rower Miejski już działa (zdjęcia)

SAS

29.03.2018 18:34



Fot.PL

rowerowej w Częstochowie.

W Wielki Czwartek, 29 marca w Częstochowie uruchomiono rower miejski. Mieszkańcy miasta i turyści mają do dyspozycji 185 jednośladów dostępnych w 20 samoobsługowych stacjach.

- Już w tym roku można jechać ze święconką na rowerze miejskim - mówił na placu Biegańskiego podczas oficjalnego startu systemu prezydent Częstochowy **Krzysztof Matyjaszczyk**. - Mam nadzieję, że osób korzystających z tej alternatywnej formy transportu będzie coraz więcej. Liczę, że do systemu dołączą zakłady pracy, markety, dzięki czemu przybędzie stacji i jednośladów. Wierzę, że obecność rowerów miejskich będzie sprzyjać kolejnym inwestycjom służącym komunikacji

W spotkaniu oprócz prezydenta miasta wzięli udział przedstawiciel firmy Nextbike, p.o. dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu **Piotr Kurkowski**, dyrektor Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji **Tomasz Łuszcz**, radna **Małgorzata Iżyńska** oraz radny **Łukasz Kot**.

- Do środy w systemie zarejestrowało się ok. 700 osób z Częstochowy. To pokazuje, że zainteresowanie tą formą transportu w naszym mieście jest duże - przekonuje Kot.

Wszystkie osoby, które w Wielki Czwartek między godz. 16 a 17 przyjechały na rowerze wypożyczonym w ramach CRM, zostały obdarowane upominkiem z miejskim logo (m.in. „miejskim” bidonem). Drobne gadżety przygotował też Nextbike – operator systemu.

- Rower miejski niektórzy omylnie postrzegają jedynie jako środek do niedzielnej rekreacji. To również doskonały sposób na codzienną komunikację, na dojazd do węzła przesiadkowego, pracy, etc. - zauważa **Marek Pogorzelski**, rzecznik prasowy Nextbike Polska S.A.

Z rowerów może skorzystać każdy zarejestrowany w systemie użytkownik. By to zrobić, wystarczy mieć ukończone 18 lat, lub 13 i przedstawić zgodę rodziców. Wystarczy wejść na stronę www.rower.czestochowa.pl i po kliknięciu przycisku „rejestracja” wprowadzić swoje dane. Konto będzie aktywne po uzupełnieniu jego stanu do 15 złotych. Z tej kwoty finansowane będą późniejsze wypożyczenia. Jest jednak duża szansa, że pozostanie ona nienaruszona – każde wypożyczenie do 30 minut jest całkowicie bezpłatne. Po przekroczeniu tego czasu opłaty są naliczane zgodnie z cennikiem.

Aby wypożyczyć rower wystarczy podejść do terminala stacji wypożyczeń, wpisać swój numer telefonu, kod PIN i numer wypożyczanego roweru. Elektrozamek zostanie zwolniony i można korzystać z roweru. Można również skorzystać z bezpłatnej dedykowanej aplikacji Rower Częstochowski na urządzenia mobilne. Nie wymaga ona każdorazowego logowania w systemie, wypożyczenie roweru odbywa się poprzez skanowanie kodu QR.

Lokalizacje stacji Częstochowskiego Roweru Miejskiego: plac Daszyńskiego, III Aleja NMP, pasaż Opolczyka/Urząd Miasta, pasaż Bareły/Jasna Góra, ul. Żużłowa/Hala Sportowa Częstochowa, ul. Jagiellońska/Estakada, aleja Niepodległości/Pływalnia MOSiR, ul. Orkana/Szkoła, ul. Jesienna/Szkoła, ul. Piłsudskiego/PKP, aleja Bohaterów Monte Cassino/ul. Korczaka, ul. Okulickiego/ul. Łódzka, ul. Dekabrystów/aleja Armii Krajowej, promenada Niemena/ul. Kiedrzyńska, promenada Niemena /Amfiteatr, ul. Norwida, aleja Wyzwolenia/ul. Fieldorfa-Nila, ul. św.Jadwigi/Park Wypoczynkowy Lisiniec, plac Biegańskiego oraz rondo Jerzego Kuleja.

Częstochowa to kolejne miasto w Województwie Śląskim, gdzie można korzystać z rowerów Nextbike Polska. Systemy rowerowe posiadają Gliwice i Katowice (City by Bike), od tego sezonu rowery będą również dostępne w Sosnowcu.



Ruszyła druga edycja uniwersytetu dla dzieci i młodzieży

SAS

29.03.2018 10:05



fot. UM Częstochowy

W środę, 28 marca na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Informatyki Politechniki Częstochowskiej zainaugurowano II edycję Częstochowskiego Uniwersytetu Młodego Odkrywcy. Projekt ma na celu popularyzację nauki oraz badań naukowych i ich zastosowań wśród dzieci i młodzieży w wieku od 6 do 16 lat.

Projekt zakłada organizację cyklicznych zajęć edukacyjnych i badawczych przez pracowników naukowo-dydaktycznych oraz doktorantów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki.

Tematy zajęć realizowanych w ramach projektu to Matematyka na wesoło czyli gry i zabawy logiczne; Drukowanie 3D; Sitodruk (nadruk logo UMO na koszulkach); Roboty edukacyjne; Pokaz łazika marsjańskiego; Roboty mobilne i manipulatory – nauka programowania robotów przez zabawę; Warsztaty Design Thinking (nauka kreatywnego myślenia); Zastosowanie kamery termowizyjnej do pomiaru temperatury; Mechanika dla najmłodszych; Czym zajmuje się inżynieria biomedyczna?; Podróż do wnętrza komputera oraz Podstawy programowania gier w oparciu o silnik Unity3D v5.

Częstochowski Uniwersytet Młodego Odkrywcy jest współfinansowany z budżetu miasta w ramach programu "Akademicka Częstochowa".

Środowe spotkanie rozpoczęła dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki prof. **Małgorzata Klimek** oraz rektor Politechniki Częstochowskiej prof. **Norbert Szczygiol**. Do edukacji, popularyzacji nauki i techniki zachęcał też prezydent **Krzysztof Matyjaszyk**. Po ślubowaniu młodych odkrywcy i wręczeniu indeksów wykład inauguracyjny "Tworzywa sztuczne - materiał przyszłości" wygłosił prof. PCz dr hab. inż. **Przemysław Postawa**.

II edycja programu potrwa do czerwca. Zajęcia podobnie jak w roku ubiegłym, będą realizowane w trzech grupach wiekowych: Odkrywcy (6-9 lat), Poszukiwacze (10-12 lat) oraz Młodzi Naukowcy (13-16 lat).

RADIOJURA.COM.PL

Paulina Przybysz kolejną artystką Festiwalu Frytka-OFFjazz

30 marca 2018



fot. czestochowa.pl

Wokalistka występująca kiedyś w Sistars, znana również jako Pinnawela i Li'Sista, wystąpi w Parku Lisiniec 16 czerwca. To na co dzień Paulina Przybysz która została kolejną ogłoszoną gwiazdą tegorocznego Festiwalu Frytka-OFFjazz. Jest wokalistką i autorką tekstów a solową karierę rozpoczęła 12 lat temu.

1 Polec 0



Wcześniej już swoje występy na Częstochowskim Festiwalu Kultury Alternatywnej potwierdzili Lech Janerka oraz zespół Pidżama Porno. Tegoroczne wydanie Frytki OFF-jazz odbędzie się 15 i 16 czerwca, ponownie w Parku Lisiniec.



Po raz drugi w mieście zainaugurowano Częstochowski Uniwersytet Młodego Odkrywcy

30 marca 2018



Miejszem spotkań dzieci i młodzieży z lokalnym środowiskiem naukowym stał się Wydział Inżynierii Mechanicznej i Informatyki Politechniki Częstochowskiej.

[Poleć 0](#)

← Poprzedni

Utrudnienia na moście w ul. Legionów

Następny →

Festiwale BOSS na Politechnice już od 9 kwietnia

Więcej na ten temat:

Częstochowa - Częstochowski Uniwersytet Młodego Odkrywcy - informacje z Częstochowy - wiadomości z Częstochowy

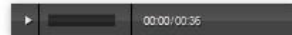
Daj znać

Wyslij do nas film, zdjęcie, informację, felieton... Bądź z nami w kontakcie

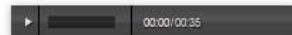
Pomysłodawcy chcą popularyzować naukę oraz badania naukowe i ich zastosowanie wśród osób w wieku od 6 do 16 lat.



Mówią mali uczestnicy projektu oraz dr hab. inż. Przemysław Postawa. Projekt zakłada organizację cyklicznych zajęć edukacyjnych i badawczych, warsztatów i ćwiczeń dopasowanych do wieku słuchaczy. Zajęcia podobnie jak w roku ubiegłym, będą realizowane w trzech grupach wiekowych. Wszystko rozpoczęło ślubowanie...



Dzieciaki poznają matematykę na wesoło, drukowanie 3D, sitodruk zobaczą roboty edukacyjne, mobilne i manipulatory. Zajmą się mechaniką, zajrzą do wnętrza komputera i nauczą się podstaw programowania. Na początek podczas pierwszego wykładu mali studenci słuchali o tworzywach sztucznych.



Wykład inauguracyjny podczas Częstochowskiego Uniwersytetu Młodego Odkrywcy wygłosił prof. PCz dr hab. inż. Przemysław Postawa.