

Wpłynęło dnia 29.01.2015

L. dz. 888 zał. - podpis

Częstochowa, dnia 2015-01-28

MZDIT.WZP.73310-11/15

DECYZJA Nr 11/WZP/15

Na podstawie art.19 ust. 5, art. 20 pkt. 8, art. 21 ust. 1, 1a, art. 29 ust. 1,3,4,5, art. 30 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 77, 79, 113 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 27.01.2015 r. przez Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS Spółka z o.o. w Częstochowie z siedzibą przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej (POW) 24, 42-200 Częstochowa

ORZEKAM

1. Zezwolić Zakładowi Gospodarki Mieszkaniowej TBS Spółka z o.o. w Częstochowie na lokalizację zjazdu indywidualnego z ulicy Focha (drogi kategorii gminnej) – stanowiącej pas drogowy - działka nr ewid. 82/4 obręb 182 na działkę nr ewid. 11/7 obręb 181, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej w/w działki i wydzielonego stanowiska pod kosze na śmieci, zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Ustalić następujące parametry techniczne zjazdu:
 - szerokość jezdni zjazdu 3,5 m,
 - nawierzchnia w granicach pasa drogowego: warstwa ścieralna twarda z kostki brukowej koloru szarego grubości 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3÷4 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gr. min. 20 cm,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z drogą wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi – należy dostosować do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
3. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.

UZASADNIENIE

W dniu 27.01.2015 r. Zakład Gospodarki Mieszkaniowej TBS Spółka z o.o. w Częstochowie złożył do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie